



100

1912-2012

La Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real
(1912-2012)

Cien años de actividad económica en la provincia

Cámara
Ciudad Real



100

1912-2012

La Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real
(1912-2012)
Cien años de actividad económica en la provincia

Isidro Sánchez Sánchez y Patricia Franco Jiménez
Coordinadores

Cámara
Ciudad Real

Ficha Catalográfica

La Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real (1912-2012): cien años de actividad económica en la provincia / Patricia Franco Jiménez, Isidro Sánchez Sánchez, coordinadores; presentación Mariano León Ejido . -- Ciudad Real : Cámara Oficial de Comercio e Industria de Ciudad Real, Universidad de Castilla-La Mancha, 2012

252 p. : il. ; 25 cm.

D.L. CR 818-2012
ISBN 978-84-9044-034-6

1. Cámaras de comercio 2. Historia 3. Empresas 4. Ciudad Real (Provincia) I. Sánchez Sánchez, Isidro II. Franco Jiménez, Patricia IV. León Ejido, Mariano V. Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real

351.824.5 (460.287)

© Cámara Oficial de Comercio e Industria de Ciudad Real
y Universidad de Castilla-La Mancha

© de los textos: sus autores

© de las imágenes: sus autores y/o los archivos de referencia

Coordinadores:

Isidro Sánchez Sánchez
(Centro de Estudios de Castilla-La Mancha, UCLM)
Patricia Franco Jiménez
(Cámara Oficial de Comercio e Industria de Ciudad Real)

Documentación Gráfica:

Esther Almarcha Nuñez-Herrador, Óscar Fernández Olalde y Barataria

Fotografías:

Pertenecen a los autores de cada epígrafe, excepto las expresamente mencionadas en los respectivos pies de foto.

Diseño y maquetación:

Sobrino, comunicación gráfica

ISBN 978-84-9044-034-6

Depósito legal: CR 818-2012

Impresión y encuadernación:

Garrido Artes Gráficas, Ciudad Real

Fecha de la presente edición: diciembre de 2012

Impreso en España – Printed in Spain

Todos los derechos reservados. Prohibida la reproducción total o parcial de este libro, por cualquier forma, medio o procedimiento, sin el permiso previo y por escrito de los editores. La infracción de los derechos mencionados puede ser constitutiva de delito contra la propiedad intelectual.



HISTORIA DE LA CÁMARA, HISTORIA DE CIUDAD REAL

Cuando un grupo de hombres, con inquietudes y compromiso con nuestra tierra, dio el paso de crear esta institución en 1912, posiblemente no imaginarían un devenir de 100 años, en los que la Cámara ha contribuido a escribir algunas de las principales líneas de la historia de nuestra provincia.

Esta publicación, que cuenta con la inestimable colaboración de la Diputación Provincial y del Centro de Estudios de Castilla-La Mancha de la UCLM, es una contribución de la Cámara a la sociedad de toda la provincia en su más amplio sentido, y particularmente, a todas las empresas, pequeñas, medianas y grandes, que han sido parte de esta Cámara a lo largo de su historia y que, esperamos, lo sigan siendo en el futuro.

La Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real, que ha vivido en su siglo de vida no pocos acontecimientos de importancia, reafirma con la publicación de este libro centenario su compromiso con Ciudad Real y con sus empresas, manteniendo su firme vocación de ser un instrumento útil que favorezca el desarrollo económico y social de nuestra provincia, con especial énfasis en la mejora de la competitividad e internacionalización de nuestras pymes, y en estrecha colaboración con el resto de instituciones y de la sociedad civil del territorio.

Los agradecimientos que caben en estos 100 años de vida son innumerables, pero hemos de destacar especialmente el esfuerzo de todos aquellos hombres y mujeres que, a lo largo de este siglo, han aportado su ilusión, trabajo y esfuerzo para que nosotros hayamos continuado acompañando a las empresas de Ciudad Real a lo largo de su historia.

Muchas gracias a todos.

Mariano León Egido

Presidente de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Ciudad Real

ÍNDICE

Historia de la Cámara, historia de Ciudad Real Mariano León Egido	7
Primera parte	
BREVE HISTORIA DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE CIUDAD REAL	11
1. Trienio fundacional (1912-1914)	16
2. Asentamiento y motín de las mujeres (1915-1921)	21
3. Adhesión al Directorio Militar (1921-1927)	27
4. Transición de la Dictadura a la República (1927-1931)	28
5. Tiempos republicanos (1931-1935)	30
6. Guerra y larga posguerra (1935-1961)	34
7. Años de renovación (1961-1968)	42
8. El tránsito a la Democracia (1968-1982)	46
9. Más estudios y mejor formación (1983-1986)	48
10. Un mandato de transición (1986-1991)	53
11. Expansión y apogeo (1991-2010)	56
12. Nuevo rumbo (2010-2012)	63
Apéndices	69
a. Cronología (1911-2012)	71
b. Galería de Presidentes (1912-2012)	82
c. Presidentes, vicepresidentes, tesoreros, contadores y secretarios (1912-2012)	84
d. Vocales (1912-2012)	85
e. Empresas por municipios (2012)	89
f. Empresas por tipo de actividad (2012)	91
Segunda parte	
LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL	95
1. La sociedad manchega (1912-2012)	97
2. Cien años decisivos en la agricultura manchega	111
3. Las cenizas del comercio	123
4. Dinámica económica y empresarial: aspectos diferenciales	139
5. Ciudad Real: una provincia con vocación vitivinícola	161
6. La actividad minera en la última centuria	175
7. Paisaje del transporte en la provincia de Ciudad Real	189
8. Innovación	203
9. El éxito de la actividad exportadora de Ciudad Real en el marco de la internalización de la Economía española	213
Apéndices	225
a. Población en España, Castilla-La Mancha, provincia de Ciudad Real y Ciudad Real (1857-2011)	227
b. Evolución de la población en las principales localidades (1900-2011)	229
c. Partidos judiciales en distintos años (1862-2012)	232
d. Cronología económica y social de la provincia de Ciudad Real (1800-2012)	234

Primera parte

**BREVE HISTORIA DE
LA CÁMARA OFICIAL
DE COMERCIO
E INDUSTRIA
DE CIUDAD REAL**

Los Autoinyectables **POBLADOR**

PATENTES NUMEROS 46445 Y 52613

SON LOS MAS

RAPIDO

ASEPTICO



cómodo y práctico

para inyecciones hipodérmicas

De venta en Farmacias y al por mayor

LABORATORIO POBLADOR

Ciudad Real

BREVE HISTORIA DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE CIUDAD REAL

Isidro Sánchez Sánchez
Jesús Nicolás Torres Camacho

En el año 1856, cuando estaba en marcha el proceso desamortizador, se elaboró en España la *Estadística administrativa de la contribución industrial y de comercio*, que sirve para conseguir una aproximación al conocimiento de la industria y el comercio en la provincia de Ciudad Real¹. La antigua provincia de La Mancha, Ciudad Real desde la división realizada por Javier de Burgos en 1833, tenía una base económica fundamentalmente agraria y contaba en 1857 con 244.328 habitantes. Pues bien, de ellos sólo 7.681 se dedicaban a trabajos relacionados entonces con el comercio y la industria, según los datos de la citada estadística que pueden verse en la tabla 1.

En ella se marcaban cinco secciones: Industria, comercio, profesiones, artes y oficios y fabricación. Evidentemente, las divisiones de la época no coinciden en muchos aspectos con las que rigen hoy. Atendiendo al conjunto de actividades, por los contribuyentes citados se recaudaban 774.946 reales y la provincia ocupaba el lugar número 25 entre todas las de España.

En la sección que se describe como industria figuran 2.315 contribuyentes, que abonaban 297.837 reales de vellón. Era el grupo con mayor número de contribuyentes y más alta recaudación, lo que situaba a la provincia en el lugar número 20 entre las provincias españolas. Destaca en la sección el elevado número de contribuyentes dedicados al transporte, un total de 1.299, de los cuales 14 eran maestros de postas, 613 portadores por cuenta propia y 672 por cuenta ajena.

En cuanto a la que figura como comercio aparecen 2.125 contribuyentes, con 248.489

reales de vellón y el lugar 23 entre las provincias. No existían ni bancos, ni sociedades anónimas mercantiles o industriales, ni comerciantes capitalistas. Tan sólo figuraba una casa de préstamo en todo el territorio provincial. Una gran parte de los contribuyentes abonaban su cuota por almacenes, tiendas, puestos para la venta de diversos productos o venta ambulante.

Los que formaban el grupo de profesiones eran 607, que pagaban 60.913 reales y situaban a la provincia en el lugar 34 de las del país. Entre ellos había 381 profesores de la ciencia de curar (169 albéitares o herradores, 73 médicos, 59 cirujanos romancistas, 52 boticarios y 28 sangradores), 74 maestros de obras, 62 escribanos y notarios, 60 abogados y 12 agrimensores.

En la sección cuarta, artes y oficios, había 1.827 contribuyentes, que pagaban 86.652 reales y colocaban a la provincia en el puesto 23 del conjunto. Los más numerosos eran carpinteros y carreteros (408), herreros (332), zapateros (259), carniceros, cortantes y tablajeros (226), peluqueros y barberos (205), sastres (111) y revocadores y soladores (105). Entre los oficios menos numerosos estaban cuatro impresores y tres encuadernadores, mientras que no había ningún cotizante por librería o litografía.

La última sección, fabricación, con 807 contribuyentes y una recaudación de 81.055 reales, se colocaba en el lugar 38 del total de provincias. Destacaban 251 molinos de aceite,

■ Publicado en *Pero Grullo*, núm. 9. Abril, 1915.

¹ Dirección General de Contribuciones, *Estadística administrativa de la contribución industrial y de comercio*, Madrid, 1857.

Tabla 1. INDUSTRIA Y COMERCIO EN LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL (1856)			
SECCIÓN	Actividad	Nº C	Cuota (R. v.)
INDUSTRIA	Agentes, agencias, administradores y corredores	92	6.875
	Asentistas, contratistas y arrendatarios	167	7.317
	Especuladores, tratantes y traficantes	130	45.862
	Establecimientos industriales	9	2.837
	Fondas, posadas, paradores y casas de huéspedes	248	33.859
	Cafés y tiendas en que se sirven artículos para comer y beber	335	40.892
	Transportes	1.299	156.441
	Industrias de recreo y espectáculos públicos	22	3.147
	Empresas varias	0	0
	Diferentes industrias	13	607
Total parcial		2.315	297.837
COMERCIO	Bancos de emisión y sociedades mercantiles	0	0
	Comerciantes, capitalistas o negociantes	1	700
	Almacenistas por mayor de varios géneros y efectos	17	15.610
	Mercaderes	378	111.316
	Almacenes, tiendas y puestos al por menor de varios géneros	1.729	120.863
Total parcial		2.125	248.489
PROFESIONES	Abogados y empleados de las audiencias	60	7.863
	Escribanos	79	11.597
	Profesores de la ciencia de curar	381	33.239
	Arquitectos y agrimensores	86	8.167
	Varias profesiones	1	47
Total parcial		607	60.913
ARTES Y OFICIOS	Artes diferentes	2	175
	Oficios sobre objetos de madera	420	20.697
	Oficios de hierro, acero y otros metales	362	17.267
	Oficios de pieles	316	15.741
	Oficios de tejidos de cáñamo	34	1.482
	Oficios con destino al vestido y adornos	137	7.035
	Oficios de Albañilería y obras	106	5.281
	Oficios de imprenta y librería	7	1.662
	Oficios diferentes	211	5.459
	Otros oficios	232	11.853
Total parcial		1.827	86.652
FABRICACIÓN	Fábricas de tejidos e hilados, tintes y blanqueos	48	8.652
	Fábricas de fundición	0	0
	Fábricas de hierro y acero	0	0
	Fábricas de curtidos	6	747
	Fábricas de loza, cristal, vidrio, yeso y cal	117	7.938
	Molinos y fábricas de moler	427	48.272
	Fábricas de jabón y cola	159	3.873
	Fábricas de aguardiente	49	11.433
	Fábricas de papel	0	0
	Fábricas de productos químicos	0	0
	Diferentes fábricas	1	140
Total parcial		807	81.055
Total general		7.681	774.946

■ Fuente: *Estadística administrativa de la contribución industrial y de comercio*, Madrid, 1857.
 Nº C: Número de contribuyentes. R. v.: Reales de vellón. Elaboración propia.

159 fábricas de jabón, 106 molinos o aceñas, 77 fábricas de yeso y cal, 57 molinos de viento y 56 telares. La estadística muestra que faltaba fabricación de un buen número de productos.

Como puede observarse el desarrollo de la industria y el comercio era escaso y la principal fuente económica la constituía la agricultura. Ya lo decía Bernardo de Arévalo y Bravo, secretario general de la Junta de Agricultura, Comercio e Industria de la provincia de Ciudad Real, en un informe remitido al director general del ramo en 1864: "La industria y el comercio están, digámoslo así, en su infancia"².

En otro orden de cosas es preciso recordar que el 30 de junio de 1887 la Reina regente firmaba la ley que reconocía, por fin, la libertad de asociación en España para fines religiosos, políticos, científicos, artísticos, benéficos y de recreo, además de gremios, sociedades de socorros mutuos, de previsión o de patronato y las cooperativas de producción crédito y consumo³. Fuera de esa ley quedaban las asociaciones de la religión católica, autorizadas desde mucho tiempo antes por el Concordato, y las asociaciones con objeto meramente civil o comercial, regidas por disposiciones del derecho civil o del mercantil.

Pero más de una año antes del reconocimiento de la libertad de asociación en general se publicó el real decreto que daba el visto bueno al asociacionismo de los sectores burgueses, recogido en la legalidad para las cámaras de comercio: "Las asociaciones de carácter permanente que usando de su libertad constitucional funden los comerciantes,

industriales, navieros y Capitanes de Marina mercante de altura se considerarán como Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación"⁴. El decreto significaba el rechazo del corporativismo, la neutralidad política dentro del sistema del turno, el intento de promoción de los intereses generales en la economía del país y la defensa de la economía de mercado. Eran instituciones voluntarias libres y privadas pero que debían tener carácter oficial.

La Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao fue la primera de las Cámaras de Comercio creada al amparo del decreto de 9 de abril de 1886, la de Madrid se formó en 1887 y en los años siguientes se fueron poniendo en marcha en distintas ciudades. Más tarde, el real decreto de 21 de junio de 1901 les reconoció el carácter de establecimientos públicos⁵ y en 1907 se crearon los Consejos provinciales de Industria y Comercio, cuyo presidente en el caso de Ciudad Real fue Facundo Fernández Sevillano⁶.

Lógicamente, la actividad económica de las diversas poblaciones condicionaba la puesta en marcha de las Cámaras. Y en el caso de la provincia de Ciudad Real, a comienzos del siglo XX, Valdepeñas tenía mayor actividad que la propia capital. Eso explica la creación en 1902 de la Cámara de Comercio e Industria de Valdepeñas, aunque por un decreto de 1918, ya en marcha la de Ciudad Real, era disuelta por no cumplir los servicios reglamentarios ni las disposiciones legales para su reorganización⁷. Esas disposiciones eran las que figuraban en reglamento de 1918 para la organi-

² Junta provincial de Agricultura, Industria y Comercio de Ciudad Real, *Memoria y resumen de sus trabajos durante el año de 1863, formado con arreglo al artículo 32 del reglamento orgánico de 14 de diciembre de 1859*, Ciudad Real, Imp. de Rubisco, 1864. Las Juntas empezaron a funcionar en 1859 y tenían tres secciones, con su propia estructura. Sus miembros eran técnicos de la administración y representantes de la burguesía provincial elegidos o nombrados por procedimientos diversos. Fueron el órgano de representación de dichos sectores durante la segunda mitad del XIX.

³ *Gaceta de Madrid*, núm. 193 (12-7-1887), pp. 105-106.

⁴ *Gaceta de Madrid*, núm. 102 (12-4-1886), pp. 109-110. Era la norma que permitía la creación de las cámaras de comercio, a imagen de las cámaras francesas, creadas desde mediados del siglo XVII.

⁵ *Gaceta de Madrid*, núm. 174 (23-6-1901), pp. 1.186-1.187.

⁶ *Gaceta de Madrid*, núm. 201 (20-7-1907), p. 272.

zación y funcionamiento de las cámaras⁸, en ejecución de la ley de bases de 21 de junio de 1911.

Esa ley de 1911 estableció el modelo de adscripción forzosa y pago obligatorio de cuotas, a la vez que amplió las funciones públicas que tenían asignadas. Además, en su base cuarta establecía la existencia de al menos una cámara en cada provincia española⁹. La norma, por tanto, fue la que provocó la formación en 1912 de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de la provincia de Ciudad Real.



1. TRIENIO FUNDACIONAL (1912-1914)

Aunque hubo movimientos anteriores, con reuniones preparatorias, todo comenzó el 15 de Marzo de 1912 en el despacho oficial del gobernador Civil. Miguel Jordán, este era su nombre, había sido nombrado gobernador de la provincia de Ciudad Real el 21 de diciembre de 1911 y su dimisión fue aceptada el 31 de octubre de 1913. La convocatoria tuvo que verse ensombrecida necesariamente por el grave suceso ocurrido en Puertollano unas horas antes: una bomba estalló al paso de un coche hacia las nueve de la noche del día 14. Resultaron heridos en el atentado René Lafleur, director de la Mina Argüelles, y el ingeniero Francisco Fontanals.

En la reunión, según el acta que se conserva en la Cámara de Comercio, estuvieron presentes Luis del Rey, Ricardo Ayala, Rafael Martín y Salazar, Enrique Morales, Policarpo Núñez, Manuel Francés, José Ruíz Sánchez, Francisco Salas Salas, Ricardo Arévalo Maya, Miguel Pérez Molina, Jacinto Fernández, Tomás Víctor Morales, Ramón Clemente Rubisco, Ramón Goberna, Manuel López Escribano,

Domingo Moreno, Pascual Romeralo y Andrés Barrios Rodríguez¹⁰. Se trataba de los vocales nombrados para formar parte de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de esta provincia, a los que Miguel Jordán dio posesión de sus cargos. Tenían en general un claro sesgo conservador, comenzando por el presidente de la mesa de edad Luis del Rey. Se pueden recordar los principales datos profesionales de ellos:

- Luis del Rey y Medrano: Propietario agrario, con molino aceitero público en la calle Saúco Díez (antes la Mata), nació en Zaragoza en 1846. Fue diputado por la circunscripción de

■ Miguel Jordán, gobernador Civil de Ciudad Real cuando se constituyó la Cámara. *Vida Manchega*, Ciudad Real, núm. 0 (3-3-1912).

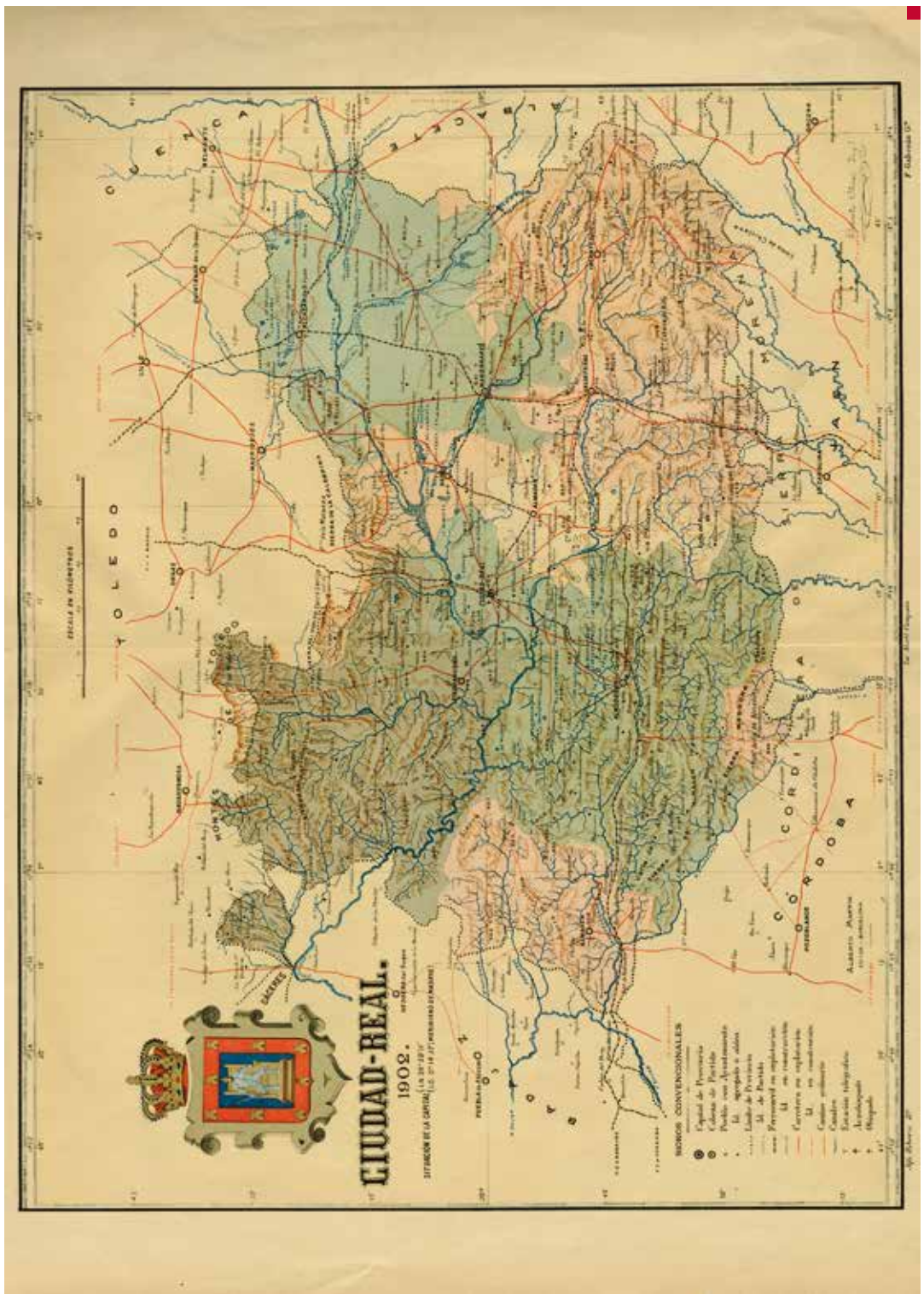
■ En la página siguiente: plano de la provincia de Ciudad Real, 1902.

⁷ *Gaceta de Madrid*, núm. 355 (21-12-1918), p. 1.065. En la edición de la *Guía oficial de España* de 1910 figuraban los siguientes cargos que, al menos presidente y secretario, se mantuvieron hasta la disolución: presidente, Luis Caminero Redecilla; vicepresidente, Federico Calle; tesorero, Agustín Gómez; archivero, Luis Cuartero; y secretario, José Tarancón Cejudo.

⁸ *Gaceta de Madrid*, núm. 74 (15-3-1918), pp. 761-766.

⁹ *Gaceta de Madrid*, núm. 182 (1-7-1911), p. 3.

¹⁰ Cuando se haga referencia a reuniones de la Cámara, salvo que se indique otra cosa, la información se ha obtenido en los libros de actas de la Institución.



Ciudad Real entre 1879 y 1896 y después senador por la provincia en varias legislaturas. Era de todos los vocales el de más edad y el que tenía mayor proyección nacional.

- Ricardo Ayala López: Ganadero y propietario, junto a su hermano Demetrio, del diario católico *El Pueblo Manchego*, que vendieron en 1920 al sacerdote Miguel Ruiz Pérez, director del mismo hasta 1932.
- Enrique Morales Ávila: Banquero y comerciante, con sede en la calle Cuchillería. En marzo de 1928 la *Gaceta de Madrid* publicaba una real orden por la que se autorizaba a Clementina Malagón, su viuda, a dedicarse a los mismos negocios de banca con la denominación de "Viuda de Enrique Morales". Y es que Enrique había muerto en un accidente de coche en la carretera de Toledo.
- Rafael Martín y Salazar: También era banquero y fue el primer tesorero de la Cámara.
- Policarpo Núñez Hombrebueno: Tenía a principios de siglo XX como actividad destacada su negocio de bacalao y comestibles. Tuvo unos almacenes de materiales muy diversos en la calle María Cristina y otro en la calle Pozo Dulce. Falleció en noviembre de 1935.
- Diego Camacho Romero: Sabemos que falleció en Almagro en agosto de 1914.
- Manuel Francés: Era propietario de una acreditada joyería y platería en la calle Feria.
- José Ruiz Sánchez: Sus convecinos lo conocían como "Pepe el sastre" y tenía una sastrería y sombrerería en la calle General Aguilera. Falleció el 27 de febrero de 1951.



- Francisco Salas Salas: Propietario de una ferrería en la calle Calatrava, 2.
- Ricardo Arévalo Maya: Propietario y dueño de un molino aceitero en el callejón del Tinte, junto a la fábrica de gas. Murió el 31 de enero de 1921.
- Miguel Pérez Molina: Propietario y director de la Academia General de Enseñanza. Fue alcalde de Ciudad Real en los años 1910-1912 y senador en 1923.
- Manuel López Escribano: Actuó como secretario de la mesa de edad como más vocal

■ Miguel Pérez Molina, alcalde de Ciudad Real cuando se constituyó la Cámara. *Vida Manchega*, Ciudad Real, núm. 0 (3-3-1912).
 ■ Abajo, anuncio publicado en *Pero Grullo*, 20 de octubre de 1915.

LOS ELEGANTES DEBEN VISITAR EL ESTABLECIMIENTO DE

<p>SASTRERÍA</p> <p>Géneros de fantasía ingleses y del país.—Últimos figurines.—Uniformes civiles y militares.</p> <p>Economía.—Buen gusto</p>	<p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">José Ruiz Sánchez</p> <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> <p style="font-weight: bold;">GENERAL AGUILERA.—21</p> <p style="font-weight: bold;">CIUDAD-REAL</p>	<p>SOMBRERERÍA</p> <p>Enorme surtido en sombreros de todas formas, de las más acreditadas marcas.</p> <p>Gorras inglesas etc.</p>
--	--	---

- joven y tenía una tienda de comestibles en la plaza de la Constitución.
- Ramón Clemente Rubisco: Dirigía entonces una imprenta (librería, encuadernación, imprenta, centro de suscripciones), que había fundado su padre Cayetano Clemente Rubisco, en el número 10 de la calle Calatrava. Había sido alcalde de Ciudad Real en los años 1886-1888.
 - Ramón Goberna Martí: Comerciante, con tienda de tejidos en la calle Calatrava. Falleció el 14 de diciembre de 1916.
 - Tomás Víctor Morales: Procedía de Fernanaballero y era empleado de Hacienda. Murió en febrero de 1918.
 - Pascual Romeralo: Propietario de una tienda de tejidos, muebles y paquetería en Piedrabuena.

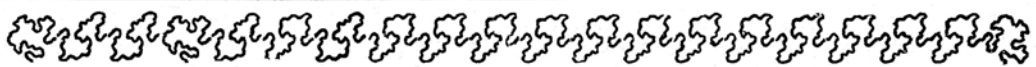
Después se constituyó la mesa de edad, actuando como presidente Luis del Rey y como secretario Manuel López Escribano. Tras un debate previo se procedió a la elección de cargos y el resultado fue el siguiente: presidente, Facundo Fernández; vicepresidentes, Policarpo Nuñez y Diego Camacho Romero; tesorero, Rafael Martín y Salazar; contador, Enrique Morales. Más de una referencia indica que el primer presidente de la Cámara fue Facundo Fernán-

dez Sevillano, dueño de un almacén y comercio de tejidos en la calle Feria. Tanto la *Guía Oficial de España*, en sus ediciones de 1913, 1914 y 1915, el diario *El Pueblo Manchego*, en varias informaciones, como Cecilio López Pastor así lo indican¹¹. Pero en el libro de actas figura con la denominación de Jacinto Fernández. Quizá tenía los dos nombres o era una forma de llamar al presidente del Consejo Provincial de Industria y Comercio que, según las informaciones, fue también el primer presidente de la Cámara Oficial de Comercio e Industria.

Es decir, a Facundo Fernández y a su equipo le tocó poner en marcha la Cámara Oficial de Comercio de la provincia de Ciudad Real. La tarea de los pioneros es intensa e interesante pero suele cansar mucho. Quizá por eso sólo estuvo en la presidencia hasta 1914 y murió en octubre de 1918. Fue sepultado la mañana del 1 de octubre y el comercio cerró durante la hora del entierro en señal de duelo. Las cintas que pendían del féretro fueron portadas por Ponciano Montero, Manuel Sánchez Gijón, Clemente Velázquez, Carmelo Coello, Saturnino Sánchez Izquierdo y Juan Vicente López¹².

Se nombró también la comisión permanente encargada de la gestión económica, que

■ *Pero Grullo*, 15 de agosto de 1915.



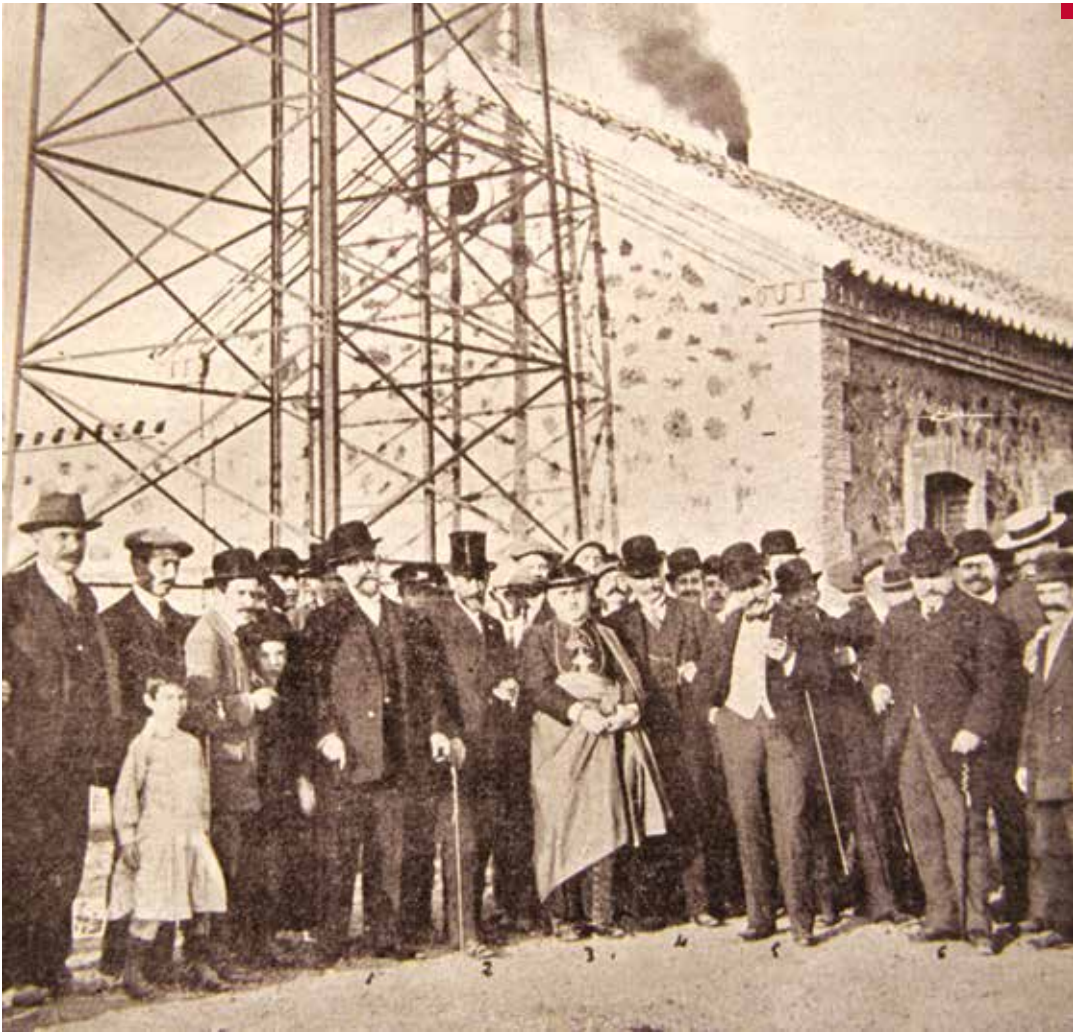
FACUNDO FERNANDEZ Y SOBRINO

La casa más acreditada en
Tejidos & Novedades & Confecciones
Géneros del país y extranjeros

GENERAL AGUILERA, 14

¹¹ C. López Pastor, *Pequeña historia local. Ciudad Real: medio siglo de su comercio*, Ciudad Real, Cámara Oficial de Comercio e Industria de la Provincia de Ciudad Real, 1986, p. 15.

¹² "Sepelio", *El Pueblo Manchego*, Ciudad Real, núm. 2.314 (1-10-1918), p. 2.



debía formar el presupuesto, compuesta por Policarpo Nuñez (vicepresidente), Rafael Martín y Salazar (tesorero), Enrique Morales (contador) y los vocales Ramón Goberna y Manuel Francés. Otra, compuesta por Ramón Clemente Rubisco, José Ruíz Sánchez y Tomás Víctor Morales, para la confección del reglamento de régimen interior de la Cámara, con fin de remitirlo dentro del plazo previsto a la Dirección General de Comercio para su aprobación. Y como secretario fue designado Manuel Sánchez Gijón y Fauste, procurador de los Tribunales y concejal del Ayuntamiento de Ciudad Real durante varios años.

La primera prueba de fuego de la Cámara empezó el día primero de agosto de 1912. Desde ese día hasta el 31 del mismo mes se

■ “Pozo construido recientemente para el nuevo abastecimiento de aguas de Ciudad Real”, al pie: “1. D. Antonio Criado, Presidente de la Diputación provincial; 2. Ilmo. Sr. D. Miguel Pérez Molina, Alcalde presidente; 3. Ilmo. Sr. Obispo-Prior de las Órdenes Militares; 4. D. José Cendrero, Senador del Reino; 5. Excmo. Sr. D. Rafael Gasset, Diputado a Cortes por Ciudad Real-Piedrabuena; 6. D. Miguel Jordán, Gobernador Civil, visitando el pozo de extracción del nuevo abastecimiento de aguas, cuyo aspecto y acertada instalación, mereció el aplauso de todos y expresivas felicitaciones para el Sr. Pérez Molina”. *Vida Manchega*, Ciudad Real, núm. 30 (31-10-1912).

procedía, por parte de la Sociedad Arrendataria de Contribuciones, a la cobranza voluntaria del dos por ciento sobre la cuota al Tesoro de los comerciantes e industriales de la provincia, excepto los de Valdepeñas (que pagaban a su propia Cámara) para el sostenimiento de la Institución. Se advertía a los morosos que incurrieran en procesos judiciales y firmaba el anuncio el secretario, Manuel Sánchez Gijón, con el visto bueno del presidente Facundo Fernández¹³. En la sesión ordinaria de la Cámara correspondiente al día 29 de septiembre el tesorero daba cuenta del resultado: de las 4.572 pesetas a recaudar, la Sociedad Arrendataria había devuelto recibos por un importe de 1.043, lo que significaba que casi un 23 por ciento no se había cobrado.

Por otra parte, recordar que la primera reunión de la Cámara se desarrolló en el despacho del gobernador Civil y la segunda en el domicilio del presidente. En esta reunión se dio cuenta del alquiler de un local por setenta pesetas al mes durante cinco años en el número 19 de la calle Alarcos, propiedad del vocal Ricardo Arévalo Maya. También se acordó la celebración de reuniones ordinarias de la Cámara el último domingo del mes a partir de las 11,00 horas.

El 13 de abril de 1912 se celebró por primera vez la reunión en la sede social de la Cámara y se acordó pedir al ministro de Instrucción Pública que se convenciese al Instituto General y Técnico para poner en marcha La Escuela Elemental de Comercio. Pero no se creó, tras reiteradas peticiones, hasta el año 1934.

Por último, hacer mención en esta etapa fundacional a la aparición en septiembre de 1913 del *Boletín de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Ciudad Real*, que en

1929 aparecía con el subtítulo "Dedicado al estudio y fomento del Comercio e Industria de la provincia". Se mantuvo hasta 1936 y era gratuito para todos los electores de la provincia y las cámaras de comercio e industria de España¹⁴.

2. ASENTAMIENTO Y MOTÍN DE LAS MUJERES (1915-1921)

El 31 de diciembre de 1914, en una denominada en el libro de actas sesión de reconstrucción de la Cámara, fue elegido presidente, con el voto favorable de todos los presentes Policarpo Núñez Hombrebueno, uno de los más activos y cualificados comerciantes del primer tercio del siglo XX en Ciudad Real. Su equipo quedó constituido de la siguiente forma: Rafael Lamano López y Zoilo Peco y Ruíz (vicepresidentes), Gregorio Poblador Alarcón (contador) y Ramón Goberna y Martí (tesorero). Y en la sesión siguiente se ratificó en el cargo al secretario Manuel Sánchez Gijón.

Unos días después, el 10 de enero de 1915, se reunían los componentes de la Junta directiva de la Cámara, en el salón de actos del Ayuntamiento, para hablar sobre la recepción al obispo Irastorza. Se acordó hacerle un regalo y abrir una suscripción entre los comerciantes para levantar un arco en honor del nuevo prelado con una cariñosa dedicatoria de la Cámara¹⁵. Comenzaba un sexenio en el que la Institución se consolidó, en el marco de un creciente desarrollo económico, más en las agrocidades de La Mancha que en la propia capital.

Ángel Corrales y Hernández fue nombrado catedrático Historia Natural, Fisiología e Higiene en el Instituto General y Técnico de Ciudad Real en septiembre de 1915. En un artículo publicado en la revista regional *Vida*

¹³ "Cámara Oficial del Comercio y de la Industria de la provincia de Ciudad Real. Aviso importante", *El Pueblo Manchego*, Ciudad Real, núm. 460 (20-7-1912), p. 2.

¹⁴ I. Sánchez Sánchez, *Historia y evolución de la prensa manchega (1813-1939)*, Ciudad Real, Biblioteca de Autores Manchegos, 1990, pp. 189-190.

¹⁵ "Para el recibimiento del Prelado. Acuerdos de la Cámara de Comercio", *El Pueblo Manchego*, Ciudad Real, núm. 1.202 (11-1-1915), p. 1.



Manchega, con motivo de la inauguración en Ciudad Real del Ateneo de Ciencias, Literatura y Artes (Ateneo Científico, Literario y Artístico, se denominaría finalmente) describía una situación que, sin embargo, no era demasiado halagüeña. Tras tratar el valor del asociacionismo para el desarrollo de los pueblos y cómo España se veía privada del carácter de sociabilidad, entraba a valorar la dependencia de La Mancha: "No tenemos que esforzarnos mucho para dar á conocer nuestra situación; el rico suelo que pisamos, está cruzado por líneas férreas explotadas por el extranjero, y lo más gracioso hechas con nuestro dinero; el subsuelo con la variedad rica de metales que encierra, apenas abre sus tesoros esperamos á que los de fuera se aprovechen vendiéndoles la propiedad por unas cuantas pesetas; la

riqueza agrícola nos la cotizan también en el exterior, y si de esto pasamos al terreno intelectual, no sabemos quien vale y coloca á gran altura nuestra patria, hasta que nos lo dicen en Berlín, Londres o París, y si queremos que nuestras producciones literarias ó científicas tengan apreciación aún ante los conciudadanos, hay que escribirlas en francés, inglés ó alemán"¹⁶. Y eso, escribía el profesor, no era por una deficiencia de nuestra inteligencia sino de la desunión, de la falta de asociacionismo, del analfabetismo, que se mantenía igual al de cincuenta años antes. Y, por tanto, el secreto para llegar a constituir el Ateneo era la unión y la buena fe, pues en ellas estaba la fuerza necesaria para vencer los obstáculos que se oponían a que Ciudad Real ocupase el puesto que le correspondía.

Grandes Almacenes

— DE —

Paquetería, Tejidos y Salazones

DE

Policarpo Núñez

General Aguilera números 15 y 17 (antes Arcos) y Mejora, 5

==== CIUDAD REAL ====

Precios sin competencia

DEPOSITOS
EN LAS
principales poblaciones de la provincia.

■ Policarpo Núñez. *El Labriego*, Ciudad Real, núm. 11.944 (15-8-1915), p. 26.

■ En la columna derecha: *El Labriego*, Ciudad Real, núm. 11.944 (15-8-1915), p. 22.

¹⁶ Á. Corrales, "La asociación es nuestra redentora", en *Vida Manchega*, Ciudad Real, núm. 194 (10-11-1917).



■ Manuel Sánchez Gijón. *El Labriego*, Ciudad Real, núm. 11.944 (15-8-1915), p. 38.



■ "D. Gregorio Poblador. Inventor del aparato Autoinyectable «Poblador»", *El Labriego*, Ciudad Real, núm. 11.944 (15-8-1915), p. 26.



■ Noticia sobre la fábrica de autoinyectables de Gregorio Poblador en *El Labriego*, Ciudad Real, núm. 11.944 (15-8-1915), p. 28.

Finalmente se inauguraría en enero de 1918 con la siguiente directiva: Bernardo Peñuelas, presidente; el escritor Luis Barreda y el médico Alfredo Radia, vicepresidentes; el abogado Enrique López y el director del Laboratorio Isidoro Barrientes, secretarios; el corredor de comercio Saturnino S. Izquierdo, tesorero; el farmacéutico Gregorio Poblador, contador; y como vocales, Ángel Corrales (catedrático del Instituto), Jesús de Andrés (canónigo) y Pablo Vidal (jefe de la sección administrativa de Enseñanza y bibliotecario) y Manuel Tolsada (archivero). El acto inaugural, anunciaba *El Sol*¹⁷, sería presidido por el Sr. Cambó, quien pronunciaría una conferencia. Allí estaba como contador el activo farmacéutico Gregorio Poblador, vocal de la Cámara en 1914 y contador de ella desde 1915 hasta 1923.

Unos años después en la misma revista se escribía sobre la capital y se decía, en síntesis, que algo estaba cambiando en ella: "El viejo Pozuelo de Don Gil va perdiendo poco a poco la carroña tradicional; y vistiéndose con nue-

vas galas, en un anhelo insatisfecho de novedad, de emulación de las demás capitales españolas. ¡Todo se renueva! Al pausado vivir sigue una acelerada vida. Hasta el carácter de las gentes. ¡La costra mojonada es sustituida por un nuevo revoco de frivolidades! A la austeridad monacal, sucede una alegría sana, epicurea..."¹⁸.

En cuanto a la actividad de la Cámara destacan durante este período la preocupación por la cuestión vitivinícola, el tema de los ferrocarriles, las relaciones con otras cámaras y administraciones, la producción de aceite y la explotación minera. Las principales peticiones fueron la bajada del importe por traslado de vino en ferrocarriles, el no gravamen para la exportación de alcohol y, otra vez, en 1915 o 1920, el establecimiento de la Escuela de Comercio.

Por otra parte, en marzo de 1918 se hizo público el nuevo reglamento de cámaras en aplicación de la ley de 1911. Tuvo como consecuencia la renovación total de sus miembros, aunque no tuvieron que celebrarse elecciones

¹⁷ *El Sol*, Madrid, núm. 38 (8-1-1918).

¹⁸ "Las obras del Cuartel de la Misericordia", *Vida Manchega*, Ciudad Real, núm. 242 (5-12-1919).

pues hubo el mismo número de candidatos que puestos a cubrir:

Primer grupo (comerciantes)

1ª Categoría: Policarpo Núñez, Antonio López Pan, Francisco Salas Salas, Gregorio Poblador Alarcón y José López Calero.

2ª Categoría: Miguel Pérez Molina, José Cruz Prado, José Calahorra y Carlos Pérez Pastor.

3ª Categoría: Ángel Rojas Moreno (gerente de la Sociedad Anónima Mercantil El Crédito Manchego).

Segundo grupo (industriales)

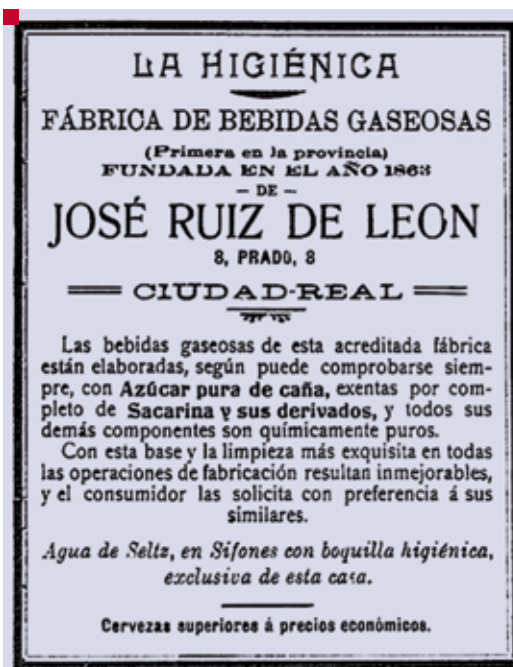
1ª Categoría: Ricardo Ayala López, Ricardo Arévalo Maya, Pedro Lozano Ballesteros y Luis Sánchez Fernández.

2ª Categoría: Manuel Lázaro Arche, José Ruíz Sánchez y José Hidalgo.

3ª Categoría: Pascual Villa Velasco (vicepresidente de la Sociedad Anónima Industrial Electro Molinera Panificadora de Almodóvar del Campo).

Después volvió a ser elegido presidente Policarpo Núñez Hombrebueno y cesaron en sus cargos los componentes de la "vieja guardia" por no haber sido elegidos Lamano, Peco y del Rey. El resto de los cargos fue el siguiente: Antonio López Pan (vicepresidente), Luis Sánchez Fernández (tesorero), Gregorio Poblador y Alarcón (contador). Se formó una Comisión Permanente de Hacienda bajo la presidencia de Antonio López Pan (Vicepresidente) y los vocales Luis Sánchez Fernández, Gregorio Poblador y Alarcón, Ricardo Arévalo Maya, y José López Calero. Y otra vez fue confirmado en el cargo de secretario Manuel Sánchez Gijón.

Y el período termina prácticamente con los graves sucesos ocurridos el 21 de septiembre de 1920, que tuvieron una importante repercusión en los comerciantes e industriales de Ciudad Real capital en general y en concreto en algunos de los más importantes representantes de la Cámara. La situación económica había mejorado en términos generales en las dos primeras décadas del siglo XX, con positiva repercusión en el empleo aunque no tanto



en las condiciones de trabajo. Pero tras el fin de la Gran Guerra hubo una coyuntura desfavorable que en 1920 se manifestó con fuerza en la provincia con una gran plaga de langosta en el campo y una significativa incidencia del pedrisco durante el mes de mayo. Por eso, en septiembre, una comisión de agricultores de la provincia de Ciudad Real visitó al ministro de Fomento, Luis Espada Guntín (en el cargo sólo desde el 1 de septiembre de 1920 hasta el 13 de marzo de 1921), para hacerle entrega de las conclusiones votadas en una reciente asamblea. En ellas se solicitaban medidas radicales para conseguir la extinción de la "terrible plaga de la langosta" y pedir la resolución del expediente instruido para indemnizar a los pueblos damnificados por los pedriscos del mes de mayo que, según informaba *Mundo Gráfico*, obligaron a muchos labradores a desprenderse de sus mulas y yuntas para poder vivir¹⁹.

■ *El Labriego*, Ciudad Real, núm. 11.944 (15-8-1915), p. 45.



En esa situación general en la provincia se produjo el conocido como motín de las mujeres, debido a la carestía del aceite y al sistema de vales para posibilitar su adquisición. En el Ayuntamiento se repartían habitualmente unos vales con los que luego se podía adquirir medio litro de aceite. Y el día 21 de septiembre de 1920 las mujeres esperaban desde el amanecer sin que se repartiesen los referidos vales. Como el malestar venía de lejos comenzó la protesta y las autoridades en lugar de intentar reconducirla en alguna medida la avivaron. La prensa hablaba de una gran manifestación de más de dos mil mujeres y de complicada situación: "graves sucesos en Ciudad Real", indicaba *Heraldo de Madrid*²⁰; "Por la carestía. Graves desórdenes en Ciudad Real", titulaba *El Imparcial*²¹; en *El País* se escribía "Manifestación y tumultos en Ciudad Real"²²;

o "La carestía de la vida. Un motín de subsistencias en Ciudad Real", señalaba *El Siglo Futuro*²³. El diario católico de Ciudad Real *El Pueblo Manchego* era más sensacionalista con el título "El conflicto del aceite. Ciudad Real a merced de las turbas" y los subtítulos siguientes: "Las famosas 'colas' que nosotros censuramos han traído otra 'cola' de espanto. -El saqueo, la destrucción y el incendio. -Todo al revés: el gobernador no se ha ido todavía y el Ayuntamiento dimite en pleno. -El comercio sigue cerrado. -La Guardia Civil patrulla por las calles"²⁴.

Los amotinados abuchearon al alcalde, al gobernador y apedrearon a la Guardia civil. Además, causaron, según las noticias de prensa, diversos destrozos en el comercio y la industria y los dirigentes de la Cámara se llevaron la peor parte. La panadería de los Ayala fue asaltada y esparcidos los sacos de harina; también la bodega de Ricardo Arévalo, donde se abrieron los caños de las tinajas de vino llegando este a la calle; el domicilio del presidente de la Cámara, Policarpo Núñez, fue apedreado y su establecimiento no fue salteado gracias a que lo impidió la Guardia civil, aunque no pudo evitar que saquearan un local en Pozo Dulce y derramaran abundantes cajones de grasa; el establecimiento de Ponciano Montero, que sería el siguiente presidente de la Cámara, también fue asaltado, como otros bares y comercios. Asimismo arremetieron contra los molinos de aceite de la casa del entonces alcalde de Ciudad Real, Juan Medrano, en la calle Paloma, y del marqués de Treviño, en la calle Postas.

■ Miguel Pérez Molina. *El Labriego*, Ciudad Real, núm. 11.944 (15-8-1915), p. 11.

¹⁹ *Mundo Gráfico*, Madrid, núm. 464 (22-9-1920).

²⁰ *Heraldo de Madrid*, núm. 10.840 (22-9-1920).

²¹ *El Imparcial*, Madrid, núm. 15.230 (22-9-1920).

²² *El País*, Madrid, núm. 11.998 (22-9-1920).

²³ *El Siglo Futuro*, Madrid, núm. 4.146 (22-9-1920).

²⁴ *El Pueblo Manchego*, Ciudad Real, núm. 2.907 (22-9-1920).



Parece que todas las culpas se cargaron en el gobernador civil, José Muñoz Oñativia, vizconde de San Javier. Había sido nombrado por un real decreto el 5 de julio de 1920 y la dimisión le fue admitida por otro decreto el 14 de octubre del mismo año. Francisco Pérez Fernández afirma que cuando los amotinados fueron hasta el edificio del Gobierno Civil, en la calle Caballeros, su titular les dijo "¿No tenéis aceite? ¡Pues buscadlo!"²⁵. En *El Pueblo Manchego* se recogían de otra forma las palabras del gobernador "si no les daban bonos en el Ayuntamiento se lo procurasen libremente", en referencia al aceite.

La descripción de *ABC* situaba al motín de las mujeres en la antesala de la revolución. Por razones familiares el redactor jefe del diario, Blanco-Belmonte, se encontraba en Ciudad Real y comenzaba así su crónica: "Los huéspedes del hotel Miracielos hemos tenido hoy, para amenizar el almuerzo, el espectáculo de

un ensayo general de revolución con todo: carreras, pánico, vocería, campaneo avisador de incendios, asalto de tiendas, saqueo y edificios puestos a fuego"²⁶.

El día 22 se reunían los miembros de la Cámara en sesión extraordinaria y urgente para protestar por lo sucedido el día anterior en la ciudad y tomar acuerdos relacionados con los graves sucesos de los que fueron víctimas los comerciantes. El presidente habló de los graves perjuicios experimentados con los asaltos y saqueos de que fueron objeto y propuso que constara en acta el sentimiento de la Corporación por los daños y contrariedades que

■ El ministro de Fomento Luis Espada recibe a una comisión de agricultores de la provincia de Ciudad Real. En *Mundo Gráfico*, Madrid, núm. 464 (22-9-1920).

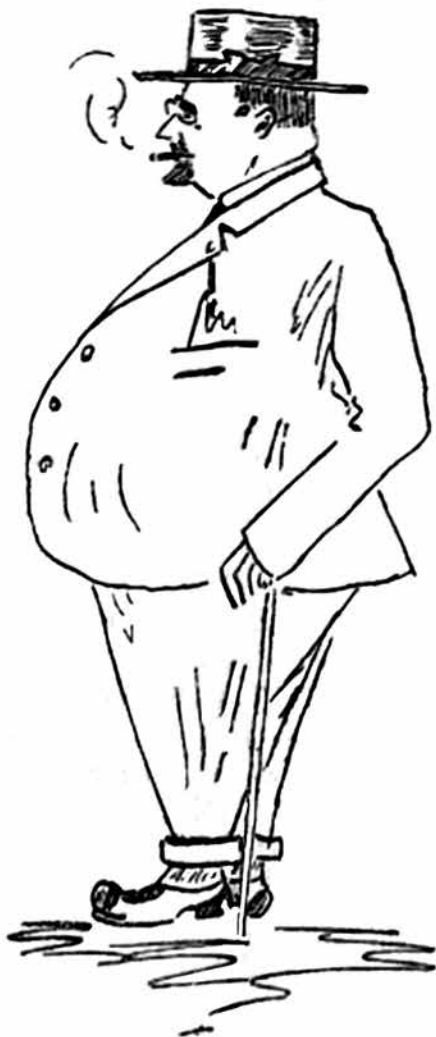
■ En la página siguiente, *El Pueblo Manchego*, Ciudad Real, núm. 2.910 (25-9-1920).

²⁵ E. Pérez Fernández, "Graves disturbios en Ciudad Real", en *Efemérides manchegas*, Ciudad Real, Caja Rural Provincial, 1971, pp. 302-303.

²⁶ *ABC*, Madrid (22-9-1920).

LOS GRANDES SOCIÓLOGOS

(Dibajo de Niceto)



El "héroe," del martes

**... Se marchó de Ciudad-Real;
vaya con Dios el campadre;
¡lástima que á ese sujeto
ya no lo camela nadie!**

**Aun que no estudió analítica,
analizó a mucha gente;
y aunque fué un vivo en política
muerto es políticamente.**

"experimentaron las clases mercantiles e industriales de la población". Añadía que los sucesos fueron provocados por la imprevisión de las autoridades, principalmente por el Alcalde, retardando el reparto de los vales del aceite. Y proponía elevar una enérgica protesta al presidente del Consejo de Ministros y al ministro de la Gobernación, solicitar la destitución del gobernador y el alcalde, estudiar la solicitud de una posible indemnización a los comerciantes afectados y mantener los comercios cerrados hasta que el gobernador garantizase el orden público.

En la sesión ordinaria del 25 de septiembre de 1920 el presidente manifestó que se había conseguido que tanto el gobernador como el alcalde hubieran dimitido de sus cargos, habiéndose ausentados ambos de la población. La tranquilidad y el orden se habían asegurado por el establecimiento de fuertes retenes de Guardia Civil en el Ayuntamiento y otros puntos de la población y en su consecuencia para dar sensación de completa normalidad procedía abrir el comercio y felicitar al gobernador interino señor Carrión, presidente de la Audiencia provincial, por haberse hecho cargo del mando de la provincia.

3. ADHESIÓN AL DIRECTORIO MILITAR (1921-1927)

Desde abril, al no haber sido reelegido Policarpo Núñez como miembro de la Junta, desempeñó provisionalmente la presidencia el vicepresidente Antonio López Pan y en sesión de 25 de junio de 1921 fue elegido presidente Ponciano Montero Sánchez. Era propietario de una tienda de comestibles en el número 37 de la Plaza de la Constitución y de la Posada del Caballo, en la misma plaza.

El período comenzaba con verdaderos problemas de participación y siguió con esa tónica en los años siguientes. Durante 1921 fueron frecuentes las faltas de asistencia de los miembros, hasta el punto que más de una reunión tuvo que aplazarse o ir a segunda convocatoria otro día por falta de quórum. En 1922

la situación se normalizaba poco a poco y volvía a pedirse, a instancias de Miguel Pérez Molina, la creación de la Escuela de Comercio, a la vez que se renovaba por tiempo indefinido el contrato de alquiler de la sede con la viuda de Arévalo. Y continuaban las quejas por la venta ambulante, aunque ahora se acusaba a la Alcaldía de falta de autoridad en el tema.

En la reunión de 26 de septiembre de 1923 el presidente informó que con motivo del cambio de régimen en España se había apresurado a adherirse al Director Militar, que bajo la presidencia del general Primo de Rivera había tomado a su cargo el gobierno del país, y que había visitado al gobernador Militar de Ciudad Real, que se hizo cargo de la provincia, para ofrecerse al mismo: "considerando el movimiento militar en España altamente conveniente a los intereses nacionales acordó adherirse al mismo ofreciendo la cooperación de este organismo para cuanto signifique el resurgimiento del país y dignificar las clases y costumbres así como una comisión de la misma ofreciera sus respetos del Gobierno Civil de la provincia".

Pero en sesión de 27 de junio de 1924 Ponciano Montero dio cuenta de su propósito de cesar en la presidencia de la Cámara, "no sólo por sus muchas ocupaciones sino también por las molestias que el cargo le proporciona cuando el estado de sus salud viene siendo poco satisfactorio". Y por eso rogaba a sus compañeros le admitiesen la dimisión del cargo que desempeñaba, aunque unánimemente le pidieron que continuara. Él agradeció las muestras de afecto y apoyo y dijo que seguiría en su labor mientras tuviera ánimos para ello y las fuerzas no le abandonaran. Sin embargo, en reunión extraordinaria de 28 de junio de 1926 fue elegido provisionalmente presidente, por el sistema de papeletas, el vicepresidente José Ruiz de León García, que presidió interinamente la Cámara.

4. TRANSICIÓN DE LA DICTADURA A LA REPÚBLICA (1927-1931)

Al terminar el año 1927, el 31 de diciembre, se hacía oficial lo que venía siendo cotidiano, la presidencia de José Ruiz de León García. Le acompañaban Pedro Simón González (vicepresidente), José Ruíz Prado (tesorero), Gregorio Fernández Pastor (contador) y como vocales Pérez Molina, Peco, Rico, Lozano, Francés, Casajus, Navarro, Ruíz Sánchez, Gumersindo Sánchez, Aurelio Bermejo, Ramiro Sánchez Izquierdo, vecinos de Ciudad Real, y Emilio Alises (Herencia), Filiberto Prado (Bolaños), Alfredo Lastres (Almagro), Vicente Vasco Molina (Valdepeñas). La comisión de Hacienda estaba presidida por Pedro Simón y contaba con los vocales Cruz, Fernández Pastor, Rico y Bermejo.

El 15 de diciembre de 1928 se acordaba la designación de un representante de cada uno de los gremios pertenecientes a la Cámara, relación significativa que muestra la estructura primaria del comercio: Comestibles (Félix Espartero Coello), tabernas (Antonio Cárdenas Peláez), abacerías (Francisco Ocaña), aceite y vinagre (Francisco del Hoyo), leche de cabras (Manuel Moreno), agentes de Negocios (Antonio Prado Cejuela), barberos (José Sobrino Díaz), carpinteros (José Chacón), herreros (José Galán).

Entre las actividades de estos años hay que recordar la presencia en las Exposiciones Iberoamericana de Sevilla e Internacional de Barcelona. El presidente se reunió con el responsable máximo de la Diputación con el fin de organizar la expedición de algunos productos, principalmente el aceite de la provincia. Sin olvidar los "ricos encajes de Almagro que por tratarse de una manufactura de fama mundial y típica de dicho pueblo, teniendo además su principal exportación a América, es digna de figurar en aquella". También, ante la recepción de una carta de la Junta Nacional para erigir un monumento a S. M, la reina doña María Cristina y la constitución en Ciudad Real de una comisión gestora, bajo la presidencia del



marqués de Casa Treviño, jefe provincial de la Unión Patriótica, se acordó la adhesión y el abono de cincuenta pesetas.

Con el fin del año 1930 era reelegido como presidente por unanimidad José Ruíz de León. Le acompañaban en su equipo Pedro Simón González (vicepresidente 1º), Mónico Sánchez Moreno (vicepresidente 2º), Joaquín Rico Lozano (tesorero), Gregorio Fernández Pastor (contador) y secretario Manuel Sánchez Gijón, ratificado por unanimidad. La comisión de Hacienda, presidida por Mónico Sánchez, tenía como vocales a Rico, Fernández Pastor, Juan de la Cruz Espadas y Enrique Lérida Rubio.

En cuanto a los vocales merece la pena recordar sus nombres pues significaban la avanzadilla del comercio y la industria en la provincia antes de la proclamación de la Segunda República: Eduardo Rodríguez Sánchez (Alcázar), Alberto Silveria Fuentes (Almadén),

Leandro Martínez Andrés (Almagro), Filiberto Prado Toro (Bolaños), José Simó Besó (Campo de Criptana), Emilio Alises Mora (Herencia), Emilio Morales (Manzanares), José Antonio Torres Arias (Tomelloso), Miguel Caravantes (Valdepeñas) y Vicente Vasco Molina (Valdepeñas). De ciudad Real eran vocales las siguientes personas: Juan Antonio Contreras, José Cruz Oliver, Juan de la Cruz Espadas, Ramón Fontes Barnuevo, Pablo García García, Anto-

■ A la izquierda, "Primer reporter gráfico que se ha iniciado en esta región y redactor de la revista ilustrada *Vida Manchega*", *El Labriego*, Ciudad Real, núm. 11.944 (15-8-1915), p. 19.

■ A la derecha, "Vicente Rubio. Notable y popular fotógrafo de Ciudad Real, colaborador artístico de la revista *Vida Manchega*", *El Labriego*, Ciudad Real, núm. 11.944 (15-8-1915), p. 19..

nio Gutiérrez, Atilano Jurado Nieto, Enrique Lérica Rubio, Pedro Lozano Ballesteros, Julián Lucendo Larco, Francisco Murcia Cuellar, José Navarro Carrillo, Miguel Pérez Molina, Manuel Ramos Feliu, Jose Ruíz Sánchez, Ramiro Sánchez Izquierdo, Julio Sánchez Sánchez, Anastasio Santiago, Vicente Rubio Sánchez, Rafael Sánchez Molina, Valeriano Sobrino.

José Ruiz de León García murió en enero de 1931. Además de presidente de la Cámara fue vicepresidente 2º de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de la provincia de Ciudad Real desde su creación, en 1926, hasta su muerte. *El Boletín de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de la provincia de Ciudad Real* al dar noticia de su muerte, lo calificaba de “modelo de caballeros”²⁷.

5. TIEMPOS REPUBLICANOS (1931-1935)

En la sesión ordinaria de 4 de febrero de 1931 fue elegido presidente por unanimidad José Cruz Prado, corredor de comercio y procurador de los tribunales, con sede en la plaza del Pilar, creador del Parque de Gasset y que había sido alcalde de Ciudad Real en 1918 y de 1920 a 1922.

Una de las primeras cuestiones que abordó el nuevo equipo fue el de la sede. Así, en sesión de 20 de febrero de 1931 se valoró una oferta del Banco de España ofreciendo local para instalar convenientemente la Cámara en el edificio situado en la plaza de Cervantes. En principio se aceptó pero no llegó a concretarse.

El 14 de abril, como se sabe, se proclamó la Segunda República en España. Pues bien, en reunión del 25 de abril el presidente recordaba su proclamación, como resultado de las elecciones municipales celebradas el día 12, y comunicaba que había dirigido un telegrama de adhesión al presidente del Gobierno provisional establecido en el país. Asimismo, ponía de manifiesto su esperanza de que el nuevo régimen implantado en España “contribuyera en mucho a un mayor engrandecimiento y



prosperidad” e informaba de la adquisición de la bandera tricolor que debería de ondear en el edificio de la Cámara.

A continuación se volvía sobre el tema de la nueva sede y de desestimaban dos locales ofrecidos, uno en la calle Alfonso X el Sabio y otro presentado por el Banco Español de Crédito. También se debatió sobre la iniciativa de la Junta Nacional creada para allegar fondos con que atender a las necesidades y el reme-

■ José Cruz Prado. MASÓ PRESAS, S. (coord.), *Cien años de la industria y el comercio de Ciudad Real, 1886-1986*, Ciudad Real, Cámara Oficial de Comercio e Industria de la Provincia, 1986.

²⁷ *Boletín de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de la provincia de Ciudad Real*, núm. 20 (enero-marzo de 1931).



dio del paro forzoso de obreros, y se acordó contribuir con 200 pesetas.

Por fin, el 6 de mayo de 1932 se decidía el cambio de local de la Cámara. Se arrendaba en principio por un año (aunque el dueño pidió cuatro por las obras realizadas y se aceptó) una casa en construcción en el número 26 de la calle del General Espartero (C/ Toledo), propiedad de Manuel Bárcena García, con obras para instalar calefacción y un arrendamiento de 200 pesetas mensuales. No obstante, el cambio no se produjo hasta principios de 1933.

A la Institución llegaba también el tema catalán, con la cuestión concreta de su Estatuto, del que se decía que en la forma presentada vulneraba los principios de unidad y soberanía nacional "que como buenos españoles sentimos todos". Se deberían limitar "las condiciones de las Cortes para dicha región a una amplia autonomía administrativa, que en

el mismo sentido debía otorgarse a todas las regiones.

En la siguiente reunión (día 31 de mayo de 1932), ante la nueva legislación republicana, se acordaba solicitar la creación de un Jurado Mixto del comercio en general y, en relación con la petición, se pretendía fundar la asociación patronal del comercio de todas las ramas con el fin de tener derecho electoral en dicho organismo, que se formaría con el nombre de La Unión Comercial. Y ante el proyecto de exención tributaria y protección oficial de las cooperativas de consumo se acordaba elevar protesta pues ya se había visto, por ejemplo, que la establecida en Alcázar "había arruinado el comercio local".

Otro acontecimiento importante en el que participó la Cámara fue el de la visita del presidente de la república, Niceto Alcalá Zamora, el 27 de mayo de 1933 para la inauguración de nuevos pabellones en el Hospital. Con tal motivo se acordó realizar una suscripción

entre el comercio para ayudar a sufragar los gastos que la Diputación tendría en el recibimiento, concurrir en pleno a los actos y el cierre del comercio desde las 10,30 hasta las 18,00, hora en la que partió con destino a Alcázar de San Juan.

Por otra parte, se acordaba volver a pedir una Escuela Elemental de Comercio en Ciudad Real, en la reunión del 29 de diciembre de 1933, "solicitud que ya fue hecha hace unos años sin contestación". A principios de 1934 la presencia de representantes de la Cámara en diversos organismo mostraba la importancia de la Institución en la provincia:

■ En este edificio, calle Toledo, nº 28, se ubicó la sede de la Cámara en 1932. *Cien años de la industria y el comercio de Ciudad Real, 1886-1986*, Ciudad Real, Cámara Oficial de Comercio e Industria de la Provincia, 1986.



Sánchez Gijón y Cárdenas Chacón la representaban en las Juntas Administrativas de la Delegación de Hacienda en la provincia, Sánchez Gijón y Gregorio Fernández en el Jurado de Estimación de Utilidades; Sánchez Gijón y Sánchez Izquierdo en el Jurado de Estimación del Impuesto de la Renta; Sánchez Gijón y Gregorio Fernández en la Junta Provincial de Tasas, Daniel del Campo en la Junta de Asistencia Social y Enrique Lérica en el Patronato de Cantinas Escolares.

Y, por fin, llegaba la puesta en marcha de la Escuela de Comercio, tan solicitada por la Cámara Oficial de Comercio e Industria de la provincia de Ciudad Real pues un decreto de 5 de octubre de 1934 creaba en Ciudad Real la Escuela Profesional de Comercio²⁸. En el preámbulo se escribía lo siguiente: "La vida mercantil e industrial de Ciudad Real, así como su agricultura, ha adquirido un extraordinario desarrollo en los últimos tiempos, al igual que su importancia comercial y pujanza económica, son considerados como títulos más que suficientes para acrecentar la cultura de dicha ciudad creando una Escuela de Comercio".

Se indicaba la próxima inclusión de créditos en los presupuestos para satisfacer los haberes del profesorado y mientras tanto las administraciones municipal y provincial debían atender los gastos de personal. El artículo tercero marcaba la cantidad y tipo de profesores: diez catedráticos con 5.000 pesetas de sueldo anual, tres profesores especiales con 3.000, dos profesores auxiliares de ascenso con 2.000, dos profesores auxiliares de entrada con 1.500 y una gratificación de 1.000 pesetas por acumulación de la enseñanza de Álgebra Financiera. Pero hasta 1940 no pasó a depender del Estado como Escuela Pericial de Comercio, prohibiéndose la matrícula no oficial, pero siguiendo dependiendo de las corporaciones municipal y provincial "hasta tanto se lleve a cabo su inclusión en el próximo presupuesto"²⁹. La puesta en marcha de dicho centro educativo liberaba a la Cámara de la que durante mucho tiempo había sido una de sus tareas, la de las enseñanzas comerciales.

Y es que la actividad económica había aumentado, como se afirmaba en el decreto de creación de la Escuela, aunque la crisis de los primeros años treinta se notaba de manera importante en la provincia. En 1856 había 7.681 contribuyentes por industria y comercio y en 1932 llegaban a los 11.127, que abonaban cuotas por 2.101.315 pesetas. Por la tarifa 1ª, comercio en general, pagaban sus cuotas 5.247 contribuyentes (un 47 por ciento del total, 50 de media en España); por la 2ª, profesiones e industrias especiales, 1.707 (15 y

■ *Boletín de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de la Provincia de Ciudad Real*, núm. 107 (enero-febrero de 1931).

■ En la siguiente página, mapa postal de la provincia de Ciudad Real, en Juan Torres Gómez y Jacinto Pérez García, *Atlas de geografía postal de España*, Madrid, Instituto Reus, 1933, p.15.

²⁸ *Gaceta de Madrid*, núm. 280 (7-10-1934), pp. 197-198.

²⁹ *Boletín Oficial del Estado*, Madrid, núm. 2.878 (27-4-1940).

18); por la 3ª, industria fabril o manufacturera, 1.433 (13 y 15); y por la 4ª, artes y oficios, 2.740 (25 y 17)³⁰. En las tres primeras tarifas la provincia estaba dos o tres puntos por debajo de la media y en la 4ª ocho por arriba, precisamente las más "conectada" con el pasado.

Otros datos que mostraban esa conexión eran las cantidades liquidadas por diferentes clases de transporte en la provincia de Ciudad Real³¹. No se abonaba nada por ferrocarriles o tranvías, pero sí por automóviles y por tracción animal, como puede verse en la tabla 2. Aparte de la importante subida en la recaudación por automóviles en 1932, como en el total de España, debido a cambios en los niveles impositivos, se observa la importancia todavía de la tracción animal.

AÑOS	AUTOMÓVILES	TRACCIÓN ANIMAL
1928	11.496,80	35.100,00
1929	12.583,45	20.355,00
1930	9.500,60	17.470,00
1931	12.576,95	17.470,00
1932	58.007,70	19.030,00

El día 10 de septiembre de 1935, cuando tenía 58 años, moría José Cruz Prado. Había sido alcalde de Ciudad Real, presidente de la Cámara de Comercio, vicepresidente de la Diputación Provincial, síndico presidente del Colegio de Corredores de Comercio, gestor administrativo, procurador de los tribunales y viceconsul de Portugal. Amigo de Cirilo del Río, en política militó en la derecha republicana y era una de las personalidades más destacadas en Ciudad Real del Partido Republicano Progresista de Alcalá Zamora.

6. GUERRA Y LARGA POSGUERRA (1935-1961)

El día 7 de octubre de 1935 se celebró una sesión extraordinaria para elegir nuevo presidente de la Cámara, cargo que recayó por unanimidad en el vicepresidente 2º, Mónico Sánchez Moreno³². Sus referencias biográficas suelen presentarlo como ingeniero electricista e inventor, nacido en Piedrabuena (Ciudad



■ "D. Mónico Sánchez Moreno: notable Ingeniero manchego cuyos trabajos de investigación en la ciencia eléctrica han llamado extraordinariamente la atención en el Congreso del Progreso de las Ciencias, que acaba de celebrarse en Madrid", en *Vida Manchega*, Ciudad Real, núm. 65 (3-7-1913).

³⁰ *Anuario estadístico de España. Año XVIII. 1932-1933*, Madrid, Presidencia del Consejo de Ministros, 1934, pp. 427-442.

³¹ *Anuario estadístico de España...*, pp. 444-446.

³² Sobre su figura se puede ver, por ejemplo, F. Alía Miranda, "Don Mónico Sánchez y los adelantados de La Mancha en el siglo XX", en F. Alía Miranda y P. Sánchez Fernández (coords.), *Piedrabuena y su entorno. Arte, Antropología, Historia y Espacios Naturales. III, IV y V Jornadas de Estudio*, Piedrabuena, Ayuntamiento, 2006, pp. 459-492.

Real) en 1880. Marchó a Madrid con la idea de estudiar ingeniería y en 1904 viajó a Nueva York, donde consiguió hacerse ingeniero electricista. Inventó, entre otros, un aparato portátil de rayos X que le dio fama mundial. Abrió en su pueblo natal (1913) una industria, el Laboratorio Eléctrico Sánchez, "para explotación de sus patentes de invención del Aparato portátil de rayos X Sánchez y Corrientes de alta frecuencia y otros aparatos electromédicos y electrofísicos"³³.

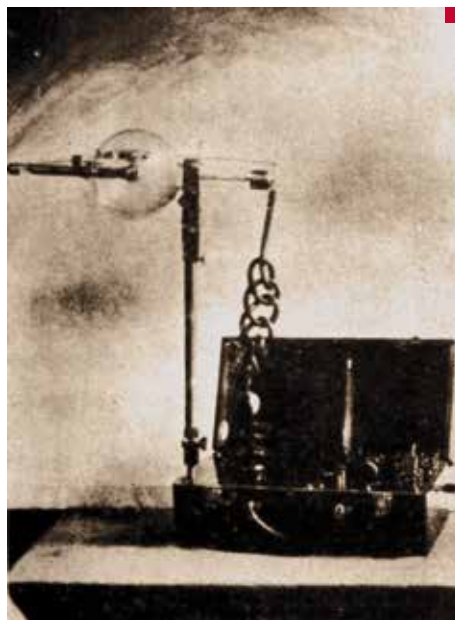
La última reunión de la Cámara antes del comienzo de la guerra se produjo el día 30 de junio de 1936 y el 28 de julio y el 28 de septiembre otras dos fueron suspendidas por falta de asistentes en número suficiente. El 29 de septiembre se produjo por fin la reunión, con Pedro Simón como presidente accidental, como en las siguientes. Y es que Mónico Sánchez, según Juan Pablo Rozas Quintanilla³⁴, marchó a Valencia hasta el final de la contienda.

La primera referencia al conflicto se produjo en esa sesión y se reflejaba en acta que con motivo de la sublevación militar contra la República el Gobierno se vio obligado a organizar milicias armadas para la defensa del régimen. La Cámara contribuyó con quinientas pesetas para la suscripción local abierta por el Comité de Defensa para sostenimiento de dichas fuerzas, así como se dirigió una circular al comercio local invitándole a contribuir con un tanto por ciento de sus ventas diarias al mismo fin, medida que venía ofreciendo un ingreso considerable, agradecida por el Gobernador Civil de la provincia.

En la sesión de 30 de diciembre de 1936 reaparecía Mónico Sánchez y explicaba su ausencia durante varios meses debido a los "servicios que viene prestando y el suministro de aparatos de Rayos X de su invención para el Gobierno de la República con destino a los frentes de batalla y hospitales de sangre".

Y afirmaba, con el aplauso de la cámara a su labor humanitaria, que se le podía encontrar en el Hospital de Sangre que el Socorro Rojo Internacional había instalado en el edificio de la Granja Agrícola de Ciudad Real. También se hacía referencia a que los Sindicatos de Trabajadores del Comercio habían controlado todos los Establecimientos mercantiles y algunas industrias.

El 27 de febrero de 1937 se produjo la reunión de algunos comerciantes e industriales, encabezados por Antonio Moya, para tratar la conveniencia de que el cinco por ciento de sus ventas, ingresado semanalmente en la Caja Central del Frente Popular, se distribuyera también entre otras entidades como el Socorro Rojo Internacional, comité de Refugiados, comedor de Asistencia social y Guardería Infan-



■ "Aparato portátil de 'Rayos X Sánchez', invención del ingeniero manchego D. Mónico Sánchez y patentado en todos los países de Europa y América". *Vida Manchega*, núm. 31, noviembre de 1912.

³³ *Gaceta de Madrid*, núm. 251 (8-9-1933).

³⁴ J. P. Rozas Quintanilla, "Centenario del aparato portátil de Rayos X y Corrientes de alta frecuencia de de Mónico Sánchez (Piedrabuena)", en www.uclm.es/profesorado/ (22-10-2012).

til, propuesta acogida con "gran entusiasmo". Un mes después se afirmaba en reunión que la población estaba desabastecida, con enormes dificultades en la compra de artículos de todas clases. En la reunión de 22 de febrero de 1938 se dio cuenta de la ausencia del presidente, Mónico Sánchez, "por motivos comerciales" y se designó sustituto a José Navarro Carrillo, quien presidió las sesiones hasta la reunión de 30 de marzo de 1939.

En el bando sublevado hubo, por otra parte, un intento de ocuparse de las cámaras, incluso en territorio controlado por las República. Una orden de 13 de junio de 1938 creó la Comisión de Incorporación Industrial y Mercantil núm. 1 y a su amparo se crearon comisiones administradoras de las cámaras de comercio de Guadalajara, Cuenca, Ciudad Real, Jaén y Albacete y una comisión gestoras de dichas instituciones con representantes de las citadas comisiones administradoras³⁵. Seguramente no tuvieron contenido hasta la entrada de las tropas franquistas en las respectivas provincias.

En la sesión citada de 30 de marzo se daba cuenta del "transcendental cambio de situación en la política general de España como supone la liberación de Ciudad Real y su provincia con la entrada de las tropas del Ejército Nacional, después de 32 meses de dominación marxista en parte del país, que tantas entregas en las personas como en la economía ha significado". Además de la satisfacción por el fin de la guerra, se hacía constar lo siguiente: "jubilo de las clases mercantiles e industriales por nuestra liberación y la de toda la zona roja con la terminación de la guerra que tenía sostenido el Gobierno marxista, y al propio tiempo que se haga constar en acta el sentimiento

de la Corporación al Glorioso Ejército y al Generalísimo Franco Salvador de España".

La siguiente sesión, de 26 de abril de 1939, ya estuvo presidida por Mónico Sánchez y en ella pronunció las siguientes palabras: "Felicitación a la Cámara y a sus miembros por la liberación especialmente para aquellos que se vieron obligados a abandonar la población para refugiarse en otras por el grave riesgo que ofrecían sus vidas ante la barbarie roja que ha desolado España durante 32 meses, sosteniendo una guerra de exterminio para los elementos de orden del país, y siendo en esta Corporación donde más se han dejado sentir los efectos del estrago de la Guerra de la revolución marxista iniciada en 18 de Julio de 1936. Después ordenó al secretario diera lectura de los nombres de los "caídos por Dios y por la Patria en los meses que siguieron al expresado año". En el acta figuran los siguientes nombres: Pedro Simón González (vicepresidente de la Cámara), Ramiro Sánchez Izquierdo (vocal y banquero), Juan Antonio Contreras (vocal y comerciante), Raimundo González Díaz (vocal e industrial), Andrés Serrano Serrano (comerciante), Manuel Juan López (comerciante), Luis Juan López (comerciante), Enrique López Peña y su hijo Jesús López Prado³⁶ (contables), Manuel Espadas Bermúdez y sus hijos Manuel y José María Espadas López (comerciantes), Demetrio Ayala López (industrial), Ricardo Ayala López y su hijo Fernando Ayala Sanz (industriales), Saturnino Sánchez Izquierdo (corredor de Comercio y Presidente del Colegio). Y se hacía constar el desconocimiento del número de compañeros muertos en los pueblos de la provincia, a la vez que se manifestaba un sentido recuerdo a los caídos, "mártires de los revolucionarios marxistas", y el presidente daba un voto de gracias al secretario por su constante actuación a favor del comercio en general du-

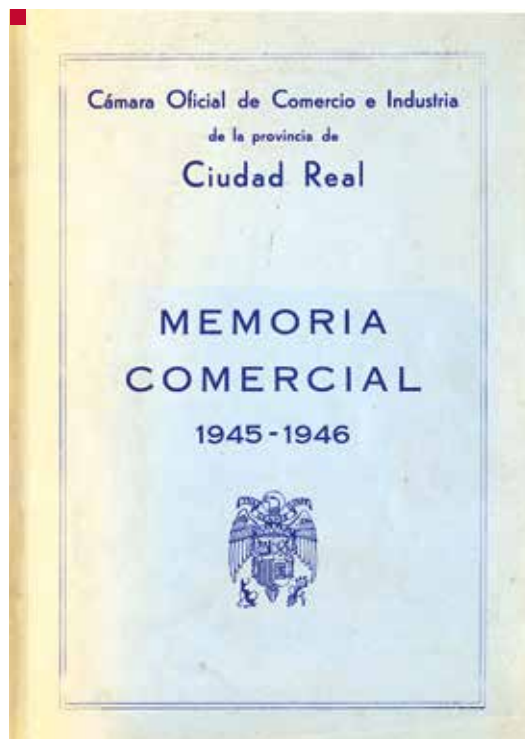
³⁵ *Boletín Oficial del Estado*, Burgos, núm. 604 (18-6-1938), pp. 7.915-7.916.

³⁶ Los nombres de los hijos no figuran en el libro de actas y se han obtenido de la obra de F. Alía Miranda, *La Guerra Civil en retaguardia. Conflicto y revolución en la provincia de Ciudad Real (1936-1939)*, Ciudad Real, Biblioteca de Autores Manchegos, 1994, pp. 465-521.

rante el periodo revolucionario, interesándose por los compañeros apresados y pidiendo de las Autoridades su libertad. También se acordaba celebrar un solemne funeral en recuerdo.

El año 1939 terminaba con cuestiones, tratadas en la reunión del día 28 de diciembre, como las siguientes: Misa en la parroquia de Santa María "por los asesinados por los rojos"; apertura de los establecimientos del ramo de comestibles, ultramarinos y juguetería los domingos 24 y 31 de diciembre; carta de la jefatura local de la Central Nacional de Sindicatos en la que se indicaba la conveniencia de que la "clase patronal" gratificase a sus empleados por las fiestas de Navidad; solicitud de donativo de la Iglesia de Santa María para su reconstrucción, pues fue "destruida por los rojos" (35 pesetas); donativo de 100 pesetas para la reconstrucción de la imagen de la patrona de Ciudad Real, "Nuestra Señora del Prado"; organización de la cabalgata de reyes; debate sobre los escasos recursos de la Cámara, dado que no se habían recaudado las cuotas en la demarcación del partido judicial de Alcázar de San Juan, y se acordaba la comunicación con los alcaldes de los pueblos afectados para cumplir con lo estipulado.

A comienzos de 1940 se desató un grave problema en la Cámara. En la sesión de 29 de febrero, presidida por José Navarro Carrillo, se comunicaba que el gobernador Civil de la provincia había ordenado que el presidente, Mónico Sánchez Moreno, debía hacer entrega de la "presidencia al que seguidamente corresponda", hasta que se depurase una denuncia presentada contra él "por actividades del periodo rojo". Juan Pablo Rozas afirma que la presentó el jefe de Falange con la acusación del asesinato de Juan Mota, su ayudante en el negocio de Piedrabuena. Finalmente salió airoso de las diligencias realizadas por la "Autoridad Militar" y desde finales de ese año volvió a presidir las sesiones de la Cámara. El sumario se había resuelto favorablemente y el gobernador Civil acordaba su reintegro a la presidencia, a la vez que le felicitaba.



En cuanto a la depuración de los miembros de la Cámara hay que recordar que, tras la presentación de las correspondientes declaraciones juradas, todos ellos resultaron confirmados en sus cargos y sin sanciones. Y es que eran, según se refería en el acta, partidarios de la Causa nacional, con "ideología de derechas", católicos y con buena conducta, observada de una manera intachable y "muy especialmente el Secretario D. Manuel Sánchez Gijón, a quien tanto deben las clases comerciales y mercantiles por su patriótica actuación en el periodo de guerra". Sánchez Gijón, procurador de los tribunales, estuvo como secretario desde 1912 hasta su fallecimiento en 1946 (murió en Alora, Málaga, el nueve de febrero), año en el que le sucedió Leutfrido Barragán Gómez, quien durante los años 1944 y 1945 actuó como vicesecretario y

■ Memoria editada por la Cámara, con interesantes datos de la posguerra, conservada en el Centro de Estudios de Castilla-La Mancha.

asesor jurídico, aunque hasta julio de 1948 no fue secretario en propiedad.

Y es que para el cargo de secretario hubo tres candidatos, originándose ciertas tensiones. El propio Barragán Gómez fue uno de ellos. Los otros dos fueron Dionisio Guijarro Gallego, natural de Torre de Juan Abad y vecino de Ciudad Real, que solicitaba la vacante de secretario por cumplir con los requisitos, según datos verificados por la FET y las JONS (Ejercía los cargos de subjefe provincial del Movimiento y jefe de administración de FET y las JONS provinciales, era excombatiente, tenía la medalla de la Vieja Guardia...); y Enrique Pérez Fernández, vecino de Ciudad Real (Licenciado en Derecho, propietario gerente de la imprenta-papejería Casa Enrique Pérez y autor de un Código Penal...)

Competencia para ocupar el puesto de secretario de una corporación que en 1946 tenía el siguiente personal: un secretario, un oficial, un contable, dos auxiliares y un subalterno, total seis personas³⁷. Para comparar se puede recordar que Falange Española Tradicionalista y de las JONS, el partido único, tenía entonces veinte personas para su funcionamiento: un administrador, un inspector provincial, un jefe de negociado, un cajero, cuatro oficiales administrativos, cinco auxiliares mecanógrafos, cuatro conductores mecánicos y tres subalternos³⁸.

En marzo de 1947 los principales cargos de la Cámara eran los siguientes: Mónico Sánchez Moreno (presidente), José Navarro Carrillo (vicepresidente 1º), Alfredo Ballester López (vicepresidente 2º), Joaquín Rico Lozano (tesorero), Enrique Lérida Rubio (contador), Lentfrido Barragán (vicesecretario). Y, además, como vocales: José Ruiz Sánchez, Valeriano Sobrino Martínez, Vicente Rubio Sánchez, Daniel del Campo Vera, Rafael Cárdenas Chacón, Francisco Creis Juárez (gerente de la panificadora de Valdepeñas), Leandro Martínez Andrés



(gerente de Encajeras Peninsulares Reunidas de Almagro), Fernando Plaja Tobía (vicepresidente en funciones de presidente de la Cámara Oficial Minera de la provincia), Ramón Serrano Maldonado, Esteban Nuño (presidente del Colegio Oficial de Agentes Comerciales) y Marcelo Gracia Nuño (Santa Cruz de Mudela).

En relación a la estructura del cobro de las aportaciones a la Cámara era, en cuanto a personas y a zonas, la siguiente: Juan Ignacio Morales Sánchez (Alcázar de San Juan), Cristóbal Cebrián Fernández (Almadén), Adolfo Araujo Vázquez (Almagro), Francisco Velázquez González (Almodóvar del Campo), Rafael Sánchez de Molina Portocarrero (Ciudad Real), Ernesto Juárez Gallardo (Daimiel), Julián Martínez Ferrergol (Infantes), Antonio Romero Trujillo (Manzanares), Wigberto Mora Rospide (Piedrabuena), Pablo Ruíz Pérez (Valdepeñas) y Pedro Martínez Ricoy (para los atrasados de todas las zonas).

■ Publicidad de vino. Campo de Criptana, 1945.

³⁷ Presidencia del Gobierno, *Anuario estadístico provincial de Ciudad Real. Año 1946*, Madrid, Instituto Nacional de Estadística, 1947, p. 490.

³⁸ *Ídem*, p. 492.

Durante estos años de primera posguerra, hasta 1950, las sesiones de la Cámara estuvieron repletas de estrecheces económicas en la Institución, problemas con la electricidad en la provincia, inconvenientes importantes en el transporte ferroviario (RENFE), utilidades e impuestos, plaza de toros de Ciudad Real (cuya gestión tuvo la Cámara durante algún tiempo), adhesiones y homenajes diversos... Y de diferentes ayudas: a las Cofradías de Semana Santa, al C. D. Manchego, al "necesitado y al desvalido", al Seminario, a la cabalgata de Reyes, a la Escuela de Comercio, a las fiestas de agosto en Ciudad Real, a Radio Ciudad Real para arreglar el estudio arrasado por un incendio...

Precisamente dicha emisora gozaba entonces del apoyo de la Cámara, igual que el diario *Lanza*, como es posible ver en la sesión de 29 de abril de 1947. En el punto 6 se ponía de manifiesto que el periódico *Lanza* publicaba sólo la mitad de los originales que se le mandaban, "a pesar de que el ejercicio anterior recibió una subvención de 500 ptas", lo que contrastaba con *Radio Ciudad Real*, que transmitía puntualmente cuantas notas eran cursadas y eso que recibía sólo 300 pesetas. Por eso se acordaba elevar a 500 pesetas la subvención a la radio.

Las estrecheces antes citadas tenían números. En primer lugar las 547.259 cartillas de racionamiento, individuales y colectivas, vigentes en 31 de diciembre de 1946. Es preciso recordar que en esa misma fecha la provincia, según el padrón municipal, tenía una población de hecho de 553.000 habitantes y 557.218 de derecho³⁹. En cuantos a los artículos intervenidos distribuidos durante el año 1946 estaban los 204.205,50 Qm de trigo, reservado para consumo de productores, fami-

liares, obreros, etcétera y los 146.304 botes de leche condensada. Y, las siguientes cantidades expresadas en kilos: aceite (2.895.609), algarroba (13.265), alubias (845.459), arroz (1.346.448), azúcar (1.379.248), bacalao (433.941), café (57.274), chocolate (130.345), garbanzos (378.834), jabón (776.512), lentejas (355.562), manteca (3.046), patatas (4.411.405), pan (31.354.228), pasta de sopa (436.115) y tocino (8.120)⁴⁰.

A fines de 1947, según una memoria comercial editada por la Cámara⁴¹, la estructura de poder de la Institución oficial era la siguiente:

Tabla 3. COMPOSICIÓN DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL (1947)

Presidente	Mónico Sánchez Moreno
Vicepresidente 1º	José Navarro Carrillo
Vicepresidente 2º	Alfredo Ballester López
Tesorero	Joaquín Rico Lozano
Contador	Enrique Lérida Rubio
Secretario	Leutfrido Barragán Gómez
Vocal	Emilio Alises Mora
Vocal	Antonio Barroso Rodríguez
Vocal	Daniel del Campo Vera
Vocal	Rafael Cárdenas Chacón
Vocal	Francisco Creis Suárez
Vocal	Marcelo de Gracia Nuño
Vocal	Mariano Jurado Hervás
Vocal	José María Maldonado
Vocal	Leandro Martínez Andrés
Vocal	Rafael Mateo Rodríguez
Vocal	Vicente Rubio Sánchez
Vocal	José Ruiz Sánchez
Vocal	Anastasio Santiago García
Vocal	Ramón Serrano Maldonado
Vocal	Valeriano Sobrino Martínez

Además, eran vocales cooperadores, el director de la Escuela de Comercio, el ingeniero jefe de la Delegación Provincial de Industria,

³⁹ Cámara Oficial de Comercio e Industria de la provincia de Ciudad Real, *Memoria comercial 1945-1946*, Ciudad Real, Imp. Enrique Pérez, 1947, pp. 135 y 53.

⁴⁰ Cámara Oficial de Comercio e Industria de la provincia de Ciudad Real, *Memoria comercial 1945-1946*, Ciudad Real, Imp. Enrique Pérez, 1947, p. 135.

⁴¹ En diciembre de 1947, *Memoria comercial 1945-1946*, Ciudad Real, Imp. Enrique Pérez, 1947, p. 191.

el presidente del Colegio Oficial de Agentes Comerciales y el presidente de la Cámara Oficial Minera de la provincia de Ciudad Real. Asimismo, Alfredo Ballester López (como presidente), Joaquín Rico Lozano (como vocal 1º) y Enrique Lérida Rubio (como vocal 2º), formaban la denominada Comisión Administrativa.

Desde comienzos de la década de los cincuenta la situación de la Cámara mejoró de manera significativa. Lo que permitió aumentar las remuneraciones de los empleados, comprar obligaciones de RENFE o adquirir 47 cédulas de Reconstrucción Nacional por 47.000 pesetas, nominadas al 4 por ciento (emisión de 1º de diciembre de 1950, serie A, números 520.766 al 520.812) y depositadas en el Banco de España. Asimismo editar, desde enero de 1954, *Economía Manchega*, órgano de la Cámara, que se suspendería dos años después.

Aunque la situación económica en la provincia seguía siendo delicada. En la reunión de 24 de mayo de 1954 se atendía un ruego del alcalde de la capital por el que se acordaba recabar de los electores de la Cámara que cesasen de dar limosna en sus establecimientos y entregasen las cantidades que a ello destinaban, "con el incremento que les inspire su voluntad y posibilidades", a suscribir una ficha en Auxilio Social, Secretariado de Caridad, Escuelas Profesionales Hermano Gárate, Hermanos de Ancianos Desamparados, etcétera. La Cámara, por su parte, destinaba 25 pesetas mensuales para cada uno de esos centros. Y en la reunión de noviembre del mismo año se hablaba de la Institución Virgen del Prado, entidad constructora benéfica, "para la construcción de viviendas destinadas a los pobres de solemnidad, al objeto de suprimir el espectáculo tan bochornoso como poco cristiano que supone el tener a hermanos nuestros vivien-

do en chabolas inhumanas". Se acordaba una aportación económica de 5.000 pesetas para contribuir a la adquisición de solares donde se construirían 200 casas por el Instituto Nacional de Vivienda.

En 1954 Mónico Sánchez Moreno seguía en la presidencia de la Cámara, rodeado de las personas que figuran en la tabla 4, a las que se sumaban como vocales cooperadores el ingeniero jefe de la Delegación de Industria, el presidente de la Cámara Minera, el director de la Escuela de Comercio y el presidente del Colegio de Agentes Comerciales⁴².

Tabla 4. COMPOSICIÓN DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL (1954)

Presidente	Mónico Sánchez Moreno
Vicepresidente 1º	José Navarro Carrillo
Vicepresidente 2º	Alfredo Ballester López
Tesorero	Rafael Mateo Rodríguez
Contador	Enrique Lérida Rubio
Secretario	Leutfrido Barragán Gómez
Vocal	Emilio Alises Mora
Vocal	Anibal Arenas Díaz Hellín
Vocal	Antonio Barroso Rodríguez
Vocal	Daniel del Campo Vera
Vocal	Rafael Cárdenas Chacón
Vocal	Francisco Creis Suárez
Vocal	Adolfo Fernández Fernández
Vocal	Marcelo de Gracia Nuño
Vocal	Mariano Jurado Hervás
Vocal	Leandro Martínez Andrés
Vocal	Ramón Prado Astilleros
Vocal	Mariano de los Reyes Cabanillas
Vocal	Manuel Rodríguez Maestre
Vocal	Miguel Santigosa Álvarez de Toledo
Vocal	Ramón Serrano Maldonado
Vocal	Alberto Silveira Fuentes
Vocal	Valeriano Sobrino Martínez

En ese año las principales actividades eran las siguientes: certificaciones a comerciantes

■ Primeras páginas de la revista de la Cámara titulada *Economía Manchega*, que se mantuvo hasta 1956.

⁴² En 31 de enero de 1954, con iguales vocales colaboradores. *Economía Manchega*, Ciudad Real, núm. 1 (enero-febrero de 1954), p. 2.



e industriales de origen, industria ejercida y otros; información comercial; transportes, tarifas, detasas; importación y exportación; consultas sobre tributación de industrias y locales, arriendos, traspasos, seguros y legislación social. Y había representantes de la Institución en los organismos siguientes: Consejo provincial del Instituto Nacional de Previsión, Junta Provincial de estimación de Utilidades (Delegación de Hacienda), Tribunal provincial de Contrabando y Defraudación (Delegación de Hacienda), Jurado de Valoración de Usos y Consumos (Delegación de Hacienda), Junta de Detasas, Junta de Coordinación de Transportes, etc.

La Cámara seguía su participación en cuantos acontecimientos importantes sucedían en la provincia. Con motivo de la visita de Franco a Puertollano, en noviembre de 1959, se recogían en acta unos datos interesantes sobre la ciudad. El día 11 inauguró la Escuela de Trabajo y el Instituto de Enseñanza Secundaria. Y el 12 la Fábrica de Abonos Nitrogenados, en el Complejo Industrial de Puertollano, de la Empresa Nacional Calvo Sotelo. La capacidad de producción de dicha fábrica era de ochenta mil Tm. anuales, entre sulfato amónico, nitrato amónico-cálcico y nitrato amónico técnico, según las necesidades del mercado, más cuatro mil toneladas año de ácido nítrico concentrado. La producción de esta fábrica de fertilizantes, se escribía, reportaba como mínimo un ahorro de divisas de ocho millones de dólares al comercio nacional. Completaban la producción de la factoría las 60.000 Tm de lubricantes de todos los tipos normalmente usados, 54.000 metros cúbicos de gas-oil de excepcional calidad y cantidades variables de parafinas y disolventes, que cubrían en gran parte la demanda nacional y suponían también un ahorro a la economía de otros ocho millones seiscientos mil dólares. Por último la central térmica, ubicada en el complejo tenía entonces una producción anual de cuatrocientos millones de kilovatios-hora al año.

El día 6 de noviembre de 1961 fallecía en Piedrabuena, a los 81 años de edad, Mónico

Sánchez Moreno, presidente desde 1935, y el 21 de diciembre de ese año, a los 71, Enrique Lérída Rubio, que desempeñó el cargo de contador de la Cámara durante más de 25 años.

7. AÑOS DE RENOVACIÓN (1961-1968)

En sesión extraordinaria de 20 de noviembre de 1961 fue elegido nuevo presidente Manuel Rodríguez Maestre, vecino de Almagro y "almacenista de drogas", aunque no tomaría posesión del cargo hasta el 28 de febrero de 1962, en el salón de actos de la Sección Femenina, ante el gobernador Civil de Ciudad Real.

Comenzó un período de renovación en la Cámara, correspondiente al desarrollismo de los sesenta, menos intenso en el caso de la provincia de Ciudad Real. Su aportación principal fue la puesta de las bases para el nuevo edificio de la Institución. En sesión de 30 de junio de 1962 se daba cuenta de la adquisición de la casa de la calle General Rey, 3. Pero se enviaba un escrito al Ayuntamiento para asegurarse de que no iba a ser expropiada para formar parte de la vía pública y aislar como monumento la iglesia de San Pedro. El escrito fue contestado con un informe favorable a la construcción. En mayo de 1963 se informaba de que se llevaría a cabo la demolición del edificio comprado y de la designación de arquitecto en la persona de Ildefonso Prieto García Ochoa, afecto a los servicios del Ministerio de la Vivienda, y de aparejador a Juan Bonet Griffon, "muy conocido y acreditado por la eficacia de su labor en la Capital y principales pueblos de la provincia". En enero de 1968 se hacía entrega al arquitecto Ildefonso Prieto García-Ochoa del proyecto de la nueva casa de la Cámara y, finalmente, las obras se iniciaban en marzo de ese año. Un tiempo después la Cámara se trasladaba de la tradicional sede de la Calle Toledo a la nueva de General Rey.

A comienzos de los sesenta se produjo, por otra parte, una renovación en la Cámara pues se habían registrado numerosas bajas. En la sección de Comercio, al fallecimiento de Mónico



co Sánchez, Enrique Lérica y Rafael Cárdenas había que unir el cese de Emilio Alises y la jubilación de Alfredo Ballester. En la sección de industria, al fallecimiento de Francisco Creis, Antonio Barroso y Alberto Silveria Fuentes, el cese de Mariano Jurado, Daniel del Campo, Adolfo Fernández, Leandro Martínez Andrés y Ramón Prado Astilleros.

Son datos que figuran en el acta de la sesión de 28 de septiembre de 1963, donde aparece también la composición de la Cámara en esos momentos⁴³, con la dedicación profesional de los diversos miembros de la Institución, que puede verse en la tabla 5. Es pertinente recordar la relación para tener una visión de los hombres y su actividad.

El 10 de marzo de 1965, ante la jubilación del secretario Leutfrido Barragán Gómez, fue nombrado secretario por unanimidad el abo-

gado, que venía haciendo labores de vicesecretario, José Luis Barragán Sebastián.

Unos meses antes de su cese como presidente de la Cámara Manuel Rodríguez era entrevistado por Mauro García Gainza-Mendizábal para el diario *Lanza*. Además de hablar de la situación del comercio y la industria en la provincia, describía las actividades de la Cámara: "Expedición de certificaciones sobre el Censo que anualmente formaliza, actividad ejercida, origen de mercancías, visados de documentos y facturas. Evacúa consultas jurídicas a sus electores. Suministra información comercial: fomentando las transacciones entre comerciantes matriculados en los diversos epígrafes y ramas, a todos los que lo solicitan y representando también a sus electores en varios Organismos provinciales. Actualmente se dedica un interés preferente al comercio de exportación, desarrollando funciones encomendadas por el Ministerio de Comercio. Asimismo se facilita la asistencia de Ferias Nacionales e Internacionales de Muestras, desempeñando el servicio de Comité de enlace. Como proyecto más importante tenemos actualmente el de construcción de un edificio para instalar dignamente las oficinas y servicios de la Corporación, y la edición del Catálogo de Industria de la provincia"⁴⁴.

En febrero de 1968 Manuel Rodríguez Maestre, por llevar el tiempo reglamentario exigido en el cargo, dejaba la presidencia de la Cámara con muestras de agradecimiento a autoridades y colaboradores. El 16 de julio del año 2000 moría en Almagro el empresario y presidente honorario de la Corporación.

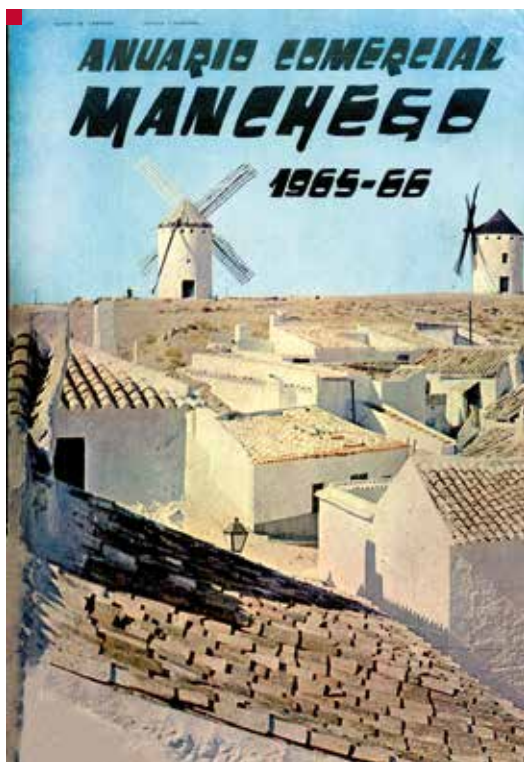
■ Sede de la Cámara en 1964. De aquí se trasladó a la calle General Rey en 1970. *Cien años de la industria y el comercio de Ciudad Real, 1886-1986*, Ciudad Real, Cámara Oficial de Comercio e Industria de la Provincia, 1986.

⁴³ Se han completado los datos del libro de actas, en ocasiones sólo el nombre, con el *Anuario comercial manchego 1965-66*, Ciudad Real, Oretó-Publicidad, 1966.

⁴⁴ M. García Gainza-Mendizábal, "Rincón económico", en *Lanza*, Ciudad Real, núm. 6.724 (11-10-1967), p. 7.

Tabla 5. COMPOSICIÓN DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIAL DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL (1963)

SECCIÓN COMERCIO		
Anibal Arenas Díaz Hellín	Socuéllamos	Venta al por mayor de vinos, artículos, alimentos y bebidas. Alcalde de dicha población y jefe del Sindicato Provincial de la Vid, además de vocal Nacional.
Domingo Cabanes Serrano	Daimiel	Venta de cemento, vidrios y cerámica.
Joaquín Castillo Cañadas	Ciudad Real	Corredor oficial de comercio.
Luis Benjamín Fernández Malagón	Ciudad Real	Joyería y relojería.
Hermenegildo García Álvarez	Ciudad Real	Perfumería.
Ernesto García Muñoz Bermejo	Daimiel	Exportador y compra de vinos. Comercio de toda clase de productos.
Juan Manuel González Manzaneque	Campo de Criptana	Gerente de la fábrica de harinas Honesta Manzaneque S.A.
Manuel León Gascón	Puertollano	Artículos de piel, calzados y cauchos.
Rafael Mateo Lozano Garrido	Manzanares	Ferretería y minerales metálicos.
Eduardo de Madrid García	Malagón	Confecciones de tejidos por menor.
Rafael Mateo Rodríguez	Ciudad Real	Artículos de plástico.
Antonio Moreno de la Santa Reneses	Ciudad Real	Delegado de Autoservicios La Mancha S.A.
Mariano de los Reyes Cabanillas	Ciudad Real	Tejidos de algodón, lana, sedas y fibras diversas.
Manuel Rodríguez Maestre	Almagro	Productos farmacéuticos, laboratorios, esencias, pinturas, detergentes, derivados de cera, bujías, adhesión, drogas y productos diversos.
Dámaso Vega Sánchez	Valdepeñas	Repuestos de automóviles
Alfonso Vivar Ræz	Ciudad Real	Librería y papelería.
SECCIÓN INDUSTRIA		
Fernando Barreda Treviño	Ciudad Real	Abogado
Antonio Barroso Rodríguez	Malagón	Socio y director-gerente de Hijos y Hermanos de M. Barroso León, empresa de avicultura y fábrica de cerámica.
Julián Bonilla de Mingo	Ciudad Real	Médico propietario del Sanatorio Oftalmológico Santa Lucía.
Juan García-Núñez Pérez	Manzanares	Subjefe y representante de Aguas Potables y Alcantarillado de Manzanares S.A.
Juan Gijón Soriano	Almódovar del Campo	Fábrica de Calzado.
Joaquín Lozano de Lamo	Puertollano	Jefe administrador de la subdirección de Puertollano y representante de la Sociedad Minero Metalúrgica de Peñarroya S. A.
Luis Morales Sánchez Cantalejo	Ciudad Real	Estudio de fotografía en la calle Cruz, 6.
José Pérez Torres	Tomelloso	Socio y gerente de Benito Torres S.R.C., fábrica de alcoholes.
Florencio Rivas Muñoz	Miguelturra	Fábrica de aceite.
Antonio Rojas Dorado	Ciudad Real	Profesor de Caligrafía y Dibujo en la Escuela de Comercio de Ciudad Real.
Miguel Romero Manzanares	Santa Cruz de Mudela	Director gerente de la firma Gavián Romero y Compañía S. L.
José Ruíz Lorente	Ciudad Real	Sastrería y almacén de drogas al por mayor.
Miguel Santigosa Álvarez de Toledo	Ciudad Real	Fábrica de brochas, cepillos, paletinas y pinceles.
Justo Santos Gómez	Puertollano	Jefe administrativo y representante de la Empresa Nacional Calvo Sotelo S.A.
Basiliso Téllez Bonillo	Santa Cruz de Mudela	Fábrica de cerámica.
VOCALES COOPERADORES		
Ángel Ballester Escobar	Ciudad Real	Presidente del Colegio Provincial de Agentes de la Propiedad Inmobiliaria.
Juan Cano Zúñiga	Ciudad Real	Presidente del Colegio Provincial de Agentes Comerciales.
Alberto Gallardo Gallejos	Ciudad Real	Ingeniero jefe de la Delegación de Industria de la Provincia de Ciudad Real.
José María Martínez Val	Ciudad Real	Director de la Escuela Provincial de Comercio.



Para terminar el período se puede recordar el número de establecimientos industriales y comerciales en la segunda mitad de la década de los sesenta, con datos de una reseña estadística⁴⁵. En cuanto a los primeros, que se pueden ver en la tabla 6, destacan significativamente las industrias de productos alimenticios, de bebidas, de muebles y minerales no metálicos. Los segundos se pueden observar en la tabla 7.

Tabla 6. NÚMERO DE ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES EN LA PROVINCIA (1965-1969)

1965	1.435
1966	1.365
1967	1.489
1968	1.468
1969	952

Cotejando estos datos con los de 1932, año en el que los contribuyentes por industria y comercio eran 11.127, se puede afirmar que, al menos desde el punto de vista cuantitativo, la situación era similar, incluso se registraban cantidades inferiores en los finales de la década de los sesenta. Aunque a estas cifras habría que sumar las profesiones liberales, presentes en los documentos analizados de mediados del XIX y de la Segunda República.

Tabla 7. CENSO DE COMERCIANTES DE LA PROVINCIA (1966-1970)

Ramas	1966	1967	1968	1969	1970
1º Alimentación	4.061	4.014	4.089	4.207	4.235
2º Textiles	1.035	1.031	1.044	994	1.000
3º Madera, corcho, Papel y artes gráficas	189	188	219	189	190
4º Piel, calzado caucho	271	267	278	268	254
5º Industrias químicas	993	1.002	935	916	952
6º Construcción, vidrio y cerámica	306	303	285	315	306
7º Metalúrgicos	700	696	748	823	824
8º Energía eléctrica y mecánica, gas ciudad y agua	47	47	29	38	47
9º Actividades diversas	285	290	278	252	300
Total	7.887	7.838	7.905	8.002	8.108

■ *Anuario comercial* editado por la iniciativa privada, con completa información de toda la provincia, conservado en el Centro de Estudios de Castilla-La Mancha.

⁴⁵ *Reseña estadística provincial. Ciudad Real. Madrid 1973*, Madrid, Instituto Nacional de Estadística, 1974, pp. 49 y 65.



8. EL TRÁNSITO A LA DEMOCRACIA (1968-1982)

El 1 de marzo de 1968 José Ruiz Lorente tomaba posesión como presidente de la Cámara en el salón de actos del Gobierno Civil, cargo que mantuvo hasta 1982. Simultaneó dicha ocupación con la de alcalde pues el 22 de diciembre de 1977, como concejal de más edad y también como teniente de alcalde, se hizo cargo del Ayuntamiento de Ciudad Real hasta abril de 1979, tras la celebración de las primeras elecciones municipales democráticas, puesto que pasó a Lorenzo Selas Céspedes tras su triunfo electoral. Presidió el acto Julio Rico de Sanz, gobernador civil y jefe provincial del Movimiento. Le acompañaron el Dr. Hervás Benet, obispo prior de las Órdenes Militares; Manuel Lorenzo Tercero, gobernador militar; el señor García Denche, presidente de la Audiencia; delegados provinciales de los distintos ministerios y servicios; otras autoridades civiles y militares, así como la Junta en pleno de la Cámara. Un anónimo periodista de *Lanza* destacaba del nuevo presidente su "inteligencia, laboriosidad y preocupación"⁴⁶.

En esta etapa se produjo una transformación importante de Ciudad Real, lo que figuraba en las actas como "rango de capitalidad", que se reflejó también en la actividad de la Cámara. Por ejemplo, en la sesión de 17 de mayo de 1971 se hacía referencia a la aprobación por el Consejo de Ministros del expediente de obras de alcantarillado y mantenimien-

to de Ciudad Real, "gracias a las gestiones e intervención del G. Civil D. José María Roger Amat", así como la plasmación de otros importantes proyectos, como la terminación de los edificios de la Escuela Normal de Magisterio y Escuela Pericial de Comercio, en avanzado estado de construcción, la de Ingenieros Técnicos Agrícolas, colegio menor de la Sección Femenina y otros colegios y escuelas de Primera Enseñanza y complejos deportivos. También estaban en fase de construcción o proyecto un gran número de viviendas subvencionadas y sociales, un nuevo edificio de la Casa Sindical, el anteproyecto del edificio para delegaciones ministeriales, los pagos de indemnizaciones a los afectados por el polígono del Torreón del Alcázar, el ensanche, urbanización y pavimentación de la carretera de Rondas, en avanzado estado de construcción, el Plan Extraordinario de pavimentación e iluminación, la estación depuradora y otras obras y proyectos.

Por otra parte, fue continuaba la presencia de los temas universitarios en las actas. Peticiones, ideas, carencias, transformaciones... Por eso, cuando se puso en marcha el Colegio Universitario la Cámara colaboró con 160.000 pesetas, ingresadas en la cuenta corriente a nombre de Patronato del Colegio Universitario⁴⁷, cantidad a la que siguieron otras más importantes en los cursos siguientes.

■ En esta y en la siguiente página, contactos de fotografías del interior de la sede de la Cámara en la calle General Rey. Matos. Fototeca del CECLM.

⁴⁶ "Don José Ruiz Lorente, nuevo presidente de la Cámara de Comercio", en *Lanza*, Ciudad Real, núm. 6.848 (2-3-1968), p. 9.

⁴⁷ Sobre la cuestión universitaria se puede ver la obra de E. Muñoz Sánchez e I. Sánchez Sánchez, *La universidad, un reto de Castilla-La Mancha*, Ciudad Real, Almud, 2003.



Una preocupación de los gestores de la Cámara era el del comercio exterior. Pues bien en esta época parecía despegar también, aunque tímidamente, con más certificados de origen expedidos para los productos agrícolas elaborados⁴⁸. Un total de 143 certificados, como puede verse en la tabla 8, marcaba una cifra modesta que fue fácil de superar en los años siguientes.

Entre las realizaciones de este período hay que comenzar recordando la puesta en marcha en abril de 1982 del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), presidido por el presidente de la Cámara, José Ruiz Lorente, con Julián Pavón Morote como subdirector general. En el acto de inauguración éste expresó ideas como la siguiente: “el desarrollo tecnológico forma parte de un conjunto en el que son elementos básicos un adecuado sistema de educación y de cultura en la sociedad y unos adecuados sistemas de gestión en la empresa, de forma que sus implicaciones desborden el cambio de la técnica misma”⁴⁹.

Sólo un mes después de la elección de su sucesor al frente de la Cámara, el 26 de febrero de 1983, falleció José Ruiz Lorente. El día dos de marzo se celebró una sesión plenaria de la Institución en la que se le impuso, a título póstumo, la medalla de oro concedida por el Consejo Superior de Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación de España. Fue entregada a su viuda, Dolores Martínez Víctor, y a sus hijos.

**Tabla 8. CERTIFICADOS DE ORIGEN EXPEDIDOS
POR LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA
DE CIUDAD REAL (1970)**

PAÍSES DE DESTINO	CLASE DE PRODUCTOS	Nº
Alemania	Objetos de artesanía	6
Alemania	Vinos embotellados	7
Alemania	Conservas vegetales	20
Alemania	Legumbres secas	6
Alemania	Queso fresco	1
Andorra	Vinos embotellados	1
Bélgica	Vinos embotellados	10
Bélgica	Conservas vegetales	1
Canadá	Utensilio menaje cocina	2
Colombia	Brandy	1
Curacao	Utensilio menaje cocina	11
Estados Unidos	Vinos embotellados	5
Holanda	Vinos embotellados	6
Inglaterra	Vinos embotellados	5
Irán	Utensilio menaje cocina	4
Italia	Vinos embotellados	4
Kenia	Utensilio menaje cocina	9
Libano	Utensilio menaje cocina	4
Malta	Utensilio menaje cocina	3
Marruecos	Hoces para segar	3
Marruecos	Utensilio menaje cocina	7
Nicaragua	Vinos embotellados	1
Paraguay	Utensilio menaje cocina	1
Perú	Utensilio menaje cocina	8
Portugal	Aperos agrícolas	2
Portugal	Utensilio menaje cocina	4
Puerto Rico	Vinos embotellados	2
San Juan de Puerto Rico	Conservas vegetales	1
Santo Domingo	Vinos embotellados	1
Sierra Leona	Vinos embotellados	2
Suiza	Vinos embotellados	1
Tenerife (sic)	Vinos embotellados	5
Venezuela	Mosto de uva blanca	1
Total		145

■ Nº: Número de certificados.

⁴⁸ *Reseña estadística provincial. Ciudad Real. Madrid 1973*, Madrid, Instituto Nacional de Estadística, 1974, p. 68.

⁴⁹ “Presentación del CDTI en Ciudad Real. Hacia nuestro desarrollo tecnológico”, *Ciudad Real*, Ciudad Real, núm. 3 (abril de 1982), p. 8.

9. MÁS ESTUDIOS Y MEJOR FORMACIÓN (1983-1986)

El mandato cuatrienal como presidente de Joaquín Beltrán Migallón se caracterizó principalmente por el interés mostrado en la realización de estudios diversos y por una mejor política de comunicación con los electores y con la sociedad. Además, fue el promotor de la concesión de medallas de oro de la Institución a los presidentes Manuel Rodríguez Maestre (1961 a 1968) y José Ruiz Lorente (1968 a 1982), y al secretario general José Luis Barragán, que desempeñó el puesto entre 1966 y 1982. Se incrementaron de manera significativa los cursos de formación, para estudiantes, comerciantes e industriales y se participó en la constitución del Concierto de las Cámaras Oficiales de Comercio e Industria de Castilla-La Mancha. Se organizó Expo-Informática, del 18 al 20 de octubre de 1984, en las dependencias de la Cámara, y una segunda edición del 16 al 18 de diciembre de 1985, en la sala de exposiciones del Ayuntamiento. Además, se puede recordar la constitución a primeros de octubre de 1984 de la Fundación Universidad-Empresa, con firma de Joaquín Beltrán y el entonces rector de la Universidad, Isidro Ramos Salabert, o la celebración los días 9 y 10 de junio de 1984 en Almagro de la XXXI Asamblea del Consejo Superior de Cámaras de Comercio e Industria del Centro de España.

Volvió a la palestra el tema del edificio para la Cámara y en abril de 1984 se hacía pública la firma de una opción de compra del solar de la calle Lanza, número 2, contiguo al ábside de la iglesia de San Pedro. Después de realizar las oportunas gestiones acerca de los correspondientes permisos en el Ayuntamiento y en el

Ministerio de Cultura se hicieron invitaciones a varias empresas constructoras para que presentaran proyectos según un plan de necesidades previamente establecido⁵⁰.

Se convocó el premio Cámara Oficial de Comercio e Industria de Ciudad Real para 1984 sobre investigación económica y otro con motivo del centenario de las cámaras de comercio en 1986. Se puso orden en las publicaciones de la Cámara, como muestra el catálogo confeccionado, que ayuda a entender las relaciones de la Institución a través de publicaciones periódicas y obras impresas⁵¹. Para mejorar el contacto con la sociedad se llegó a un acuerdo con el diario *Lanza* para insertar en sus páginas información periódica sobre la Cámara, que se mantuvo hasta 1986. El primer número se publicó el 6 de abril de 1983 con el título de *Boletín Informativo de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de la provincia*, que a los pocos números cambió, lógicamente, por el de *Boletín Informativo de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de la provincia*. Precisamente en ese primer número aparecían los nombres de los responsables del gobierno de la Cámara, que pueden verse en la tabla 9, completada con datos que figuraban en *Lanza* al dar la noticia de la elección de Joaquín Beltrán y en una *Memoria* de la Cámara⁵².

Otra cuestión a la que se prestó especial atención, como ya se ha dicho, fue a la de los estudios. Ya en 1982 se habían adelantado al

■ En la página siguiente: *Boletín Informativo de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de la provincia*, Ciudad Real, núm. 1 (6-4-1983), p. 10 del diario *Lanza*.

⁵⁰ *Boletín Informativo de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de la provincia*, Ciudad Real, núm. 16 (4-4-1984), p. 18 del diario *Lanza*.

⁵¹ Cámara Oficial de Comercio e Industria de la Provincia de Ciudad Real, *Biblioteca. Hemeroteca*, Ciudad Real, s. a. (¿1983?).

⁵² "Sesión constitutiva del nuevo pleno y elección del comité ejecutivo de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de la provincia. Joaquín Beltrán Migallón, nuevo presidente", *Lanza*, Ciudad Real, núm. 12.770 (16-1-1983), p. 3; *Boletín Informativo de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de la provincia*, Ciudad Real, núm. 1 (6-4-1983), p. 10 del diario *Lanza*, y Cámara Oficial de Comercio e Industria de la Provincia de Ciudad Real, *Memoria de trabajos y actividades. Ejercicio 1984*, Ciudad Real, 1985.

Tabla 9. COMITÉ EJECUTIVO Y PLENO DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL (1983)	
Presidente	Joaquín Beltrán Migallón (Exclusivas J. Beltrán S. A.)
Vicepresidente 1º	Francisco Carrión Martín (DICASA)
Vicepresidente 2º	Juan Antonio León Triviño (Construcciones León Triviño S. L.)
Tesorero	Hipólito González Marín (Almacenes MAGON S. A.)
Contador	Valeriano Sánchez Ocaña (HORCISA)
Secretario	José Luis Barragán Sebastián y después Sebastián Masó Presas
Vocal	Enrique Fernández-Pacheco Fernández-Arroyo (Neumáticos)
Vocal	Francisco J. Velasco Freixas (EMPETROL)
PLENO	
Vocal	Demetrio Ayala Sánchez (TECINE S. L.)
Vocal	Juan Ramón Bilbao Obieta (Calatrava S. A.)
Vocal	Valentín Cabañas González (JUCAISA)
Vocal	Benito Calahorra Álvarez (Gestoría Calahorra)
Vocal	Severiano Calvillo Moraga (Imprenta Calvillo)
Vocal	Antonio Fernández Colorado (Ultramarinos Casa Fernández)
Vocal	José García Gala (AUTOMAN S. L.)
Vocal	Fernando García Martínez
Vocal	Pedro Antonio Gila García y después Ambrosio L. Cuerva (Banco de Vizcaya S. A.)
Vocal	Ramón Hidalgo Corbella (Bodegas Pintado S. A.)
Vocal	Luis Illescas García-Chico (Confecciones García Chico S. A.)
Vocal	Manuel Ledesma Rey (Colchonería La Única)
Vocal	Mateo Lozano Garrido (Riegos Lozano)
Vocal	José Macías Valls (Restaurante MIAMI Park)
Vocal	Santiago Madrid de Pereda (Carmelo Madrid S. A.)
Vocal	Julio Mora Ramos (Electrodomésticos)
Vocal	Baltasar Ruiz López (BALTRANSA)
Vocal	Rafael Ruiz Rodríguez (Almacenes La Mezquita)
Vocal	Lorenzo Selas Céspedes (COFRIMA)
Vocal	Luis Villaseñor Turrillo (Embutidos Villaseñor S. L.)
Vocal cooperador	Juan Antonio Ochoa P. Pastor (Delegado Industrial)
Vocal cooperador	Luis Franco Martínez (Arquitecto)
Vocal cooperador	Rafael Díaz Salazar (Cooperativa La Daimieleña)

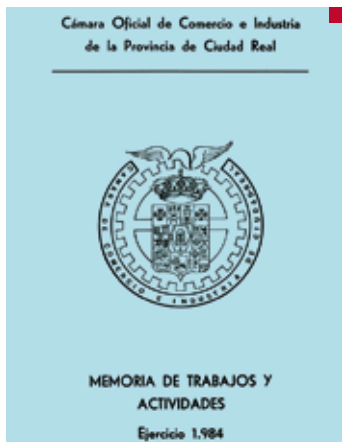


■ *Biblioteca. Hemeroteca.* Cámara Oficial de Comercio e Industria de la Provincia de Ciudad Real, Ciudad Real, s. a. (¿1983?).

menos tres trabajos sobre el comercio de Ciudad Real⁵³, quizá parte de los proyectos presentados para optar a la realización del estudio subvencionado por el Instituto de Reforma de las Estructuras Comerciales. La presentación pública del gran estudio, ante la prensa, industriales y comerciantes, se produjo el 14 de junio de 1983 y el acto, presidido por Joaquín

Beltrán Migallón, contó con la presencia en la mesa del presidente de la Confederación de Empresarios, José García Gala, el tesorero de la Cámara, Hipólito González, y dos de los autores del estudio, Nicolás Fernández Lozano y Gerardo Mingo Pinacho⁵⁴. Es interesante hacer referencia a él pues lo que subyacía en el estudio era la inexistencia de grandes superficies

⁵³ *Estudio de equipamiento y estructura comercial de Ciudad Real*, Ciudad Real, Sociedad Anónima de Estudios Técnicos y Económicos, 1982; *Estudio sobre el equipamiento comercial y propuestas de racionalización de las estructuras comerciales del municipio de Ciudad Real*, Ciudad Real, KERROS, S.A. Técnicos Consultores, 1982; y *Estudio sobre equipamientos comerciales en Ciudad Real y su zona comercial de influencia*, Toledo, S.A. Para el desarrollo de Toledo (SADETO), 1982.



comerciales en Ciudad Real que, más temprano que tarde, se implantarían en la ciudad.

Tras el título que anunciaba la posible creación de un centro comercial en Ciudad Real, los subtítulos del periódico eran claros al respecto: “Un estudio realizado por encargo de la Cámara de Comercio invita al asociacionismo para crearlo” y “Potenciación, en cualquier caso, del centro tradicional mediante un aparcamiento subterráneo en el Pilar y creación de zonas peatonales”. Y es que el comercio era mayoritariamente anticuado, un sesenta por ciento permanecía con la estructura del momento de su creación, unos veinticinco años antes, aunque los había con concepción moderna y funcional. La capital, se decía, podía ser centro de atracción comercial de unas 150.000 personas, con un radio de acción de 30-40 kilómetros, pero tenía que sufrir una transformación en el equipamiento como centro tradicional. Además de la innovación en los propios comercios se proponían acciones como las siguientes: un aparcamiento subterráneo en el Pilar, centro neurálgico,

creación de una serie de calles peatonales o puesta en marcha de una zona en el centro de aparcamiento controlado (ORA). Y era urgente pues una multinacional estaba estudiando la implantación de una gran centro comercial en Ciudad Real y esa decisión no podría cambiarse. La solución pasaba, pues, por la creación antes del centro comercial por parte del propio Comercio de la ciudad, como cooperativa o con cualquier tipo de asociación.

Otros estudios promovidos y financiados por la Cámara estuvieron relacionados con la Universidad. El primero, con 485 páginas, lleva fecha de diciembre de 1983 y fue realizado por un equipo, según se explicó en su presentación pública, dirigido por Francisco Javier Martín Pliego, catedrático de Estadística Económica de la Universidad Autónoma de Madrid, aunque en el mismo aparecen como autores el citado profesor y José Alberto Parejo Gamir⁵⁵. Se trata de un trabajo riguroso,

■ Diversas publicaciones de la Cámara de los años 1984 a 1986.

⁵⁴ “Posible creación de un centro comercial en Ciudad Real”, *Lanza*, Ciudad Real, núm. 12.890 (16-6-1983), p. 3. Ver N. Fernández Lozano (dir.), *Estudio del equipamiento comercial del municipio de Ciudad Real y su zona de influencia*, Madrid, Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real, 1983, 4 vols.

⁵⁵ Trabajo realizado por F. J. Martín Pliego, y J. A. Parejo Gamir: *La Universidad de Castilla-La Mancha: su viabilidad y posible localización*. Ciudad Real, Cámara Oficial de Comercio e Industria de Ciudad Real, 1983. Ver sobre la presentación el artículo “En la Cámara de Comercio. Presentación oficial del estudio sobre viabilidad y ubicación de la universidad regional”, *Lanza*, Ciudad Real, núm. 12.890 (21-12-1983), p. 4.

cuya idea principal consideraba a Ciudad Real la ciudad idónea para la ubicación de la Universidad de Castilla-La Mancha, afirmación que se matizaba en las conclusiones. Tras una introducción, en la que se presentaban características del trabajo, estructura y fuentes utilizadas para la elaboración, se estudiaba la situación de Castilla-La Mancha, atendiendo a factores geográficos, demográficos y productivos, destacando los relativos a renta, sector primario, industria y servicios. Después se analizaba el sistema educativo regional, desde la educación preescolar hasta la universitaria, pasando por la EGB, la formación profesional, el bachillerato y el COU, incluso las pruebas de acceso a la universidad. En una tercer capítulo, titulado Universidad de Castilla-La Mancha, se estudiaba la situación universitaria, atendiendo a las reivindicaciones, la realidad de la enseñanza superior en la Región, el modelo de localización o el gasto en enseñanza. Y se finalizaba con un capítulo, a modo de conclusión y antes de bibliografía e interesantes anexos, en el que se presentaban resultados del análisis previo, que pasaba primero por profundizar en determinados aspectos relacionados con la Universidad regional y por defender no sólo la viabilidad de la Universidad sino su conveniencia e, incluso, su necesidad.

El segundo estudio era en realidad una recopilación de documentos muy variados como la copia de las actas de reuniones de la Cámara, que daban cuenta del encargo y sus características, y otros escritos, además de diversas noticias de prensa que recogían los apoyos a la localización de la Universidad en Ciudad Real y en otras ubicaciones⁵⁶. La mayoría de los documentos se recopilaron sin adjuntarles la fecha por lo que hoy la citada memoria tiene una utilidad escasa.

CAMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA
Elecciones generales para la renovación del Pleno de la Cámara

En la Sesión Extraordinaria celebrada por el Comité Ejecutivo de la Cámara el día 29 de octubre de 1985 se adoptó por unanimidad el siguiente acuerdo, en relación con: Examen y ratificación de validez de las candidaturas presentadas a las elecciones generales para Miembros del Pleno:

«1.º Por reunir los requisitos materiales y formales exigidos en el artículo 29.3 del Reglamento General de Cámaras quedan proclamados por unanimidad y elegidos como Miembros del Pleno de la Cámara los siguientes candidatos:

DIVISION 1.ª ENERGIA Y AGUA
 --- Refina de petróleo EMPRESA NACIONAL DEL PETROLEO, S. A.
 --- Resto de la División UNION ELECTRICA FENOSA, S. A.

DIVISION 2.ª MINERIAS Y QUIMICA
 --- Química EMPRESA NACIONAL DE FERTILIZANTES, S. A.
 --- Resto de la División HORMIGONES DE CIUDAD REAL, S. A.

DIVISION 3.ª INDUSTRIAS DEL METAL
 --- Toda la División COOP. FRIGORIFICA MANCHEGA

DIVISION 4.ª OTRAS INDUSTRIAS
 --- Alimentación HARNERA NORA, SRA. DE LA PAZ, S. L.
 --- Bebidas y Alcoholicos COOP. CAMPO LA DANIELERA
 --- Resto de la División FRANCISCO CARRION MARTIN

DIVISION 5.ª CONSTRUCCION
 --- Acabado de obras ANTONIO GALLARDO OLMO

DIVISION 6.ª COMERCIO, HOSTELERIA, REPARACIONES
 --- Alimentación y Bebidas ANTONIA SANCANAS SANCHEZ
 --- Merc. LA DELICIOSA, S. A.
 --- Drogas y Productos Quimicos JULIO MORA RAMOS
 --- Cero Comercio Menor ENRIQUE FOLZ-ACHICO FOLZ-ARROYO
 --- Restaurantes, Bares y Cafeterías JOSE MACIAS WALLS
 --- Reparaciones RAFAEL VALDES LOPEZ SANCHEZ
 --- Resto de la División REVERIANO CAVILLO MORAGA
 --- Maquinaria y Material Transporte EXCLUSIVAS ESPINAR, S. A.

DIVISION 7.ª TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 --- Toda la División BALTANAGA

DIVISION 8.ª CIRCULOS ESPORTIVOS Y PROFESIONALES
 --- Toda la División MANUEL LEDESMA Rey, Agentes Comerciales
 --- Merc. ANGEL FURBAS RIPOLLÉS, Corredores Comercio
 --- Merc. SANTIAGO SALAS MAREN

2.º Confiar que deberán celebrarse elecciones en la fecha ya fijada del 26 de noviembre para nombrar a los representantes de los sindicatos de los siguientes grupos:

DIVISION 9.ª CONSTRUCCIONES
 --- Constructores CONSTRUCCIONES LEON TRIVISO, S. L.
 --- Resto de la División MATERIALES Y OBRAS DEL CENTRO, S. L.
 --- ANSEL VEGA DIAZ BARTOS
 --- ALFONSO SEGURA MAJERA

DIVISION 10.ª COMERCIO, HOSTELERIA, REPARACIONES
 --- Comercio Mayor FRESOS LOZANO, S. A.
 --- REPOLTO GONZALEZ MARIN
 --- Confeción y Calzado MARIA TERESA LOPEZ BOMBIN
 --- NEMESIO VÁZQUEZ FERNÁNDEZ
 --- JOSE LUIS RUIZ MUÑOZ

DIVISION 11.ª BANCA, SEGUROS, ADUANAS
 --- Toda la División CAJA A. CIENCIA Y CIUDAD REAL
 --- CAJA RURAL PROVINCIAL
 --- BANCO DE YUCAYÁ

EL SECRETARIO GENERAL

Por recordar un último ejemplo de los relacionados con la Cámara y la Fundación Universidad-Empresa se puede citar el *Estudio mineralógico de la provincia de Ciudad Real*, realizado por un equipo de investigación dirigido por el doctor Anselmo Acosta Echeverría y presentado en los salones de la Cámara en diciembre de 1985.

En fin, en diciembre de 1985 se daba cuenta de los servicios de la Cámara, que eran buena muestra de la gestión encabezada por Joaquín Beltrán⁵⁷. Se dividían en once grupos y los principales eran los siguientes: 1. Aseso-

■ Anuncio elecciones, *Lanza*, Ciudad Real, núm. 14.144 (1-11-1986), p. 4.

⁵⁶ Cámara Oficial de Comercio e Industria de la provincia de Ciudad Real: *Impacto y localización de la Universidad de Castilla-La Mancha*. Ciudad Real, 1984.

⁵⁷ Se pueden ver en el *Boletín Informativo de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de la provincia*, Ciudad Real, núm. 56 (18-12-1985), p. 10 del diario *Lanza*.

rías (contribuciones, impuestos, arrendamientos, aranceles y aduanas, información administrativa...); 2. Biblioteca (servicio gratuito de lectura); 3. Comercio exterior (información, tratados y convenios, relación con cámaras, tramitación de certificados de origen...); 4. Información comercial e industrial (arbitraje, peritajes, patentes, precios, préstamos...); 5. Publicaciones (*Boletín de Información*, *Memo-ria*, *Informe Mensual de Coyuntura*, Hojas divulgadoras y otras publicaciones ocasionales); 6. Enseñanza y formación profesional; 7. Estadísticas; 8. Ferias y exposiciones; 9. Sociedades participadas (SOGAMAN, SONALVALCO y CAMERDATA); 10. Participación en otras instituciones (Consejo Superior de Cámaras, Consejo de Cámaras del Centro de España, Concierto de Cámaras de Castilla-La Mancha, Cámara de Comercio Internacional, Cámara Española de Comercio en Francia, Cámara Francesa de Comercio en España, Conferencia Permanente Hispano-Italiana de Cámaras de Comercio, Cámara Hispano-Portuguesa en España); y 11. Instituciones culturales y educativas (Conservatorio Marcos Redondo, Fundación diario Lanza, Fundación Universidad-Empresa).

En mayo de 1986 Joaquín Beltrán sufrió un infarto de miocardio, del que se repuso, y en noviembre de ese año dejó de ser presidente al cumplirse el mandato. El 16 de marzo de 1987 se le tributó un homenaje en la Cámara y al dar noticia de él se destacaban estos datos de su biografía: "Nació en Villamayor de Calatrava en el año 1925 e ingresó en la Cámara en 1969 como vocal. Durante su presidencia la Cámara encargó el estudio para la viabilidad de la Universidad de Castilla-La Mancha, se creó la Fundación Universidad-Empresa y el proyecto del nuevo edificio de la Cámara ya en construcción. Fue miembro del Consejo Supe-

rior de las Cámaras de Comercio de España y como tal fue presidente de la comisión creada al efecto para el V Centenario del descubrimiento de América"⁵⁸.

El 14 de febrero de 1995 le fue impuesta la medalla de oro del Consejo Superior de Cámaras de España a Joaquín Beltrán y a Hipólito González, los presidentes de la década de los ochenta. Juan Antonio León Triviño destacaba en el acto "el esfuerzo, dedicación y honradez" que demostraron ambos durante los años que les tocó llevar el timón de la Cámara⁵⁹.

10. UN MANDATO DE TRANSICIÓN (1986-1991)

Las elecciones celebradas el 26 de noviembre de 1986 para elegir representantes en los sectores con más de un candidato fueron conflictivas. Hubo varios recursos ante la mesa y dos denuncias ante el juzgado de guardia⁶⁰. En el sector de Construcciones fue elegido Juan Antonio León Triviño; en Comercio mayor, Hipólito González Marín; en Comercio menor, Nemesio Vázquez; y en empresas financieras, la Caja de Cuenca y Ciudad Real.

El 9 de diciembre se produjo la elección de presidente y tuvieron que hacerse hasta tres apretadas votaciones. Nunca, hasta esta ocasión, había estado tan reñida la elección y los candidatos fueron Francisco Carrión Martín, vicepresidente 1º en el equipo anterior e Hipólito González Marín, que había trabajado como tesorero. En las dos primeras votaciones venció Carrión por un voto, 13 a 12, pero al no obtener las tres cuartas partes se tuvo que hacer una tercera y en ella Hipólito González consiguió 13 votos frente a los 12 de su contrincante⁶¹. Cuatro años después José Antonio Casado escribía un artículo en el que afirmaba que lucha tan igualada era entre la

58 "Consejo regional de Cámaras de Comercio. Liberalización de horarios comerciales y homenaje a Joaquín Beltrán", *Lanza*, Ciudad Real, núm. 14.228 (17-3-1987), p. 3.

59 "La Cámara impone la medalla de oro a Joaquín Beltrán e Hipólito González", *Lanza*, Ciudad Real, núm. 16.974 (15-2-1995), p. 5.

60 "Con dos denuncias ante el juzgado de guardia. Se celebraron las elecciones en la Cámara de Comercio", *Lanza*, Ciudad Real, núm. 14.166 (27-11-1986), p. 1.

candidatura de la Confederación Provincial de Empresarios y la afín al Opus Dei, que fue derrotada. No obstante, “los vocales de esta última colocaron a un destacado miembro de la organización, Sebastián Masó, en el eje de funcionamiento de la Cámara de Comercio. La construcción del nuevo edificio de la corporación y el aumento espectacular de su presupuesto son datos que en algunos círculos se relacionan estrechamente con la actividad de Masó”⁶². En la tabla 10 se puede ver el pleno de la Cámara y los cargos dirigentes⁶³.

Unos días después de su elección José Luis Murcia le hacía una entrevista que fue publicada en el diario *Lanza*. Hipólito Gonzalez, que contaba con un almacén de textil, tenía entonces cincuenta años y aunque había nacido en Miguelturra su vida había transcurrido en gran parte en Ciudad Real. En ese momento era, además de presidente de la Cámara, presidente de la Asociación Provincial del Comercio textil y vicepresidente de la Confederación Provincial de Empresarios y en la entrevista trazaba su plan para los cuatro años siguientes

Tabla 10. PLENO DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL (1986)

Presidente	Hipólito González Marín (Comercio mayor)
Vicepresidente 1º	Valeriano Sánchez Ocaña (Hormigones de Ciudad Real S. A.)
Vicepresidente 2º	Juan Antonio León Triviño (Construcciones León Triviño S. L.)
Tesorero	Manuel Ledesma Rey (Colegio de Agentes Comerciales)
Contador	Nemesio Vázquez Fernández (Comercio menor)
Secretario	Sebastián Masó Presas. Desde 1-10-1988 Francisco Javier Martínez Ballesteros
Vocal	Severiano Calvillo Moraga (Imprenta Calvillo)
Vocal	Jesús Carabaño García-Moreno (Harinera Ntra. Sra. de la Paz S. L.)
Vocal	Francisco Carrión Martín (DICASA)
Vocal	Rafael Díaz Salazar (Cooperativa del campo La Daimieleña)
Vocal	Pablo Dueñas Samper (Empresa Nacional de Fertilizantes S. A.)
Vocal	José María Espinar García-Noblejas (Exclusivas Espinar S. A.)
Vocal	Enrique Fernández-Pacheco Fernández-Arroyo (Neumáticos)
Vocal	Antonio Gallardo Olmo (Acabado de obras)
Vocal	Anastasio López Ramírez (Caja de Ahorros de Cuenca y Ciudad Real)
Vocal	José Macías Valls (Restaurante MIAMI Park)
Vocal	Luis Mayans Remón (Empresa Nacional de Petróleo S. A.)
Vocal	Julio Mora Ramos (Drogas y productos químicos)
Vocal	Antonio Moreno Cid Garrido (La Deliciosa S. A.)
Vocal	Luis Mur Marín (Unión Eléctrica Fenosa S. A.)
Vocal	Ángel M. Puras Ripolles (Corredor Oficial de Comercio)
Vocal	Baltasar Ruiz López (BALTRANSA)
Vocal	Santiago Salas Marín (Actividad profesional)
Vocal	Alfonso Segura Nájera (Construcción y electricidad)
Vocal	Lorenzo Selas Céspedes (Cooperativa Frigorífica Manchega)
Vocal	Antonia Simancas Sánchez (Comercio menor de alimentación y licores)
Vocal	Rafael Valero López de Sancho (Reparaciones)

■ En la siguiente página, fachada emblemática del edificio de la Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real. J. L. Sobrino.

61 “Tras tres apretadísimas votaciones. Hipólito González Marín, presidente de la Cámara de Comercio”, *Lanza*, Ciudad Real, núm. 14.177 (10-12-1986), p. 1.

62 “La lucha por las vocalías condiciona la candidatura. Cinco empresarios aspiran a la presidencia de la Cámara de Comercio”, *Lanza*, Ciudad Real, núm. 15.477 (27-12-1990), p. 5.

63 “Nuevo pleno de la Cámara de Comercio”, *Lanza*, Ciudad Real, núm. 14.1797 (12-12-1986), p. 4.

tes⁶⁴. Fue tesorero de la Confederación durante el periodo 1982-1986, miembro fundador y tesorero de la Sociedad de Garantía recíproca y miembro del Consejo de Administración de SOGAMAN. Al llegar a la presidencia de la Cámara era también vicepresidente de la Sociedad Mixta de Promoción (SMP), componente del Consejo de Administración de *Lanza* y del patronato rector de la Semana de la Provincia.

Además de ayudar a los electores en aquello que se pudiera, se proponía realizar la ampliación de los polígonos industriales y concienciar a los empresarios para que se instalasen en ellos. Un objetivo prioritario iba a ser la promoción de las industrias agroalimentarias y un reto importante la puesta en marcha del nuevo edificio. Por otro lado, la coincidencia de cargos en la cúpula de la organización empresarial y en la Cámara era lógica pues "ambos organismos están compuestos por empresarios y si, además, a eso le añadimos que los empresarios ciudadreales son reacios a participar tendremos la respuesta clara sobre la coincidencia".

Precisamente, uno de los acontecimientos públicos más importantes del período fue la inauguración el 14 de octubre de 1988 del nuevo edificio de la Cámara. El presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, José Bono Martínez, y el presidente del Consejo Superior de Cámaras de España estuvieron presentes en el acto. El segundo pronunció una conferencia titulada "Las Cámaras de Comercio de España ante el reto de 1992". El presidente de la Cámara, González Marín, hizo alusión a la creación de la Cámara de Comercio de Ciudad Real en 1912 que, según afirmó, "nació pobre en una provincia pobre"⁶⁵. Elogió a quienes supieron salir adelante en aquellos tiempos difíciles, antecedentes de la realidad que suponía la puesta en



⁶⁴ J. L. Murcia, "Recientemente elegido nuevo presidente. La Cámara de Comercio debe ser el punto de encuentro de los 40.000 empresarios de la provincia", *Lanza*, Ciudad Real, núm. 14.202 (10-1-1987), pp. 1 y 3.

⁶⁵ "Es una de las mejores de nuestro país. José Bono inauguró el nuevo edificio de la Cámara de Comercio", *Lanza*, Ciudad Real, núm. 14.748 (15-10-1988), pp. 1 y 6.

marcha del nuevo edificio, "con una buena cantidad de servicios destinados a la industria y el comercio provincial". Y Bono, por su parte, citó a San Ignacio de Loyola con su célebre frase "hay que hacer lo que se debe, aunque se debe lo que se haga" e indicó que la nueva sede de la Cámara de Comercio de Ciudad Real era de las mejores de España, para terminar alabando la conferencia de Adrián Piera con quien afirmó estar de acuerdo en lo básico, "incluso con las críticas".

Unos días después *Lanza* publicaba un extra de cuatro páginas dedicado a la Cámara con motivo de la inauguración de la nueva sede⁶⁶. Las modernas instalaciones, se escribía, repletas de ordenadores, aulas de formación, laboratorio para el estudio de idiomas, salas de reuniones, biblioteca, hemeroteca y un club económico para facilitar el diálogo y ser punto de reunión de los empresarios, resultaban adecuadas y oportunas. Además, los nuevos servicios anunciados, como la ofimática, el diseño por ordenador y la bolsa de subcontratación deberían ir en rápida progresión.

González Marín apostó por dos jóvenes para puestos clave en la Cámara, con el reto de crear la Asociación de exportadores y la Lonja de Precios. Por una parte, Jesús Morales Yera, como director de la Fundación Universidad-Empresa desde el año 1986. Licenciado en Farmacia por la Universidad Complutense de Madrid, se ocupó de temas de exportación en la empresa Vinícola de Castilla durante poco tiempo, antes había trabajado en el Departamento de Toxicología y Microbiología de la Complutense y fue jefe del departamento de Análisis y Farmacia del Hospital de la Fuensanta. Fue presidente y fundador también de la Asociación de Estados Generales de Estudiantes Europeos en Castilla-La Mancha y en 1989 era presidente de la Royal Academy of Modern Languages de Madrid.

Por otra, al solicitar excedencia el secretario Sebastián Massó, Francisco Javier Martínez Ballesteros pasó a desempeñar el cargo de secretario en funciones de la Cámara desde el 1 de octubre de 1988. Abogado, profesor de la Escuela de Graduados Sociales de Ciudad Real, director de la Cámara privada de Compensación Bancaria de Ciudad Real y vocal del consejo de redacción de la revista *Foro Manchego*, del Colegio de Abogados.

Hipólito González Marín decidió no presentarse a la reelección. José Antonio Casado, director de *Lanza*, escribía que llegó a la presidencia como hombre de la Confederación de Empresarios que, a través de él, intentaba controlar la Corporación pero que perdió la confianza "en algún punto del camino a lo largo de los últimos años". Citando fuentes consultadas próximas a la Cámara se avanzaba la explicación de que "González Marín se dejó fagocitar por la 'oposición' consciente o inconscientemente"⁶⁷. Según dichas fuentes eran cinco los posibles aspirantes a la presidencia: Vicente Buendía, presidente de los empresarios de Puertollano (FEPU), Juan Antonio León Triviño, Valeriano Sánchez Ocaña, Saturnino Palomares e Isabel Rodríguez Teruel. La lucha entre la Confederación de empresarios y la lista alternativa afín al Opus, se escribía en *Lanza*, se debía decidir una vez conocidos los vocales "descolgados" y las nuevas incorporaciones. El presidente de la organización patronal de Ciudad Real, León Triviño, contaba a priori con mayoría para ser elegido para la presidencia pero existía la incógnita de su presentación.

11. EXPANSIÓN Y APOGEO (1991-2010)

Pero finalmente sólo se presentó una candidatura, tras un largo período preelectoral en el que hubo variadas alternativas, y el 8 de abril de 1991 Juan Antonio León Triviño fue

⁶⁶ *Lanza*, Ciudad Real, núm. 14.766 (5-11-1988), pp. I a IV.

⁶⁷ "La lucha por las vocalías condiciona la candidatura. Cinco empresarios aspiran a la presidencia de la Cámara de Comercio", *Lanza*, Ciudad Real, núm. 15.477 (27-12-1990), p. 5.

elegido presidente de la Cámara con 21 votos favorables y tres abstenciones. Reunía en su persona los cargos de presidente de la Institución cameral y la presidencia de la Confederación de Empresario de la provincia. En declaraciones a los medios informativos decía al respecto que “los intereses son los mismos, pero distintas vías” y afirmaba que entre sus primeros objetivos figuraba la actualización del censo de la Cámara y la elaboración de un estudio sobre la estructura económica de la provincia⁶⁸. El equipo directivo conformado y el pleno de la Institución⁶⁹ se pueden ver en la tabla 11.

Tabla 11. PLENO DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL (1991)	
Presidente	Juan Antonio León Triviño
Vicepresidente 1º	Saturnino Palomares López-Cano
Vicepresidente 2º	Vicente Buendía Sáez
Tesorero	José García Casanova
Secretario	Francisco Javier Martínez Ballesteros
Vocal	Millán Aguilar Mazarro
Vocal	Jesús Bárcenas López
Vocal	Rogelio Burgos García
Vocal	Manuel Carmona Rubio
Vocal	Juan Cruz Gallego
Vocal	Rafael Díaz-Salazar Arcis
Vocal	José Santiago Hueso Montón
Vocal	Cristóbal Jiménez Serrano
Vocal	Manuel Ledesma Rey
Vocal	José Macías Valls
Vocal	Emilio Madrid Jorroto
Vocal	Ceferino Mozos Cid
Vocal	José María Muela Saavedra
Vocal	José Manuel Risco Castillo
Vocal	Francisco Javier Ruiz Abad
Vocal	Jaime Sánchez Escribano
Vocal	Francisco Sánchez Ocaña
Vocal	Antonia Simancas Sánchez
Vocal	Rafael Valero López de Sancho
Vocal	Víctor Jesús Vinuesa de la Cruz



Este es el retrato que hacía de Juan Antonio León Triviño el periodista José Antonio Casado, director de *Lanza*, cuando había transcurrido el primer lustro de su mandato: “Empresario, constructor, presidente de la Confederación de Empresarios y de la Cámara de Comercio. Desde este organismo se proyecta

■ Con el título de *Apuntes de Empresa* y el subtítulo de “Boletín de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de la Provincia de Ciudad Real”, se editaron dos números en febrero y marzo de 1991.

⁶⁸ “Ayer terminó el proceso electoral en la Cámara de Comercio. León Triviño dice que la Cámara y la CPE persiguen los mismos intereses”, *Lanza*, Ciudad Real, núm. 15.578 (9-4-1991), p. 7.

⁶⁹ *Acta de la sesión constitutiva de los órganos rectores de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Ciudad Real, celebrada el día 8 de abril de 1991*, Ciudad Real, 1991.



■ *Ciudad Real ante el reto del 92*, Ciudad Real, Cámara Oficial de Comercio e Industria de la Provincia de Ciudad Real, 1989.



■ Con el título de *La Empresa* y el subtítulo de "Mensual de economía de Ciudad Real" comenzó a editarse en noviembre de 1991 el órgano de expresión de la Cámara.



■ *Catálogo de exportadores. Provincia de Ciudad Real. Ciudad Real Export*. Albacete, Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real, 1993.

promoviendo las exportaciones. Se opuso a la peatonalización de la zona centro de la capital. Luchó contra las grandes superficies⁷⁰. En cualquier caso, el largo mandato de León Triviño fue intenso y productivo, con toda una serie de logros que se pueden ver en la memoria publicada sobre los veinte años de su presencia en el cargo y que, evidentemente, no se pueden citar en este trabajo⁷¹.

Pero se pueden reseñar los que nos parecen más significativos. El 14 de octubre de 1996 se constituyó la Junta Gestora de la Lonja Agropecuaria de Ciudad Real. La presidía Juan Antonio León Triviño y como vicepresidentes figuraban Pedro Barato, presidente nacional y provincial de ASAJA, y Jesús Bárcenas, presidente de CEOE-CEPYME. Asimismo, formaban parte de dicha Junta las siguientes personas: por la Cámara, Emilio Madrid, Cristóbal Jiménez, Vicente Buendía y José García

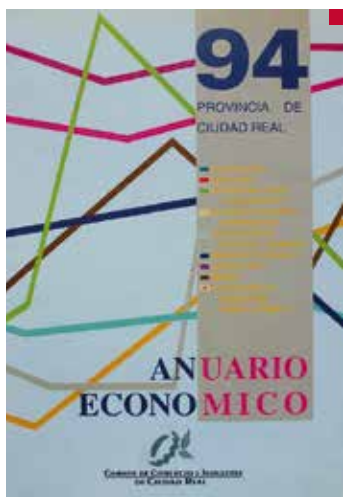
Casanova; por ASAJA, Florencio Rodríguez, Juan Lorenzo, Pedro Alcolea y Jesús Serrano; y por CEOE, Manuel Carmona y Álvaro Maldonado. Los miembros restantes eran Jesús Garrido, presidente de la Diputación; José Zamora, presidente de Caja Rural; y Anastasio López, delegado en Ciudad Real de la Junta de Comunidades⁷².

Unos meses después, en 1997, se puso en marcha el Centro Europeo de Empresas e Innovación (CEEI Ciudad Real), pionero en Castilla-La Mancha. La forma legal elegida fue la de fundación sin ánimo de lucro y presentaba la finalidad general de promover la actividad empresarial y crear empleo. Sus principales objetivos eran los siguientes: apoyo al emprendedor, servicio integral a empresas, formación empresarial, servicios de apoyo a la innovación y alojamiento de empresas. Las instituciones que forman el patronato de la

⁷⁰ J. A. Casado, *Paisajes provinciales a mediados de los noventa*, Madrid, Ediciones Puertollano, 1996, p. 313.

⁷¹ G. Lorenz (coord.), *1991-2010. Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real*, Ciudad Real, Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real, 2009.

⁷² "Destacan la transparencia con que dota al sector agropecuario. La Lonja nace con vocación de ser orientativa a nivel nacional", *Lanza*, Ciudad Real, núm. 17.569 (15-10-1996), p. 3.



■ Anuario económico 94. Provincia de Ciudad Real, Ciudad Real, Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real, 1994.

Fundación son las siguientes: Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Diputación Provincial de Ciudad Real, Cámara Oficial de Comercio e Industria de Ciudad Real, Caja Castilla-La Mancha y Universidad de Castilla-La Mancha.

En el mismo año, concretamente en septiembre, se inauguró el Parque Empresarial de Ciudad Real, ubicado en el polígono industrial de Larache, propiedad de la Cámara de Comercio y gestionado por el CEEI Ciudad Real. Los espacios disponibles anunciados son: 24 módulos de oficinas con un total de 1.089 m²; tres naves industriales, con 768 m²; seis naves de frío, con 561 m²; además de espacios comunes como salas de formación, sala de telemática, sala de juntas y otros, con un total de 1.151 m².

También en 1997 se puso en marcha el Programa Iniciación a la Promoción Exterior (PIPE) para apoyar a las PYMES a realizar su andadura en los mercados exteriores, con tres fases: diagnóstico de posición competitiva y de potencial de internacionalización, diseño del proceso de internacionalización y puesta en marcha del plan de internacionalización.

Tabla 12. PLENO DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL (1998)

Presidente	Juan Antonio León Triviño (Construcciones León Triviño S. L.)
Vicepresidente 1º	Vicente Buendía Sáez (Vicente Buendía Sáez)
Vicepresidente 2º	Arturo Mesa Fernández (Papelería Mesa C. B.)
Tesorero	Manuel Carmona Rubio (Manuel Carmona Rubio C. B.)
Secretario	José Pedro Cano Martínez
Vocal	Moisés Argudo Mínguez (Cogeneración Eléctrica Manchega S. A.)
Vocal	Alberto Bellido Quintián (Miguel Bellido S. A.)
Vocal	Manuel Blanco Chicharro (Construcciones M. Blanco S. L.)
Vocal	Senén Buitrago Jiménez (TOPANSA S. A.)
Vocal	Lucrecio Camacho Reinosá (Hermanos Camacho Reinosá S. A.)
Vocal	Juan Carlos Galiana Martín-Portugués (Bodegas Galiana Alimentación S. L.)
Vocal	José Luis García Vázquez (Rectificados y Mecanizados Ciudad Real S. A.)
Vocal	Federico Martín-Fernández Espartero (Aglomerados Carrión S. A.)
Vocal	Lucio Moreno Bernabeu (LUMOBER S. L.)
Vocal	Fco. Palacios Guijas (Real Ciudad Real S. L.)
Vocal	Victoriano Pinilla Coello (Electromanchega de Instalaciones Eléctricas S. A.)
Vocal	Agustín Puebla Coello (Aluminios Puebla C. B.)
Vocal	Antonio Ramírez González-Ortega (Tecnové S. L.)
Vocal	José Agustín Ramírez Sanz (Viajes El Corte Inglés S. A.)
Vocal	Miguel Ángel Rivero López Orozco (M. Ángel Rivero López Orozco)
Vocal	Aureliano Rodríguez Alfageme (Supermercados Meda S. L.)
Vocal	Isabel Rodríguez Teruel (Carburantes Rodríguez Teruel S. L.)
Vocal	Francisco Javier Ruiz Abad (Fco. Javier Ruiz Abad S. A.)
Vocal	Rafael Santos Vela (Transportes Santos S. A.)
Vocal	Antonio Villavieja Gómez (Autobus Interurbanos S. A.)
Vocal	Fco. Villena Cañas (Vinícola de Tomelloso S. C. L.)
Vocal	Víctor Jesús Vinuesa de la Cruz (Recreativos Vinuesa S. A.)
Coop.	Ramón M. Bolaños Donoso (Ramón M. Bolaños Donoso)
Coop. Coop.	Francisco Merino Muñoz-Torrero (Torremar S. A.) Valeriano Sánchez Ocaña (Hormigones Ciudad Real S. A.)



■ *Anuario económico 95. Provincia de Ciudad Real*, Ciudad Real, Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real, 1995.

■ A la derecha, cubierta del libro de José Antonio Casado, *Paisajes provinciales a mediados de los noventa*, Madrid, Ediciones Puertollano, 1996.

En mayo de 1998 volvía a constituirse el pleno, que elegía presidente otra vez a León Triviño. En las tablas 12 (1998), 13 (2002) y 14 (2006) se pueden ver los componentes del pleno y sus procedencias empresariales correspondientes a los equipos formados en los distintos años⁷³.

El pleno aprobaba para 1999 un presupuesto de 293 millones de pesetas, con la mayor partida, 100 millones de pesetas, dedicada a promoción exterior e interior. Seguía una partida de 30 millones para el CEEI y otra de 65 millones para el capítulo primero, de personal⁷⁴.

En el año 2000 se puso en marcha el Programa de Apoyo Empresarial a las Mujeres (PAEM), promovido por el Instituto de la Mujer y la Cámara de Comercio. Se trataba de sensibilizar a las mujeres y a su entorno de la importancia del autoempleo y la actividad empresarial. Su diseño contempla el apoyo a las iniciativas de mujeres con espíritu emprendedor, en cualquier fase de su proyecto, tanto en el inicio de la idea empresarial como en la puesta en marcha y la consolidación. Desde

2001 se desarrolló también el Programa EIBTs, iniciativa dirigida al apoyo de la creación y consolidación de Empresas Innovadoras de Base Tecnológica. Se intentaba poner en marcha proyectos mediante apoyo en tres fases: Análisis de posibilidades, plan de empresa y apoyo en la búsqueda de financiación adecuada.

El 16 de abril de 2002 León Triviño volvía a ser reelegido y en la tabla 13 pueden verse los componentes del pleno, con Vicente Buendía, de Puertollano, como vicepresidente 1º y Arturo mesa, de Ciudad Real, como vicepresidente 2º. En ese mismo año se inauguró la Ventanilla Única Empresarial, anhelada por los empresarios durante tiempo, resultado de la colaboración de diferentes organismos: Cámara de Comercio de Ciudad Real, Ministerio de Administraciones Públicas, Tesorería General de la Seguridad Social, Agencia Estatal Tributaria, Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y Ayuntamiento de Ciudad Real. Presta un servicio integral de información, atención y tramitación administrativa sobre la creación y gestión de empresas, todo ello en

⁷³ *Acta de constitución del pleno y elección de presidente y comité ejecutivo*, Ciudad Real, 14 de mayo de 1998; *Acta de constitución del pleno y elección de presidente y comité ejecutivo*, Ciudad Real, 16 de abril de 2002; y *Acta de constitución del pleno y elección de presidente del comité ejecutivo*, Ciudad Real, 20 de abril de 2006.

⁷⁴ "La Cámara de Comercio cuenta con un presupuesto de 293 millones de pesetas", en *Lanza*, Ciudad Real, núm. 18.423 (29-1-1999), p. 15.

Tabla 13. PLENO DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL (2002)	
Presidente	Juan Antonio León Triviño (Construcciones León Triviño S. L.)
Vicepresidente 1º	Vicente Buendía Sáez (Vicente Buendía Sáez)
Vicepresidente 2º	Arturo Mesa Fernández (Papelería Mesa C. B.)
Tesorero	Florencio Rodríguez Medina (Asociación Agraria Jóvenes Agricultores)
Secretario	José Pedro Cano Martínez
Vocal	Moisés Argudo Mínguez (Cogeneración Eléctrica Manchega S. A.)
Vocal	Jesús Bárcenas López (Electricidad Jesús Bárcenas S. L.)
Vocal	Antonio Barco Fernández (Urbanizaciones del Jabalón S. L.)
Vocal	Alberto Bellido Quintián (Miguel Bellido S. A.)
Vocal	Senén Buitrago Jiménez (TOPANSA S. A.)
Vocal	Juan Carlos Galiana Martín–Portugués (Bodegas Galiana Alimentación S. L.)
Vocal	Pedro García Muñoz (DAYMOBIL S. L.)
Vocal	Mariano León Egido (LLANOMOVIL S. L.)
Vocal	Miguel Martín Durán (Gran Mesón S. L.)
Vocal	Lucio Moreno Bernabeu (LUMOBER S. L.)
Vocal	Victoriano Pinilla Coello (Electromanchega de Instalaciones Eléctricas S. A.)
Vocal	Agustín Puebla Coello (Aluminios Puebla C. B.)
Vocal	José Agustín Ramírez Sanz (Viajes El Corte Inglés S. A.)
Vocal	Aureliano Rodríguez Alfageme (Supermercados Meda S. L.)
Vocal	Francisco Javier Ruiz Abad (Francisco Javier Ruiz Abad S. A.)
Vocal	José Luis Ruiz López (BALTRANSA)
Vocal	José Ramón Sainz García–Blanco (ASEFARCIR)
Vocal	Rafael Santos Vela (Elías Santos e Hijos S. L.)
Vocal	Marcelo Valiente Moreno (Aquaquest Promoción Técnica y Financiera)
Vocal	Eugenio Vela Sastre (TECNOBIT S. A.)
Vocal	Antonio Villavieja Gómez (Automnibus Interurbanos S. A.)
Vocal	Fernando Villena Cañas (SCL del Campo Vinícola de Tomelloso)
Coop.	Ramón M. Bolaños Donoso (Ramón M. Bolaños Donoso)
Coop.	Manuel Carmona Rubio (Manuel Carmona Rubio C. B.)
Coop.	Isabel Rodríguez Teruel (Carburantes Rodríguez Teruel S. L.)
Coop.	Valeriano Sánchez Ocaña (Hormigones Ciudad Real S. A.)

Tabla 14. PLENO DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL (2006)	
Presidente	Juan Antonio León Triviño (Construcciones León Triviño S. L.)
Vicepresidente 1º	Arturo Mesa Fernández (Papelería Mesa C. B.)
Vicepresidente 2º	Vicente Buendía Sáez (Vicente Buendía Sáez)
Tesorero	Florencio Rodríguez Medina (Asociación Agraria Jóvenes Agricultores)
Secretario	José Pedro Cano Martínez
Vocal	Moisés Argudo Mínguez (Cogeneración Eléctrica Manchega S. A.)
Vocal	Teófilo Arribas Olmedo (OCIOTUR 2000 S. L.)
Vocal	Jesús Bárcenas Martín (Electricidad Jesús Bárcenas S. L.)
Vocal	Antonio Barco Fernández (Urbanizaciones del Jabalón S. L.)
Vocal	Senén Buitrago Jiménez (TOPANSA S. A.)
Vocal	Juan Carlos Galiana Martín–Portugués (Bodegas Galiana Alimentación S. L.)
Vocal	Víctor García Chocano (Víctor García Chocano)
Vocal	Pedro García Muñoz (DAYMOBIL S. L.)
Vocal	Francisco Javier González Juez (TECNOBIT S. A.)
Vocal	Mariano León Egido (LEOVAL S. L.)
Vocal	Óscar Lillo del Hoyo (Constructora y Promotora Lillo y del Hoyo S. L.)
Vocal	Alfonso Monsalve Muñoz (Miguel Bellido S. A.)
Vocal	Miguel Fernando Mora Antequera (Comercial Mora S. A.)
Vocal	Mariano Moraga Expósito (SURMO S. L.)
Vocal	Lucio Moreno Bernabeu (LUMOBER S. L.)
Vocal	Agustín Puebla Coello (A. Puebla Larache S. L.)
Vocal	Ángel Risueño Morales (A. Risueño S. L.)
Vocal	Aureliano Rodríguez Alfageme (NANI Almadén S. L.)
Vocal	Isabel Rodríguez Teruel (Isabel Rodríguez Teruel)
Vocal	José Luis Ruiz López (BALTRANSA)
Vocal	Antonio Villavieja Gómez (Automnibus Interurbanos S. A.)
Vocal	Fernando Villena Cañas (SCL del Campo Vinícola de Tomelloso)
Coop.	Pedro Barato Triguero
Coop.	Manuel Carmona Rubio (Manuel Carmona Rubio C. B.)
Coop.	Julián Jurado Mayordomo
Coop.	Miguel Ángel Rivero López de Orozco



un espacio integrado, lo que favorece el ahorro de tiempo.

Otra iniciativa, el Programa NEXOPYME, comenzó su andadura en 2006 con el objetivo de mejorar la competitividad y el fortalecimiento empresarial con el desarrollo y la incorporación de las Nuevas Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, además del aprovechamiento de los recursos tecnológicos, cada vez más presentes en el nuevo contexto social y económico.

En 2008 la Cámara empezaba su participación en el Plan Estratégico del Cluster de Energías Renovables de Castilla-La Mancha. El CEEI Ciudad Real lideró un importante proyecto, pionero en Castilla-La Mancha, auspiciado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, a través de la línea de apoyo a las Agrupaciones Empresariales Innovadoras

(AEIs) y dentro del Plan Nacional de Redes en el Plan Nacional de I+D+i 2008-2011 aprobado por la Dirección General de la Pyme. Para su desarrollo, CEEI Ciudad Real contó con el apoyo de la Dirección General de Promoción Empresarial y Comercio de la Vicepresidencia y Consejería de Economía y Hacienda del Gobierno de Castilla-La Mancha. Además, con la colaboración de diversas entidades, organismos, centros de investigación y empresas del sector: Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real, Universidad de Castilla-La Mancha, Instituto de Energías Renovables de Castilla-La Mancha, Instituto de Sistemas Fotovoltaicos de Concentración (ISFOC), Centro Nacional de Experimentación del Hidrógeno y Pilas de Combustibles, Silicio Solar, Proener, Vestas y Ecoproma.

También en el año 2008, concretamente el 18 de diciembre, después de ser completados todos los trámites administrativos necesarios, y tras más de una década de trabajo, abría sus puertas en Ciudad Real el primer aeropuerto internacional privado de uso público de España. La iniciativa, cuya idea fue gestada en el seno de la Cámara de Comercio de Ciudad Real en el año 1997, sufrió distintos contratiempos. Pero finalmente arrancó, según la memoria de la Institución correspondiente al año 2008, "conectando el centro del país con 28 capitales españolas y europeas por medio de los vuelos fletados por Air Nostrum y Air Berlin, compañías ambas implicadas desde hace años en el proyecto ciudadrealeño"⁷⁵. La citada Memoria proporcionaba unos datos básicos de la infraestructura: Promotor, CR Aeropuertos; empresa contratista, UTE Isolux-Sacyr; comienzo operación, 18 de diciembre de 2008; presupuesto, 400 millones de euros

■ Juan Antonio León Triviño, presidente de la Cámara Oficial de Comercio e Industria entre 1991 y 2010.

⁷⁵ G. Lorenz (coord.), 2008. *Memoria de actividades. Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real*, Ciudad Real, Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real, 2009.

la fase 1 y 650 la 2; superficie de actuación, 1.234 Ha.; movimiento de tierras, 4.000.000 m³; media número de trabajadores/mes, 830; punta de trabajadores/mes, 1.300.

El tejido empresarial de la provincia tuvo una buena noticia en 2009. Se puso en marcha el Parque Empresarial Vicente Buendía, de Puertollano, así denominado en homenaje al vicepresidente desaparecido en 2006. Situado en el polígono industrial de La Nava II, pertenece a la Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real y está gestionado también por CEEI Ciudad Real.

Y, por citar una cuestión más, se puede recordar que para 2010 la Cámara, según declaraciones del presidente, apostaba por la internacionalización en su principal plan de acción. Se programaron las siguientes 34 actividades: misión Directa (13), misión exposición (8), misión inversa (3), participación agrupada en ferias (6), encuentro de promoción (1), visita a feria (2) y promoción punto de venta (1). Además, se intensificaban otras acciones como las formativas, el Programa de Iniciación a Licitaciones Internacionales (ILI) o el Plan de Iniciación a la Promoción Exterior (PIPE)⁷⁶.

En fin, León Triviño, tras 8 años de vicepresidente en la Cámara y 19 como presidente, escogía entre la ingente labor realizada la puesta en marcha del Centro Europeo de Empresas e Innovación (CEEI) y la construcción de parques empresariales: La Ballesta, de Ballesteros de Calatrava, el Parque Empresarial del Polígono Larache en Ciudad Real y el Parque Empresarial Vicente Buendía en Puertollano. También la Lonja Agropecuaria, que empezó con la Mesa de Cereales y Leguminosas, a la que se añadieron la Mesa de la Carne de Caza y la del Ovino. Pero destacaba, sobre todo, "por encima de cualquier otra iniciativa desarrollada, la construcción del Aeropuerto

Central de Ciudad Real, del que la Cámara ha sido su principal promotor"⁷⁷.

12. NUEVO RUMBO (2010-2012)

El 23 de marzo de 2010 la Cámara comenzaba una nueva etapa. La revista *La Empresa* presentaba así al flamante presidente: "Mariano León Egido es natural de Puertollano. Licenciado en CC Económicas por ICADE, su actividad empresarial es la promoción inmobiliaria privada. Vinculado empresarialmente en sus orígenes al sector de la automoción y la hostelería, desde 1999 es presidente de la



■ Mariano León Egido, presidente de la Cámara Oficial de Comercio e Industria desde 2010.

⁷⁶ "La Cámara de Comercio apuesta por la internacionalización en su Plan de Acción para 2010", *La Empresa*, Ciudad Real, núm. 177 (enero-febrero de 2010), pp. 3 y 4.

⁷⁷ "León Triviño hace balance de sus 19 años al frente de la Cámara de Comercio de Ciudad Real", *La Empresa*, Ciudad Real, núm. 178 (marzo-abril de 2010), p. 15.

Tabla 15. PLENO DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL (2010)

Presidente	Mariano León Egido (LEOVAL S. L.)
Vicepresidente 1º	Arturo Mesa Fernández (Open Shop Castilla-La Mancha S. L.)
Vicepresidente 2º	José María Cabanes Fisac (Tecnología & Diseño Cabanes S. A.)
Tesorero	Florencio Rodríguez Medina (Asociación Agraria Jóvenes Agricultores)
Secretario	José Pedro Cano Martínez
Vocal	Teófilo Arribas Olmedo (OCIOTUR 2000 S. L.)
Vocal	Jesús Bárcenas Martín (Electricidad Jesús Bárcenas S. L.)
Vocal	Antonio Barco Fernández (URBAJA Obra civil S. L.)
Vocal	Senén Buitrago Jiménez (TOPANSA S. A.)
Vocal	Antonio Cabañero Sánchez de León (Cabañero Termotecnia S. L.)
Vocal	Vicente Fdez.-Espartero García-Consuegra (Terrazos Fernández Espartero S. L.)
Vocal	Víctor García Chocano (Víctor García Chocano)
Vocal	Julián Jurado Mayordomo (ALQUIMAN S. A.)
Vocal	Juan Ángel Martínez Anguita (Granja Real Supermercados S. L.)
Vocal	Luis Miguel Molina Mena (Momen Trading Sport S. L.)
Vocal	Alfonso Monsalve Muñoz (Vinícola de Castilla S. A.)
Vocal	Mariano Moraga Expósito (SURMO S. L.)
Vocal	Lucio Moreno Bernabeu (LUMOBER S. L.)
Vocal	Agustín Puebla Coello (A. Puebla Larache S. L.)
Vocal	Juan Ramón Ramírez (Juan Ramírez Proyectos y Construcciones S. A.)
Vocal	Miguel Ángel Rivero López de Orozco (Colegio de Agentes Comerciales)
Vocal	Aureliano Rodríguez Alfageme (Luis Miguel Tejero S. L.)
Vocal	José Luis Ruiz Heras (BALTRANSA)
Vocal	Miguel Sánchez-Miguel Martín-Consuegra (Procom Programación Multimedia S. L.)
Vocal	Francisco Santos Bustos (SOCINDE S. L.)
Vocal	Rafael Santos Vela (Transportes Santos S. A.)
Vocal	Antonio Villavieja Gómez (Autonibus Interurbanos S. A.)
Coop.	Ángela Adán Fernández
Coop.	Pedro Barato Triguero
Coop.	Juan Antonio León Triviño
Coop.	Isabel Rodríguez Teruel



Asociación Provincial de Empresarios de la Construcción (APEC), organización empresarial que aglutina a 400 empresarios del sector, en toda la provincia. Es miembro fundador y primer Presidente de la Federación Regional de Empresas Constructoras de Castilla-La Mancha (FERECO), de la que en la actualidad es Vicepresidente. También es miembro del Comité Ejecutivo de la Asociación de Promotores Constructores de España (APCE), en la que además preside la Comisión Fiscal. Y, por último, forma parte de diferentes órganos consultivos y de expertos en materia de vivienda⁷⁸. El nuevo equipo directivo y la formación del pleno⁷⁹ se pueden ver en la tabla 15.

Entre las preocupaciones iniciales del nuevo presidente, además de cumplir los objetivos marcados por la ley de cámaras, hay que destacar su intención de acercar la Institución a los pequeños empresarios, el 95 por ciento del tejido productivo de la provincia. Asimismo, intensificar las labores de internacionalización y en ese sentido, una de las primeras acciones, fue la firma de un convenio con el presidente de la Diputación provincial para impulsar el comercio exterior: "El acuerdo se traduce en la aportación de 460.000 euros que

■ 1991-2010 Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real, Ciudad Real, Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real, 2009.



se destinan a que los empresarios ciudadrealeños vendan más en otros países”⁸⁰.

Y para cumplir su objetivo de ayuda a los pequeños empresarios es preciso recordar el Laboratorio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (Latic-CEEI). Se trata de un innovador servicio del Centro Europeo de Empresas e Innovación de Ciudad Real (CEEI), que cuenta con la cofinanciación de la Consejería de Economía y Hacienda de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Unión Europea. El programa está enfocado a la difusión, sensibilización, formación y asesoramiento especializado e individualizado sobre el uso de las nuevas tecnologías y las aplicaciones empresariales en el ámbito de pymes y autónomos⁸¹.

En fin, el nuevo rumbo de la Cámara tiene que ver en gran medida con el decreto aprobado en diciembre de 2010 sobre “actuaciones en el ámbito fiscal, laboral y liberalizadoras

para fomentar la inversión y la creación de empleo”. El artículo 13 trata de la obligación de pago y devengo de la cuota cameral y se desarrolla de la siguiente forma: “1. Estarán obligados al pago de la cuota cameral quienes ejerzan las actividades del comercio, la industria o la navegación a que se refiere el artículo 6 y decidan libremente pertenecer a una Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación”⁸². Es decir, libertad de asociación y cuota obligatoria para las empresas que decidan pertenecer a la Cámara. El análisis que se hace desde la Cámara es el siguiente: “En la provincia de Ciudad Real, el 60% de las sociedades están exentas del pago de cuota a la Cámara de Comercio y el 91% paga menos de 60 euros al año, al igual que por IRPF, el 90%

■ Asamblea General de Cámaras de Comercio, celebrada en el Palacio de Congresos de Madrid el 27 de noviembre de 2012, presidida por S.A.R. El Príncipe de Asturias.

⁷⁸ “Mariano León elegido nuevo presidente de la Cámara de Comercio e Industria”, *La Empresa*, Ciudad Real, núm. 178 (marzo-abril de 2010), p. 3.

⁷⁹ *Acta de constitución del pleno y elección de presidente del comité ejecutivo*, Ciudad Real, 23 de marzo de 2010.

⁸⁰ “Convenio entre la Cámara de Comercio y la Diputación Provincial para el impulso del comercio exterior”, *La Empresa*, Ciudad Real, núm. 179 (mayo-junio de 2010), p. 10.

⁸¹ “LATIC-CEEI ayuda a incorporar la tecnología a la pequeña empresa”, *La Empresa*, Ciudad Real, núm. 181 (septiembre-octubre de 2010), p. 13.

⁸² “Real Decreto-ley 13/2010, de 3 de diciembre, de actuaciones en el ámbito fiscal, laboral y liberalizadoras para fomentar la inversión y la creación de empleo”, *Boletín Oficial del Estado*, Madrid, núm. 293 (3-12-1910), pp. 101055-101078.

paga menos de 30 euros. Sólo un 8% de las sociedades pagan casi todo, un 91% del total de ingresos. Sin embargo, los servicios que se prestan desde la Cámara de Ciudad Real los reciben fundamentalmente Pymes, con lo que se produce un efecto redistributivo, es decir, con la aportación de las grandes empresas se dan muchos servicios a nuestras Pymes”⁸³.



Tabla 16. NÚMERO DE EMPRESAS (1999-2012)

Años	Empresas
1999	25.114
2000	24.577
2001	25.435
2002	25.587
2003	26.778
2004	29.011
2005	29.521
2006	30.446
2007	31.881
2008	33.011
2009	32.046
2010	31.627
2011	31.129
2012	30.600

Tabla 17. AÑO DE CONSTITUCIÓN DE EMPRESAS (1900-2012)

Años	Empresas
Antes de 2013	14.265
Antes de 2010	13.828
Antes de 2000	5.401
Antes de 1990	1.363
Antes de 1980	241
Antes de 1970	96
Antes de 1960	37
Antes de 1950	14
Antes de 1940	6
Antes de 1930	3
Antes de 1920	1
Antes de 1910	1
Antes de 1900	0
Total	35.256

■ Tabla 16. Fuente: INE, “Directorio central de empresas” (www.ine.es, 21-9-2012).

■ Tabla 17. Fuente: Camerdata (www.camerdata.es, 21-9-2012).

El reto que tienen las empresas de la provincia y la Cámara misma es construir su futuro y el de la provincia de otra forma, en un nuevo marco normativo. Empresas que, según los datos de Camerdata (www.camerdata.es) eran el septiembre de 2012 un total de 35.153. Este dato no coincide con el del Instituto Nacional de Estadística para el mismo año, que es de 30.600. En la tabla 16 se puede ver la evolución del número de empresas en la provincia desde 1999 hasta 1912, empresas que son en gran mayoría de constitución

relativamente reciente, jóvenes, del siglo XXI, como indican los datos de Camerdata, y que pueden apreciarse en la tabla 17 ▲

■ Asamblea General de Cámaras de Comercio, celebrada en el Palacio de Congresos de Madrid el 27 de noviembre de 2012, presidida por S.A.R. El Príncipe de Asturias.

⁸³ “Pymes, las más perjudicadas por la supresión de la cuota cameral”, *La Empresa*, Ciudad Real, núm. 183 (enero-abril de 2011), pp. 18-19.

BIBLIOGRAFÍA

- ALÍA MIRANDA, F. y P. SÁNCHEZ FERNÁNDEZ (coords.), *Piedrabuena y su entorno. Arte, Antropología, Historia y Espacios Naturales. III, IV y V Jornadas de Estudio*, Piedrabuena, Ayuntamiento, 2006.
- ALÍA MIRANDA, F., *La guerra civil en retaguardia. Conflicto y revolución en la provincia de Ciudad Real (1936-1939)*, Ciudad Real, Biblioteca de Autores Manchegos, 1994.
- ÁLVAREZ Y ÁLVAREZ, B., *España en la mano. Anuario ilustrado de la riqueza industrial y artística de la Nación*, Madrid, Rivadeneyra, 1927.
- CABEZAS HERNÁNDEZ, M^a T., *Las cámaras de comercio, industria y navegación en España. Naturaleza jurídica y funciones*, Barcelona, Atelier, 2002.
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL, *Reglamento para el régimen interior de la Corporación. Precedido de la ley y reglamento estableciendo las bases para la reorganización de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación*, Ciudad Real, Tipografía de Enrique Pérez, 1924.
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL, *Memoria comercial 1945-1946*, Ciudad Real, Imp. Enrique Pérez, 1947.
- CÁMARA DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL, *Memoria comercial*. Ciudad Real, 1948.
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL, *Estudio de equipamiento y estructura comercial de Ciudad Real*, Ciudad Real, Sociedad Anónima de Estudios Técnicos y Económicos, 1982.
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL, *Estudio sobre el equipamiento comercial y propuestas de racionalización de las estructuras comerciales del municipio de Ciudad Real*, Ciudad Real, KERROS, S.A. Técnicos Consultores, 1982.
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL, *Estudio sobre equipamientos comerciales en Ciudad Real y su zona comercial de influencia*, Toledo, S.A. Para el desarrollo de Toledo (SADETO), 1982.
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL, *Biblioteca. Hemeroteca*, Ciudad Real, s. a. (¿1983?).
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL: *Impacto y localización de la Universidad de Castilla-La Mancha*. Ciudad Real, 1984.
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL, *Impacto y localización de la Universidad de Castilla-La Mancha*. Ciudad Real, 1984.
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL, *Memoria de trabajos y actividades. Ejercicio 1984*, Ciudad Real, 1985.
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL, *Memoria de trabajos y actividades. Ejercicio 1985*, Ciudad Real, 1986.
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL, *Suelo para localización industrial. Provincia de Ciudad Real*, Ciudad Real, 1986.
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL, *Catálogo de exportadores. Provincia de Ciudad Real*. Ciudad Real Export. Albacete, 1993.
- CASADO, J. A., *Paisajes provinciales a mediados de los noventa*, Madrid, Ediciones Puertollano, 1996.
- CEPEDA HEREDIA, C., *Anuario comercial manchego 1965-66*, Ciudad Real, Oretó-Publicidad, 1966.
- *Ciudad Real artística e industrial, Álbum de turismo. Año 1934*. Sevilla, Imp. Beragli, 1934.
- COMUNICACIÓN EMPRESARIAL, *Tudor 1897. Un siglo acumulando amigos*, Madrid, Tudor, 1997.
- DELGADO BEDMAR, J. D., José Rueda. *Un fotógrafo de prensa en Puertollano*, Puertollano, Ediciones Puertollano, 1993.
- DÍEZ CANO, L. Santiago, *Las cámaras de comercio en el franquismo. El caso salmantino*, Salamanca, Universidad de Salamanca. 1992.
- DIRECCIÓN GENERAL DE CONTRIBUCIONES, *Estadística administrativa de la contribución industrial y de comercio*, Madrid, 1857.

- ESCUELA DE COMERCIO (CIUDAD REAL), *La Escuela de Comercio de Ciudad Real en el curso conmemorativo del primer centenario de la creación de las escuelas de comercio oficiales de España: 1949-1950*, Madrid, Suc. de Rivadeneyra, 1950.
- FERNÁNDEZ LOZANO, N. (dir.), *Estudio del equipamiento comercial del municipio de Ciudad Real y su zona de influencia*, Madrid, Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real, 1983, 4 vols.
- GALLEGO MORALES, Á. J., *Las cámaras de comercio: organizaciones de intereses o administración?*, Madrid, IBIDEM Sociedad Editorial de Formación, 1997.
- GARBAYO, F. H., *La Mancha*, Madrid, Ed. Clave, 1968 (photographies de Josip Ciganovic, essai préliminaire de Eladio cabañero, textes de Joaquín fernández, direction artistique de Fermín H. Garbayo).
- INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA, *Reseña estadística provincial*. Ciudad Real. Madrid 1973, Madrid, 1974.
- JUNTA PROVINCIAL DE AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO DE CIUDAD REAL, *Memoria y resumen de sus trabajos durante el año de 1863, formado con arreglo al artículo 32 del reglamento orgánico de 14 de diciembre de 1859*, Ciudad Real, Imp. de Rubisco, 1864.
- LÓPEZ PASTOR, C., *Pequeña historia local. Ciudad Real, medio siglo de su comercio*, Ciudad Real, Caja Rural, 1986.
- LORENZ, G. (coord.), 1991-2010. *Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real*, Ciudad Real, Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real, 2009.
- MARTÍN PLIEGO, F. J. y J. A. PAREJO GAMIR, *La Universidad de Castilla-La Mancha: su viabilidad y posible localización*. Ciudad Real, Cámara Oficial de Comercio e Industria de Ciudad Real, 1983.
- MASÓ PRESAS, S. (coord.), *Cien años de la industria y el comercio de Ciudad Real, 1886-1986*, Ciudad Real, Cámara Oficial de Comercio e Industria de la Provincia, 1986.
- MASÓ PRESAS, S. (coord.), *Ciudad Real ante el reto del 92*, Ciudad Real, Cámara Oficial de Comercio e Industria de la Provincia de Ciudad Real, 1989.
- MUÑOZ SÁNCHEZ, E. e I. SÁNCHEZ SÁNCHEZ, *La universidad, un reto de Castilla-La Mancha*, Ciudad Real, Almud, 2003.
- PABLOS ALCÁZAR, J. de (dir.). *Anuario económico 94. Provincia de Ciudad Real*, Ciudad Real, Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real, 1994.
- PABLOS ALCÁZAR, J. de (dir.). *Anuario económico 95. Provincia de Ciudad Real*, Ciudad Real, Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real, 1995.
- PALAFOX, J. y X. RIBERA (dir.), *De la Exposición Regional a la Copa de América. Economía valenciana en el siglo XX*, Valencia, Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Valencia, 2006.
- PÉREZ FERNÁNDEZ, E., *Efemérides manchegas*, Ciudad Real, Caja Rural Provincial, 1971.
- PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS, *Anuario estadístico de España. Año XVIII. 1932-1933*, Madrid, 1934.
- PRESIDENCIA DEL GOBIERNO, *Anuario estadístico provincial de Ciudad Real. Año 1946*, Madrid, Instituto Nacional de Estadística, 1947.
- SÁNCHEZ SÁNCHEZ, I., "Siglo XIX: Los sectores mercantiles e industriales", en *Historia de Almagro (Ponencias de las III, IV, V y VI Semanas de Historia)*, Ciudad Real, BAM, 1993, pp. 475-519.
- SÁNCHEZ SÁNCHEZ, I., *Historia y evolución de la prensa manchega (1813-1939)*, Ciudad Real, Biblioteca de Autores Manchegos, 1990.
- SAZ, S. del, *Cámaras oficiales y cámaras de comercio*, Madrid, Marcial Pons, 1996.
- TORRES GÓMEZ, J. y J. PÉREZ GARCÍA, *Atlas de geografía postal de España*, Madrid, Instituto Reus, 1933.

Apéndices

a. CRONOLOGÍA DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE CIUDAD REAL (1911-2012)

1911	<ul style="list-style-type: none"> • Reuniones preparatorias para la fundación de la Cámara de Comercio, según el Reglamento de 29 de Diciembre.
1912	<ul style="list-style-type: none"> • 15 de marzo. Fundación de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de la Provincia de Ciudad Real (Cámara) • 15 de marzo. Facundo Fernández primer presidente de la Cámara. • Mayo. Reuniones con las Cámaras de Córdoba y Sevilla para pedir la construcción del ferrocarril Puertollano–Córdoba.
1913	<ul style="list-style-type: none"> • Mayo. Empiezan a sufragar con el dos por ciento sobre lo que contribuyen a la Hacienda las compañías y sociedades anónimas que tributan por tarifa 3º del impuesto de utilidades. • Septiembre. Se empieza a editar el <i>Boletín de la Cámara</i> en los talleres del impresor Rubisco.
1914	<ul style="list-style-type: none"> • Abril. Designación del presidente de la Corporación como vocal de la Junta General de Festejos de la capital. • Apoyo de la Cámara a las legítimas aspiraciones nacionales del Gobierno en Marruecos. • Octubre. Representación de la Cámara en la Corporación de representantes en Cortes de la provincia para la resolución favorable del expediente sobre riqueza basáltica provincial y su aplicación a la pavimentación de Madrid. • 31 de diciembre. Policarpo Núñez–Hombrebueno segundo presidente de la Cámara.
1915	<ul style="list-style-type: none"> • 31 de enero. El nuevo obispo de la Diócesis, prior de las Órdenes Militares, Javier Yrastorza y Loinaz, recibe a miembros de la Cámara y autoridades de la Capital. • Marzo. Mónico Sánchez Moreno, que será presidente de la Cámara, pide acreditaciones de exportación de mercancías para su Laboratorio de Rayos X. • Mayo. La Cámara apoya la campaña emprendida por el Gobernador Civil y Junta de Protección a la Infancia al objeto de dotar a Ciudad Real de un comedor de caridad y refugio nocturno.
1916	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. Informe sobre las dificultades de explotación de la cuenca carbonífera de Puertollano, datos necesarios para informar a la Junta Central de Defensa del Consumo Hullero. • Febrero. Intervención de la Cámara para la localización de la nueva Casa de Correos de Ciudad Real. • Octubre. Telegramas al ministro de Hacienda con protestas por los proyectos de ley que afectan a las Mina de Almadén y Monopolio de Alcoholes. El último, se afirmaba, suponía la ruina de la riqueza vitivinícola de la región.
1917	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. Crisis de los vagones en Puertollano. Peticiones a la MZA de más vagones para dar salida a las enormes existencias de carbón de dicha cuenca. • Abril. Adhesión a la Unión Ibero–Americana, establecida en Madrid, con el fin de contrarrestar la competencia que se hace en el extranjero. • Abril. Adhesión a la protesta iniciada por la Cámara de Salamanca, de la disposición del Ministro de la Gobernación de prohibir la exportación interprovincial de trigos.
1918	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. Telegramas al gobierno sobre el problema de la exportación de los vinos de la región, “solicitando se ultimen cuanto antes los convenios comerciales, con Francia y otros países que interesan a nuestra producción vinícola”. • Noviembre. Apoyo a la Cámara de Málaga y solicitud ante los Poderes Públicos sobre la necesidad de adhesión al proyecto de formación de la Liga o Sociedad de las Naciones para la orientación económica de España.
1919	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. Adhesión al documento remitido por el Sr. Gasset por el que se sientan las bases del Partido Agrario Español. • Abril. Conflictos entre patronos y dependientes por el bando de la Alcaldía, de la Junta Local de Reformas Sociales, sobre cumplimiento de la ley de jornada mercantil. • Mayo. Solicitud del Ateneo Científico y Literario de Ciudad Real, para juegos florales, de concesión de un premio. Tema propuesto: “Descripción general de la provincia de Ciudad Real: Principales producciones: Importancia de su riqueza industrial y medios de fomentar su desarrollo”.

	<ul style="list-style-type: none"> • Noviembre. Instancia de los dependientes de comercio de Almagro, pidiendo intervención de la Cámara, con queja por la falta de cumplimiento de algunos patronos de la ley de descanso dominical.
1920	<ul style="list-style-type: none"> • Febrero. Protestas de la Cámara ante el comunicado del Gobernador Civil y a Junta Provincial de Subsistencias para fijar la tasa del azúcar. • Septiembre. Se pide al presidente del Consejo de Ministros y al ministro de Gobernación la destitución del Gobernador Civil y alcalde de la capital por los graves ataques a comercios por reparto de vales de aceite. Son destituidos. • Octubre. Protesta ante el Gobernador Civil por las quejas de los comerciantes establecidos en Minas de San Quintín por la rebaja de precios en los artículos impuesta por el vecindario de aquella mina.
1921	<ul style="list-style-type: none"> • 21 de junio. Ponciano Montero Sánchez tercer presidente de la Cámara. • Diciembre. Adhesión de la Cámara al Gobierno por los trabajos conciliadores ante la denuncia de Francia el <i>modus vivendi</i> comercial existente entre dicha nación y España y cuyos efectos cesaron el día 10 del actual.
1922	<ul style="list-style-type: none"> • Febrero. Dificultades de la exportación de los vinos hacia Madrid en la Estación del Cerro de la Plata, encontrándose suspendida desde hace algún tiempo. • Marzo. Estado de los trámites del proyecto de ferrocarril Puertollano–Córdoba, así como del proyecto que existe en dicho ferrocarril del ingeniero de Minas Sr. Carbonell.
1923	<ul style="list-style-type: none"> • Marzo. Protesta por los injustificados gravámenes que se impone al comercio y la industria y la falta de aportes del presupuesto nacional, por los excesivos gastos que viene originando la acción en Marruecos. • Septiembre. La Cámara se adhiere al Director Militar presidido por el general Primo de Rivera, produciéndose un cambio de régimen en España. • Noviembre. Colaboración de la Cámara en el proyecto de instalar en la capital el Colegio de Huérfanos de Ferrocarriles, a cargo de la Asociación de Empleados y Obreros de los mismos.
1924	<ul style="list-style-type: none"> • Mayo. Acuerdo de la Junta Nacional para el Comercio Español en Ultramar de reunir por medio de las Cámaras un plan de propaganda industrial del país. Por medio de exhibiciones cinematográficas dar a conocer el adelanto de las industrias. • Diciembre. Representación de la Cámara en el VII Congreso internacional de Oleicultura de Sevilla.
1925	<ul style="list-style-type: none"> • Mayo. Lectura de la Real Orden de 10 de Marzo, por la que se reconoce a las Cámaras el derecho indiscutible a percibir el recargo del dos por ciento sobre las cuotas que por utilidades satisfacen al Tesoro los electores de la misma. • Octubre. Informe remitido a la compañía MZA acerca de las mejoras ferroviarias que necesita la capital, destacando que para el año próximo empezará la expropiación de terrenos para desviar la línea directa que la circunda. • Noviembre. Apoyo al presidente del Directorio Militar acerca del estado mismo de la Cárcel–Audiencia de Ciudad Real, cuyo abandono alcanza tales términos que constantemente se reciben quejas.
1926	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. Protesta enérgica ante el decreto del ministerio de Hacienda, que impone a los comerciantes individuales, que satisfacen más de 500 pesetas al Tesoro, la obligación de llevar un <i>Libro de Ventas</i> y operaciones mercantiles en el que se anoten diariamente todas las ventas verificadas y su importe. • Abril. Quejas de los industriales harineros de la provincia debido a la entrada de salvados extranjeros en el país, ya que dicho producto no encuentra salida a ningún precio, habiéndose perdido muchas partidas. • Mayo. Negociaciones del Consejo Nacional de la Economía para llegar a un acuerdo comercial con Francia. Importante asunto que afecta a nuestros vinos al ser introducidos en el país vecino y a otras industrias peculiares de la región como los encajes de bobillos de Almagro y la cuchillería de Santa Cruz de Mudela.
1927	<ul style="list-style-type: none"> • Marzo. El día 11 se inaugura la clase de enseñanza mercantil a cargo del profesor Juan González de la Higuera y Dichoso, con asistencia de 31 alumnos desde cuyo día hay clases sin interrupción. • Abril. Fallecimiento del exministro de Fomento D. Rafael Gasset y Chinchilla, haciendo elogio de su labor política desde el Ministerio, la constante protección que hizo de La Mancha y muy especialmente de Ciudad Real.

	<ul style="list-style-type: none"> • Junio. Apoyo de la Cámara a encajeros de Almagro por la grave crisis que afecta a su exportación a las Repúblicas Americanas (Importante industria de la mujer que empleaba en Almagro y pueblos limítrofes a más de 4.000 encajeras). • 31 de diciembre. José Ruiz de León García cuarto presidente de la Cámara.
1928	<ul style="list-style-type: none"> • Junio. Apoyo al informe emitido por la Asociación de Fabricantes de Harinas de la provincia referido a las soluciones para hacer frente a la aguda crisis de superproducción que padece la molinería española. • Septiembre. Carta del escritor portugués Antonio Nobre invitando a la Cámara al acto que tendrá lugar sobre aproximación hispano-portuguesa en un teatro de Ciudad Real. • Septiembre. Subasta y adjudicación del primero y segundo trozo del ferrocarril Puertollano-Córdoba cuya variación de trazado hace desembocar en Marmolejo.
1929	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. Colaboración de la Cámara, solicitada por la Exposición Iberoamericana de Sevilla, para imprimir la mayor actividad en la propaganda del aceite de oliva español. • Abril. La Sociedad Encajeras Profesionales Reunidas remitirá a la Exposición Iberoamericana de Sevilla muestras de sus encajes a fin de que sea expuesta en el pabellón de las diputaciones de Castilla La Nueva.
1930	<ul style="list-style-type: none"> • Febrero. Dimisión del gobierno de la Dictadura, presidido por el general Primo de Rivera. Telegrama de felicitación a Dámaso Berenguer, nuevo jefe del Gobierno. • Marzo. Apoyo a la idea del Ayuntamiento de Ciudad Real para que una comisión de las fuerza vivas de la población se traslade a Madrid para solicitar al jefe del Gobierno el restablecimiento del Regimiento de Artillería. • Septiembre. Quejas de comerciantes de Almadén acerca del economato minero dependiente del Estado en dicha ciudad.
1931	<ul style="list-style-type: none"> • 4 de febrero. José Cruz Prado quinto presidente de la Cámara. • Febrero. Apoyo, en relación al tratado franco-español de vinos, para que el gobierno resista la presión de Francia y no se modifique el arancel para la importación de manufacturas francesas, hasta que se derogue la ley de 31 de enero de 1930, que prohibió la entrada de nuestros vinos con su graduación natural. • Abril. El presidente anuncia la proclamación de la República como resultado de las elecciones municipales celebradas. El día doce había dirigido telegrama de adhesión al presidente del Gobierno Provisional establecido en el país. • Abril. La actitud adoptada en Cataluña para obtener la autonomía causa recelos, hasta el punto que el Comercio rechaza artículos ofrecidos por los viajantes de aquella región.
1932	<ul style="list-style-type: none"> • Marzo. Escasez de trigo y probable suspensión de las molturaciones para abastecer de harinas los principales pueblos de la provincia. Necesidad de importar trigo extranjero en condiciones que no alteren el precio actual del pan. • Mayo. Cambio del local de la Cámara. Casa en construcción en la calle General Espartero, 26.
1933	<ul style="list-style-type: none"> • Marzo. La ley de accidentes del trabajo en la industria, constituye para comerciantes e industriales un grave perjuicio si no tienen al personal asegurado. Se piensa en la creación de una mutua de comerciantes e industriales de la provincia. • Diciembre. Concesión de la medalla de oro de la Cruz Roja Española al vicepresidente 2º Mónico Sánchez, ingeniero electricista, por los progresos que vienen adquiriendo los aparatos de Rayos X de su fabricación.
1934	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. Informe de ingenieros militares respecto a las malas condiciones del Cuartel de la Misericordia para el alojamiento de tropa, llamando la atención de la Presidencia para que se desvanezcan esos temores. • Mayo. El ingeniero jefe de la Estación de Viticultura de Enología de Valdepeñas pide el nombramiento de dos vocales para representar a la Cámara en el Consejo Regulador de Denominación Origen Valdepeñas. • Junio. Carta del director general de Ganadería al presidente de la Cámara en la que se comunica la adquisición de una zona importante del cerro de la Atalaya, en término de Ciudad Real, para repoblación forestal y que asimismo continúan con gran actividad las obras de la Granja Escuela Pecuaria de esta población.
1935	<ul style="list-style-type: none"> • 7 octubre. Mónico Sánchez Moreno sexto presidente de la Cámara. • Noviembre. Gestiones con el Ayuntamiento de Ciudad Real para construir un nuevo cuartel de la Guardia Civil.

1936	<ul style="list-style-type: none"> • Mayo. Contribución de la Cámara al homenaje acordado tributar a José Cruz Prado, expresidente de la misma, para perpetuar su memoria mediante un busto del mismo en el Parque de Gasset. • Septiembre. Sublevación militar contra la República. El Gobierno se ve obligado a organizar milicias armadas para la defensa del régimen. Contribución de 500 pesetas por parte de la Cámara para la suscripción local abierta por el Comité de Defensa para su sostenimiento. • Diciembre. El presidente explica su ausencia durante varios meses debido a los servicios que presta y el suministro de aparatos de Rayos X de su invención para la República, con destino a los frentes de batalla y hospitales de sangre, concretamente el Hospital de Sangre instalado por el Socorro Rojo Internacional en la Granja Agrícola de esta Capital.
1937	<ul style="list-style-type: none"> • Junio. Reuniones de la Cámara con el teniente coronel jefe de la Intendencia con el fin de determinar los precios a los que puede adquirirse los artículos el abastecimiento del Ejército y de la población. • Diciembre. Donativos al Comité Local de Refugiados (500 pesetas) y a la Junta de Asistencia Social para el comedor de Caridad, (150 pesetas).
1938	<ul style="list-style-type: none"> • Febrero. Ausencia del presidente Mónico Sánchez por “motivos comerciales”, designando sustituto a José Navarro Carrillo.
1939	<ul style="list-style-type: none"> • Marzo. Se da cuenta del “transcendental cambio de situación” en España como supone la liberación de Ciudad Real y su provincia con la entrada de las tropas del Ejército Nacional, después de 32 meses de “dominación marxista”. • Abril. Pedro Simón González, vicepresidente de la Cámara, entre los “caídos por Dios y por la Patria”, entre otros vocales, comerciantes e industriales. • Junio. Se convoca a cámaras, ayuntamientos y organismo económicos a la fijación de los ideales de José Calvo Sotelo sobre consumo de artículos de producción netamente nacional para “llegar a la independencia económica del país”.
1940	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. El Gobernador Civil de la provincia ordena que Mónico Sánchez Moreno haga entrega de la presidencia al que seguidamente corresponda, hasta que se depure una denuncia presentada contra él por actividades del “periodo rojo”. • Agosto. La Cámara queda convencida de la lealtad de sus miembros a la causa nacional, tras expediente de depuración. • Noviembre–diciembre. Acuerdo del Gobernador Civil para que Mónico Sánchez se reintegre a la presidencia de la Cámara, tras las diligencias previas por una denuncia infundada.
1941	<ul style="list-style-type: none"> • Marzo. Se solicita informe de la Cámara acerca del problema de abastecimientos en relación al comercio, industria, navegación, agricultura, trabajo, paro y coste de la vida, consumo y suspensiones de paro habidas en 1936. • Noviembre. Contribución a la iniciativa de carácter de apoyo a cuantos soldados, jefes y oficiales integran la División Azul de voluntarios españoles que “luchan en Rusia”.
1942	<ul style="list-style-type: none"> • Mayo. Problemas del inmueble de la Plaza de Toros, cuya administración corre a cargo de la Cámara, asunto que ha interesado al Gobernador Civil. • Septiembre. Contribución de la Cámara con 500 pesetas para Radio Ciudad Real pues un incendio ha destruido la mayor parte de los aparatos de locución. • Noviembre. Antonio Barroso Rodríguez, vocal de la Cámara, presidente del Consejo Nacional de Harinas de España.
1943	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. Adhesión al Sindicato Nacional Textil y sus disposiciones en relación a los tejidos de algodón para que se pueda fabricar géneros de dicha clase a precios reducido. • Noviembre. Comunicación de la Dirección General de Comercio para que la Cámara apoye la concurrencia de sus “productores” a las Ferias Internacionales de Valencia y Barcelona del año próximo.
1944	<ul style="list-style-type: none"> • Octubre. Disputas por la venta de pan los domingos y la Ley de descanso dominical. Se pide que el pan se despache en local independiente y no en la propia tienda, para no perjudicar a otros comercios que no dispensan pan.
1945	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. Visita de Alfonso Banda de la Bermeja, delegado del Comité de la Feria Internacional de Muestras de Barcelona para 1945 y propaganda desarrollada por el mismo respecto al Certamen.

	<ul style="list-style-type: none"> • Noviembre. Reglamento por el que se regirá, para ayudar al necesitado y desvalido, una institución de caridad titulada "Obra Generalísimo Franco", de la que forman parte las autoridades y corporaciones locales. • Diciembre. Traslado del presidente a Norteamérica para estudiar el desarrollo económico de dicho país, tras "la guerra mundial felizmente terminada".
1946	<ul style="list-style-type: none"> • Abril. Nota de prensa del <i>Diario de la Marina</i>, de la Habana, de 1º de Marzo, en la que aparecen las atenciones con el presidente de la Cámara de Comercio de la República de Cuba, durante la escala hecha por su barco en aquel puerto.
1947	<ul style="list-style-type: none"> • Mayo. Entrega de tarjetas de visitantes de honor para la feria de Barcelona al alcalde, gobernador Civil, presidente, vicepresidente y secretario. • Diciembre. Contribución con 250 ptas., igual que otras Cámaras, por la catástrofe de la explosión de minas en aguas de la ciudad de Cádiz. • Diciembre. Propósito de construir un edificio propio para la Escuela de Comercio.
1948	<ul style="list-style-type: none"> • Marzo. Invitación a la conferencia del Instituto de Estudios Manchegos a cargo del catedrático Carlos López Bustos sobre "Los Ferrocarriles en la Provincia de Ciudad Real" • Abril. Proyecto de ferrocarril de Almadenejos a Almadén. • Noviembre. La Cámara con 483 electores de comercio y 430 de industria, un total de 913 con residencia en la capital.
1949	<ul style="list-style-type: none"> • Febrero. La Cámara cuenta con 10.357 sociedades en su censo. • Octubre. Extinguida por disolución Encajeras Peninsulares Reunidas S.A.
1950	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. Homenaje a Carlos Morales Antequera, ingeniero Agrónomo. Iniciado por el diario madrileño <i>Informaciones</i>, encabezado y ordenado por el Gobernador Civil. • Julio. Invitación del Ayuntamiento para que la Cámara participe, en la Batalla de la Flores, en la feria de Agosto.
1951	<ul style="list-style-type: none"> • Noviembre. Invitación a la Cámara para la constitución del Hogar de la Mancha en Madrid, cuyos fines son culturales, económicos y de desarrollo de la Sociedad.
1952	<ul style="list-style-type: none"> • Febrero. A propuesta por la sección vitivinícola se pide audiencia al ministro de Asuntos Exteriores y Comercio, para conocer los tratados de Comercio sobre exportación de vinos, de gran importancia para la zona manchega. • Octubre. I Feria Oficial del Vino de La Mancha, celebrada en Valdepeñas del 7 al 13 de septiembre, como describe el secretario de la Cámara en su artículo publicado en la <i>Revista Información Comercial Española</i>, de Madrid • Noviembre. Invitación a Mónico Sánchez por la Cámara de Comercio Americana en España, de la cual también es miembro desde hace muchos años, para tomar parte en las conversaciones de la Misión Norteamericana, precedida por el Secretario de Comercio de Norteamérica recién llegado a Madrid.
1953	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. Publicación de <i>Economía Manchega</i>, Órgano de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de la provincia. • Junio. Visita a España de 150 miembros de la Asociación de Viajantes de Comercio de la República de Cuba, que pasan por Manzanares. Comisión de miembros de la Cámara para atenderles y visitar algún centro productor. • Junio. Se solicita que se ponga en práctica el antiguo proyecto de ferrocarril de Puertollano a Córdoba, cuya necesidad aumenta desde la intensificación de cultivos, riegos, ganadería, e instalaciones industriales como ENCASO y otras.
1954	<ul style="list-style-type: none"> • Abril. Necesidad, debido al aislamiento de los pueblos, de una línea de autobuses desde Socuéllamos a Ciudad Real. • Noviembre. Aportación económica de 5.000 pesetas para contribuir a la adquisición de solares donde se construirán 200 casas por el Instituto Nacional de Vivienda a través de la Entidad Constructora Benéfica Virgen del Prado.
1955	<ul style="list-style-type: none"> • Mayo. Homenaje de la Cámara al vocal Aníbal Arenas Díaz–Hellín, con motivo de la concesión de la cruz de caballero de la Orden de Cisneros.
1956	<ul style="list-style-type: none"> • Noviembre. Carta del Gobierno de Hungría en España ante las necesidades de los millares de refugiados en Austria. Rogando que se invite a las empresas privadas a contribuir a la campaña <i>Ayuda a Hungría</i>.

1957	<ul style="list-style-type: none"> • Febrero. Campaña en la prensa contra el comercio y la industria y queja al Ministro por parte del Consejo Superior. • Junio. Contribución de 1.000 pesetas por inundaciones en Valencia. Aportación particular de 2.000 pesetas del presidente.
1958	<ul style="list-style-type: none"> • Julio. Distribución de 17 millones de pesetas otorgados a la provincia por el Consejo Nacional, en la forma en la que se recoge en la reseña publicada en el diario <i>Lanza</i> (núm. 4.599).
1959	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. Comunicación del Grupo Harinero Provincial del Sindicato Vertical de Cereales y de la empresa Hijos y Hermanos de M. Barroso León S. L. informando que RENFE no facilita vagones de 10.000 kg para el transporte de harinas de los fabricantes de la provincia. • 24 de mayo. Visita de Jorge Vigón. Recibió título de hijo adoptivo de la ciudad por su ayuda para la solución del antiguo problema de traída de aguas, concentrándose en la "Plaza del Generalísimo, en número superior a 10.000 personas". • Noviembre. Visita del jefe del Estado a Puertollano el día 11. Inauguró entre otras la Fábrica de Abonos Nitrogenados en el Complejo Industrial de Puertollano, de la Empresa Nacional Calvo Sotelo.
1960	<ul style="list-style-type: none"> • Abril. Ayuda a los damnificados de Agadir, Marruecos. Entre los muertos, 800 españoles.
1961	<ul style="list-style-type: none"> • Marzo. 50 aniversario de la Ley creadora de las Cámaras. • 20 de noviembre. Manuel Rodríguez Maestre séptimo presidente de la Cámara.
1962	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. El Gobernador Civil pone de manifiesto el estado de las grandes obras hidrográficas de la provincia. Presa de la Torre de Abraham, en avanzado estado, pantano de Peñarroya, pendiente de terminación, primera fase de la desecación de los márgenes del Guadiana, pequeños regadíos a través de los grupos locales de Colonización... • Abril. Trabajo realizado por el vecino de Malagón, elector de la Cámara y fabricante de Harinas, Antonio Barroso Rodríguez, sobre el tema "Posición que debe adoptar la Industria Harinera, en relación con el mercado común europeo". • Julio. Adquisición de la casa de la calle General Rey, 3.
1963	<ul style="list-style-type: none"> • Marzo. Informe al Consejo Superior sobre proyectos de construcción de ferrocarriles y la conveniencia de la terminación de las obras iniciadas. Se aboga, por la terminación de las líneas Córdoba–Puertollano y Tomelloso–Socuéllamos. • Mayo. Demolición del edificio comprado. Designación de arquitecto Ildefonso Prieto García Ochoa, afecto a los servicios del Ministerio de la Vivienda, y el aparejador Juan Bonet Griffon. • Noviembre. Primera Asamblea Provincial Turística.
1964	<ul style="list-style-type: none"> • Febrero. Campaña de Estimulo a la Industria Nacional, que recuerda a los españoles el valor del esfuerzo industrial realizado por el país en los 50 años y la necesidad de contribuir a su desarrollo económico. • Mayo. Exposición de arte, patrocinada por la Marquesa de Villaverde, organizada por la Junta Provincial de la A. E. contra el Cáncer. La Cámara adquirió <i>Atardecer en la Mancha</i>, del artista de Villahermosa José María Gallego Oliver.
1965	<ul style="list-style-type: none"> • Abril. Quejas por la pretensión de la RENFE de suprimir dos pasos a nivel existentes en Socuéllamos, importante población que cuenta con más de 15.000 habitantes. El nuevo paso dividiría la población.
1966	<ul style="list-style-type: none"> • Marzo. Delicada situación por la que atraviesa el mercado vinícola–alcoholera, tanto por lo que respecta al ámbito nacional, como en lo que afecta a la provincia. • Abril. Junta Central de Información y Turismo y Educación Popular de la Provincia. Acuerdo con la Cámara de subvencionar a las agencias de viajes que van a realizar de mayo a octubre, la "Ruta Cervantina". • 6 de junio. Visita del jefe del Estado. Inaugura la residencia sanitaria de la Seguridad Social Nuestra Señora de Alarcos, en Ciudad Real, y en Puertollano la nueva Casa Sindical y la refinería de petróleos en la E. N. Calvo Sotelo.
1967	<ul style="list-style-type: none"> • Octubre. Campaña Consuma productos Españoles, iniciada por el Ministerio de Industria con la colaboración y subvención de las cámaras de comercio de España bajo el lema <i>España ofrece calidad–Consuma Productos Españoles</i>.

1968	<ul style="list-style-type: none"> • 19 de febrero. José Ruíz Lorente octavo presidente de la Cámara. • Marzo. Solicitud de creación de la Escuela de Ingenieros Técnicos Agrícolas en Ciudad Real. • Construcción de una residencia de estudiantes, por la Caja Rural Provincial y complejo deportivo en el denominado polígono de la Granja. • Julio. Concesión de premio de 10.000 pesetas, con la denominación "Premio de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de la Provincia", para el XI concurso provincial de Embellecimiento de Pueblos.
1969	<ul style="list-style-type: none"> • Abril. Creación de la Agrupación Exportadora Metalúrgica del Centro de España AGREMCE. • Junio. Gestiones del Gobernador Civil, José María Roger Amat, para polígono industrial en Ciudad Real, recientemente acordado por el Ministerio de la Vivienda.
1970	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. Felicitaciones de la Cámara por unanimidad al escritor Francisco García Pavón, catedrático, de Tomelloso, por el Premio Nadal de literatura española. • Mayo. Desafortunado titular en el diario <i>Pueblo</i> de Madrid, 20 de Abril último: "Alcohol metílico para vinos de Valdepeñas", de José Martínez Morales, que llevado por un afán de sensacionalismo inexplicable y de una ligereza imperdonable, ha dañado el buen nombre, justa fama y confianza del consumidor, conseguidas y ganadas trabajosamente a lo largo de muchos años". Adhesión al Ayuntamiento de Valdepeñas.
1971	<ul style="list-style-type: none"> • Abril. Edición por la Cámara del libro <i>Economía Regional 1969</i>. • Mayo. Aprobación por el Consejo de Ministros de obras como edificios de la Escuela Normal de Magisterio y Pericial de Comercio, de Ingenieros Técnicos Agrícolas, Colegio Menor de la Sección Femenina y otros colegios y escuelas de primera enseñanza y complejos deportivos... • Julio. Misión informativa a la Comunidad Económica Europea de las cámaras de la Zona Centro. Asistencia del presidente y secretario.
1972	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. Escrito al subsecretario del Ministerio de Educación y Ciencia, en contra de que la Escuela Pericial de Comercio de Ciudad Real sea clausurada y proponiendo se convierta en Centro de Estudios Universitarios. • Octubre. Comisión organizadora en la exposición ARTETUR-72. Palacio de Cristal de Madrid. Pabellón de Ciudad Real, en el que se exponen aspectos de la caza, turismo, gastronomía y artesanía.
1973	<ul style="list-style-type: none"> • Febrero. Felicitaciones al periódico <i>Hoja del Lunes</i>, por la campaña promocionadora del comercio de la Provincia, bajo el lema "El Comercio de Ciudad Real y tu Provincia es tu Comercio" • 18 de mayo. El Consejo de Ministros aprueba de preferente localización industrial determinados polígonos industriales, entre los cuales se encuentran los polígonos de descongestión de Madrid en Manzanares y en Alcázar de San Juan.
1974	<ul style="list-style-type: none"> • Septiembre. ASPIDES (Asociación Sindical de Promotores para la Industrialización y el Desarrollo Económico-Social) para la industrialización y desarrollo provincial, crear puestos de trabajo, promocionar los recursos naturales, iniciando su programa con la formación de una zona industrial en Ciudad Real y otra en Puertollano. • Octubre. Semana de La Mancha en Barcelona. Representantes de Toledo, Cuenca, Ciudad Real y Albacete: "exaltación del turismo, los productos, la gastronomía y las costumbres manchegas". • Diciembre. Queja por la decisión de RENFE de cierre del Depósito de Máquinas de Ciudad Real, en el que prestaban su servicio 122 agentes, con motivo de las obras de electrificación en el ramal de Manzanares a Puertollano y cambio de tracción en la misma. Grandes perjuicios para el comercio.
1975	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. La Empresa Nacional del Petróleo S. A. comunica la fusión de Refinería de Petróleos de Escombreras S. A., E. N. Calvo Sotelo S. A. y E. N. de Petróleos de Tarragona S.A., con la denominación de ENPETROL. • Abril. Comisión de la Dirección del Desarrollo Económico y Social de la Cuenca del Tajo, para potenciar al máximo un desarrollo conjunto e integrador y prevenir posibles desequilibrios territoriales. • Octubre. Telegramas de adhesión al jefe del Estado, a SAR el príncipe de España y al presidente del Gobierno con motivo de los "injustos ataques extranjeros". • Noviembre. Muerte de "S. E. el Generalísimo Francisco Franco Bahamonde".

1976	<ul style="list-style-type: none"> • Julio. 25.000 pesetas para la reconstrucción del monumento del Ángel de la Paz, de homenaje al Ejército de Valdepeñas, destruido parcialmente en atentado con explosivo el pasado día 18. • Noviembre. Gestiones del Patronato del Colegio Universitario, al cual pertenece la Cámara, para la creación del edificio del Colegio Universitario.
1977	<ul style="list-style-type: none"> • Febrero. XI Feria Internacional de Cuchillería y Agro-industrial de Albacete. • Marzo. Promoción de una Sociedad para el desarrollo de La Mancha, que bajo la dirección del INI estudie sus posibilidades industriales y contribuya a evitar o aminorar el desequilibrio regional en su aspecto socioeconómico, con la creación de la infraestructura indispensable que anule la emigración y la despoblación. • Mayo. Adhesión a la petición iniciada por el Ayuntamiento de Ciudad Real de solicitar del Ministerio de Educación y Ciencia la creación de la Universidad de La Mancha.
1978	<ul style="list-style-type: none"> • Octubre. Campaña Nacional de adhesión de España a la C.E.E. • Octubre. Felicitaciones de la Cámara a Caja Rural Provincial y a su presidente, Luis Martínez Gutiérrez, por la iniciación de las obras del Colegio Universitario, sufragado por la Caja Rural, tras la autorización del Banco de España.
1979	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. José Ruiz Lorente vuelve a ser reelegido presidente de la Cámara. • Con alumnos de toda la provincia tiene lugar el curso "Gestión comercial y formación vendedores".
1980	<ul style="list-style-type: none"> • La Cámara, en colaboración con la Cámara de Madrid, organiza un Curso de Formación General de Empleados de Almacén, subvencionado por el Instituto de Reforma de las Estructuras Comerciales (IRESCO), del ministerio de Economía y Comercio. • 27 de noviembre. El pleno de la Cámara, entre otros acuerdos, decide desarrollar acciones para activar el sector de la artesanía.
1981	<ul style="list-style-type: none"> • Agustín de Grandes, consejero de Industria de la Junta, visita la Cámara para informar de SODICAMAN. • Gestiones de la Cámara ante autoridades provinciales por el "ejercicio comercial irregular en establecimientos de hostelería de la capital y provincia, de artículos y prendas de vestir de piel". • El Comité Ejecutivo de la Cámara pone de manifiesto la necesidad de una caja de ahorros provincial.
1982	<ul style="list-style-type: none"> • Abril. Puesta en marcha del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI). • La Cámara desarrolla una campaña publicitaria en prensa y radio para promocionar el comercio provincial. • Actividad para la constitución de la Sociedad de Garantía Agro-Industrial, promovida por Diputación, Cámara y Confederación Provincial de Empresarios. • Octubre. Acto empresarial en la Cámara, que reúne a cien personas, en el que se plantea la necesidad de potenciar el sector privado.
1983	<ul style="list-style-type: none"> • Enero. Joaquín Beltrán Migallón noveno presidente de la Cámara. • 6 de abril. Aparece el primer número del <i>Boletín Informativo de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de la provincia</i>, insertado en el diario <i>Lanza</i>. • Junio. Presentación del trabajo <i>Estudio del equipamiento comercial del municipio de Ciudad Real y su zona de influencia</i>. • 20 de diciembre. Presentación del estudio encargado por la Cámara titulado <i>La Universidad de Castilla-La Mancha: su viabilidad y posible localización</i>.
1984	<ul style="list-style-type: none"> • Abril. Se hace pública la firma de una opción de compra del solar de la calle Lanza, número 2. • Convocatoria del premio Cámara Oficial de Comercio e Industria de Ciudad Real sobre investigación económica. • 18 a 20 de octubre. Primera edición de Expo-Infornática en las dependencias de la Cámara. • La Cámara de Ciudad Real crea la Fundación Universidad-Empresa de Castilla-La Mancha.
1985	<ul style="list-style-type: none"> • La Cámara de Albacete se incorpora a la Fundación Universidad-Empresa de Castilla-La Mancha. • 16 a 18 de diciembre de 1985, Segunda edición de Expo-Infornática en la sala de exposiciones del Ayuntamiento.
1986	<ul style="list-style-type: none"> • Febrero. I Jornadas de la Fundación Universidad-Empresa de Castilla-La Mancha, celebradas en Almagro.

	<ul style="list-style-type: none"> • 9 de diciembre. Hipólito González Marín, décimo presidente de la Cámara. • La Cámara edita el libro <i>Cien años de la industria y el comercio de Ciudad Real</i>, 1886-1986.
1987	<ul style="list-style-type: none"> • Las Cámaras de Cuenca y Toledo se incorporan a la Fundación Universidad–Empresa de Castilla–La Mancha. • Hipólito González nombrado en Madrid vicepresidente primero de la Comisión del V Centenario.
1988	<ul style="list-style-type: none"> • La Cámara patrocina la VI Universidad de Verano de la UNED, de Valdepeñas. • 14 de octubre. Inauguración del nuevo edificio de la Cámara en la calle Lanza.
1989	<ul style="list-style-type: none"> • Marzo. El presidente anuncia la creación de la Asociación de exportadores, la elaboración de un proyecto sobre comercio interior y el estudio del suelo industrial de todos los pueblos de la provincia. • La Cámara edita <i>Ciudad Real ante el reto del 92</i>, coordinado por Sebastián Masó Presas. • Desaparece la Sociedad Mixta de Promoción (SMP) y se crea el Patronato de Promoción de Intereses Provinciales (PPIP), con la presencia de Sociedad de Fomento Regional, Caja de Ahorros de Cuenca y Ciudad Real, Caja Rural y Cámara de Comercio e Industria.
1990	<ul style="list-style-type: none"> • La Cámara impulsa cursos de formación en el ámbito provincial. Por primera vez se imparten cursos en Alcázar, Manzanares, Puertollano y Valdepeñas. • El presidente, Hipólito González, presenta el catálogo de servicios de la Cámara en el marco de la Semana de la Provincia de Ciudad Real. • Un total de 520 personas participaron durante el año en los cursos de la Cámara de Comercio e Industria.
1991	<ul style="list-style-type: none"> • 23 Marzo. Abre su puertas el centro comercial Zoco Real, al lado de la carretera de Porzuna, con medio centenar de comercios. • 8 de abril. Juan Antonio León Triviño undécimo presidente de la Cámara. • Noviembre. Aparece el primer número de la revista de la Cámara, titulada <i>La Empresa</i>. • La Cámara envía al Ayuntamiento de Ciudad Real un listado con la ordenación y clasificación que deberían tener las calles de la capital a efectos de las ordenanzas municipales y del impuesto de actividades económicas (IAE). • Diciembre. Se pone en funcionamiento el hipermercado Eroski.
1992	<ul style="list-style-type: none"> • Febrero. Abre sus puertas el hipermercado Pan de Azúcar, con 25.000 metros cuadrados de superficie construida. • 14 de mayo. Se presenta en la Confederación Provincial de Empresarios la "Tarjeta del Comercio de Ciudad, Real" bajo el lema "Algo nuevo está naciendo en Ciudad Real". Se podía utilizar en los comercios asociados a la Cámara. • Intensa campaña de la Cámara, ante la crisis del sector, titulada "Pequeño Comercio, un gran servicio". • Intensa actividad de exposiciones artísticas durante el año en la sala de la Cámara.
1993	<ul style="list-style-type: none"> • 7 de enero. Se anuncia la puesta en marcha para finales de mes del Centro Aduanero de Ciudad Real. • 20 de abril. Ayuntamiento de Puertollano, sindicatos comarcales de CC OO y UGT, Federación de Empresarios y Cámara de Comercio de Ciudad Real firmaron el pacto "Por un Plan de Desarrollo de Puertollano y su Comarca".
1994	<ul style="list-style-type: none"> • La provincia cuenta con 78 empresas exportadoras. • La Cámara edita el <i>Anuario económico 94. Provincia de Ciudad Real</i>, dirigido por Julio de Pablos Alcázar.
1995	<ul style="list-style-type: none"> • 14 de febrero. La Cámara impone la medalla de oro a Joaquín Beltrán y a Hipólito González. • La Cámara edita el <i>Anuario económico 95. Provincia de Ciudad Real</i>, dirigido por Julio de Pablos Alcázar.
1996	<ul style="list-style-type: none"> • 14 de octubre. Constitución de la Junta Gestora de la Lonja Agropecuaria de Ciudad Real. • Se publica <i>Estudio económico Puertollano'96</i>, análisis económico y social de la ciudad.
1997	<ul style="list-style-type: none"> • Septiembre. Inauguración del Parque Empresarial del Polígono Larache. • Se crea por decreto el Consejo Regional de Cámaras de Comercio. • Se inicia el Programa Iniciación a la Promoción Exterior (PIPE).

1998	<ul style="list-style-type: none"> • La Cámara invirtió en 1998 más de cien millones de pesetas en actividades de promoción exterior, en las que participaron más de 200 PYMES. • Una Delegación de importadores japoneses establece encuentros comerciales con bodegas en nuestra provincia.
1999	<ul style="list-style-type: none"> • La Cámara de Comercio cuenta con un presupuesto de 293 millones de pesetas. • León Triviño presidente del primer Consejo Regional de Cámaras de Comercio.
2000	<ul style="list-style-type: none"> • Puesta en marcha del Programa de Apoyo Empresarial a las Mujeres (PAEM), promovido por el Instituto de la Mujer y la Cámara de Comercio. • El aeropuerto y la ampliación del Parque Empresarial centran la gestión de la Cámara durante el año. • El presupuesto de la Cámara para 2001 asciende a 347 millones. • La Cámara pone en marcha el <i>Boletín Semanal de Comercio Exterior</i>.
2001	<ul style="list-style-type: none"> • Primera edición de FENAVIN, feria monográfica de vinos de España. La Cámara desarrolla un papel importante en su organización y desarrollo. • Comienzo del programa dirigido a crear y consolidar Empresas Innovadoras de Base Tecnológica (EIBTs). • 24 de octubre. Comienza la campaña de la Cámara titulada <i>La calle del euro</i>, una experiencia práctica de utilización de la nueva moneda comunitaria, el euro.
2002	<ul style="list-style-type: none"> • 16 de abril. Juan Antonio León Triviño reelegido para presidir la Cámara cuatro años más. • El Gobierno regional distingue al CEEI de Ciudad Real con la placa al Mérito Regional. • Se inaugura la Ventanilla Única Empresarial.
2003	<ul style="list-style-type: none"> • Se coloca la primera piedra del denominado Aeropuerto Don Quijote.
2004	<ul style="list-style-type: none"> • Abril. Comienzan las obras del Aeropuerto Don Quijote, primer aeropuerto internacional privado de uso público. • Junio. La Cámara concede su Medalla de Oro al ex rector de la Universidad de Castilla-La Mancha, Luis Arroyo Zapatero. • La Cámara celebra el I Foro Regional de Comercio Exterior.
2005	<ul style="list-style-type: none"> • Organización del Primer Encuentro Regional de Innovación y Creación de Empresas de Castilla-La Mancha. • Diciembre. Aparece el número 1 de <i>VinoVisión</i>, Boletín Informativo del Vino.
2006	<ul style="list-style-type: none"> • Los presidentes del Gobierno regional, de la Diputación y de la Sociedad Aeroportuaria comunican que el Aeropuerto de Ciudad Real ha superado los trámites administrativos. • Comienza su andadura el Programa NEXOPYME. • El Premio Ejecutivos 2006 al aeropuerto Don Quijote, primer aeropuerto internacional privado de España. • La Cámara organiza una Degustación de vinos de nuestra Región en un conocido hotel de San Francisco.
2007	<ul style="list-style-type: none"> • Aeropuerto Don Quijote se convierte en Madrid-Sur Ciudad Real. • Primeras Jornadas Nacionales de Técnicos CEEIs. • El CEEI Ciudad Real edita el <i>Manual de innovación. Guía Práctica de Gestión de la I+D+i para Pymes</i>. • 23 de octubre. Celebración del décimo aniversario del CEEI Ciudad Real. Se anuncian los logros siguientes: 1.100 proyectos empresariales puestos en marcha, 2.138 empleos y 137 millones de inversión inducida.
2008	<ul style="list-style-type: none"> • 23 de septiembre. Organizado por la Cámara se celebra en el Centro de Visitantes del Aeropuerto de Ciudad Real el primer Foro Regional de Innovación. • Diciembre. Aterrizza en el Aeropuerto Central de Ciudad Real el primer avión y recibe su "bautismo de aire". • Participación en el Plan Estratégico del Cluster de Energías Renovables de Castilla-La Mancha.
2009	<ul style="list-style-type: none"> • La provincia cuenta con 412 empresas exportadoras.

	<ul style="list-style-type: none"> • Inauguración del Parque Empresarial Vicente Buendía, de Puertollano. • La Cámara organizará el programa de compradores extranjeros para España Original 2010 y Fenavin 2011.
2010	<ul style="list-style-type: none"> • 23 de marzo. Mariano León Egido duodécimo presidente de la Cámara. • 25 de mayo. El Aeropuerto Central abre la ruta directa a Londres con Ryanair. • Diciembre. Real decreto modifica Ley de Cámaras y establece pertenencia voluntaria de las empresas a las Cámaras.
2011	<ul style="list-style-type: none"> • Puesta en marcha del programa ILI (Iniciación a las Licitaciones Internacionales) para facilitar a las empresas su presencia en el exterior. • Durante el año se contabilizaron 17 acciones formativas de internalización, con la presencia de 488 empresas. • La Cámara aprueba un Plan Director, con nuevas líneas de actuación. • 807 empresas exportadoras en nuestra provincia.
2012	<ul style="list-style-type: none"> • Celebración del Centenario de la Cámara. • La Cámara es nombrada agente de la importante feria de construcción en Dubai, <i>Big 5 Show</i>. • Celebración de la asamblea de cámaras <i>125 años trabajanco el futuro</i>, con la presencia de su Alteza el Príncipe Felipe.



■ Presentación oficial, en Ciudad Real, del cupón especial de la Organización Nacional de Ciegos de España (ONCE), conmemorativo del centenario de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Ciudad Real, por Cristino Ortuño, representante de la institución en la provincia y Mariano León, presidente de la Cámara.

b. GALERÍA DE PRESIDENTES (1912-2012)



■ Facundo Fernández Sevillano.
1912-1914



■ Policarpo Núñez Hombrebueno.
1915-1921



■ Ponciano Montero Sánchez. 1921-1927
Archivo de Angelina Montero



■ José Ruiz de León García.
1927-1931



■ José Cruz Prado.
1931-1935



■ Mónico Sánchez Moreno.
1935-1961

b. GALERÍA DE PRESIDENTES (1912-2012)



■ Manuel Rodríguez Maestre.
1962-1968



■ José Ruíz Lorente.
1968-1982



■ Joaquín Beltrán Migallón.
1982-1986



■ Hipólito González Marín.
1986-1991



■ Juan Antonio León Triviño.
1991-2010



■ Mariano León Egido.
2010-2012

c. PRESIDENTES, VICEPRESIDENTES, TESOREROS, CONTADORES Y SECRETARIOS (1912-2012)

PRESIDENTES

Facundo Fernández Sevillano	1912-1914
Policarpo Núñez Hombrebueno	1915-1921
Ponciano Montero Sánchez	1921-1927
José Ruiz de León García	1927-1931
José Cruz Prado	1931-1935
Mónico Sánchez Moreno	1935-1961
Manuel Rodríguez Maestre	1962-1968
José Ruiz Lorente	1968-1982
Joaquín Beltrán Mingallón	1982-1986
Hipólito González Marín	1986-1991
Juan Antonio León Triviño	1991-2010
Mariano León Egido	2010-2012

VICEPRESIDENTES 1º

Policarpo Núñez Hombrebueno	1912-1914
Zoilo Peco Ruiz	1915-1917
Antonio López Pan	1919-1923
José Ruiz de León García	1924-1927
Pedro Simón González	1927-1937
José Navarro Carrillo	1938-1953
Alfredo Ballester López	1956-1961
Miguel Santigosa Álvarez	1962-1965
Manuel de Moya Díaz	1968-1977
Mateo Lozano Garrido	1978
Lorenzo Selas Céspedes	1979-1982
Francisco Carrión Martín	1983-1986
Valeriano Sánchez Ocaña	1987-1991
Saturnino Palomares López-Cano	1991-1998
Vicente Buendía Sáez	1998-2006
Arturo Mesa Escalona	2006-2012

VICEPRESIDENTES 2º

Diego Camacho Romero	1912-1914
José Ruiz de León García	1924-1926
Mónico Sánchez Moreno	1930-1935
Alfredo Ballester López	1940-1955
Miguel Santigosa Álvarez	1956-1961
Manuel Rodríguez Maestre	1961
Mariano de los Reyes Cabanillas	1962-1964
Mateo Lozano Garrido	1968-1977
Enrique Belda Díaz	1978
Francisco Carrión Martín	1979-1982
Juan Antonio León Triviño	1983-1991
Vicente Buendía Sáez	1991-1998
Arturo Mesa Escalona	1998-2006

Vicente Buendía Sáez	2006
José María Cabanes Fisac	2010-2012

TESOREROS

Joaquín Rico Lozano	1929-1950
Rafael Mateo Rodríguez	1951-1965
Antonio Rojas Dorado	1965-1966
Fulgencio Sánchez de la Nieta Marín	1968-1976
Benito Calahorra Álvarez	1976-1978
Hipólito González Marín	1979-1986
Manuel Ledesma Rey	1986-1991
José García Casanova	1991-1998
Manuel Carmona Rubio	1998-2002
Florencio Rodríguez Medina	2002-2012

CONTADORES

Enrique Morales Ávila	1912-1914
Gregorio Poblador Alarcón	1915-1923
Marino Fernández Bravo	1924-1927
Gregorio Fernández Pastor	1927-1946
Enrique Lérida Rubio	1947-1961
Ramón Serrano Maldonado	1962-1964
Juan Pérez Ayala	1964-1977
Joaquín Beltrán Migallón	1977-1982
Valeriano Sánchez Ocaña	1983-1986
Nemesio Vázquez Fernández	1986-1991
Francisco Javier Ruiz Abad	1991-1998

SECRETARIOS

Manuel Sánchez Gijón	1912-1946
Leutfrido Barragán Gómez	1946-1965
José Luis Barragán Sebastián	1965-1984
Sebastián Masó Presas	1985-1988
Francisco Javier Martínez Ballesteros*	1988-1991
José Cano Martínez	1991-2012

* El cargo de secretario estuvo vacante. Lo ocupó el vicesecretario, que actuó como secretario en funciones.

d. VOCALES (1912-2012)

NOMBRE	AÑOS	NOMBRE	AÑOS
Adán Fernández, Ángela	2010-2012	Calahorra Álvarez, Benito	1969-1975 y 1979-1986
Aguilar Mazarro, Millán	1991-1998	Calero, Domingo	1965
Albaladejo, Ángel	1970-1971	Calvillo Moraga, Benito	1980-1982
Amátegui, Juan José de	1985	Calvillo Moraga, Severiano	1979-1991
Arenas, Aníbal	1951-1967	Calvo, Pedro	1935
Arévalo, Felipe	1923	Camacho Reinos, Lucrecio	1998-2002
Arévalo, Ricardo	1912-1921	Campo Vera, Daniel del	1931-1961
Argudo Mínguez, Moisés	1998-2010	Cano Zúñiga, Juan	1956-1974
Arribas Olmedo, Teófilo	2006-2012	Cañamero Martín, Antonio	1991-1992
Arroyo, Pascual	1978	Capilla Díaz, José	1979-1982
Ayala López, Ricardo	1912-1921	Carabaño García-Moreno, Jesús	1986-1991
Ayala Sánchez, Demetrio	1983-1986	Caravantes Carmona, Miguel	1930-1933
Ballester Escobar, Ángel	1955-1964	Cárdenas Chacón, Pedro	1921-1953
Ballester, Alfredo	1935-1939	Carmona Rubio, Manuel	1991-2010
Ballester, Ángel	1961	Carrión Martín, Francisco	1987-1991
Barato Triguero, Pedro	1992 y 2006-2012	Casajus, Emilio	1924-1930
Bárceñas López, Jesús	1991-1998 y 2002-2006	Castillo Cañadas, Joaquín	1964
Bárceñas Martín, Jesús	2006-2012	Cebrián, Leandro	1969
Barco Fernández, Antonio	2002-2012	Clemente Rubísco, Ramón	1912-1914
Barco Fernández, Ignacio	1988-1989	Coello Marín, Carmelo	1924-1927
Barreda Treviño, Fernando	1964-1965	Coello, Berbané	1912-1917
Barrios Rodríguez, Andrés	1912-1914	Contreras, Juan Antonio	1930-1936
Barroso, Antonio	1931-1934	Creis Juárez, Francisco	1947-1949 y 1957
Barroso, Antonio	1946	Cruz Espadas, Juan de la	1930-1942
Barroso Rodríguez, Antonio	1964	Cruz Gallego, Juan	1991-1998
Belda Díaz, Enrique	1976-1982	Cruz Oliver, José	1930-1936
Bellido Quintián, Alberto	1998-2006	Cruz Prado, José	1918-1930
Beltrán Migallón, Joaquín	1969-1976	Cuerva Díaz Toledo, Ambrosio L.	1983-1986
Benito Durán, Ángel	1949	Díaz Santos-Peco, Justino	1976-1981
Benito, Lorenzo	1949	Díaz-Salazar Arcis, Rafael	1984-1998
Berlanga, Manuel	1948	Dueñas Samper, Pablo	1986-1991
Bermejo Navas, Valentín	1969-1981	Espadas Carrasco, Antonio	1976-1978
Bermejo Prado, Aurelio	1921-1930	Espinar García-Noblejas, José María	1987-1991
Bilbao de Obieta, Juan Ramón	1967-1982	Fernández, Adolfo	1951-1952
Blanco Chicharro, Manuel	1998-2002	Fernández Bravo Beberide, Antonio	1976-1982
Bolaños Donoso, Ramón M.	1998-2006	Fernández Bravo, Marino	1921-1923
Bonilla de Mingo, Julián	1964	Fernández Camacho, Fernando	1973-1978
Bonmatí, Plácido	1965-1967	Fernández Colorado, Antonio	1983-1986
Bueno Burillo, Tomás	1933-1935	Fernández-Espartero García-Consuegra, Vicente	2010-2012
Buitrago Jiménez, Senén	1998-2012	Fernández-Pacheco Fernández-Arroyo, Enrique	1983-1991
Burgos García, Rogelio	1991-1998	Fontes Barnuevo, Ramón	1930-1940
Cabanes Serrano, Domingo	1964-1978	Francés, Manuel	1912-1914 y 1924-1929
Cabañas González, Valentín	1983-1984	Franco León, Luis	1984
Cabañas Portillo, Julián	1968-1981	Gabilán, Eusebio	1967
Cabañero Sánchez de León, Antonio	2010-2012	Galiana Martín-Portugués, Juan Carlos	1998-2010
Calahorra, José	1916-1920	Gallardo, Alberto	1967-1972

NOMBRE	AÑOS	NOMBRE	AÑOS
Gallardo, Alfredo	1965	López Pan, Antonio	1915-1918
Gallardo Olmo, Antonio	1987-1991	López Ramires, Anastasio	1987
García Álvarez, Hermenegildo	1964-1969	Lozano Ballesteros, Pedro	1918-1930
García Casanova, José	1991-1998	Lozano de Lano, Joaquín	1966-1969
García Chocano, Víctor	2006-2012	Lozano Garrido, Mateo	1964-1967 y 1979-1986
García Gala, José	1979-1986	Lucendo Vidal, Adolfo	1947-1948
García García, Pablo	1930-1939	Lucendo Zarco, Julián	1932-1934
García Muñoz Bermejo, Ernesto	1979-1981	Macías Valls, José	1983-1998
García Muñoz, Ernesto	1964-1975	Madrid de Gereda, Santiago	1976
García Muñoz, Pedro	2002-2010	Madrid García, Eduardo	1964
García Núñez-Pérez, Juan	1964-1966	Madrid Jorreto, Emilio	1991-1998
García Vázquez, José Luis	1998-2002	Maldonado, José María	1933-1935
García, Anastasio	1933	Maldonado Fernández de Tejada, Álvaro	1991-1992
Gijón Soriano, Juan	1965-1978	Martín Durán, Miguel	2002-2006
Goberna Martín, Ramón	1912-1914	Martín Fernández-Espartero, Federico	1998-2002
González Díaz, Raimundo	1933-1936	Martínez, Rafael	1970-1974
González Juez, Francisco Javier	2006-2010	Martínez Andrés, Leandro	1929-1931 y 1947-1963
González Manzanique, Juan Manuel	1964-1965	Martínez Anguita, Juan Ángel	2010-2012
Gracia Nuño, Marcelo de	1947-1949	Martínez de Yuso, José Ramón	1976-1978
Gutiérrez, Antonio	1930-1933	Martínez Val, José María	1952-1964
Henríquez de Luna Baillo, José María	1979-1982	Mateo Rodríguez, Rafael	1933-1949
Hernández Díaz, Antonio	1987-1991	Matos Barrio, Eduardo	1969-1977
Hernández García, Vicente Manuel	1976-1978	Merino Muñoz-Torrero, Francisco	1998-2002
Hernández Gómez, Vicente Manuel	1979-1982	Molina Mena, Luis Miguel	2010-2012
Hidalgo, José	1914-1921	Moltó Botella, Ramiro José	1952
Hidalgo Corbella, Ramón	1983-1986	Monsalve Muñoz, Alfonso	2006-2012
Huertas del Álamo, Alfonso	1976-1978	Montero Sánchez, Ponciano	1921-1929
Hueso Montón, José Santiago	1991-1998	Mora Antequera, Miguel Fernando	2006-2010
Illescas García Chico, Luis	1983-1986	Mora Ramos, Julio	1983-1991
Jiménez Cacho, Antonio	1965	Moraga Expósito, Mariano	2006-2012
Jiménez Serrano, Cristóbal	1991-1998	Morales Ayala, Enrique	1979-1982
Jimeno González, Pedro	1928-1929	Morales Sánchez Cantalejo, Ángel	1964
Juliá Dorado, Manuel	1988-1991	Morales, Emilio	1930-1931
Jurado Hervás, Mariano	1933-1947	Moreno, Domingo	1912-1914
Jurado Mayordomo, Julián	2006-2012	Moreno Bernabeu, Lucio	1998-2012
Jurado Nieto, Atilano	1930	Moreno Cid Garrido, Antonio	1987-1991
Laguna, Adrián	1966-1971	Moreno de la Santa Reneses, Antonio	1964-1970
Lamano López, Rafael	1914	Moreno Manzanares, Justo	1964
Lastres, Alfredo	1927	Mozos Cid, Ceferino	1991-1998
Lázaró Arche, Manuel	1918-1926	Muela Saavedra, José María	1991-1998
Leal Martín, Pascual	1933	Murcia Cuellar, Francisco	1930-1931
Ledesma Rey, Manuel	1977-1985 y 1992-1998	Muñoz Sánchez, Gabriel	1928-1929
León Egido, Mariano	2002-2010	Mur Marín, Luis	1986-1987
León Gascón, Manuel	1964-1969	Navarro Carrillo, José	1923-1937
León Triviño, Juan Antonio	2010-2012	Núñez de Arenas, Antonio	1915-1918
Lérida Rubio, Enrique	1930-1946	Núñez de Arenas, Esteban	1948-1956
Lillo del Hoyo, Óscar	2006-2010	Núñez, Buenaventura	1964
López, Ángel	1973	Ochoa Pérez Pastor, Juan Antonio	1975-1985
López Calero, José	1918-1924	Palacios Guijas, Francisco	1998-2002

NOMBRE	AÑOS	NOMBRE	AÑOS
Palomares López Cano, Saturnino	1979-1982	Rubio Díaz, Vicente	1930-1948 y 1968-1971
Peco Rodríguez, Zoilo	1922-1930	Ruiz Abad, Francisco Javier	1998-2006
Peco Rodríguez, Zoilo	1914	Ruiz Heras, José Luis	2010-2012
Peco Ruiz, Zoilo	1921	Ruiz López, Baltasar	1983-1991
Pérez, Jesús	1972	Ruiz López, José Luis	2002-2010
Pérez, José	1973	Ruiz Lorente, José	1964-1967
Pérez Molina, Miguel	1912-1930	Ruiz Rodríguez, Rafael	1983-1986
Pérez Ortega, Manuel	1969-1974	Ruiz Sánchez, José	1912-1950
Pérez Pastor, Carlos	1918-1929	Sainz García-Blanco, José Ramón	2002-2006
Pérez Torres, José	1964-1972	Salas Marín, Santiago	1987-1991
Pinar Carcileras, Vicente	1987	Salas Salas, Francisco	1912-1921
Pinilla Coello, Victoriano	1998-2006	Salmerón Rodríguez, Pedro	1914-1915
Plaja Tobía, Fernando	1947-1948	Sánchez, Alberto	1970-1972
Poblador Alarcón, Gregorio	1914	Sánchez, Gerardo	1968-1973
Posadas Trujillo, Antonio	1964	Sánchez, Gumersindo	1921-1930
Pozo, Bernardo	1927-1930	Sánchez, José	1971
Prado, Filiberto	1927-1930	Sánchez Escribano, Jaime	1989-1998
Prado Astilleros, Ramón	1949-1963	Sánchez Fernández, Luis	1914-1915
Puebla Coello, Agustín	1998-2012	Sánchez Izquierdo, Ramiro	1927-1936
Puig, Jesús	1971	Sánchez Miras, Domingo Luis	1989-1992
Puras Ripollés, Ángel María	1986-1989	Sánchez Molina, Rafael	1930-1931
Ramírez González-Ortega, Antonio	1998-2002	Sánchez Ocaña, Francisco	1991-1998
Ramírez Ruiz, Juan Ramón	2010-2012	Sánchez Ocaña, Valeriano	1979-2006
Ramírez Sanz, José Agustín	1998-2006	Sánchez Sánchez, Julio	1930
Ramos Feliu, Manuel	1930	Sánchez-Miguel Martín-Consuegra, Miguel	2010-2012
Rey Medrano, Luis del	1915-1918	Santa García, Isidro de la	1964
Reyes, Mariano de los	1949-1958	Santiago García, Anastasio	1930-1947
Rico Lozano, Joaquín	1921-1928	Santigosa Álvarez, Miguel	1949-1955
Risco Castillo, José Manuel	1991-1998	Santos Bustos, Francisco	2010-2012
Risueño Morales, Ángel	2006-2010	Santos Gómez, Justo	1964
Rivas, Victoriano	1965	Santos Vela, Rafael	1998-2006 y 2010-2012
Rivas Muñoz, Florencio	1964	Segura Ávila, Tomás	1917
Rivero López Orozco, Miguel Ángel	1998-2002 y 2006-2012	Segura Nájera, Alfonso	1987-1991
Rodrigo, Vicente	1938	Selas Céspedes, Lorenzo	1986-1989
Rodríguez, Ángel	1968-1972	Serrano Maldonado, Ramón	1947-1961
Rodríguez, Manuel	1973	Serrano Molina, Agustín	1976
Rodríguez Alfageme, Aureliano	1998-2012	Silveria Fuentes, Alberto	1930
Rodríguez Maestre, Mariano	1949-1960	Simancas Sánchez, Antonia	1986-1998
Rodríguez Medina, Florencio	1998-2012	Simó Besó, José	1930
Rodríguez Sánchez, Eduardo	1930	Simón González, Pedro	1924-1926
Rodríguez Teruel, Isabel	1998-2012	Sobrino, Enrique	1928
Rojas Dorado, Antonio	1964	Sobrino, Ramón	1929
Rojas Moreno, Ángel	1918-1924	Sobrino Martínez, Valeriano	1930-1949
Rolando Almodóvar, Agustín	1976-1978	Téllez Bonillo, Basilio	1964
Roldán	1939	Torres Arias, José Antonio	1930
Romeralo, Pascual	1912	Valero López de Sancho, Rafael	1986-1998
Romero, Miguel	1965-1968	Valiente Moreno, Marcelo	2002-2006
Ros Salas, Rafael	1987-1990	Vasco Molina, Vicente	1927-1930
Rubio, Alfonso	1914	Vega Sánchez, Dámaso	1964-1965

NOMBRE	AÑOS
Vela Sastre, Eugenio	2002-2006
Velasco de Pando, Manuel	1932-1934
Velasco Freixas, Francisco J.	1979-1985
Vera, Alfonso	1966
Víctor, Tomás	1912-1914
Villa Velasco, Pascual	1921-1924
Villaseñor Turrillo, Luis	1983-1986
Villavieja Gómez, Antonio	1998-2012
Villeña Cañas, Fernando	1998-2010
Vinuesa de la Cruz, Víctor Jesús	1991-2002
Vívar Ráez, Alfonso	1964-1969



■ Anuncio en soporte de transparencia usado para la proyección en salas cinematográficas. Esther Almarcha.

e. EMPRESAS POR MUNICIPIOS (2012)

TOTAL PROVINCIA DE CIUDAD REAL							
				530.175 35.153 6,63			
Localidades	H	E	x 100	Localidades	H	E	x 100
Abenójar	1.605	84	5,23	Fuencilla	298	20	6,71
Agudo	1.866	123	6,59	Fuente el Fresno	3.650	256	7,01
Alamillo	531	22	4,14	Granátula de Calatrava	896	45	5,02
Albaladejo	1.480	81	5,47	Guadalmez	874	53	6,06
Alcázar de San Juan	31.652	2.036	6,43	Herencia	8.953	719	8,03
Alcoba	706	57	8,07	Hinojosa de Calatrava	539	28	5,19
Alcolea de Calatrava	1.616	80	4,95	Horcajo de los Montes	1.019	73	7,16
Alcubillas	579	33	5,70	Labores, Las	650	19	2,92
Aldea del Rey	1.969	122	6,20	Llanos del Caudillo	708	36	5,08
Alhambra	1.105	58	5,25	Luciana	409	25	6,11
Almadén	6.101	359	5,88	Malagón	8.734	700	8,01
Almadenejos	502	17	3,39	Manzanares	19.239	1.144	5,95
Almagro	9.083	804	8,85	Membrilla	6.349	407	6,41
Almedina	687	38	5,53	Mestanza	815	38	4,66
Almodóvar del Campo	6.711	358	5,33	Miguelturra	14.517	881	6,07
Almurdiel	900	57	6,33	Montiel	1.562	137	8,77
Anchuras	358	35	9,78	Moral de Calatrava	5.657	447	7,90
Arenales de San Gregorio	718	45	6,27	Navalpino	267	15	5,62
Arenas de San Juan	1.077	51	4,74	Navas de Estena	343	17	4,96
Argamasilla de Alba	7.416	475	6,41	Pedro Muñoz	8.639	701	8,11
Argamasilla de Calatrava	5.941	375	6,31	Picón	702	48	6,84
Arroba de los Montes	506	28	5,53	Piedrabuena	4.815	323	6,71
Ballesteros de Calatrava	464	20	4,31	Poblete	1.978	110	5,56
Bolaños de Calatrava	12.159	1.108	9,11	Porzuna	4.056	252	6,21
Brazatortas	1.117	65	5,82	Pozuelo de Calatrava	3.204	246	7,68
Cabezarados	351	23	6,55	Pozuelos de Calatrava, Los	444	28	6,31
Cabezarrubias del Puerto	548	27	4,93	Puebla de Don Rodrigo	1.255	76	6,06
Calzada de Calatrava	4.430	258	5,82	Puebla del Príncipe	806	62	7,69
Campo de Criptana	14.972	1.068	7,13	Puerto Lápice	1.016	67	6,59
Cañada de Calatrava	115	4	3,48	Puertollano	52.200	2.283	4,37
Caracuel de Calatrava	168	7	4,17	Retuerta del Bullaque	1.135	69	6,08
Carrión de Calatrava	3.003	169	5,63	Robledo, El	1.307	99	7,57
Carrizosa	1.445	75	5,19	Ruidera	594	61	10,27
Castellar de Santiago	2.208	114	5,16	Saceruela	642	25	3,89
Chillón	2.052	124	6,04	San Carlos del Valle	1.208	50	4,14
Ciudad Real	74.798	5.111	6,83	San Lorenzo de Calatrava	247	11	4,45
Corral de Calatrava	1.172	86	7,34	Santa Cruz de los Cáñamos	582	26	4,47
Cortijos, Los	992	67	6,75	Santa Cruz de Mudela	4.625	318	6,88
Cózar	1.204	83	6,89	Socuéllamos	13.725	1.098	8,00
Daimiel	18.673	1.212	6,49	Solana del Pino	427	24	5,62
Fernán Caballero	1.143	63	5,51	Solana, La	16.238	1.121	6,90
Fontanarejo	318	15	4,72	Terrinches	909	40	4,40
Fuencaliente	1.112	85	7,64	Tomelloso	38.966	2.985	7,66

TOTAL PROVINCIA DE CIUDAD REAL				530.175 35.153 6,63			
Localidades	H	E	x 100	Localidades	H	E	x 100
Torralba de Calatrava	3.163	235	7,43	Villamayor de Calatrava	665	29	4,36
Torre de Juan Abad	1.224	71	5,80	Villanueva de la Fuente	2.500	184	7,36
Torrenueva	2.991	242	8,09	Villanueva de los Infantes	5.777	482	8,34
Valdemanco del Esteras	237	2	0,84	Villanueva de San Carlos	378	36	9,52
Valdepeñas	31.141	2.142	6,88	Villar del Pozo	98	3	3,06
Valenzuela de Calatrava	770	42	5,45	Villarrubia de los Ojos	11.096	784	7,07
Villahermosa	2.181	127	5,82	Villarta de San Juan	3.090	214	6,93
Villamanrique	1.357	79	5,82	Viso del Marqués	2.755	176	6,39

H: Habitantes; E: Empresas; x 100: Empresas por 100 habitantes.

Fuentes: Para habitantes, Instituto Nacional de Estadística, "Padrón a 1 de enero de 2011". Para Empresas, "Fichero de empresas españolas", Camerdata (www.camerdata.es, 21-9-2012).

camisa **EXPO**

Adminal

homologación **TERGAL**

NO PRECISA PLANCHA

Tejidos Rafael
MANZANARES

DE VENTA EN

VENTA de CERDITOS

"Larg White"

GRAN CRECIMIENTO

INFORMES: PEDRO del CASTILLO
Calle LOPE de VEGA, 27

UNA JOYA!

ESPERO SU CALIDAD

ESPERO SU CALIDAD

BERIA

MADE IN TELEVISION

FERNANDO de JUAN y Cia., S. R. C.
Avd. Calvo Sotelo, 9 - MANZANARES (C. Real)

Su pequeño transporte,
RESUELTO
con...

PAGO, 30 MESES

Despacar

El "cat" que Despa garantiza

AGENCIA PROVINCIAL: **JUAN RUIZ** TOLEDO, 28 CIUDAD REAL

SUBAGENTE:
RICARDO LANZAROTE
Mayorazgo, 20

■ Anuncios para la proyección en salas cinematográficas. Esther Almarcha.

f. EMPRESAS POR TIPO DE ACTIVIDAD (2012)

ACTIVIDADES		Nº	S
0	Ganadería independiente	0	
1	Energía y agua	790	792
11	Extracción, preparación y aglomeración de combustibles sólidos y coquerías	18	
12	Extracción de petróleo y gas natural	2	
13	Refino de petróleo	0	
14	Extracción y transformación de minerales radiactivos	0	
15	Producción, transporte y distribución de energía eléctrica, gas, vapor y agua caliente	753	
16	Captación, tratamiento y distribución de agua y fabricación de hielo	19	
2	Extracción y transformación de minerales no energéticos y productos derivados. industria química	264	275
21	Extracción y preparación de minerales metálicos	0	
22	Producción y primera transformación de metales	9	
23	Extracción de minerales no metálicos ni energéticos: turberas	39	
24	Industrias de productos minerales no metálicos	181	
25	Industria química	46	
3	Industrias transformadoras de los metales, mecánica de precisión	1.105	1.158
31	Fabricación de productos metálicos (excepto máquinas y material de transporte)	906	
32	Construcción de maquinaria y equipo mecánico	80	
33	Construcción de máquinas de oficina y ordenadores (incluida su instalación)	16	
34	Construcción de maquinaria y material eléctrico	21	
35	Fabricación de material electrónico (excepto ordenadores)	15	
36	Construcción de vehículos automóviles y sus piezas de repuesto	78	
37	Construcción naval, reparación y mantenimiento de buques	1	
38	Construcción de otro material de transporte	16	
39	Fabricación de instrumentos de precisión, óptica y similares	25	
4	Otras industrias manufactureras	1.972	2.027
41	Industrias de productos alimenticios y bebidas	670	
42	Industrias de otros productos alimenticios, bebidas y tabacos	289	
43	Industria textil	21	
44	Industria del cuero	10	
45	Industria del calzado y vestido y otras confecciones textiles	294	
46	Industrias de la madera, corcho y muebles de madera	455	
47	Industria del papel y fabricación de artículos de papel: artes gráficas y edición	214	
48	Industrias de transformación del caucho y materias plásticas	34	
49	Otras industrias manufacturera	40	
5	Construcción	7.084	7.185
501	Edificación y obra civil	3.782	
502	Consolidación y preparación de terrenos, demoliciones, perforaciones para alumbramiento de aguas, cimentación y pavimentaciones	424	
503	Preparación y montaje de estructuras y cubiertas, postes y torres metálicas, carriles, compuertas, grúas, etc.	126	
504	Instalaciones y montajes	1.361	
505	Acabados de obras	1.458	
506	Servicios auxiliares de la construcción y dragados	34	
6	Comercio, restaurantes, hospedaje, reparaciones	15.451	17.877
61	Comercio al por mayor	1.762	
62	Recuperación de productos	71	

ACTIVIDADES		Nº	S
63	Intermediarios del comercio	273	
64	Comercio al por menor de productos alimenticios, bebidas y tabaco realizado en establecimientos permanentes	3.030	
65	Comercio al por menor de productos industriales no alimenticios realizado en establecimientos permanentes	5.517	
66	Comercio mixto o integrado; comercio al por menor fuera de un establecimiento comercial permanente (ambulancia, mercadillos y mercados ocasionales o periódicos); comercio en régimen de expositores en depósito y mediante aparatos automáticos; comercio	1.897	
67	Servicio de alimentación	3.712	
68	Servicio de hospedaje	413	
69	Reparaciones	1.202	
7	Transporte y comunicaciones	2.724	2.805
71	Transporte por ferrocarril	0	
72	Otros Transportes terrestres	2.385	
73	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	0	
74	Transporte aéreo	0	
75	Actividades anexas a los transportes	389	
76	Telecomunicaciones	31	
8	Instituciones financieras, seguros, servicios prestados a las empresas y alquileres	5.602	5.886
81	Instituciones financieras	12	
82	Seguros	6	
83	Auxiliares financieros y de seguros, actividades inmobiliarias	1.428	
84	Servicios prestados a las empresas	1.444	
85	Alquiler de bienes muebles	357	
86	Alquiler de bienes inmuebles	2.639	
9	Otros servicios	4.572	4.746
91	Servicios agrícolas, ganaderos, forestales y pesqueros	840	
92	Servicios de saneamiento, limpieza y similares. Servicios contra incendios y similares	296	
93	Educación e investigación	640	
94	Sanidad y servicios veterinarios	279	
95	Asistencia y servicios sociales	134	
96	Servicios recreativos y culturales	580	
97	Servicios personales	1.513	
98	Parques de recreo, recintos feriales y otros relacionados con el espectáculo. Organización de congresos.	132	
99	Servicios no clasificados en otras rubricas	332	

Nº: Total del epígrafe que figura en la fuente. S: Suma real de los parciales.

Fuente: Fichero de empresas españolas. Camerdata (www.camerdata.es, 21-9-2012)



■ Firma del Convenio de Colaboración, el 19 de octubre de 2012, entre la Excm. Diputación Provincial y la Cámara de Comercio para el desarrollo de las ferias *España Original 2012* y *Fenavin 2013*.

■ Abajo, Galería del vino en FENAVIN. La Feria Nacional del Vino es un relevante acontecimiento económico en el que la Cámara tiene una importante presencia.

Segunda parte

**LA PROVINCIA
DE CIUDAD REAL**



1. LA SOCIEDAD MANCHEGA (1912-2012)

Francisco Alía Miranda

DE LA CREACIÓN DE LA CÁMARA A LA GUERRA CIVIL (1912-1939)

1912 fue un año repleto de acontecimientos que impactaron a los españoles. Entre los más destacados podemos mencionar el hundimiento del *Titanic* y el asesinato en atentado terrorista del presidente del Consejo de Ministros José Canalejas. También fue el año de la publicación de *Campos de Castilla*, de Antonio Machado, ese canto a la Castilla que fue centro del mundo y que ahora estaba olvidada y marginada.

En la provincia de Ciudad Real, el acontecimiento principal del año fue la creación de la Cámara Oficial de Comercio e Industria, nacida de las nuevas necesidades que imponía esa nueva España que se entreveía en la obra de Machado, “la España del cincel y de la maza”, confirmando el cambio económico y social que se empezaba a vislumbrar tímidamente en la sociedad manchega durante la segunda década del nuevo siglo.

Hasta entonces, la provincia de Ciudad Real presentaba pocos signos de transformación. Ya lo decía *Azorín* cuando vino por estas tierras en 1905, con motivo de la conmemoración del tercer centenario de la publicación de la primera parte del *Quijote*: “En tres siglos es bien poco lo que se ha adelantado”, escribe desde Argamasilla de Alba (Ciudad Real) al comparar su visión con la que ofrecían las *Relaciones Topográficas de Felipe II*. De las crónicas enviadas por el “maestro del lenguaje”, como muchos le calificaban, nació su libro *La ruta de Don Quijote* (1905)¹. En él *Azorín* compromete su imaginación describiéndonos una Mancha detenida en el tiempo. Incluso en

algunos lugares, queda alarmado por el grado de decadencia: “Las casas que se hunden no tornan a ser edificadas; los moradores emigran a los pueblos cercanos; las viejas familias de los hidalgos (...) acaban ahora sin descendencia. Y vais recorriendo calles y calles. Y tornáis a ver muros ruinosos, puertas tapiadas, arcos despedazados”. Todo va despaacio, todo es pura monotonía, como el paisaje: “todo el paisaje que ahora vemos es igual que el paisaje pasado; todo el paisaje pasado es el mismo que el que contemplaremos dentro de un par de horas”. Está claro que a través de esta descripción de paisajes y tipos nos muestra la descripción de la sociedad y de la mentalidad de la época. La vida, como el paisaje, transcurre con tranquilidad; excesiva tranquilidad. Según sus propias palabras: “aire de inmovilidad, de reposo profundo”. Más todavía: “hay una indiferencia, una resignación, un abandono...”. Quizás sea en Alcázar de San Juan (Ciudad Real) donde mejor percibe la idiosincrasia de La Mancha, de sus pueblos y de sus gentes, “el vivir doloroso y resignado de estos buenos labriegos, la monotonía y la desesperación de las horas que pasan y pasan lentas, eternas, en un ambiente de tristeza, de soledad y de inacción”.

Esta es la situación general, aunque es más dramática en la mujer que en el hombre, pues a este le quedan algunos ratos de ocio para ir

■ En la página anterior: Picota de Argamasilla de Alba. Fotografía de Carlos Vázquez manuscrita con el texto “El rollo. El hijo del ahorcado”. Principios del siglo XX. Museo de Ciudad Real (JCCM).

¹ Una buena y actualizada edición: *Azorín, La ruta de Don Quijote*, coeditada por Artelibro y el Centro de Estudios de Castilla-La Mancha (UCLM) en 2005. Introducción y documentación de E. Almarcha e I. Sánchez.

al casino, después de comer y de cenar, en su larga y dura jornada laboral de sol a sol. Las mujeres sólo se entretienen con las labores domésticas, para lo que están perfectamente habituadas... y resignadas. Como ejemplos, basta contemplar a la Xantipa o a Juana María, siempre de negro, "enlutadas", siempre hablando de penas y de muertes. Tan tristes como las casas, como los pueblos, como los paisajes.

También en ese mismo año nos visitó el poeta nicaragüense Rubén Darío, llegando en el mes de febrero a la capital de la provincia, Ciudad Real. Quedó impresionado negativamente: Casas a la antigua, calles mal empedradas y estrechas... "El ambiente era de paz antigua", escribiría en su crónica².

Aunque podemos pensar que ambos escritores se habían impregnado del pesimismo de la época que generó el desastre de 1898 en Cuba, la realidad no debía ser muy diferente. En 1900, la provincia de Ciudad Real era una provincia eminentemente agrícola (el 77% de la población activa trabajaba en la agricultura, cuando la media española era del 63%), rural (el 44% de su población residía en núcleos de menos de 5.000 habitantes), bastante despoblada (20 habitantes por kilómetro cuadrado, densidad de población casi la mitad del promedio nacional) y en su mayor parte analfabeta (el 74% de la población no sabía ni leer ni escribir). Sus 321.580 habitantes representaban el 1,7% de toda España, pero, desgraciadamente, de la España más pobre y atrasada.

Pocos años después comienzan a vislumbrarse signos de cambio. La industrialización se iba asentando poco a poco en la sociedad manchega, que vio modificar su estructura social en las siguientes décadas. En general, la industria iba ligada a la riqueza agrícola, ganadera y minera. La prosperidad se instaló, sobre todo, en torno a la vid, especialmente



en el corazón de La Mancha, cuya rápida expansión se produjo a partir de 1870, aprovechando la invasión de la filoxera en las vides francesas. "No resulta exagerado afirmar que la expansión del viñedo en Castilla-La Mancha constituye el primer gran paso para implantar una agricultura capitalista", afirma la profesora Ángela Triguero³. La industria vitivinícola convirtió a Ciudad Real en la provincia más industrializada del territorio que hoy es Castilla-La Mancha, con Tomelloso como la prime-

■ Retrato de "la Xantipa", personaje de *La ruta de Don Quijote*, de Azorín, que con Juana María, Don Rafael, Martín... componen sus "siluetas de Argamasilla".

2 J. Villar Garrido y Á. Villar Garrido (coord.), *Peregrinos por Argamasilla de Alba*, Argamasilla de Alba, Ayuntamiento, 2004.

3 Á. Triguero Cano, "La persistencia del subdesarrollo agrario", en M. R. Pardo Pardo, *Historia económica de Castilla-La Mancha (siglos XVI-XX)*, Madrid, Celeste, 2000, p. 115.



■ Trabajadores de una bodega prensando uva con los rudimentarios mecanismos de la época (primera mitad del siglo XX). Fototeca del CECLM.

22 - Manuel Madrid Penot - Fabricación de Harinas, Vinos, Aceites y Alcoholes
Vista exterior de la fábrica de Santa Cruz de Mudela



ra población en número de bodegas a mediados del siglo XX, con 173 en 1946, el 15% de toda la provincia⁴.

El crecimiento industrial en estas décadas resultó casi como el de la media del país (su peso en la industria nacional cae sólo medio punto). Este incremento tuvo una instantánea repercusión en la estructura social, con el traspaso de muchos trabajadores del campo a la ciudad, de la agricultura a la industria. En 1930, el 24% de la población activa trabajaba en el sector secundario, acercándose a la media nacional (26,51%).

Esta transformación social se hizo por estas tierras a pesar de numerosas resistencias. La mayor parte procedentes de los antiguos sectores de la oligarquía terrateniente, que se hicieron rápidamente con los resortes del poder durante el régimen de la Restauración. En él, se identificaron intereses políticos y econó-

micos mediante el caciquismo. Los alcaldes y principales autoridades locales y provinciales solían ser también los principales propietarios agrícolas, que dominaban la vida política, laboral y social de su municipio por medio de sus relaciones clientelares. Tradicionalmente se ha pensado que el caciquismo existió y se extendió por todos los rincones favorecido por la desmovilización y apatía de la mayor parte de la población. Recientes estudios muestran que lejos de resignarse, los campesinos manchegos mantuvieron hasta la Guerra Civil un amplio repertorio de expresiones de movilización y desorden social que demostraba el interés de los sectores subalternos por la gestión política de los recursos comunitarios y los asuntos públicos de la población. El creciente incremento de la protesta popular revela la existencia de tensiones sociales en el seno de un sistema de organización oligárquico y clientelar⁵.

⁴ *Anuario Estadístico Provincial de Ciudad Real. Año 1946*, Madrid, Instituto Nacional de Estadística, 1947.

⁵ Ó. Bascañán Añoover, *Protesta y supervivencia. Movilización y desorden en una sociedad rural: Castilla-La Mancha, 1875-1923*, Valencia, Fundación Instituto de Historia Social, 2008.



La clase política del denominado “turno pacífico” apenas se preocupaba de la defensa de los intereses generales de su tierra. Los partidos Liberal y Conservador controlaron la mayoría de los escaños parlamentarios hasta 1923, por medio del encasillado, la compra de votos, el fraude y la extensión de las clientelas políticas. De 96 diputados elegidos en la provincia entre 1891 y 1923, 39 no eran de Ciudad Real (40%). Se trataba de los *cuneros*, que nada tenían que ver con el distrito electoral y por el que apenas luchaban. En ese mismo período, no hubo ninguna elección en la que no fuera elegido algún noble. De 67 diputados diferentes que hubo entre todos los distritos de Ciudad Real desde 1876 hasta 1923, 27 habían sido compradores de bienes desamortizados, es decir, prácticamente la totalidad de los diputados no *cuneros*, lo que confirma la relación entre política y propiedad⁶.

El miedo de las elites y oligarquía a abrir el régimen y el juego político a nuevas for-

maciones políticas y colectivos sociales, sobre todo a partir de la I Guerra Mundial, determinó un lento y poco exitoso camino hacia la democratización política en España, que no era característico sólo de este país. Quizá la originalidad del caso español frente a lo acontecido en Francia, Portugal, Gran Bretaña e Italia radicaba en que este proceso de transición a la democracia se diferenció de otros por su larga duración así como por el carácter traumático que revistió, especialmente a partir de 1917. El insurreccionalismo fue día a día ganando terreno en un contexto presidido por las dificultades económicas de la mayor parte de la población, la Guerra de Marruecos y el

■ Los inicios de la industrialización quedaron patentes en multitud de imágenes de la época, como estas postales de la fábrica Manuel Madrid Penot, en Santa Cruz de Mudela (página anterior) y de la Panificadora de Valdepeñas. Fototeca del CECLM.

⁶ J. M. Barreda Fontes, *Caciques y electores. Ciudad Real durante la Restauración, 1876-1923*, Ciudad Real, Instituto de Estudios Manchegos, 1986.

desafío victorioso de las Juntas de Defensa y de los militares sobre los políticos, hasta que el 13 de septiembre de 1923 el general Primo de Rivera derrocó al gobierno con un golpe de Estado consentido por Alfonso XIII y la mayor parte de la población.

El gobierno de los militares trajo para la sociedad manchega pocas novedades en la vida política, pues las nuevas organizaciones del régimen, como la Unión Patriótica y el Somatén, fueron en muchos casos dominadas por las viejas fuerzas caciquiles, a pesar de las intenciones del Directorio por regenerar la sociedad española. Tal vez esto explica en gran parte el bajo nivel de participación de los manchegos en ambas organizaciones. En 1928, la media nacional era de 7,33 afiliados al "partido único" por cada 100 habitantes; Ciudad Real se situaba en el 4 por ciento. La afiliación a la milicia armada no llegó ni en sus mejores años al uno por ciento, uno de los porcentajes más bajos de todo el país. En 1925 había 1.532 somatenistas; en 1928 se llegaba a 1.838⁷.

El cambio social también contó con la resistencia de la mentalidad del pueblo, demasiado apegada a la tradición y deudora del analfabetismo y la incultura. Antonio Machado lo describe de forma magistral en un verso de sus *Campos de Castilla*:

Nuestro español bosteza.

¿Es hambre? ¿sueño? ¿Hastío?

Doctor, ¿tendrá el estómago vacío?

El vacío es más bien en la cabeza.

En La Mancha algunos pioneros intentaron acabar con ese triste vacío, dejándose casi la vida con el esfuerzo. Uno de ellos fue el tomellosero Francisco Martínez Ramírez (1870-1949). Imbuido de la filosofía krausista de Giner de los Ríos y del pensamiento regeneracionista de Joaquín Costa, a los que admiraba, luchó por la creación en su pueblo de centros de enseñanza, sobre todo de secundaria, lai-

cos, donde la enseñanza fuera libre y activa, realizada en y sobre el entorno, para hacer de las personas entes pensantes y reflexivos. Como complemento a la enseñanza oficial y a otras asociaciones o sociedades culturales de la localidad intentó promover la creación de asociaciones obreras de carácter cultural, poco extendidas en la España de la época. Estimuló la creación del Círculo Instructivo del Obrero, hecho realidad en 1904, dedicado a la enseñanza y educación de obreros del campo. Llegó a tener más de 100 socios, que acudían habitualmente a las clases y conferencias nocturnas.

Defensor del progreso técnico, fue continuamente adoptando todo tipo de innovación útil, tanto para la industria vitivinícola de su población como para su propia vida cotidiana. Ferrocarril, teléfono y tractores fueron sólo algunas de sus propuestas, tan extrañas por aquí, pero tan comunes en otras regiones españolas y, sobre todo, en otros países del entorno, que habían afianzado la Revolución Industrial mientras en España permanecía retardada. Sus propuestas apenas eran entendidas por sus vecinos. Cuando luchaba por conseguir el ferrocarril para Tomelloso, uno le llegó a decir: "El que quiera tren que se vaya *aonde aiga*". Otro ejemplo significativo: Francisco Martínez compró la segunda máquina de escribir del pueblo; la primera fue rota a bastonazos por un concejal al ver tal innovación en el Ayuntamiento, "porque no comprendía lo que era aquel trasto".

Incluso en los conocidos como los *felices años veinte*, que trajeron a estas tierras una reducción considerable de la conflictividad social, nuevas infraestructuras y mejores formas de vida (el alcantarillado, el agua corriente, el teléfono, los vehículos automóviles, el cine y la radio) todavía aparecían muchos signos del "miedo a la modernidad". En 1925, un periódico de Ciudad Real, *El Pueblo Manchego*,

⁷ F. Alía Miranda, *Duelo de sables. El general Aguilera, de ministro a conspirador contra Primo de Rivera (1917-1931)*, Madrid, Biblioteca Nueva, 2006.



felicitaba al primer vecino de una población cercana a la capital que adquiría un aparato de radio, “por su arrojo de traer a Malagón un adelanto en el que no creía el vulgo”⁸.

En este contexto podemos entender las dificultades con que se encontró la II República para reformar y modernizar el país, en un entorno internacional nada favorable marcado por la crisis económica mundial que se extendió a partir de 1929 con una ferocidad aterradora. El ambicioso programa reformista de los primeros gobiernos republicanos chocó con la resistencia de casi todos los sectores sociales, desde la derecha a la izquierda más intransigente. Los conflictos en el mundo laboral mostraban por un lado los cambios en las formas de protesta (del motín se había pasado a la huelga) y las dificultades del país por adaptarse a los nuevos tiempos, con nue-

vas jornadas laborales y la incorporación de la mujer al mundo del trabajo. Las organizaciones obreras venían experimentando un notable incremento en afiliación, exigiendo cambios sociales que encontraron gran resistencia en la clase patronal. Los conflictos sociales hacían comprender la gran dificultad del régimen por aglutinar a todos. Episodios de extrema violencia como los sucesos de Calzada de Calatrava, Puertollano, Castellar de Santiago y La Solana, entre 1931 y 1933, o los englobados en la revolución de octubre de 1934 especialmente en Abenójar, eran sólo una pequeña

■ Monumento erigido en la glorieta de San Francisco, de Tomelloso, en memoria de Francisco Martínez Ramírez, conocido como “El Obrero”, por el nombre del periódico que fundó en 1903: *El Obrero de Tomelloso*.

⁸ F. Alía Miranda, *Ciudad Real durante la Dictadura de Primo de Rivera*, Ciudad Real, Instituto de Estudios Manchegos, 1986.

muestra de la tensión con que se vivían los cambios en toda España.

En esta provincia, el problema principal estaba en la tierra, principal fuente de riqueza y, para muchos desencantados de la distribución de la propiedad desde los años de las desamortizaciones, de injusticia social. Así se manifestó en la Guerra Civil (1936-1939), donde la enorme violencia desatada por los republicanos tras sofocar los tímidos intentos de apoyo a la sublevación militar de julio del 36 era una prueba de este rencor histórico⁹.

En Ciudad Real, instalada cómodamente en la retaguardia republicana, se llevó a cabo como en pocos sitios la revolución social, tan ansiada por muchos como temida por otros. El Instituto de Reforma Agraria puso a dispo-

sición de los campesinos de todo el territorio republicano más de 5,4 millones de hectáreas expropiadas por motivos políticos, por razones de utilidad social o por ocupación provisional de los campesinos. Hasta agosto de 1938, Ciudad Real alcanzó el total más alto de hectáreas expropiadas a nivel provincial: 1.086.925, lo que representaba un 56% de su superficie. Y, además, fue una de las provincias en la que hubo una mayor extensión de hectáreas colectivizadas: 1.002.615 (52%), prácticamente el total de tierras expropiadas (92%). La UGT fue el sindicato con más peso en el proceso colectivizador. El total de colectividades legalmente reconocidas por el IRA fue, a lo largo de toda la guerra, de 181: 112 de la UGT, 45 de la CNT y 24 mixtas¹⁰.



■ “Argamasilla de Alba (Ciudad Real). La plaine”. *La Mancha*, Josip Ciganovic.

⁹ Sobre la violencia durante la Guerra Civil en esta provincia, puede verse el reciente estudio de F. del Rey, “Por tierras de La Mancha. Apuntes sobre la violencia revolucionaria en la Guerra Civil española (1936-1939)”, en *Alcores. Revista de Historia Contemporánea*, núm. 11 (2011), pp. 223-263.

¹⁰ F. Alía Miranda, *La Guerra Civil en retaguardia. Conflicto y revolución en la provincia de Ciudad Real (1936-1939)*, Ciudad Real, Diputación Provincial, 1994 (4ª ed. en 2005).

EL FRANQUISMO (1939-1975)

La Guerra Civil supuso un importante retroceso en la economía del país. El Producto Interior Bruto *per cápita* de 1935 no fue alcanzado hasta 1952; es decir, la economía retrocedió diecisiete años por los tres años de conflicto militar. La guerra también supuso un cambio en el peso de los distintos sectores económicos. En 1935 el sector primario representaba un 23,03% del PIB, el secundario un 27,51 y el terciario un 49,47. En 1939 y 1940 representaban un 26, un 23 y un 50%, respectivamente. La agricultura incrementaba su peso en detrimento de la industria¹¹.

Las consecuencias de la guerra para Ciudad Real resultaron también dramáticas, cortando de raíz su tímido avance hacia la modernización de sus estructuras sociales, económicas y culturales. Los primeros años de la Dictadura se caracterizaron por el hambre, el miedo y la represión (más de 2.200 fusilados por la justicia militar, cifra muy similar a los asesinatos republicanos durante la guerra). La posguerra fue excesivamente dura y duradera para los manchegos, víctimas de las estructuras ilegales del estraperlo que favorecían el acaparamiento e impedían el libre comercio en un territorio agrícola y ganadero donde por lógica



■ Eduardo Matos. La Guardia Civil en Campo de Criptana, 1959. Fototeca del CECLM.

¹¹ *Estadísticas históricas de España, siglos XIX-XX*, Madrid, Fundación BBVA, 2005, vol. III, p. 1.342 y 1.347.

la escasez de alimentos tenía que haber sido menos dramática que en otras zonas del país.

Desde los primeros momentos de la Dictadura, la Falange se hizo con los resortes del poder, con afán de patrimonializar la victoria y asegurar el mantenimiento del nuevo orden político, económico y social. La Falange de Ciudad Real prácticamente fue una creación "ex novo" después de abril de 1939. El partido adolecía de tradición y arraigo en la provincia. Además, la mayor parte de sus dirigentes y militantes fueron aniquilados durante el conflicto. Por ello tuvo que aglutinar a todo tipo de elementos procedentes de un amplio espectro ideológico. También carecía de líderes, como lo demuestra el hecho de que buena parte de sus primeros jefes provinciales procediesen de la Falange de Cáceres¹².

Ciudad Real no fue tampoco una provincia sumisa. La guerrilla antifranquista se extendió por gran parte de su territorio hasta 1949, lo que provocó numerosos quebraderos de ca-

beza al régimen, que se esforzaba por mantener "esta guerra" en secreto con muchas dificultades¹³. También se produjeron algunos atentados terroristas, la propaganda opositora circulaba, se organizaban comités políticos clandestinos y el movimiento obrero comenzaba a organizarse en los principales núcleos industriales, como Puertollano, en muchos casos aprovechando la estructura de los sindicatos verticales del régimen¹⁴.

La recuperación económica y el desarrollo social se emprendieron en torno a tres ejes. El primero, la capital, favorecido por el centralismo administrativo del Estado. En palabras de Francisco García Pavón, quien la visitó en los años cincuenta después de muchos años de ausencia tras acabar sus estudios en el instituto, "ha dejado de ser para mí el mejor pueblo de la provincia y se ha convertido, redonda y absolutamente, en la capital, en la verdadera capital, a la que difícilmente podrá alcanzar jamás ningún pueblo de su gobierno"¹⁵.



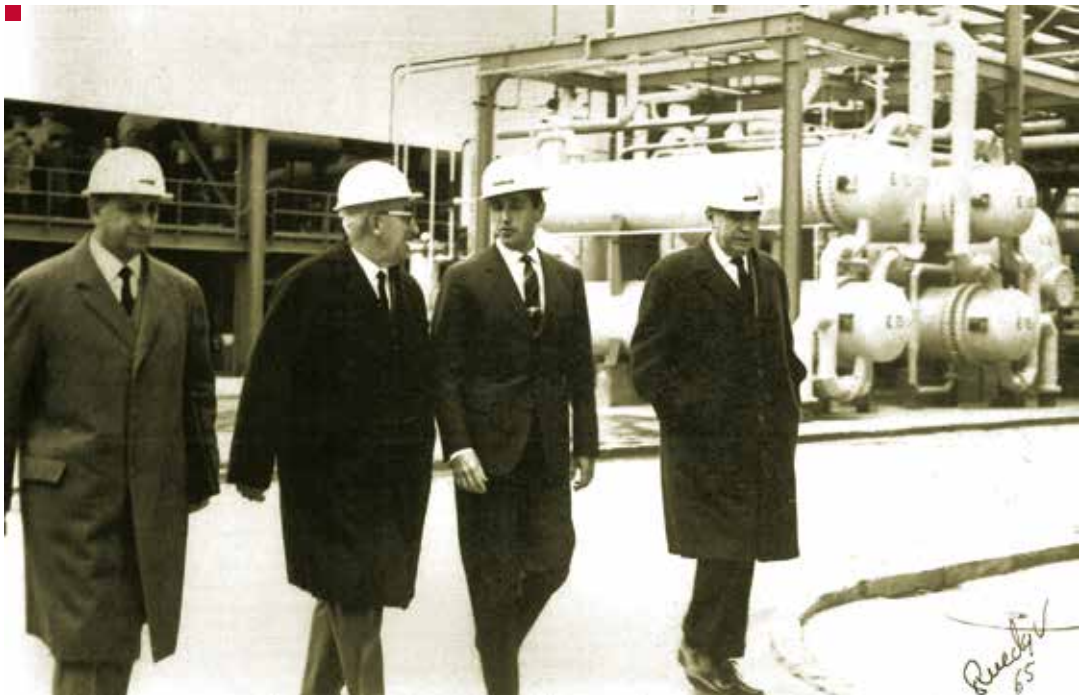
■ Fachada de la Escuela de Artes y Oficios Artísticos de Ciudad Real, 1960. Carmen López-Salazar y Javier Herrero, *Cien años de la Escuela de Artes de Ciudad Real*. BAM.

¹² D. A. González Madrid, *La Falange manchega (1939-1945). Política y sociedad en Ciudad Real durante la etapa azul del primer franquismo*, Ciudad Real, Biblioteca de Autores Manchegos, 2004.

¹³ F. Alía Miranda, "Los de la sierra. Huidos y guerrilleros en la provincia de Ciudad Real (1939-1949)", en B. Díaz Díaz (coord.), *La Guerrilla en Castilla-La Mancha*, Ciudad Real, Almud, 2004, pp. 117-160.

¹⁴ M. Ortiz Heras e I. Sánchez Sánchez, "Comisiones Obreras en Castilla-La Mancha. Puertollano como un tolmo (1962-1978)", en D. Ruiz (coord.), *Historia de Comisiones Obreras (1958-1988)*, Madrid, Siglo XXI, 1994, pp. 363-390.

¹⁵ F. García Pavón, *Ciudad Real. Notas de un viaje apresurado*, Ciudad Real, Centro de Estudios de Castilla-La Mancha, 2009.



En una provincia tan cercana a Madrid, según el escritor de Tomelloso, los habitantes de los pueblos solían tener a ésta como su capital, y a Ciudad Real por el “mejor pueblo de la provincia”. Se levantaron nuevos edificios racionalistas, debidos al arquitecto municipal José Arias (autor en los años de la II República de la Casa de la Radio y de la Casa de García de la Rubia), como el de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana, el Mercado Municipal y la Estación de Gasolina o Garaje Ford. El Estado edificó otros dentro de la morfología típica de la autarquía, como Gobierno Civil, Delegación de Hacienda, Teléfonos, Escuela de Artes y Oficios, Casa Sindical y Delegación Provincial de Higiene. Entre todos dieron a Ciudad Real un aire nuevo y moderno, dejando atrás el de la triste “capitaleja”. El culmen fueron los nuevos “rascacielos” de los años sesenta, la Torre de la Plaza del Pilar y la de Caja Rural, ambas de 14 plantas, que en aquellos tiempos significaba “ponerse a la altura” de las grandes

ciudades del progreso, aunque para muchos iniciaron el deterioro urbano de la ciudad¹⁶.

El segundo polo de desarrollo se dirigió hacia el sector industrial, aunque muy limitado a dos zonas. Los complejos industriales estatales de Puertollano y de Almadén, en torno a la minería del carbón y del mercurio, respectivamente, centraron el interés del régimen por estas tierras. Prueba de ello fueron las continuas visitas que recibieron tanto del Jefe del Estado como de sus ministros. En 1942 fue inaugurada la Empresa Nacional Calvo Sotelo (ENCASO) de Combustibles Líquidos y Lubricantes, con la finalidad de sacar el máximo rendimiento de las abundantes pizarras bituminosas existentes en la comarca de Puer-

■ Gregorio López Bravo, ministro de Industria, inaugura el Complejo Petroquímico “Paular” en Puertollano. José Rueda, *Un fotógrafo de prensa en Puertollano*. Ediciones Puertollano, 1993.

¹⁶ Esta es la tesis defendida, entre otros, por F. Pillet Capdepón, *Geografía urbana de Ciudad Real (1255-1980)*, Madrid, Akal, 1984.



■ Estación de AVE en Ciudad Real.

tollano ya que el aislamiento internacional obligaba a intensificar la producción de los recursos propios. Con la llegada del petróleo se aprovecharon las infraestructuras y se instaló una refinería alimentada por el petróleo que conducía un oleoducto desde Málaga. Hoy día es el Complejo Industrial Repsol, la más importante industria instalada en esta provincia.

El desarrollismo de los años sesenta hizo aparecer el tercer eje de desarrollo, en las comarcas de Alcázar de San Juan y Manzanares. En estas poblaciones se crearon a partir de 1962 polígonos industriales con el fin de descongestionar Madrid. Nunca llegaron a alcanzar los objetivos con que se crearon, pero sirvieron de revulsivo a unos territorios demasiado dependientes del ferrocarril, el primero, y de la vid, el segundo.

Pero estos focos de desarrollo parecían más bien pequeños islotes en medio de una inmensa provincia pobre de carácter agrario. Todavía en 1969 la población activa ocupada en el sector primario alcanzaba el 51,5%, cuando en España se había descendido hasta el 30,5. Tampoco bastó la mecanización del trabajo agrícola (5.636 tractores en 1965) para evitar el retraso y una de sus principales consecuencias, la emigración. Castilla-La Mancha perdió en los años sesenta el 14,6 por mil de sus habitantes cada año de la década, mientras en

España aumentaban un 10,6 por mil anual. La provincia de Ciudad Real, que había alcanzado los 583.948 habitantes en 1960 después de décadas de crecimiento sostenido, experimentó en estos últimos años del Franquismo una grave sangría migratoria, que la colocará en los 468.327 habitantes en 1981. Los focos industriales de Madrid, País Vasco y Cataluña acogieron a buena parte de estos emigrantes manchegos, en su mayoría campesinos que se reconvertían a obreros industriales lejos de sus pueblos por obra y gracia de la miseria y de las penalidades de la agricultura y, sobre todo, del olvido de los planes de desarrollo industrial.

TRANSICIÓN Y DEMOCRACIA (1975-2012)

Ciudad Real caminó hacia la democratización dentro de los cauces marcados por la importancia que en este terreno va a tener el partido de Adolfo Suárez, la UCD, ampliamente mayoritario en los primeros comicios. Si bien es cierto que en algunas localidades como Puertollano o Alcázar de San Juan la fuerza de las formaciones de izquierda evidenciarían la presencia de una importancia "memoria política" anterior al estallido de la Guerra Civil, que a su vez serviría de soporte electoral referencial de cara a ese gran cambio político que supusieron las elecciones de 1982.

En esa convocatoria en Ciudad Real el comportamiento electoral de sus habitantes no va a diferir mucho del resto de España: una victoria aplastante del PSOE y un ascenso espectacular de Alianza Popular. Las bases de lo que iba a ser el esquema político-electoral durante la siguiente década quedaron sentadas en esas elecciones. Los primeros comicios autonómicos y municipales celebrados el 8 de mayo de 1983 acabarían por confirmar esta tendencia. La transición acababa y dejaba paso al proceso de consolidación democrática.

En lo social, el desarrollo de la Transición en la provincia de Ciudad Real estuvo definido por una calma no muy distinta a la de tantas otras demarcaciones provinciales caracterizadas por su marcado carácter rural y agrícola. Salvo el núcleo industrial de Puertollano, en donde sí tuvieron lugar algunas protestas y movilizaciones laborales a consecuencia de los reajustes aparejados a la crisis económica que arranca en 1973, el resto de la provincia vivió esos años de cambio institucional instalado en una apacible atonía¹⁷.

Sin duda, los mayores aires de modernidad han venido para la sociedad manchega a partir de la Transición. La Constitución de 1978 y la Democracia han traído a esta tierra la capacidad de gobernarse a sí misma, planteando sus propios objetivos y defendiendo sus intereses. En 1982 se aprobó el Estatuto de Autonomía de Castilla-La Mancha y un año después se celebraron las primeras elecciones autonómicas. El autogobierno ha permitido transformar el territorio castellano-manchego, acercando algunos de los principales indicadores económicos y sociales a la media nacional y dotarlo de un aire de modernidad a partir de dos claves principales: la mejora y ampliación de

las infraestructuras de comunicaciones, especialmente a través de la red de autovías y de la Alta Velocidad ferroviaria; y el desarrollo de la educación superior y la investigación, fundamentalmente a partir de la implantación desde 1985 de la Universidad de Castilla-La Mancha¹⁸. En todo el proceso los fondos y ayudas económicas de la Unión Europea han resultado determinantes.

Pero, como sucedió durante los períodos históricos anteriores, el desarrollo social de estos momentos ha sido enormemente desigual. La capital ha seguido su ascenso gracias al AVE, la Universidad y el comercio, que la han consolidado como el centro de comunicaciones, estudio y compra de muchos kilómetros a la redonda. Puertollano ha atravesado por momentos de gloria gracias a la inversión en energías alternativas y al Complejo Industrial de Repsol, aunque en estos últimos años con la crisis económica y la retirada de ayudas públicas se ha desplomado la inversión y el trabajo. Almadén y su comarca ya no producen mercurio, con lo que uno de los más importantes filones económicos de la Hacienda Pública desde los tiempos de los romanos se ha venido abajo alarmantemente. En 2012 ha conseguido por lo menos su declaración por la Unesco como Patrimonio de la Humanidad, gracias a su patrimonio minero, que bien puede aprovechar para relanzar las enormes posibilidades de su turismo industrial y natural. También la comarca de Villanueva de los Infantes ha aparecido marginada y olvidada por muchos planes económicos, culturales y de infraestructuras... Al final, quizá las zonas más ricas y de mayor desarrollo social sean, como al principio del siglo XX, las del viñedo y la industria vitivinícola ▀

17 J. A. Castellanos López, *Transición Democrática y Cambio Político en Ciudad Real (1967-1982)*, Ciudad Real, Biblioteca de Autores Manchegos, 2011.

18 Más de la cuarta parte (27,5%) del crecimiento total medio de la economía de Castilla-La Mancha en los últimos 20 años (de 1989 a 2008) es atribuible a la contribución directa e indirecta de la Universidad de Castilla-La Mancha. Esta es una de las conclusiones más destacables del informe *La contribución socioeconómica de la Universidad de Castilla-La Mancha*, elaborado por el Instituto Valenciano de Investigaciones Económicas (IVIE) y publicado por la UCLM en 2010.



2. CIEN AÑOS DECISIVOS EN LA AGRICULTURA MANCHEGA

Ángel Ramón del Valle Calzado

En los albores del siglo XX, en 1912, se pone en marcha la Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real. Ha transcurrido un siglo en el que la agricultura manchega ha protagonizado un peculiar proceso de modernización, dado que no procuró un elevado nivel de bienestar económico a la población manchega. Hasta bien entrado el siglo XX el sector agrario no pudo superar los fuertes condicionantes físicos que le afectaban (un clima continental con escasas y mal repartidas precipitaciones, suelos xéricos de mala calidad y tierras situadas en una meseta aislada con estribaciones montañosas y elevada altitud). Era una economía agraria de autoabastecimiento que encaminaba la producción sobrante a los mercados locales, muy limitados por una baja densidad demográfica y la inexistencia de grandes núcleos urbanos, activadores significativos de la demanda.

La reforma agraria liberal sentó las bases de la modernización pero esta no comenzó hasta el siglo XX, coincidiendo con la fundación de la Cámara. No obstante este proceso de crecimiento no supuso el fin de la conflictividad agraria sino todo lo contrario. Como muy bien nos señala el profesor Tortella, "El primer tercio del siglo XX es un período de

crecimiento económico en España, y ese crecimiento económico comportó (...) graves tensiones sociales que pusieron en peligro la frágil estabilidad política de ese período"¹. Esto fue debido esencialmente a que la agricultura avanzó, pero no lo suficiente como para conseguir mejorar sustancialmente los niveles de vida de buena parte de la población².

En el periodo que aquí analizamos podemos distinguir tres grandes etapas que iremos desgranando a continuación³.

1912-1950, ¿UNA AGRICULTURA EN PROCESO DE CAMBIO?

Un primer dato crucial: en 1930 las actuales provincias que forman Castilla-La Mancha, incluida Ciudad Real, aportaban once puntos menos al PIB per capita español que en 1800 y en la primera fecha ocupábamos el penúltimo lugar en desarrollo económico de todas las regiones españolas⁴. El sector agrario había crecido, pero eso no supuso un aumento relevante en el conjunto nacional, dado que el resto de regiones habían avanzado mucho más. En definitiva, aumentan las diferencias

■ Labores de vendimia en Ciudad Real a principios del siglo XX. Fototeca CECLM.

¹ G. Tortella, *El desarrollo de la España contemporánea. Historia económica de los siglos XIX y XX*, Madrid, Alianza, 1994, p. 203-204.

² D. Gallego Martínez, "Historia de un desarrollo pausado: integración mercantil y transformaciones productivas de la agricultura española (1800-1936)", en J. Pujol et al: *El pozo de todos los males. Sobre el atraso en la agricultura española contemporánea*, Barcelona, Crítica, 2001, p. 213.

³ Para la elaboración de este trabajo nos hemos servido de los diferentes capítulos publicados en A. R. del Valle Calzado (coord.), *Historia agraria de Castilla-La Mancha, siglos XIX-XXI*, Ciudad Real, Ediciones Almud de Castilla-La Mancha, 2010 y en la obra fundamental de L. E. Esteban Barahona, *Agricultura y ganadería en Ciudad Real, siglos XIX y XX*, Ciudad Real, BAM, 1991.

⁴ R. Domínguez Martín, *La riqueza de las regiones. Las desigualdades económicas regionales en España, 1700-2000*, Madrid, Alianza, 2002 y M.R. Pardo Pardo, "Introducción", en *Historia económica de Castilla-La Mancha (siglos XVI-XX)*, Madrid, Celeste, 2000, p. 19.

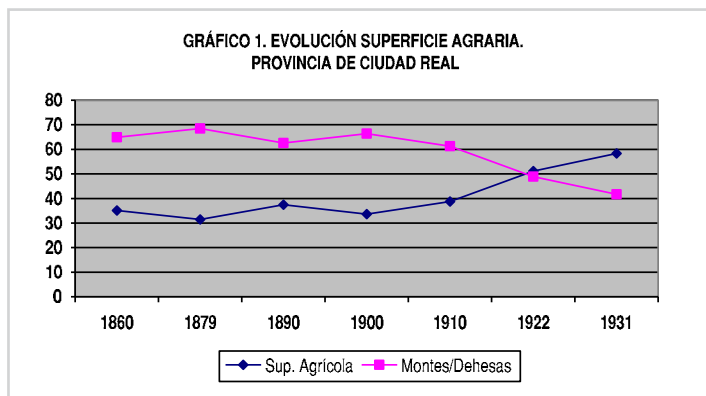
económicas con otras provincias porque los factores productivos no fueron utilizados ni más intensiva ni más eficientemente y la agricultura avanzó a un ritmo muy pausado. La producción aumentó pura y simplemente por la extensión de la superficie cultivada⁵. A partir de 1910 se produce un intenso proceso roturador y un descenso significativo de montes y dehesas. Entre 1910 y 1931 se pusieron en cultivo 334.311 hectáreas, una cantidad muy relevante.

¿Pudo venir el crecimiento de la producción de la recomposición de la producción agraria, primando aquellos cultivos con un mayor valor de mercado? A pesar del crecimiento del viñedo en la región manchega las superficies agrarias apenas presentan variaciones significativas. En el siglo XX el sector agrario pese a aumentar la producción mantiene, en palabras de Dobado y López, su "orientación tradicional" y se refuerza el carácter de "granero" de España, convertida en zona cerealística de

carácter extensivo⁷. Por tanto, dos de los factores más destacables de nuestra agricultura a lo largo del primer tercio del XX, ambos estrechamente interrelacionados, fueron la retención de mano de obra en el campo y el reforzamiento del sistema cereal. No obstante, en las comarcas manchegas de la provincia si se produjo una reducción importante de la superficie de cereal y un

significativo incremento de las dedicadas a la vid⁸, que se apoyó en el ferrocarril, construido entre 1855 y 1874, un factor indispensable para la expansión vinícola de La Mancha gracias a las líneas Madrid-Andalucía y Madrid-Alicante. Existe una correlación entre viñedo y ferrocarril. El boom vinícola se produce a partir de 1890, apoyado en la caída de los precios de los cereales de finales de siglo y en la tardía llegada de la filoxera. La Mancha (Alcázar, Manzanares, Valdepeñas, Daimiel) se convirtió en un área de monocultivo vid-cereal. El viñedo se vio favorecido por la significativa presencia de la pequeña y mediana propiedad

GRÁFICO 1. EVOLUCIÓN SUPERFICIE AGRARIA.
PROVINCIA DE CIUDAD REAL



■ Fuente: L. E. Esteban Barahona, *Agricultura y ganadería en Ciudad Real, siglos XIX y XX*, Ciudad Real, BAM, 1991, p. 28. Elaboración propia.

El crecimiento agrario provincial se produce gracias al uso creciente y extensivo del factor tierra y del factor trabajo. La agricultura no expulsa población sino que la retiene, síntoma de una agricultura donde el factor trabajo también es extensivo. Es lo que Dobado y López han denominado "variante castellano-manchega", una economía agraria basada en cultivos extensivos y uso intensivo de mano de obra. Ni fertilización, ni mecanización⁶.

⁵ Ver los datos en GEHR, *Estadísticas históricas de la producción agraria española, 1859-1935*, Madrid, Ministerio de Agricultura, 1991.

⁶ R. Dobado y S. López, "Del vasto territorio y la escasez de hombres: la economía de Castilla-La Mancha en el largo plazo", en L. Germán *et al*, *Historia económica regional de España, siglos XIX y XX*, Barcelona, 2001, p. 248.

⁷ *Ibid*, p. 248 y siguientes.

⁸ Este apartado se basa principalmente en A. R. del Valle Calzado, "Historia de la vid y el vino", en *La cultura del vino en Castilla-La Mancha*, Toledo, Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, 2003, pp. 64-76.



y, como dijimos, con una excelente comunicación con los mercados por vía férrea. La expansión vinícola significó para La Mancha un periodo de crecimiento económico desconocido hasta esta fecha. No sólo favoreció a los bodegueros y a los propietarios de viñas sino a un numeroso grupo de jornaleros al demandarse mayor número de jornales.

No obstante, no todo fue positivo en esa expansión. El viñedo manchego tenía una muy baja productividad⁹ y tanto la elaboración como la venta del producto era muy deficiente. No se cuidó la calidad de los caldos ni se establecieron adecuadas redes comerciales que, a la postre, generaran un mayor valor añadido. El origen del problema se encuentra en el sector de la producción y comercialización vinícola. La industrialización de la viticultura se realizó a través principalmente de bodegas industriales de medianos y grandes propietarios de viñedos (foráneos o locales), que, en general, lo vendían en bruto. De ahí que La Mancha

se convirtiera en vendedora de caldos prácticamente sin elaborar y con una dependencia muy elevada de las necesidades y condiciones impuestas por los comerciantes. Al vender sus caldos a granel y rápidamente se producía fuga de valor añadido y una dependencia de la demanda nacional e internacional, de manera que cualquier suceso adverso afectaba de forma directa a los cosecheros manchegos y, tras ellos, a los pequeños productores y a los jornaleros. Los primeros síntomas de crisis en el sector vinícola asoman a finalizar la Gran Guerra cuando coincide una caída de la demanda internacional, la recuperación de la filoxera de otras zonas vinícolas españolas y la llegada de la enfermedad a las zonas manchegas en torno a 1918. No obstante, la crisis definitiva

■ *Pruebas verificadas en la huerta del Hospital con el arado de desfonde sistema Gullol, para la adquisición proyectada por esta Diputación. Fueron presenciadas por el Sr. Director de la Granja y la Comisión provincial. Fotografía Jerónimo. Vida Manchega nº 36, 1912.*

⁹ Simpson, comparando los costes de producción del viñedo entre Barcelona y Ciudad Real, concluye que en 1925 los rendimientos de la de Barcelona eran casi el doble de los de la Ciudad Real, pero, sin embargo, aquí los costes de producción eran mucho menores con lo que el umbral de rentabilidad se podía mantener, J. Simpson, *La agricultura española (1765-1965): la larga siesta*, Madrid, Alianza, 1997, p. 281, cuadro 9.3.

10. HERENCIA.—Plaza de la Constitución. Un aspecto del Mercado.



llegó en los últimos años de la década de los veinte. La plaga de filoxera tiene su época de mayor apogeo entre 1927 y 1935 y se produce un descenso de la producción, acompañado de una caída de los precios, y en un difícil contexto político, el de la II República.

Ni el boom vinícola ni el afán roturador dieron paso a un aumento significativo del bienestar general de la población. Si acudimos al Índice Físico de Calidad de Vida (IFCV), el resultado para Ciudad Real es revelador. En 1860 el IFCV provincial es ocho puntos inferior al español pero, en 1930, setenta años después, la situación es aún peor, el IFCV se sitúa once puntos por debajo del español¹⁰. Los niveles de vida siguen siendo de los más bajos de España y, por lo tanto, la agricultura no sólo ha sido capaz de generar un potente crecimiento demográfico sino tampoco un básico nivel de

bienestar. Parecidas conclusiones se obtienen al analizar la estatura y su relación con la dieta alimenticia. Gloria Quiroga Valle observa como Ciudad Real y Castilla-La Mancha presentan, a finales de siglo, la estatura media más baja de España¹¹. En fin, la implantación del sistema liberal y sus reformas modernizadoras no supusieron una elevación general de los niveles de vida. Castilla-La Mancha seguía siendo una región pobre con un elevado nivel de subdesarrollo y bajos índices de bienestar. Esta misma idea la reafirma los escasos estudios realizados, como el reciente de José Ángel Gallego sobre La Mancha, donde al analizar los salarios y el coste de la cesta de

■ Postal que recoge la actividad del Mercado de Herencia, entre 1910 y 1920. Fototeca del CECLM.

¹⁰ Este índice mide tres variables: la esperanza de vida a la edad de un año, la mortalidad infantil y la tasa de alfabetización adulta. R. Domínguez Martín y Marta Guijarro Garvi, "Evolución de las disparidades espaciales del bienestar en España, 1860-1930. El Índice Físico de Calidad de Vida", en *Revista de Historia Económica*, núm. 1 (2000), pp. 133-134.

¹¹ G. Quiroga Valle, "Estatura, diferencias regionales y sociales y niveles de vida en España (1893-1954)", en *Revista de Historia Económica*, núm. extraordinario, 2001, p. 184.

la compra, comprueba que la mayor parte de la población se encuentra en el umbral de la subsistencia, incluso en las áreas donde se han producido mayores avances económicos. Gallego acaba con estas palabras su análisis: "queda patente que la gran mayoría de la población vivía al límite de la subsistencia, alimentándose deficientemente"¹². Los autores del Índice encuentran además una correlación entre IFCV bajos y gran propiedad, por lo que la estructura de la propiedad no es neutra

a la hora de explicar el bajo nivel de vida de la población. Allá donde predomina la gran propiedad, los IFCV son más bajos que donde predomina la mediana y pequeña propiedad. ¿Por qué razón? Por la estructura productiva de los latifundios y la actitud de sus propietarios, elementos ambos que no generaban sino pobreza y miseria.

La agricultura manchega en esta primera parte del siglo XX creció y en parte se modernizó, pero no procuró un crecimiento general del bienestar. Las causas de esa evolución son diversas y complejas pero tienen mucho que ver, además de con las limitaciones naturales, con dos elementos: por un lado, la distribución de la propiedad dado que es evidente, como se comprueba en esta región, que donde es más desigual hay menos desarrollo y, por otro, el papel del Estado liberal, que no sólo no procuró políticas activas de crecimiento agrario sino que incentivó con la política proteccionista la salvaguarda de los sectores más ineficientes en manos, generalmente, de grandes propietarios. El balance final del modelo agrario



provincial no puede ser optimista, puesto que las distancias entre la agricultura provincial frente a la española aumentó y consolidó a Castilla-La Mancha como una de las regiones menos desarrolladas y con un fuerte grado de conflictividad social, que se agudizó con el fracaso de algunas de las reformas republicanas como la reforma agraria. La Guerra Civil vino a certificar el fin de la modernización¹³.

Pero si la guerra va a suponer un fuerte retroceso agrario, la política agraria del franquismo vino a certificarlo definitivamente. Sólo se favoreció a los grandes propietarios y se condenó a la población campesina a vivir de unos salarios miserables y con unas durísimas condiciones laborales. Además la política intervencionista basada en una abundante normativa sobre superficies a sembrar y los precios tasados hundieron a la economía agraria. El resultado de la nefasta política fueron los lla-

■ *España en la mano. Anuario ilustrado de la riqueza industrial y artística de la nación*, 1927. B. Álvarez y Álvarez, Madrid. p. 472.

¹² J. A. Gallego Palomares, *Ferrocarril y transición al capitalismo en La Mancha, 1850-1936*, Ciudad Real, Almud-Ediciones de Castilla-La Mancha, 2009, p. 281.

¹³ Para más detalles sobre las reformas republicanas M. P. Ladrón de Guevara, "Reformismo agrario y experiencia revolucionaria, 1931-1939", en A. R. del Valle Calzado, *Historia agraria...*, pp. 239-270.

mados “años del hambre” y el nacimiento de un mercado negro, conocido como el estraperlo, que alcanzó un desarrollo inusitado. Todo ello impidió la recuperación de los niveles de producción de preguerra. Como afirma el profesor Pardo, “los años autárquicos fueron una década perdida para el sector. No hubo ni modernización ni desarrollo” y en algunos aspectos se volvieron a elementos precapitalistas¹⁴. Sólo los grandes terratenientes e industriales se favorecieron gracias a la explotación brutal de los asalariados.

Igualmente Isidro Cruz ha demostrado como la actuación del Instituto Nacional de Colonización no tuvo los resultados apetecidos. En esta provincia el INC sólo logró ocupar a 560 colonos en nueve poblados de colonización ubicados principalmente en la zona de los Montes de Toledo al norte y en la Encomienda de Mudela al sur, muchos de los cuales se encuentran abandonados en la actualidad¹⁵.

1950-1985, LOS AÑOS DE LA MODERNIZACIÓN Y DEL ÉXODO RURAL

En 1951 el ministro Cavestany puso fin a la política autárquica e inicia la senda modernizadora con un conjunto amplio de medidas (planes de intensificación, Red Nacional de Silos y Graneros, apoyo financiero a los agricultores, rediseño de la colonización, concentración parcelaria, etcétera), que permitió la recuperación de la agricultura manchega y los inicios de la mecanización, que fue especialmente intensa en la gran propiedad, que era donde mayor uso se hacía de la mano de obra. Esto provocó una pérdida constante de empleo en el sector, que condenó a buena parte

de la población a la emigración, sobre todo, la más joven, la mejor formada y con mayor capacidad de iniciativa. La provincia de Ciudad Real llegó a perder entre 1950 y 1981 cien mil habitantes y eso que el núcleo industrial de Puertollano contribuyó a paliar el fenómeno migratorio. Así lo que en principio fue un síntoma de modernización, supuso a largo plazo una catástrofe para la provincia. Se estaba hipotecando el futuro y sentando las bases de lo que será el gran problema del futuro: el envejecimiento de los activos agrarios.

La continuación de la política de precios garantizados favoreció a dos cultivos: el trigo, cultivo fundamental de los terratenientes, y el viñedo. Ciudad Real se va a convertir en uno de los mayores productores del mundo con 288.568 hectáreas en 1982¹⁶, una de las zonas con mayor concentración del viñedo del mundo¹⁷. Más importante que el aumento de la superficie fue el incremento mucho más elevado de la producción gracias a la modernización agraria que hizo posible un aumento de la productividad, basada no solo en el uso intensivo de mano de obra barata sino también en la mecanización. De esta manera, la importancia del sector crecía a nivel regional y nacional, superando, por vez primera, a los cereales en el valor de la producción final agraria provincial. Otros datos dan cuenta también de su importancia como es la generación de millones de jornales anuales y el mantenimiento de un importante número de familias¹⁸. En definitiva, el viñedo se había convertido en un eje esencial de la economía agraria provincial, principalmente en La Mancha, donde en muchos municipios la extensión

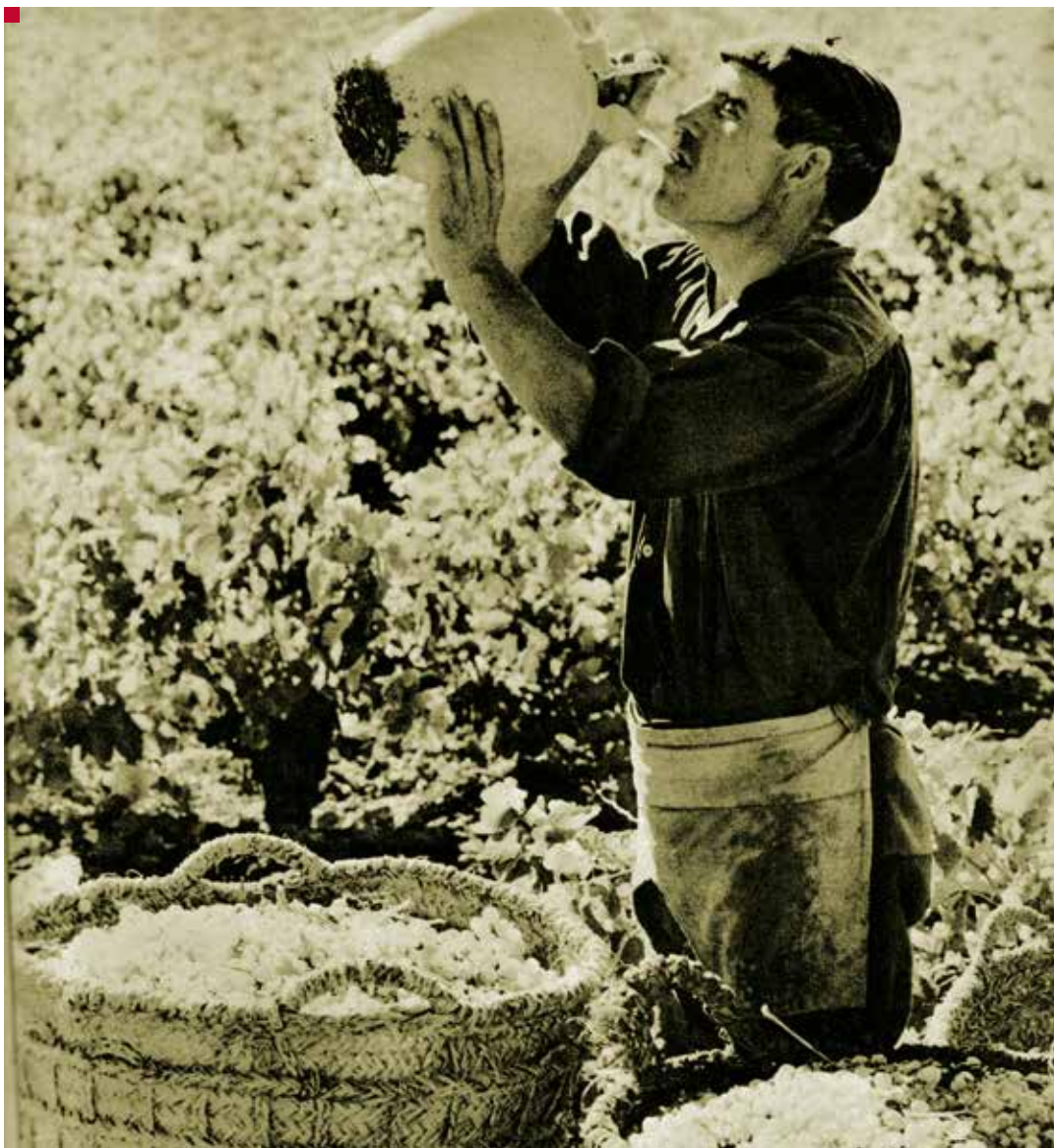
¹⁴ M.R. Pardo Pardo, “Dinámica y desarrollo agrario: de la II República a la transición”, en A. R. del Valle Calzado, *Historia agraria...*, pp. 163-177.

¹⁵ Para más información ver I. Cruz Villegas, *Los pueblos de colonización en la provincia de Ciudad Real: pasado y presente*, Madrid, Ministerio de Vivienda, 2008.

¹⁶ Miguel R. Pardo (coord.), *Historia económica...*, p. 205.

¹⁷ L. Hidalgo, “El mayor viñedo del mundo: su fisonomía y su rostro”, en *Vinos de Castilla-La Mancha*, Toledo, 1987, p. 29.

¹⁸ A. Salinas Hernández, “El sector vitivinícola de Castilla-La Mancha ante la reforma de la Organización Común del Mercado”, en *El campo*, nº 130 (1994), p. 319.



dedicada al viñedo supera el 50 % de la superficie cultivada. Según el Catastro vinícola de la provincia de Ciudad Real de 1978, el 75 % del viñedo se concentraba en doce municipios manchegos como Pedro Muñoz (78 % del término), Socuéllamos (75 %), Tomelloso (73 %), Villarrubia de los Ojos (59 %), Valdepeñas (57

%), Campo de Criptana (56 %), Herencia (53 %), Alcázar de San Juan (48 %), Manzanares (46 %), Membrilla (42 %), Argamasilla de Alba (41 %) y Daimiel (39 %) ¹⁹.

■ "Daimiel. Une pause dans le travail". *La Mancha*, Josip Ciganovic. 1968.

¹⁹ Ministerio de Agricultura, *Catastro vinícola y vitícola. Provincia de C-Real*, Madrid, 1978 y F. Rodríguez de la Torre, "Catastro vitícola y vinícola de la provincia de Albacete", en *Al-Basit*, nº 8, pp. 163-172.



Este proceso se vio acompañado también de la aparición de las cooperativas vinícolas y la consolidación de las Denominaciones de Origen. En relación a las primeras, la base jurídica para su aparición fue la ley de 1942 y buena parte de ellas fueron constituidas a iniciativa del sindicato vertical. En un informe de 1972 realizado por el Consejo Económico-Social Sindical de la Mancha²⁰ se pone en evidencia la orientación a la producción de vino a granel de baja calidad. Son mayoritarias prácticas vinícolas como la no separación de calidades y variedades ni en la vendimia ni en la prensada; la fermentación del vino tinto con el raspón; el poco uso del gas sulfuroso y el descontrol de la acidez volátil; el mantenimiento de prensas continuas (prensa hidráulica de eje vertical); la falta de filtros adecuados; la inexistencia de la crianza de los vinos (en 1972 en la provincia de Ciudad Real sólo dos cooperativas tenían vinos de crianza) y, por último, la inexistencia de marcas y de

plantas embotelladoras. En conclusión y como el mismo informe concluye “un panorama desolador”, que podemos generalizar, en buena medida, a las bodegas entonces existentes. En relación a las denominaciones de origen, decir que es vital como estrategia comercial la presentación de vinos claramente identificados y con elementos diferenciales ya sean geográficos, varietales o de elaboración. Salvo en Valdepeñas donde la Comunidad de Labradores hizo en 1924 un primer intento de constituir una Junta de Defensa de la Marca, que cristalizó más tarde y durante muy poco tiempo en los años republicanos con el Estatuto del vino, hay que esperar, en el resto de la región, a la década de los sesenta y al Estatuto del vino, la viña y los alcoholes de 1970 para que se inicie el desarrollo de las actuales denominaciones de origen, que son, por lo tanto, relativamente nuevas. La más antigua es la Denominación

■ Grandes planicies de cereal en La Mancha.

²⁰ Consejo Económico-Social Sindical de la Mancha, *Estudio sobre las denominaciones de origen de las provincias manchegas*, Ciudad Real, 1972.



de “Valdepeñas”, cuyos orígenes se remontan a 1932. Por su tradición histórica y su renombre es la única denominación regional que comercializa embotellado casi toda su producción. La más importante por su tamaño es la Denominación de Origen “La Mancha” creada en 1975. Impresionan sus más de 190.000 has., repartidas entre 182 municipios de las cuatro provincias manchegas, lo que evidentemente la desnaturaliza y hace difícil el que sus vinos puedan presentar una personalidad definida. Buena cuenta de su magnitud la da el hecho de que agrupe a 22.000 viticultores y 288 bodegas de las que 146 embotellan. Su gran problema es la sobreproducción y la fama, muchas veces injusta, de baja calidad, lo que ha conllevado a problemas de comercialización.

La modernización agraria está llena de claroscuros. Por un lado, se había producido un avance considerable, aunque con algunas consecuencias indeseadas como el éxodo rural, pero, por otro, aún subsistían estructuras obsoletas y problemas sin resolver. La crisis económica no haría sino ponerlos en evidencia y la incorporación de España a la Comunidad Europea en 1985 tendrá un enorme impacto.

1985-2012: LA ECONOMÍA AGRARIA Y LA POLÍTICA AGRARIA COMÚN ²¹

Si la incorporación a Europa es fundamental para nuestro país en general, en materia agraria

■ Instalaciones de Bodegas Naranjo, en Carrión de Calatrava.

²¹ En este punto seguimos a A. Triguero Cano, “El sector agrario y la política agraria común”, en A. R. del Valle Calzado, *Historia agraria...*, pp. 301-333.

ria lo es aún más, especialmente para aquellas zonas donde la agricultura seguía siendo relevante. La incorporación de España a Europa se produce cuando ésta estaba comenzando a plantearse la reforma de la política agraria común por haber facilitado un exceso de sobreproducción. De todas formas el balance es, en términos generales, positivo: No obstante, la PAC presenta algunos rasgos preocupantes como el de hacer depender la renta agraria de las subvenciones. Los agricultores pasan a depender significativamente de las subvenciones europeas, sobre todo, a partir de la reforma de la PAC de 1992. Esto significa que cualquier decisión en torno a este capítulo afectará gravemente a la economía agraria provincial. De manera similar las decisiones europeas definen el nuevo marco productivo como ocurre en el caso del viñedo donde se produce un descenso significativo de la extensión del viñedo debido a la política de reestructuración del sector. Entre 1988 y 1996 se arrancaron en Castilla-La Mancha, 110.000 has., cantidad no superada por ninguna otra región europea, la mayor parte en esta provincia²².

La reforma de la PAC de 2003 es, en este sentido, muy interesante al abordar el asunto de las rentas agrarias no desde la única perspectiva de las subvenciones directas a la producción sino también en la necesidad de fortalecer un desarrollo rural más integral. La solución al perentorio envejecimiento de la población agraria puede venir de nuevos territorios como la conservación del medio ambiente, la industria agroalimentaria, la artesanía y, sobre todo, el turismo rural, dentro del cual tiene un gran protagonismo el enoturismo.

Los programas de desarrollo local de la Unión Europea (LEADER Y PRODER) han sido fundamentales para canalizar un flujo turísti-

co hacia los núcleos rurales, que ha sido especialmente intenso en torno a los espacios naturales protegidos como el Parque Nacional de las Tablas de Daimiel o el Parque Natural de Cabañeros, en torno al cual se ha desarrollado interesantes proyectos de turismo rural con enormes beneficios económicos, medioambientales y antrópicos.

Dentro del turismo rural debemos prestar una atención preferente al denominado turismo cinegético. No podemos olvidar que la caza se ha convertido en un sector que genera buena parte de la renta agraria en muchas comarcas. La provincia de Ciudad Real sobresale por superficie acotada y renta generada tanto por la caza menor, extremadamente abundante, como por la mayor, sector que por las características socio-económicas de sus practicantes, muchos de ellos extranjeros, supone un alto nivel de ingresos para comarcas en franca decadencia²³. El turismo cinegético no es nuevo en la provincia. Recuerden, por ejemplo, las cacerías organizadas en tiempos de Alfonso XIII en la Encomienda de Mudela, a las que acudían lo más granado de la política y de la sociedad española. Pero ha sido en las últimas décadas cuando ha alcanzado una de las pocas alternativas viables para algunos municipios rurales. Debemos tener en cuenta que la caza, sobre todo, la mayor, usa campos sin otra utilidad agropecuaria, muy adaptado a las condiciones del entorno. No obstante, desde posiciones ecologistas se debate sobre si el turismo cinegético supone una práctica deportiva que degrada los espacios naturales. Pero a pesar de algunas reticencias el turismo cinegético está en auge y pervive en un marco muy regulado.

Aunque el turismo cinegético no suele ser de larga duración, si se produce en una época, la invernal, en la que la actividad económica

²² J. S. Castillo Valero, "El sector vitivinícola como sector de vertebración de la población rural en Castilla-La Mancha", en *El viñedo en Castilla-La Mancha ante el siglo XXI*, Cuenca, 1998, pp. 253-270.

²³ M. L. Campos Romero y F. Cebrián Abellán, "El turismo", en F. Pillet Capdepón (coord.), *Geografía de Castilla-La Mancha*, Ciudad Real, Almad, 2007, pp. 291-306.



de los pueblos languidece. Al calor de la caza han surgido actividades económicas como alojamientos rurales, hoteles, restaurantes y otros servicios para los cazadores como la organización de ferias específicas como FERCA-TUR. Tampoco podemos olvidar que la Universidad regional junto con el Consejo Superior de Investigaciones Científicas ha contribuido también al sector con la creación en 1999 de un Instituto de Investigación dedicado a la caza, el IREC, que es el primer centro científico español dedicado a la investigación de diversos aspectos relativos a la caza, entendida ésta como un recurso natural renovable. Puede ser sintomático también que la única actividad productiva del tan reseñado aeropuerto de Ciudad Real hay sido la recepción de vuelos privados de cazadores. Sin la caza algunas comarcas como los montes de Toledo o Sierra Morena verían mermados sus ingresos económicos de manera sustancial.

El turismo cinegético es una fuente de riqueza pero debería enfocarse de manera que no sólo se primaran sus rendimientos socio-

económico sino que contribuyera a los objetivos de favorecer la continuidad de la actividad cinegética y a mantener la biodiversidad. Por desgracia, la caza mayor asociada a la gran propiedad, bien delimitada por alambradas electrificadas, genera unas áreas de opacidad que sólo miran por los beneficios y no por la necesaria biodiversidad. Aún está lejano el día del necesario equilibrio entre caza y conservación de la naturaleza ▴

■ Inauguración, en Bolaños, del Centro Integral de Gestión Agroalimentaria del Campo de Calatrava (CIGA) –promocionado por la Asociación para el Desarrollo del Campo de Calatrava–, con la presencia, entre otras personalidades y representantes de las organizaciones agroalimentarias, de la consejera de Agricultura M^a Luisa Soriano.



GRAN BAZAR AL LEON ESPAÑOL

8

ELIAS Y MULET

GRANDE
—Y—
VARIADO
SURTIDO
—EN—
ROPAS
HECHAS
—DE—
ESMERADA
CONFECCION
—Y—
GÉNEROS
NACIONALES
—Y—
ESTRANGERAS
PARA MEDIDA
—Y—
PRECIOS MUY
IRREGULARES

200

397

BARCELONA

Rambla de Sta. Mónica 8

EL PIGRAU

3. LAS CENIZAS DEL COMERCIO

José Rivero Serrano

En cuanto el adulto se percata de que hubo, años atrás, un tiempo pasado, inevitablemente le parece haber perdido algo porque descubrir el pasado es comenzar a ver el presente como un envejecimiento del mundo anterior.

Félix de Azúa

El comercio es la vida de las ciudades.

Maruja Mallo

LA LLAMA QUE ALUMBRA

Dos ideas preliminares en el umbral del texto, adelantan algunas de las posibilidades en torno al Comercio: el peso del pasado y la ciudad como enclave ideal del mismo. La primera de las afirmaciones, más general e igualmente válida para otras actividades, señala la naturaleza turbia del tiempo y su poder cambiante y erosivo. Por ello, la segunda de las afirmaciones, habrá que entenderla desde el momento temporal de su propio enunciado y no antes ni después. Aunque ya antes, Quirós Linares fijara para el ámbito temporal del siglo XIX, que "lo que define el carácter urbano de la mayor parte de las ciudades... no es la actividad industrial sino la comercial"¹. Y es que la afirmación de Maruja Mallo, sobre la relación de las ciudades con los comercios y con *El Comercio*, hay que ubicarla en el contexto de esplendor de los años 30 españoles del siglo XX, en lo que podríamos llamar como años de *Esperanzas Republicanas*. Aunque también eran ya unas *Esperanzas Comerciales*; no en balde en esos años Ramón Areces regresa a Madrid, tras su experiencia cubana y pone la primera piedra de lo que sería después *El Corte Inglés*, buque insignia y clave del arco comercial de ese siglo. Los años republicanos vistos por ojos de la pintora de la generación del 27, de

tal suerte que nos igualaban al mundo civilizado del próspero capitalismo occidental.

Más aún esa afirmación de la naturaleza de la ciudad moderna, podría haberse operado desde otros registros coetáneos: desde el acelerado *Berlin Alexanderplatz*, de Alfred Döblin en 1929, y desde el montaje cinematográfico, no menos acelerado, de Walter Ruttmann en 1927 *Berlin: Die symphonie der grossstadt*. Incluso ese espíritu de comercio y de fiesta, de ciudad y de cambio acelerado se visualiza tanto en la propia pintura de Mallo, como en los dibujos de verbenas de arrabal de Gabriel García Maroto, o en el mismo corto de 1929 de Giménez Caballero *Esencia de verbena*. Es decir, en esos años de vísperas, un fantasma recorre Europa. No sólo los fantasmas del enfrentamiento, en ciernes y ya crecido, entre Comunismo y Fascismo, sino el fantasma de la Mecanización y del Comercio. O el fantasma de la Mercancía.

Años pues de *Esperanzas Republicanas* y de *Esperanzas Comerciales*. Si no años de *Esplendor Económico*, afectados por el crack de Wall Street de 1930, si al menos años de *Esplendor Cultural* de la llamada, por José Carlos Mainer, y más tarde por otros muchos, como *Edad de Plata*. En ella, en esa afirmación casi aforística, de Maruja Mallo se esconde lo

¹ F. Quirós Linares, *Las ciudades españolas en el siglo XIX. Vistas de ciudades españolas de Alfred Guesdon. Planos de Francisco Coello*, Valladolid, Ámbito ediciones, 1991, p. 26.



que en esos años era evidente: la transformación de la sociedad española avanzaba en paralelo desde las ciudades y desde el comercio; por eso esa vida urbana se confunde con la eclosión comercial que se adivina con los concursos barceloneses de locales comerciales ya en 1902, o con el nacimiento de los grandes almacenes que se introducen, primeramente en Barcelona, con los *Almacenes Capitolio* en 1916, luego con *El Águila* en 1919 y, finalmente, con *Almacenes El Siglo* en 1922; posteriormente en Madrid, con *Almacenes Rodríguez* en 1933 y *Sederías Carretas* en 1934².

Visible también esa transformación, en la modernización educativa, desde la eficacia de la Junta de Ampliación de Estudios, a la construcción de la Ciudad Universitaria madrileña; visible en el crecimiento de las comunicaciones, tanto postales, telefónicas como viarias; visible en la acumulación económica propiciada por la bonanza de la Dictadura de Primo de Rivera y, finalmente en la desruralización creciente de la sociedad española, que ve crecer y consolidarse las ciudades y debilitarse el peso histórico del sector agrario. Por ello la afirmación precedente de “*El comercio [como] la vida de las ciudades*”, dejaría en evidencia el cambio de paradigma social y cultural que se avecinaba. Ese horizonte social y cultural avisado por Mallo, casi coincide temporalmente con las anotaciones de Walter Benjamin, que comenzara en 1927, bajo la forma del *Libro de los pasajes*³, y que viene a ser una requisitoria sobre la evolución de las ciudades a lo largo del siglo XIX, y muy particularmente por los aspectos más cambiantes de la centuria: desde la arquitectura del hierro⁴ al comercio centralizado, desde los grandes escaparates que jalonan los Pasajes al humo de las máquinas. Que a juicio de Coetzee, matiza como “las galerías comerciales de París dice una guía de 1852, son ‘bulevares internos... con techo de cristal, pasillo con paredes de mármol que se extienden a lo largo de bloques completos de edificios...’, de forma que ese tipo de galerías es un mundo, una ciudad en miniatura’... El momento culminante de las galerías comerciales se extendió hasta finales de siglo, cuando fueron eclipsadas por los grandes almacenes”⁵. El tránsito de esos años acelerados

■ Anuncio de *El Águila*, 1920.

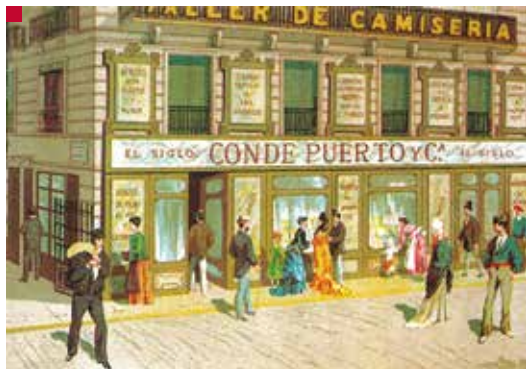
² El mismo año que se establece la Escuela de Comercio de Ciudad Real. D. Ramírez Morales, “Escuela de Comercio”, *Lanza*, núm 8.831 (1971), p. 16.

³ W. Benjamin, *Libro de los Pasajes*, Madrid, Akal, 2005.

⁴ E. Castañar Muñoz, *La arquitectura del hierro en España. Los mercados del siglo XIX*, Madrid, Real Academia de Ingeniería, 2006, p. 27.

⁵ J.M. Coetzee, “Las maravillas de Walter Benjamin”, *ABC Cultural*, núm. 476 (2001), p. 10.

¿es el signo del Comercio?, o será al revés: ¿el Comercio es el signo de todos los tránsitos de vértigo?



■ Publicidad de Almacenes El Siglo.

EL VIAJE DE MERCURIO

Que ello es así parece evidente, no sólo para Walter Benjamin y sus *Pasagen Werk*; sino también para la óptica provincial que formula López Pastor en su trabajo *Ciudad Real: medio siglo de su comercio*⁶. Trabajo de referencia de esas transformaciones señaladas, por más que se formulen desde el fuerte estatismo provinciano y provincial, que cuenta además con un sobretítulo equivalente y superpuesto de *Pequeña historia local*. Historia local y Comercio, pero también calles comerciales y bajos comerciales, dando cuenta de ese devenir ciudadano que desde mediados del siglo XIX ha hecho indivisibles a las ciudades y a los comercios. Pero si la evolución del Comercio decimonónico es la que puede consultarse en esa voz, en la *Enciclopedia Espasa-Calpe*⁷; algo similar podría decirse de la evolución de las ciudades desde ese mismo año de 1912 en que se redacta el texto enciclopédico y en el que se funda la Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real. Año en que aún, la división económica sostenida, se rige por la tri-

partición histórica y estática del siglo XIX: así se formula la tríada de lo Agrícola, lo Fabril y lo Comercial. Y es este sector el considerado como la actividad más moderna y más completa, pese a lo encanijado de su definición y a su superposición acomplejada con lo industrial. “El Comercio es la Industria que por actos de cambio o que lo faciliten de un modo directo, celebrados constantemente y con especulación, tiende a tomar los productos de mano del productor y aproximarlos al consumidor”⁸. Cincuenta y tres años más tarde de la definición, Martínez Val⁹, sostenía un cruce de miradas en torno al comercio, la industria más o menos fabril y el volumen exportador. “Los productos de exportación de la provincia, aparte, claro está, los de industrias químicas, recursos mineros y materiales de construcción que se difunden por todo el ámbito nacional, son fundamentalmente del sector primario (agricultura y ganadería) por conseguirse en él excedentes importantes sobre las necesidades de consumo propio”. Es decir aún en 1965, pesaba la suerte del estatismo agrario y no del dinamismo tecnológico; y así el intercambio comercial de la economía provincial, estaba dictado más por los excedentes agrarios que por la innovación y la velocidad del cambio comercial. Introduciendo una coda leve sobre la faz del comercio: “No obstante lo expuesto, es claro el progreso en volumen y sobre todo en calidad, que ha experimentado el comercio durante estos años. Refiriéndonos a lo primero, la provincia ha pasado de tener 1.953 establecimientos comerciales censados a efectos fiscales en 1943, para todo género de mercancías y en todo nivel comercial, a más de 9.000 en 1963. Otro dato indiciario del progreso comercial es el que representa la comparación entre lo recaudado por Licencia fiscal, en 1956 y 1962, por ejemplo; aunque

6 C. López-Pastor, *Pequeña historia local. Ciudad Real: medio siglo de su comercio*, Ciudad Real, Cámara de Comercio, 1986.

7 “Comercio”, *Enciclopedia Ilustrada Europeo Americana Espasa Calpe*, Barcelona, Espasa-Calpe, 1912, vol. 14, p. 617.

8 “Comercio”, *Enciclopedia Ilustrada...*, p. 621.

9 J. M^º. Martínez Val, *Ciudad Real. Estudio geográfico y económico*, Ciudad Real, Instituto de Estudios Manchegos, 1965, p.114.

no deben olvidarse que en este concepto contributivo entran también los profesionales y que no todo corresponde a comercio. En 1956 se recaudó por tal impuesto 12,7 millones de pesetas; mientras que en 1962, se recaudaron 23,9 millones¹⁰. Y ese incremento de la estructura del comercio y de su transformación, era la piedra angular del trabajo de López Pastor: "Hechos, nombres y circunstancias del Ciudad Real del primer medio siglo XX, ante la tremenda transformación urbana que se está produciendo en las calles de nuestra capital y de manera principal en las más céntricas y por ende las más comerciales"¹¹. Palabras similares a las vertidas en 1914, "El comercio e industria también han sufrido una gran transformación, aumentándose el número de establecimientos y fábricas que han abierto sus puertas, y que han progresado en su negocio"¹². Es decir que puede afirmarse lo mismo, en una extraña circularidad y en un raro estatismo, en 1914 que en 1965, en 1986 que en 1989¹³. Por eso la imagen del Comercio como Ave Fénix que surge de sus cenizas.

Pero esa misma transformación que acelera e innova, también paraliza y mata; como reconoce en las páginas finales del trabajo López Pastor: "La intensa transformación de nuestro hábitat urbano, que ha originado la desaparición de no pocos establecimientos comerciales o su cambio, imposible de reconocer..."¹⁴. Y es que el Comercio siempre ha tenido, desde Marco Polo, una impronta viajera y novedosa, cosmopolita y algo frívola. Y cainita: "La invención de la ciudad cainita es coincidente con la invención de la historia, y ésta a su vez con la partición del habla en las muchas lenguas

de Babel"¹⁵. Frente al bucolismo y el ruralismo de la Agricultura o de la Ganadería, propios del universo de Abel; el Comercio ha gozado de ese carácter viajero y urbano del fratricida Caín. "El origen de la ciudad (donde la naturaleza no actúa) surgió cuando Caín asesinó a su hermano Abel y tuvo que exiliarse. Entonces fundó una ciudad, el lugar de refugio contra la naturaleza, que no es otra cosa que la ley de Dios"¹⁶. No en balde la representación del Comercio se produce de la mano –o mejor de las alas– del caduceo de Mercurio, como dios de la actividad que acoge y tutela. Actividad que comulga con las invenciones del dios romano:



■ Fachada de escaparates de *Almacenes de Los Reyes*, Ciudad Real, en sus bodas de plata 1925-1950.

tales como el fuego, la música y la escritura. Para servir a Mercurio los romanos crearon un "*collegium mercatorum*" o cofradía de mercaderes que celebraban su fiesta principal en los idus de Mayo. Esa movilidad del Comercio sobre nuestras vidas, será parte de su propia singladura y de su imagen tornadiza. Explora-

10 J. M^o. Martínez Val, *Ciudad Real. Estudio geográfico...*, pp. 114-115.

11 C. López Pastor, *Pequeña historia local. Ciudad Real: medio siglo...*, p.7.

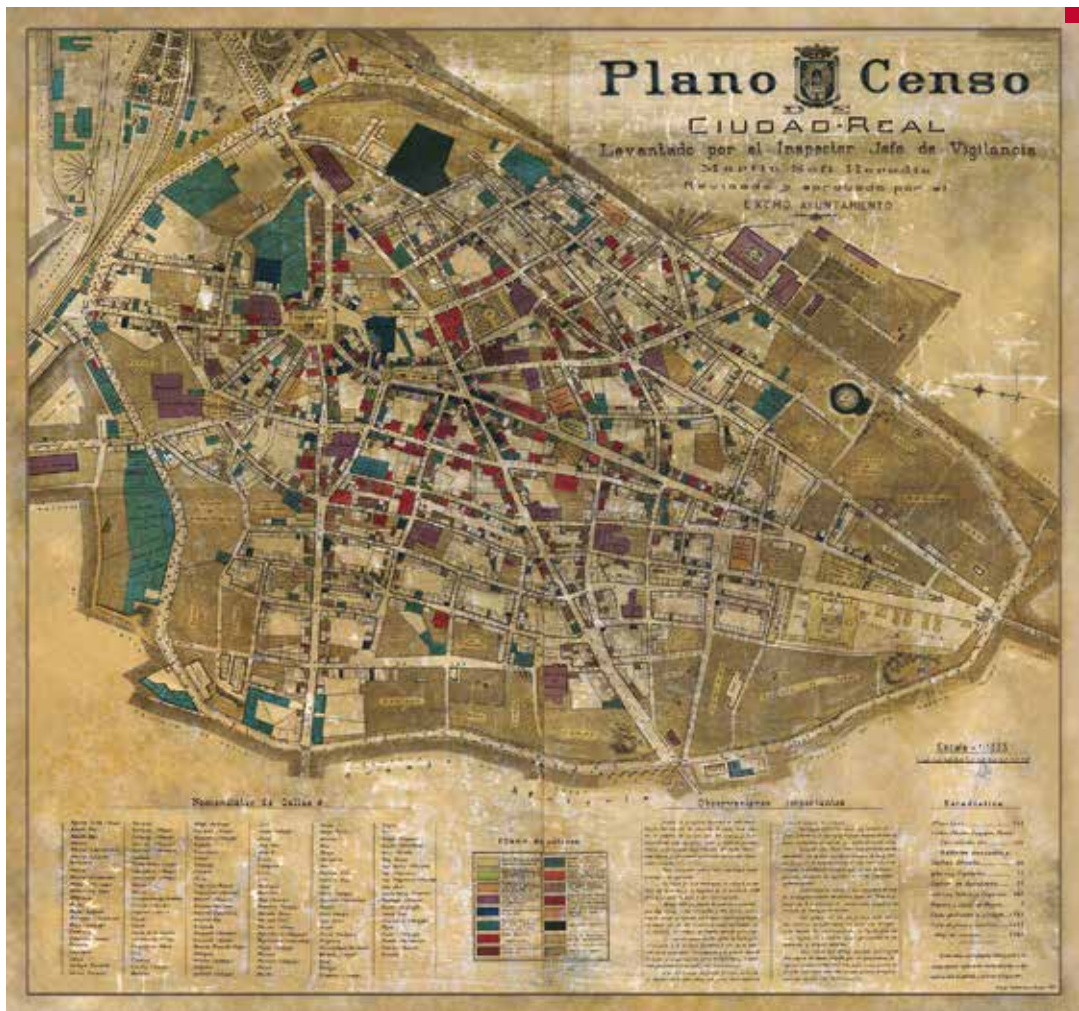
12 "Ciudad Real progresa", *Guía Folleto de Ciudad Real. Feria y Fiestas de 1914*, Ciudad Real, Hijos de Rubisco, 1914, s/p.

13 VV.AA. *Ciudad Real ante el reto del 92*, Ciudad Real, Cámara de Comercio e Industria, 1989.

14 C. López-Pastor, *Pequeña historia local. Ciudad Real: medio siglo...*, p. 190.

15 F. Azúa de, *La invención de Caín*, Madrid, Alfaguara, 1999, p. 23.

16 M. J. Díaz de Tuesta, "Félix de Azúa defiende en 'La Invención de Caín' que fuera de las ciudades no hay salvación", *El País*, nº 8.014 (1999), p.36.



■ Plano Censo de Ciudad Real, levantado por el Inspector Jefe de Vigilancia Martín Sofí Heredia, dibujado en 1925 por Andrés Ruiz Arche.

ción que debe ser tanto un recorrido por el Comercio, como por sus implicaciones urbanas, culturales y visuales. Implicaciones urbanas, que adquieren carta de naturaleza a partir de la segunda década del siglo XX, de la mano de la prosperidad derivada de la Primera Guerra Mundial y de los pies de las nuevas masas que en 1929 adquieren el protagonismo que ya les dedicara Ortega y Gasset en su trabajo *La rebelión de las masas*: "Las ciudades están lle-

nas de gente. Las casas, llenas de inquilinos. Los hoteles, llenos de huéspedes..."¹⁷. Incluso esos atributos denostados de la sociedad de masas, fueron enunciados por Luis Moya en 1958, en un texto profundamente reaccionario a propósito del trabajo de 1923 (¡...!) de Le Corbusier, *Vers une architecture*. Texto el de Moya, que anticipa diez años las posiciones enfrentadas de 'los apocalípticos y los integrados'¹⁸. Y así comentaba "La ideología

17 J. Ortega y Gasset, *La rebelión de las masas*, Madrid, Revista de Occidente, 1929, reedición, 1983, Barcelona, Orbis, pp. 39-40.

18 U. Eco, *Apocalípticos e integrados ante la cultura de masas*, Barcelona, Lumen, 1968.

latente en este libro no es más que una mezcla de ideas del siglo XIX servidas al gusto de las masas de hoy: democracia a lo popular, igualitarismo, colectivismo, amor panteísta a la Naturaleza, marxismo al uso de la burguesía radical-socialista, concepto materialista de la Historia, pacifismo, deportivismo, sentimentalismo, culto a la evolución, al progreso, a la ciencia, a la técnica, a la libertad, etc. De religión nada; bastante tienen las masas con tener que creer en la evolución y en el progreso”¹⁹.

Cuatro años antes de la publicación de *La rebelión de las masas*, en Ciudad Real se había elaborado el Plano Censo de Martín Sofí (ver página anterior), que permitía un rastreo no sólo cartográfico, sino comercial y mercantil del estado de la ciudad. Bodegas, molinos, almazaras, fábricas de luz, almacenes, panaderías, oficinas bancarias, burdeles y negocios privados componen parte de la osamenta de esa ciudad que se macla, en igualdad de condiciones, con manzanas, calles, callejones, travesías, campos, huertos interiores, esquinas y plazas. La imagen de la ciudad, básicamente, como una suma agregada de razones comerciales y de actividades mercantiles que se opone al uniforme silencio agrario del *Plano de Coello*²⁰. Por ello en el *Programa de Feria y Fiestas* de 1927, se publicaba un trabajo bajo la denominación *Ciudad Real y su importancia comercial*²¹, que venía a advertirnos de los nuevos derroteros del Comercio y de su naciente importancia en la ciudad contemporánea. Importancia del Comercio que impulsaba transformaciones urbanas tales como la electrificación, los alumbrados de plazas y paseos o las primeras pavimentaciones sobre los pisos terrizos; reformas, por otra parte, como las de 1919 en la Plaza Mayor, son impensables sin el impulso decidido de comerciantes e industriales que quieren sacudirse el polvo de



■ En toda España *corren nuevos vientos*. El comercio renueva no sólo establecimientos y mercancías sino que se convierte en servicio público.

viejos tiempos. Años atrás, en 1915, en idéntico medio ferial, podía leerse un texto sombrío, bien diferente y pesadoso, de Aviceo que fijaba la quietud monocorde de la vida provinciana. Bajo la proclama de *Lo de siempre*, Aviceo fijaba en “los mismos rótulos, en los soportales de siempre”²², la impronta del estatismo comercial y económico: razones comerciales siempre iguales, escasa o nula renovación de géneros y mercancías y mucho menos, renovación de los lugares en que se verificaba ese intercambio y se mostraban esos productos. En sólo 12 años se podía advertir, cuando menos, una inflexión significativa. “La importancia de los pueblos es siempre apreciada a simple vista por el movimiento industrial y comercial de los mismos y si bien es cierto que nuestro comercio local ha venido siendo, bastante tiempo quizás, de menor importancia del que le es propio a una capital como la nuestra, en cambio hoy se observa aumentar de manera considerable el número de industrias de todas clases que se vienen estableciendo. Hoy puede decirse que en Ciudad Real contamos entre los más diver-

19 L. Moya, “Sesión crítica de arquitectura. Le Corbusier”, *Revista Nacional de Arquitectura*, núm. 199 (1958), pp. 29-38.

20 F. Quirós Linares, *Las ciudades españolas en el siglo XIX...*, p. 210.

21 M. García Galiana, “Ciudad Real y su importancia comercial”, *Ciudad Real, Programa de Ferias*, 1927, p. 17.

22 Aviceo, “Lo de siempre”, *Guía de Ferias de 1915*, Ciudad Real, Cayetano Rubisco, 1915, s/p.

¡ ATENCIÓN

SEÑORA ...!



TEJIDOS

MUEBLES

CALZADOS

ARTICULOS DE REGALO

Las **4** famosas secciones de...

Grandes Almacenes El Barato

CRUZ. 3 CIUDAD REAL

PUBLICIDAD "TRAZO" CIUDAD-REAL

■ Anuncio de los *Grandes Almacenes Barato* haciendo gala de su surtido de artículos.

■ sos y más importantes ramos del comercio, con establecimientos de tal importancia que puede adquirirse desde el más insignificante botón al más lujoso automóvil en los más ventajosos precios y condiciones que pueden venderlo en Barcelona, Valencia y demás grandes poblaciones comerciales... Que nuestro Ayuntamiento, apartado de toda clase de egoísmos y miras particulares solucione definitivamente el trascendental asunto de las aguas y alcantarillado, es lo que falta para que Ciudad Real continúe la ruta del engrandecimiento y progreso iniciados"²³.

CARTELES, POSTERS Y AFFICHES

La aparición del cartel moderno puede fijarse, con John Barnicoat, en 1866 y en las primeras experiencias litográficas del pintor francés Jules Chéret, quien en 1868 firma ya el cartel *Valentino*. El precedente, según el autor británico, hay que buscarlo en 1761 con la disposición de Luis XV que obliga a los establecimientos a colocar las muestras de forma paralela al muro. Tal tránsito de la razón comercial abre el camino del cartel y de la cartelería como una nueva realidad visual heredera del mundo de la pintura, propiciando la aparición de un nuevo referente visual ligado al mundo del comercio y emergiendo como un factor de renovación más de las artes plásticas. Veáanse los trabajos clásicos de Margolin y Brichta *The promise and the product. 200 years of american advertising posters*²⁴ o, el no menos conocido, de Barnicoat *El cartel. Su historia y lenguaje*²⁵. Hay incluso, quien mantiene que este nuevo mundo de contenidos visuales que latían en el cartel, serían a partir de entonces, los ojos del comercio que permitirían, no sólo, proyectarse hacia afuera

²³ M. García Galiana, *Ciudad Real y su importancia...*, s/p.

²⁴ V. Margolin, I. Brichta y V. Brichta, *The promise and the product. 200 years of american advertising posters*, New York, McMillan, 1979.

²⁵ J. Barnicoat, *El cartel. Su historia y lenguaje*, Barcelona, Gustavo Gili, 1973, p. 183.



■ Los carteles promocionales (en las dos columnas), en principio de formatos “tímidos”, fueron reclamando con los años mayor presencia en el espacio público.

sino invertir las miradas hacia dentro en una fenomenal expansión de usos y miradas.

Si los orígenes rastreables a lo largo del siglo XIX, plantean una información exclusivamente textual, como en los antiguos carteles taurinos, la difusión de la serigrafía y la importación de técnicas pictóricas abrirían el soporte del cartel al mundo de imágenes plurales y diversas. Imágenes de Toulouse Lautrec o de Alphonse Mucha, de Rusiñol o de Penagos y aquí entre nosotros de Larraya o de Andrade. De la descripción detallada del mundo de los objetos, que practican algunos carteles herederos de los repertorios visuales de *La Enciclopedia* y de los manuales de las Exposiciones Universales, se pasaría a universos gráficos autónomos; concebidos ya con una clara finalidad comunicativa y comercial. Buena



parte de la experiencia del *Modern Style* y del *Art Nouveau* está marcada por sus espléndidas realizaciones gráficas en el mundo del cartel y en el mundo repetido de las aplicaciones industriales. A caballo de ambos universos se producen piezas como el cartel de 1920 de la fábrica de superfosfatos de Lisardo Sánchez, concebido para ser plegado y encartado en un folleto pero de clara ambición mural. Son carteles aún de pequeño formato, pero que escapan ya del recinto convencional de una paginación de un medio escrito, como el de 1926, de *Los ídolos taurinos*, donde se combinan imágenes y textos en una representación teatral-taurina. A un paso ya de carteles de mayor formato, concebidos para ser dispuestos sobre soportes exteriores y que comienzan a actuar como reclamos a la mirada.

SEÑALES, SIGNOS Y RÓTULOS

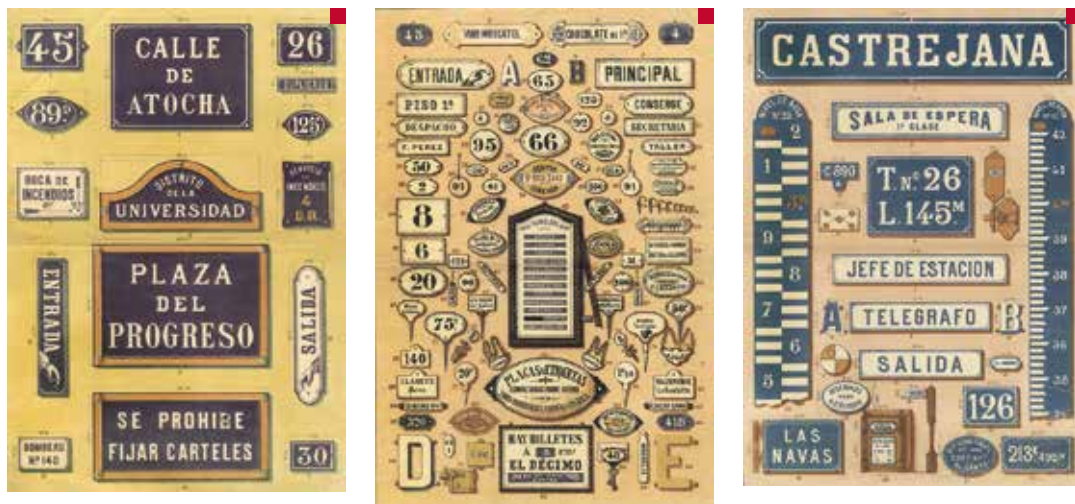
El otro aspecto de la ciudad moderna del Comercio, recorrida por sus tatuajes y marcas

como una nueva identidad, sería todo ese universo de la señalización escueta y primaria, de la rotulación artística y de la significación de sus valores. Repertorios estandarizados en muchos casos, donde era posible elegir sobre catálogo lo más adecuado de las viñetas seriadas para determinados intereses comerciales. Otras veces la elaboración del mensaje se personalizaba mediante el trabajo de artesanos ceramistas, de ebanistas, de metalisteros o cristaleros. Parte de este universo ha sido rastreado por Alberto Corazón en su ensayo *El sol sale para todos. Un análisis de la iconografía comercial de Madrid*²⁶. Corazón establece que gracias a ese repertorio mercantil, artesano y artístico, la calle se vuelve un lugar de aprendizaje. Aunque también podríamos decir, que la calle se vuelve un lugar de significación para todas esas masas que pueblan los cafés y los paseos. Signos de motorización, con indicadores para modernos carruajes, para su desplazamiento y estacionamiento; señalización de oficinas públicas y de servicios de interés, como las cartelas de Teléfonos, Correos y Telégrafos; rotulación, incluso, de calles y plazas sobre piezas cerámicas trianeras

o talaveranas. Por no citar la evidente muestra de esos repertorios de comercios y razones comerciales que constituían una muestra singularizada de su vocación. La antigua muestra que se exhibía en algunas razones comerciales, como granjas y colmados, abacerías y tabernas, coloniales y ultramarinos, cedía su lugar a la presencia de un nombre escueto que abstraía su contenido, visible en la materialidad de la muestra precedente. Rótulos y denominaciones elaborados en una diversidad de materiales y situaciones que hablan ya de la superación del viejo concepto del comercio y de su nuevo camino. Pintura sobre vidrio, trazado sobre cerámica, torneado de madera, tallado en piedra o trenzado en chapa o metal.

TEXTO FRENTE A OJO

La historia de la publicidad, es en buena medida una doble historia, la propia y la del comercio. La historia pues, de los nuevos productos que surgen al mercado y la historia de los diferentes soportes que se despliegan para su exhibición. Entre la publicidad radiofónica de los años 50 –eminentemente sonora y musical– y la publicidad televisiva de los 90 –básicamente



■ Tres ejemplos de carteles-mostrario de elementos de señalética.

²⁶ A. Corazón, *El sol sale para todos. Un análisis de la iconografía comercial de Madrid*, Madrid, Banco Urquijo,

te visual-, existe el mismo recorrido que entre la publicidad en sus orígenes escritos y el desarrollo visual y gráfico de la primera mitad del siglo XX. Textos e imágenes que acabarán sintetizados y unificados, en el 'logo fin de siglo'. Los anuncios rastreables en una revista gráfica de principios de siglo, como *Vida Manchega* dan buena cuenta de esos principios iniciales de una publicidad sólo para ser leída. Anuncios de *Casa Enrique Pérez*, de la *Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya* o de *Anís Balmaseda*, son anuncios eminentemente configurados por el texto y por la tipografía; significando una publicidad sólo para lectores, y negándose a al analfabeto. De igual forma que anuncios, como los de la *Guía de Ferias* de 1914, de los *Hervideros de Fuensanta* o la *Fundición Calatrava* están regidos por la letra y por el juego de diferentes tipos gráficos: letras inglesas, letras góticas, letras de palo o helvetia. Concebidos, por tanto esos anuncios, para ser leídos y rara vez para ser percibidos visualmente.

El paso posterior introduce una mínima ilustración de la mano de repertorios icónicos universales que se manejan en las cajas de las imprentas como un tipo gráfico más, con la salvedad de aportar información complementaria. Son los casos visibles de la *Maquinaria agrícola Ajuria y Aranzabal* o de *Cartonajes Higaralde*—de 1914—, donde la ilustración está dictada por un grabado heredero de las series de divulgación tipográfica y de los catálogos industriales. Otra naturaleza diversa, plantea el anuncio de *Calzados Pozo*—de 1927—, donde un espléndido zapato habla por sí solo y aventura las nuevas direcciones visuales. Direcciones que son patentes en la serie de anuncios de 1934, del *Grand Hotel*, del *Taxi n°1902* y de *Modas Piluchi*, donde la estilización gráfica recibe claras influencias de la estética geométrica del *Art Deco*. Más adelante aun, se va a producir la ilustración intencionada con esos

■ En la columna derecha, ejemplos de la evolución gráfica de los anuncios provinciales.



repertorios completos de imágenes de *Almacenes el Barato* o con el formato muy extendido de exhibición de todos los modelos disponibles de aparatos de radio primero, y luego de televisores en un 'elogio de la abundancia'. Otros casos, como los de *Casa Fernández*, *Barrenegro* y *La Pajarita*, están presididos por sus propias ilustraciones, que servirán más tarde como *logo* de papeles, estuchados y envasados; como cuño e imagen de una marca indeleble.

Ese tránsito del Texto al Ojo, en el ámbito de lo publicitario tendría su propia prolongación en el Comercio mismo; que, por seguir la requisitoria de Quirós Linares en la ciudad del XIX, pasaría de lo económico-productivo²⁷ al mundo del ocio y del dominio visual.

TIENDAS Y DECORACIONES: FRÍO, ELECTRICIDAD Y MOVIMIENTO

El establecimiento mercantil se abre en tres direcciones, a saber; tienda, almacén y escritorio. La tienda que es el enclave por antonomasia de la actividad comercial, participa de la eventualidad de toda construcción provisional. Llamamos tiendas, de forma genérica a esos lugares del intercambio mercantil, pero también a construcciones elementales con paños y telas y armazones provisionales; como si se quisiera significar lo mutable que yace en el fondo de la actividad del mercadeo. Se produce incluso, una curiosa confusión. Las vistas de algunas calles de principios del siglo XX aparecen jalonadas de una diversidad de toldos, que remiten a todo un zócalo de comercios y establecimientos; estableciendo, por tanto, una identidad entre el toldo y la tienda y un ámbito reservado –acotado por la lona– para la protección y la contemplación de la mercancía y de los objetos exhibidos. El ámbito de la actividad comercial hasta la segunda década del siglo XX, es un ámbito neutro, espeso y carente de identificación aparente, más

allá de lo comentado. Todo estaba confiado a la mercancía y a su calidad o cualidad. Ello es visible desde la paremiología ("El buen paño en el arca se vende"), hasta trabajos como el citado de López Pastor, *Ciudad Real. Medio siglo de su comercio*. Trabajo éste de utilidad para conocer cambios de razones comerciales, de propietarios, traslados e innovaciones mercantiles; pero falto del soporte visual de esos lugares. Es raro encontrar por ello anuncios como el de 1913 de la *Farmacia de Antonio Gil*, donde se muestra y detalla todo un nuevo orden interior; frente a la acumulación y abigarramiento precedente, emerge la especialización funcional y decorativa. Del mismo año son las vistas exteriores de los *Tejidos del Reino y Extranjeros de José López Calero* o de las



■ Portada de *El Paraíso de los niños*, con una ilustración de *Almacenes El Águila*, 1930.

²⁷ F. Quirós Linares, *Las ciudades españolas en el siglo XIX.*, p. 26. Ubica el Comercio dentro del apartado de las 'Transformaciones económicas', cuando su propia evolución los llevaría hoy al reino visual de 'Los lugares del Ocio'.

instalaciones cafeteras de *Barrenengoa*. Propuesta de mostrar los locales que se prolonga con otros casos de 1914 como la *Sastrería de Bernabé Coello* o los *Salones fotográficos de Vicente Rubio*. En la órbita de mostrar el interior de la razón comercial se producen los casos de 1914 de *La Nueva Sevillana* del Paseo de Cisneros, destinada a la fabricación de jabones, o el anuncio, también de 1914, del Establecimiento de *José López Calero*, donde es visible el recio mostrador de madera, las piezas de tejido apiladas en los anaqueles, las lámparas de gas suspendidas del techo y esa novedad sorprendente de la caja registradora. La exhibición del interior va adquirir por ello una nueva importancia, como nos plantea ya el bloque de anuncios de 1920 publicados por *El Pueblo Manchego*. *La clínica del Dr. Esteve*, *El sanatorio del Dr. Slocker* y el exterior del ya citado comercio de *López Calero*, son algunos de los registros en donde la razón comercial ya se identifica con un edificio o con un local. Como ocurre con el anuncio del mismo año del *Gran Hotel Pizarroso*, mostrando una foto de su exterior, o con el de 1927 de *Marino Fernández Bravo*, donde las camas de bronce o los muebles de lujo se posponen a la identificación del exterior comercial.

La otra secuencia visible de la renovación formal de los locales comerciales se genera con el grueso de decoraciones de los años 50; decoraciones que comienzan a plantearse en una órbita diferente de las actuaciones precedentes. Entre las que hay que citar el tratamiento previo que el escultor López Salazar otorga a la *Casa Enrique Pérez*, con esas alegorías femeninas del Comercio y de las Artes Gráficas como cuestión más artística que industrial.

Frente a la caja hermética anterior, con cierres de madera sobre sus carpinterías, se oponen tímidamente nuevos establecimientos

que se abren al exterior a través de sus ojos iluminados en la noche. El progreso eléctrico y su difusión creciente, así como la extensión del cristal masivo como nuevo material²⁸, van a propiciar un nuevo concepto de local comercial a lo largo de los años cincuenta y siguientes. De ello, de esa transformación de vidrio y de luz, da cuenta el reportaje sobre el comercio Roszuri. "*La elegancia y el mejor gusto; la sencillez de líneas; el sentido de las proporciones; el estilo moderno; los mármoles; el alabastro; las flores; las luminosas vitrinas; los amplios y visibles escaparates; la pintura viva y en contraste de matices; la suntuosidad; la luz y la más artística inspiración*"²⁹. Locales que merced al prodigio luminoso, se abren al exterior más allá del horario de apertura y cie-



■ Anuncio de *Sederías Carretas*, instalador de iluminación fluorescente.

²⁸ S. Lobit, "El vidrio factor esencial en la construcción moderna", *Revista Nacional de Arquitectura* núm. 1 (1941), pp. 66-67. R. Touvy, "El vidrio, la luz y el hombre", *Arquitectura*, núm. 90 (1966), p. 16.

²⁹ "Roszuri", *Lanza*, núm. 2.505 (1956), p. 6.

³⁰ J. Peñafiel, "El hogar electrificado tendrá su conmemoración en los XXV años de paz", *Lanza*, núm. 6.149 (1964), p. 4.



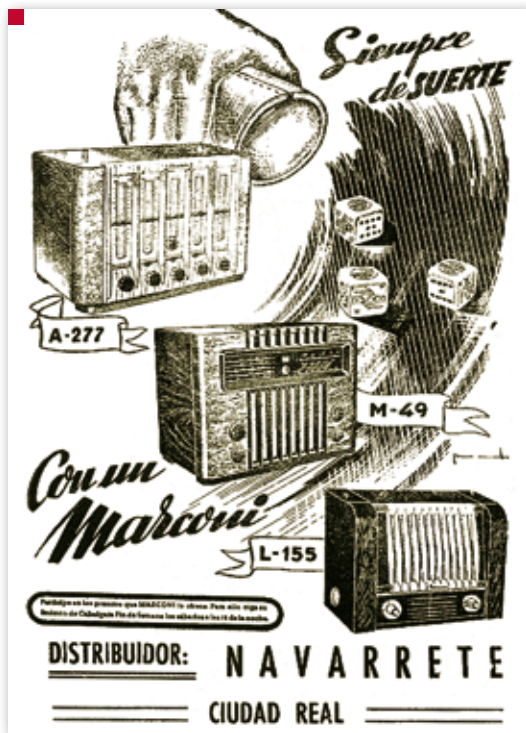
1959 se amplía la nómina a “Pollos, filetes de jamón y vacuno, entrecot, carne preparada al gusto español, gamba, raya, pescadilla, pulpo, guisantes y coliflor”, según anunciaba *Autoservicios de La Mancha*. Nueva realidad alimenticia de la que es preciso informar de sus propiedades, al tiempo que demanda nuevos hábitos de consumo y nuevos aparatos de frío en casa con el protagonismo del frío doméstico de *Kelvinator, su seguro servidor*. El movimiento de la automoción creciente en la promoción de vehículos utilitarios y motocicletos y en la apertura de casas comerciales: *Finanzauto* en 1954; *CEIMASA*, distribuidora de Citroën y de *ISO* en 1955 o *Lambretta* en 1956 (con “la tricromía sensacional”³³), componen la nómina de la nueva velocidad o de la velocidad a secas. Como en el anuncio de *VESPA* de 1964, “*A tiro de Vespa está el mar*”. Sonidos e imágenes de una promoción singular de un mundo que está detrás de las ondas y más allá de la pantalla. Promociones como las de *Telefunken* de 1949 que “le llevará al país de sus ensueños con sólo girar un botón del receptor”; la línea patriótica de *Iberia* y la más técnica de *AEESA* que contestaba a la pregunta: “Por qué suena mejor un Stradivarius? ¡Un secreto que dió vida al sonido!”. O las propuestas televisivas de *Telefunken* en 1960 (“La felicidad en zapatillas” por 26.000 pesetas), las de *Marconi* de 1961 (“Hizo bien en esperar”), o la más presuntuosa de la misma casa el año siguiente comparando sus productos con “el arte imperecedero del Renacimiento”. Todo un universo donde la técnica desempeña una función metafórica y visiva que lo emparenta con la imaginería cinematográfica³⁴.

re; también el artificio del escaparate como nuevo intercambiador de imágenes y como caja mágica de exhibiciones, que nos propone una nueva jornada continua y un prolongado espacio para soñar. La magia de la electricidad sin restricciones –visible en textos como el de Jaime Peñafiel “*El hogar electrificado*”³⁰, o en el eslogan de oro de 1966, *Enchufa el Askar, la frase preferida en el hogar*– junto a otras magias de estos años, como el frío, el movimiento, el sonido y las imágenes, componen las nuevas vías del Comercio normalizado con los planes de desarrollo económico y social.

El frío artificial³¹ asume sobre sí, otra secuencia visible del progreso técnico y del confort doméstico. La aparición de los congelados³², que en 1957 se anuncian masivamente con la llegada de carne argentina, y que en

■ Promociones de televisiones Westinghouse.

31 VV. AA., *El frío*, Barcelona, Martínez Roca, 1969. C. M^a San Martín, “Refrigerador en el estómago”, *Lanza*, núm. 6.758 (1967), p. 4.
 32 J. B. Verlot, “Papel del frío en la alimentación del hombre”, *El frío...*, pp. 57-89.
 33 “Magníficos locales para exposición y venta de Lambretta”, *Lanza*, núm. 4.267 (1956), p. 3
 34 R. Horn, *Fifties style. Then and now*, New York, Beech Tree Books, 1985.



tramado de cualidades del Nuevo Comercio que se hace patente en los nuevos materiales: Laminados decorativos de Formica, *Eternit*, moldeados de vidrio, azulejos de gresite, aluminio en carpinterías y maderas desnudas sin tratar. Es por ello creíble y constatable que muchas decoraciones comerciales de 1953 a 1965 tengan un evidente aire cinematográfico. Tanto por las influencias que la vida americana deparaba entre nosotros a través del cine, como por el carácter ilusorio e ilusionista de muchas propuestas comerciales, como las que abanderaba el *Estudio de Decoración Gales*; que llega a formular "El papel que la decoración representa en este mundo en constante tensión es francamente extraordinario... El auge de los modernos establecimientos de todas clases hacen que se cuide al máximo la decoración"³⁵. Decoración comercial que abre

una vía expresiva novedosa y abstracta, como señalaba el crítico cinematográfico Alfonso Sánchez; en una experiencia, que democratiza el arte y se extiende a las masas como signo de los tiempos. Abstracción que: "va en serio, va entrando en nuestras ciudades... Puede usted verlo en su paseo: edificios, escaparates, locales públicos responden a un concepto nuevo"³⁶. Es significativo de esta inflexión, un temprano trabajo de Miguel García de Mora publicado en 1954 en la prensa provincial y denominado justamente "Escaparates". "Un escaparate finamente estudiado, es de lo más bonito que en la vida de la ciudad podemos presenciar. Sobre las inmensas fachadas en medio del vértigo y la vitalidad de las grandes urbes, se destaca delicadamente el escaparate como un quintaesenciado obsequio que aquellas nos ofrecieran. El escaparate tiene un alma sutil y maravillosa que nos induce a soñar, y es por eso que nosotros soñadores amamos los escaparates y jamás los juzgamos con frivolidad"³⁷. Belleza y progreso, como en el anuncio de *Malvarrosa* de 1967: "La belleza forma parte del progreso. Malvarrosa lleva 25 años embelleciendo a la mujer manchega". Vértigo, urbe moderna y sueño son valencias de ese repertorio cinematográfico que se exhibe –y esto es importante– de forma gratuita en las aceras de las ciudades recorridas por fantasmas de neón, carne de plástico y sueños de seducción. Decoraciones regidas ya por profesionales de la construcción sobre todo, y en menor medida de otros campos. Casos posteriores, como los del aparejador Martínez Gernay que en 1953 realiza la librería *Aspa*, como una pequeña obra de artesanía; el madrileño Vicente Domínguez con su actuación en *Roszuri* en 1956; de Alfonso Sánchez Imaz

■ Navarrete publicita los afamados aparatos de radio Marconi, signo de distinción y progreso social.

³⁵ C. López Pastor, "Gales un moderno estudio de decoración", *Lanza*, núm. 9.160 (1973), p. 10.

³⁶ C. Hernández Pezzi, "Antinomias y paradigmas de los '50", *Arquitectos*, núm. 158 (2000), pp. 17-23.

³⁷ M. García de Mora. "El arte donde se halle. Escaparates", *Lanza*, núm. 3.571 (1954), p. 3.

realizando *La Gafita de Oro* en 1957; de Claudín decorando el bar *Las Lagunas* en 1958, que se anunciaba ya con televisor; de los aparejadores Arias y Pérez Castilla con *Calzados La Orden* y *Almacenes Virgen del Prado* de 1960; del arquitecto Fernando Bedito que realiza en 1963 *El Anexo de Peñalta* o del pintor Alfredo Calatayud autor de la decoración del *Trini Avenida* ya en 1966, componen alguna muestra de ese itinerario del valor comercial del escaparate y del valor visible del comercio.

DE LO TANGIBLE A LO INTANGIBLE

De todo ello, de todo ese complejo amalgamado, iluminado, cristalizado, refrigerado y diseñado, la faz del Comercio giró sobre sí misma, para verificar el triple salto mortal. Salto de su desubicación, de su desmaterialización y de su transubstanciación invisible. Desubicación, dando paso de los locales comerciales y calles comerciales a los refulgentes Centros Comerciales, alojados en periferias urbanas anónimas e intercambiables y ubicables hoy ya en el Reino del Ocio³⁸. Desmaterialización a través de la desaparición del *comercio de toda la vida*, a manos del permanente *Made in China*, capaz de fagocitar todo lo precedente y destruir el artesanado local y el *pequeño comercio*³⁹. Y transubstanciación, desde que apareció esa suerte de cadena de clones que atiende al nombre de *Franquicia*. También la desnaturalización virtual desde que somos usuarios del *e-comercio* o comercio electrónico. Con lo cual todo presente es ya pura ceniza

McLellan's Magazine, November 8, 1934

We're planning a World Cruise

with our Westinghouse WORLD CRUISER!

"WE'RE OFF to London, Berlin, Paris and Madrid . . . world-cruising with the Westinghouse World Cruiser!"

The World Cruiser is a complete radio receiver, operating at 100% efficiency on all waves . . . engineered to the five positions usually demanded by the big commercial receiving stations . . . giving you the same superb performance no short-wave program as its standard broadcast.

Just take the thrill of World Cruising with Westinghouse—of changing your radio environment from the best the whole world affords.

Just discover the richness, fidelity and sound quality which Westinghouse brings to programs near or far. Then you'll know the satisfaction of completely modern radio, engineered expressly for all wave reception. Your Westinghouse radio has a wide range of models, styles and prices for your selection.

World Cruiser models are priced from \$80.00. Standard Receiver from \$40.00 (slightly higher in the West.)

WESTINGHOUSE RADIO CO., LITTLETON, COLORADO

Read titles and Price, Features, Quality

Model: Standard, Deluxe, Super, Radio, Portable, Post Office, Portable, Standard, etc.

WORLD CRUISER 10

WORLD CRUISER 11

WORLD CRUISER 12

Westinghouse

del pasado, como cita Azúa al advertirnos que "en cuanto concebimos un mundo en tiempo pasado ya hemos cubierto de ceniza el tiempo presente, le hemos marcado, ojerás, arrugas y cicatrices"⁴⁰. En cuanto miramos hacia atrás e indagamos la sustancia de las historias pasadas, todo el presente y sus arreboles, se nos muestra envejecido y cubierto por unas cenizas de las que no se sabe qué Ave Fénix pueda surgir ▀

▀ Página de publicidad de *Westinghouse* en *McLellan's Magazine*, 1934.

³⁸ Vid. nota 26.

³⁹ En aras de la defensa del Pequeño comercio, se produjo la campaña de promoción de Navidad de 2005 "¿Qué sería de la Navidad sin el Pequeño comercio?"; cuando lo lógico sería haberse preguntado su inversa "¿Qué sería del Pequeño Comercio sin la Navidad?". Campaña implícita en la de Coca Cola de 2002. "Cada Navidad es única. La compartimos contigo". Sirva como antecedente de esta preocupaciones: J. Prieto, "El comercio de Navidad, ayer y hoy", *Lanza*, núm. 9.061 (1972), p. 36.

⁴⁰ F. Azúa de, "Tiempos de resistencia", *El País*, núm. 12.838 (2012), p. 37.



TEATRO CERVANTES
ROMAN ROMAN

4. DINÁMICA ECONÓMICA Y EMPRESARIAL: ASPECTOS DIFERENCIALES

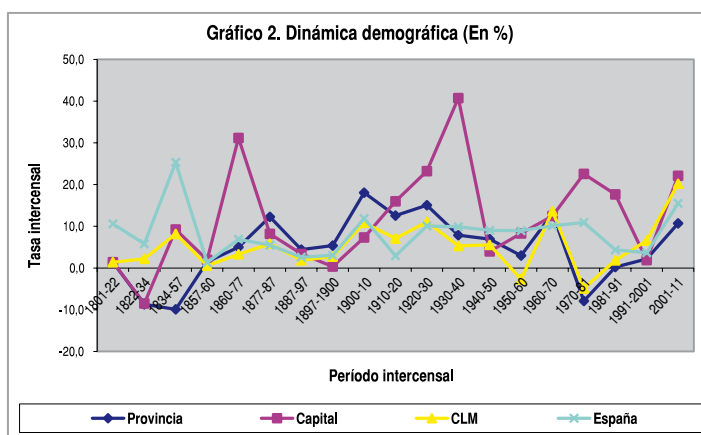
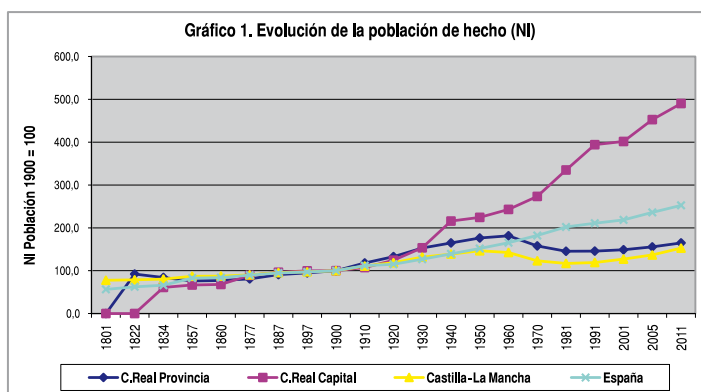
Miguel R. Pardo Pardo

1. LA DINÁMICA CONTEMPORÁNEA: ASPECTOS GENERALES

La evolución socioeconómica de Ciudad Real en las dos últimas centurias es, a grandes rasgos, parecida a la de Castilla-La Mancha. La dinámica de población, empleo y PIB confirma el paralelismo de sus tendencias, la semejanza entre sus procesos de desarrollo y la enorme brecha que se abre con España desde mediados del siglo XIX y, sobre todo, en el primer tercio del XX. La brecha es aún muy amplia y, a tenor del impacto de la crisis en la que estamos sumidos, parece estar más próxima a ensancharse que a estrecharse¹.

El perfil evolutivo de la demografía ciudadrealense (Gráficos 1-2) poco difiere del regional y nacional hasta 1920. Desde entonces hasta 1960 la tasa de crecimiento poblacional provincial supera ligeramente los promedios de referencia. En las décadas siguientes la tendencia se torna negativa para Ciudad Real y Castilla-La Mancha por el auge de la emigración, no volviendo a ser positiva hasta finales del siglo XX. Por otro lado, los flujos migra-

torios campo-ciudad aceleran el proceso de urbanización del que es buen ejemplo Ciudad Real capital. Tal proceso, menos relevante que en España, y la sangría poblacional condicionan el desarrollo provincial y regional en el último siglo.



■ En la página anterior: "Tomelloso". *La Mancha*, Josip Ciganovic. 1968.

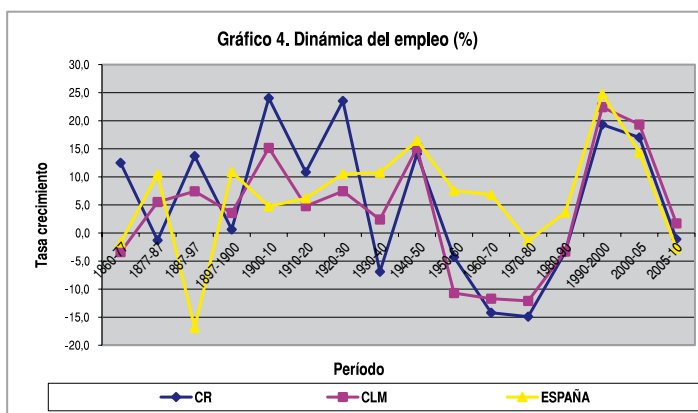
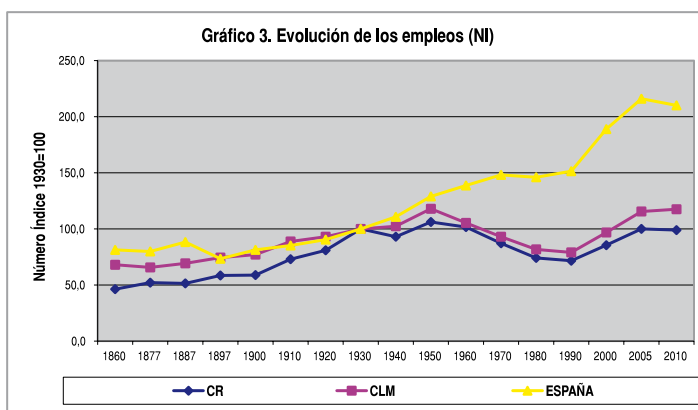
■ Gráficos 1 y 2. Fuente: Elaboración propia a partir de J. Camacho (1999) e INE: Censos de Población y Padrón Municipal de habitantes de 2005.

¹ La historiografía de la región posibilita conocer los rasgos esenciales que diferencian su dinámica económica contemporánea de la española. Entre las obras colectivas más recientes se sugiere consultar las coordinadas por A. R. del Valle (2010), J. I. Palacio (2002), M. R. Pardo (2000) e I. Sánchez (1998).

La dinámica del empleo (Gráficos 3-4) ratifica el paralelismo entre Ciudad Real y Castilla-La Mancha, así como el creciente desfase de ambas con España desde la década de 1950. El paso de la agricultura tradicional a la agricultura moderna, con la intensa destrucción de empleos agrarios, explica el cambio de tendencia en el empleo y el desfase aludido. Salvo al fin del siglo XIX y principios del XX, la provincia muestra una menor capacidad de generar empleos y una inferior estabilidad de los mismos que a escala nacional. Respecto a la región, las diferencias son menos significativas pero apuntan en la misma dirección hasta 1950.

En términos de desarrollo, medido a través del PIB per cápita (Gráfico 5), Ciudad Real queda históricamente 2-3 puntos por debajo de la media regional y 21-35 de la española. Su estadio de desarrollo es semejante al castellano-manchego pero muy inferior al nacional y europeo. La convergencia en desarrollo con los ámbitos de referencia se inicia tras la Guerra Civil, siendo una constante hasta hoy. La brecha con España y Europa disminuye en 13 y 47 puntos, pero aún es amplia (21 y 26 puntos en 2010). La dinámica reciente, marcada por la mayor intensidad de la crisis en Castilla-la Mancha, induce a dudar si los modelos productivos provincial y regional serán capaces de mantener a sus territorios en la senda de convergencia de los últimos sesenta años².

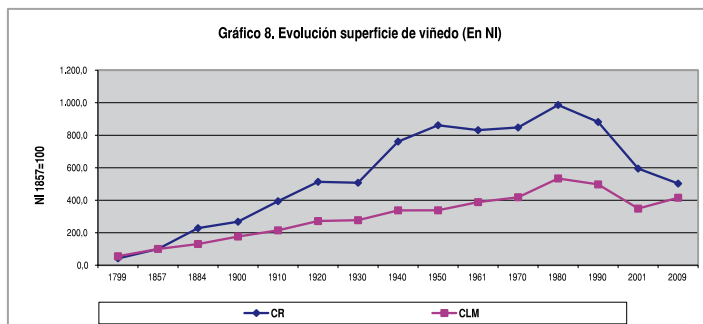
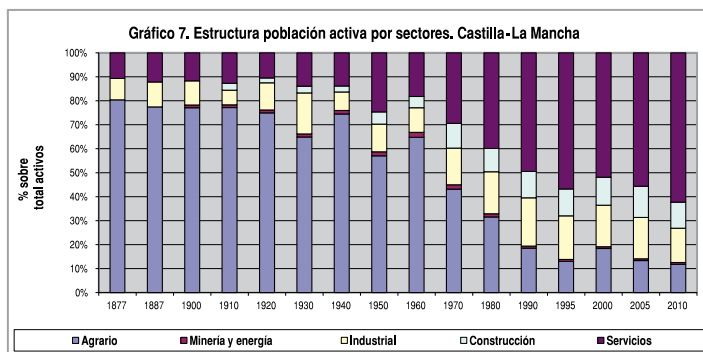
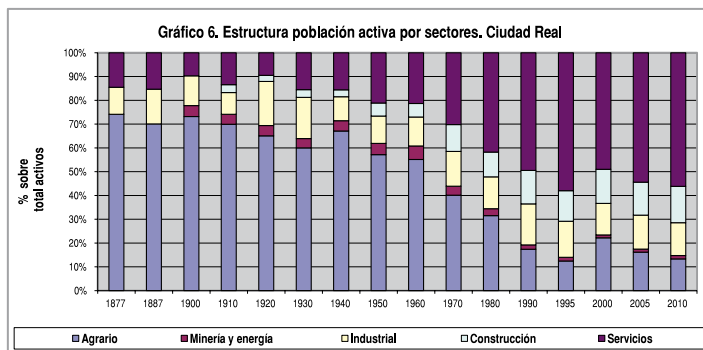
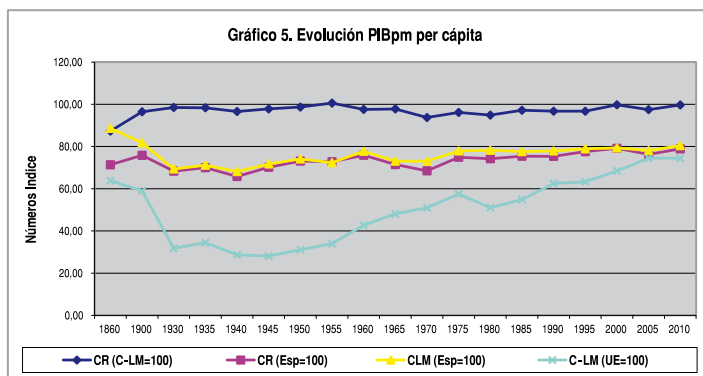
Las modernas teorías sobre desarrollo local consideran al territorio como un recurso económico que integra las vertientes física, social



■ Gráficos 3 y 4. Hasta 1920, población ocupada. Desde 1930, empleos. Fuente: Elaboración propia a partir del INE (Censos de Población -1860 a 1920-); J. Alcaide (2003) y VV.AA. (2011).

y de posición ante los mercados. La dispar interacción entre ellas y sus transformaciones en el tiempo determinan que haya procesos de desarrollo diferenciados. Cada territorio tiene una trayectoria distinta, con sus fortalezas y debilidades, que hacen de su modelo productivo diferente al resto. Lejos de lo que se piensa, los territorios de Castilla-La Mancha no son homogéneos pese a compartir un mismo marco institucional y administrativo, tener una historia común o poseer parecidos

² M.R. Pardo, "Estructura económica y desarrollo regional", en *Revista Castilla-la Mancha-La tierra del Quijote*, núm. 6 (2007), pp. 64-69.



■ Gráfico 5. (1) para CR (CLM=100) y CR (Esp=100) de 1860 y 1900 los datos se refieren al Índice Físico de Calidad de Vida. Para el resto de años los datos corresponden al PIB pm per cápita a precios corrientes, excepto para CLM (UE=100) que está calculado a precios constantes de 1995. Los datos de la UE hasta 1950 son la media de Gran Bretaña, Francia, Alemania, Italia, Portugal y España. El resto son medias de la UE=15, salvo en 2005 y 2010 que corresponden a la UE=17 (Zona Euro). Para 2010 son datos provisionales. Fuente: Elaboración propia a partir de R. Domínguez y M. Guijarro (2000), A. Carreras (1989 y 2005), J. Alcaide (2003) e INE.

■ Gráficos 6 y 7. Fuente: Elaboración propia a partir de INE –Censos Población (1877-1970) y Contabilidad Regional (1990-2010)– y J. Alcaide (2003).

■ Gráfico 8. Fuente: Elaboración propia a partir de A. R. del Valle (2010) –1799 a 1920–, Anuario de Estadísticas Agrarias del Ministerio de Agricultura (1930 a 2001) y Censo Agrario del INE (2009).

rasgos físicos (relieve, clima, suelos, hidrografía...). La dinámica de la estructura sectorial de la población activa (Gráficos 7-8) revela algunas de las principales diferencias entre los modelos productivos y de desarrollo provincial y autonómico³. Los rasgos que distinguen históricamente a Ciudad Real de la región son, en esencia, la dispar estructura del sector agrario y subsector agrícola según tipos de cultivo; su mayor relevancia minera e imbricación con las industrias energética y química; y la especialización en servicios de transporte vinculados al ferrocarril.

2. GANADERÍA Y VITICULTURA: RASGOS CLAVE DE LA ESTRUCTURA AGRARIA PROVINCIAL

El modelo productivo de Ciudad Real en el Antiguo Régimen se apoyaba en una economía agraria más subordinada a la ganadería que la castellano–manchega por el mayor peso de las Órdenes Militares en la provincia y la abundancia de pastos de invierno en Sierra Morena y el Valle de Alcudia; así como en una agricultura menos diversificada y con menor proporción de tierras cultivadas. La pérdida de poder del Concejo de la Mesta, el encarecimiento de los pastos y las secuelas de los conflictos bélicos y tensiones políticas en la primera mitad del siglo XIX arruinaron numerosas explotaciones trashumantes, un tipo de ganadería que terminará desapareciendo. El declive de la cabaña ganadera provincial es, salvo en etapas como 1910-1935, una constante en su historia contemporánea. El desequilibrio entre ganadería y agricultura en la provincia y en la región durante los siglos XX y XXI es un rasgo diferencial de sus modelos productivos respecto al español que ha limitado el desarrollo de ambos territorios pues implica un potencial de integración agroganadera inferior y menores posibilidades de aprovechar sus efectos

favorables (costes de producción más bajos y mayor potencial de desarrollo de la industria agroalimentaria).

Salvo el declinar ganadero, el sector agrario provincial no registra cambios importantes en la primera mitad del XIX. No hay un total inmovilismo, pero lo cierto es que apenas se modernizó ni diversificó al mantener el monocultivo del cereal como pilar de su modelo. La consecuencia: Un ínfimo crecimiento de la economía provincial que pierde posiciones en el contexto regional, a la vez que la castellano–manchega retrocede en el ámbito español. En el último tercio del siglo cambia la dinámica. Ciudad Real gana peso en la región y modera su retroceso a escala nacional, tendencia que prosigue en los inicios del siglo XX. La expansión del viñedo, más intensa que la media regional, explica tal cambio y constituye la gran novedad modernizadora del modelo productivo provincial. La reducción de la protección arancelaria al cereal en 1869-1891, la caída de su precio a finales de siglo, el aumento de la demanda externa de vino tras la destrucción del viñedo francés por la filoxera, y la tardía, lenta y parcial penetración de la plaga en la región explican la evolución del viñedo castellano–manchego en 1857-1920 (Cuadro 1 y Gráfico 8). La menor superficie vitícola provincial al inicio del período, la mayor intensidad del proceso roturador y del impacto del ferrocarril en lo que respecta al acceso a los mercados agrarios, el crecimiento del mercado interno por encima de la media regional, y su tradición vitivinícola (Valdepeñas y, en menor grado Manzanares, Campo de Criptana, Tomelloso...) justifican el mayor dinamismo de su viticultura. Ciudad Real se convierte al final del siglo XIX en el principal territorio vitícola castellano–manchego en detrimento de Toledo, sin que por ello consolidara un modelo agrario capitalista moderno. La trilogía

³ Las diferencias entre Ciudad Real y España son más numerosas y acusadas. De ahí la mayor disparidad entre sus modelos productivos y de desarrollo. Por razones de espacio sólo comentaremos las principales diferencias entre las economías provincial y regional.



de cultivos mediterráneos (cereal, vid y olivo) seguía desequilibrada por la lenta expansión del olivo; la ganadería quedó totalmente subordinada a la agricultura; y los avances en el terreno productivo apenas calaron en la transformación y comercialización.

En paralelo a la expansión del viñedo aumentan las bodegas y destilerías (Gráfico 9)⁴. Apenas hay innovaciones técnicas hasta que,

■ Anuncio de la fábrica de hoces La Langosta. Esther Almarcha.

Cuadro 1. Evolución de la superficie de viñedo (Miles de hectáreas)

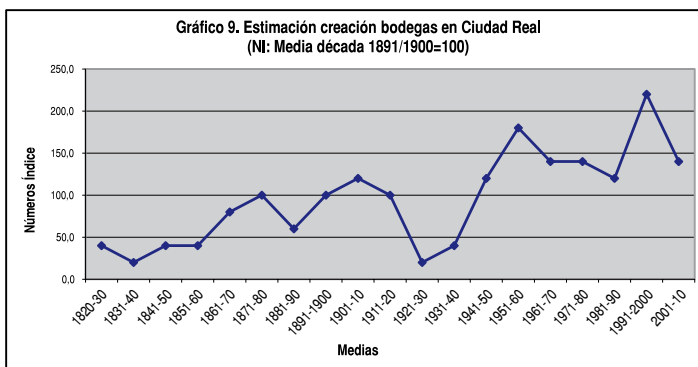
	1799	1857	1884	1900	1910	1920	1930	1940
C. Real	12,3	29,4	67,0	78,5	115,7	150,7	149,0	223,4
C-LM	78,5	142,4	186,0	251,6	305,7	386,9	394,5	480,8
	1950	1961	1970	1980	1990	2001	2009	
C. Real	252,9	244,1	248,8	289,6	258,8	174,6	147,5	
C-LM	481,2	552,9	595,8	760,4	708,1	496,0	415,4	

■ Cuadro 1. Fuente: Elaboración propia a partir de: A. R. del Valle (2010) –1799 a 1920–, Anuario de Estadísticas Agrarias del Ministerio de Agricultura (1930 a 2005) y Censo Agrario del INE (2009).

⁴ “Cronología económica y social de la provincia de Ciudad Real” elaborada por M. R. Pardo e I. Sánchez y recogida en los apéndices de esta obra.

al final del XIX, se introducen prensas hidráulicas movidas con energía eléctrica –sustituyen a las de husillos– y alambiques con doble columna. Ya en el siglo XX se implantan sinfines de molturación continuos y sistemas de pesado mecánico. Las bodegas ciudadreales son las más innovadoras de la región, sobre todo las de Valdepeñas, Manzanares, Daimiel, Tomelloso, Argamasilla de Alba y Villarrubia de los Ojos. La modernización fue parcial –centrada en la producción, pero no en la calidad y variedad del producto– y de menor intensidad que en España tanto en producción, como en gestión y comercialización⁵.

Desde 1914 la expansión del viñedo y la creación de bodegas se ralentiza (Cuadro 1 y Gráficos 8-9). La extensión de la filoxera, la creciente volatilidad de los precios del vino, el aumento de la oferta mundial y los nefastos convenios comerciales con Francia en 1918-1922 lo explican. El incremento de la competencia internacional tras la Gran Guerra perjudicó a la viticultura provincial por sus bajos rendimientos y por la mentalidad anquilosada de sus bodegueros que, como los de la región, orientaron la actividad hacia la maximización de la producción sin pensar en la diversidad y calidad de los caldos como vía para aumentar la rentabilidad. Tal situación se agrava con el proteccionismo gubernamental a otros sectores y el escaso poder como grupo de presión de sus viticultores y bodegueros. La Federación de Vitivinicultores y Exportadores de Castilla-La Mancha, con sede en Valdepeñas, tuvo poco éxito. Sólo tras afiliarse a la Asociación Nacional de Viticultores e Industrias del Vino en 1923 obtuvo algunos resultados positivos, pero no comparables a los logrados por Cataluña o La Rioja.



■ Gráfico 9. Fuente: Elaboración propia a partir de I. Sánchez (2009); www.apoloybaco.com; Infoisifo.es; y webs D.O. La Mancha y D.O. Valdepeñas.

Tras la Guerra Civil, la dinámica del viñedo e industria vínica provincial tiene dos etapas claramente diferenciadas: 1940-1980 y 1981-2012. En la primera hay un fuerte aumento de las plantaciones en las décadas de posguerra (252.900 hectáreas en 1950, el 52,6 % del regional) gracias a la erradicación de la filoxera, retorno de activos al mundo agrario –posibilita niveles salariales bajos, esencial en la agricultura tradicional para la expansión de cultivos intensivos en trabajo, como la vid–, y a la política gubernamental de apoyo a las cooperativas agrarias con sección bodega (ley de Cooperativas de 1942, precios garantizados para el vino con independencia de su calidad –la Comisión de “Compras de Excedentes del Vino” se crea en 1953– y subvenciones a la exportación). Siguen creándose bodegas particulares (Miguel Calatayud, Luís Megía, Félix Solís...) pero, a diferencia de etapas anteriores, predominan las sociedades cooperativas. En los años desarrollistas y de la transición (1961-1980) continúa la creación de empresas (60 % cooperativas) pero la superficie vitícola apenas crece. Aunque se mantuvo el pater-

⁵ M.R. Pardo, “El lento despegue de las actividades industriales modernas” y “El tardío despegue industrial”, en M. R. Pardo (2000), pp. 146-150 y 246-249.



nalismo proteccionista gubernamental, la intensa emigración del mundo rural al urbano y del sector agrario a la industria y los servicios eliminó la abundancia de mano de obra y encareció los salarios, lo que impulsó la tractorización del agro. A ello contribuyeron las cooperativas que en las décadas precedentes habían erradicado del proceso de comercialización del vino a los intermediarios y corredores, la mayor parte foráneos. Sin embargo fracasaron en aspectos esenciales para la modernización y competitividad de la vitivinicultura provincial: Concentración de la oferta, calidad y gama de caldos y apertura de nuevos mercados. La falta de cooperativas de segundo y tercer grado lastró el desarrollo provincial, limitando el impacto de las políticas públicas de promoción (Feria Regional de los Vinos de Valdepeñas y La Mancha) y de las Denominaciones de Origen de Valdepeñas (1966) y La Mancha (1973).

La segunda etapa (1981-2012) presenta hitos significativos: a) La reducción del 49,1 % de la superficie de viñedo (45 % en la región) gracias a la reestructuración varietal y a la po-

lítica comunitaria de incentivos al arranque de viñas, muy atractiva para viticultores maduros sin repuesto generacional que continúe con sus explotaciones; b) El avance en la mecanización y aplicación de nuevas técnicas de cultivo logrando un estadio de modernización cercano al de las regiones vitícolas españolas más avanzadas; c) La modernización tecnológica de las bodegas. Las ayudas del gobierno regional fueron abundantes pero ineficientes. Generaron instalaciones sobredimensionadas a nivel productivo y tecnológico, sobre todo entre las cooperativas; d) La creación de cooperativas de segundo o tercer grado como "Baco", con sede en Alcázar y creada en 1990 (aglutina 11.000 socios y 70.000 hectáreas, concentrando el 10 % de la producción castellano-manchega) o Vinartis S.A, creada en Valdepeñas en 2004; e) La notoria mejoría en la calidad y gama de caldos desde mediados de

■ "Manzanares. Moradores de la finca agrícola la Peaña, dedicados a las labores del campo". R. Sánchez de León. *Vida Manchega*, núm. 69. 1913.

1990; y f) Los avances en el proceso de internacionalización de las bodegas en la última década, si bien tanto esta parcela como la comercial aún tiene un amplio margen de mejora.

En suma, el desarrollo y modernización contemporáneo de la provincia es difícil de entender sin conocer su dinámica agraria y, en particular, la de su vitivinicultura. La idea de que, pese a las limitaciones naturales y demográficas, la agricultura española fue eficiente en su contribución a la modernización económica, logrando un grado de desarrollo cercano al óptimo⁶, es difícil de extrapolar a la castellano-manchega o a la de Ciudad Real. Sin embargo, no sería tan desacertada si se aplica sólo a las comarcas más especializadas en viticultura desde finales del siglo XIX: Valdepeñas y La Mancha.

2. MINERÍA, ENERGÍA E INDUSTRIA QUÍMICA: SECTORES IMPULSORES DE ENTORNOS LOCALES

Otro rasgo diferencial del modelo productivo ciudadrealense respecto al regional es su especialización minera y sus efectos en el desarrollo de otras actividades del entorno. Hasta 1970 los mineros de la provincia han supuesto el 60-95 % de los de la región, descendiendo sustancialmente el porcentaje desde entonces (Cuadro 2). El complejo minero de Almadén, con yacimientos de cinabrio explotados durante 24 siglos⁷, y la cuenca hullera de Puertolla-

no, descubierta en 1873 y activa desde 1876, determinan tal especialización, sin menospreciar otros minerales como plata, plomo, hierro, cobre, manganeso, salgema... que dejaron de explotarse hace décadas –incluso siglos– al dejar de ser rentables sus yacimientos. La extracción de mercurio apenas repercute en Almadén más allá de la construcción de diversos edificios públicos tras el incendio de 1755-57, la creación por Carlos III de la Escuela de Minas en 1777 y la generación de empleos directos e indirectos⁸. La minería hullera, sin embargo, favoreció la aparición y desarrollo de las industrias térmica y petroquímica que harían de Puertollano durante décadas el principal centro industrial de la región y lugar de destino para emigrantes. Pasó de ser un núcleo rural ganadero de 2.979 habitantes en 1860 al mayor núcleo urbano provincial en 1960-1980.

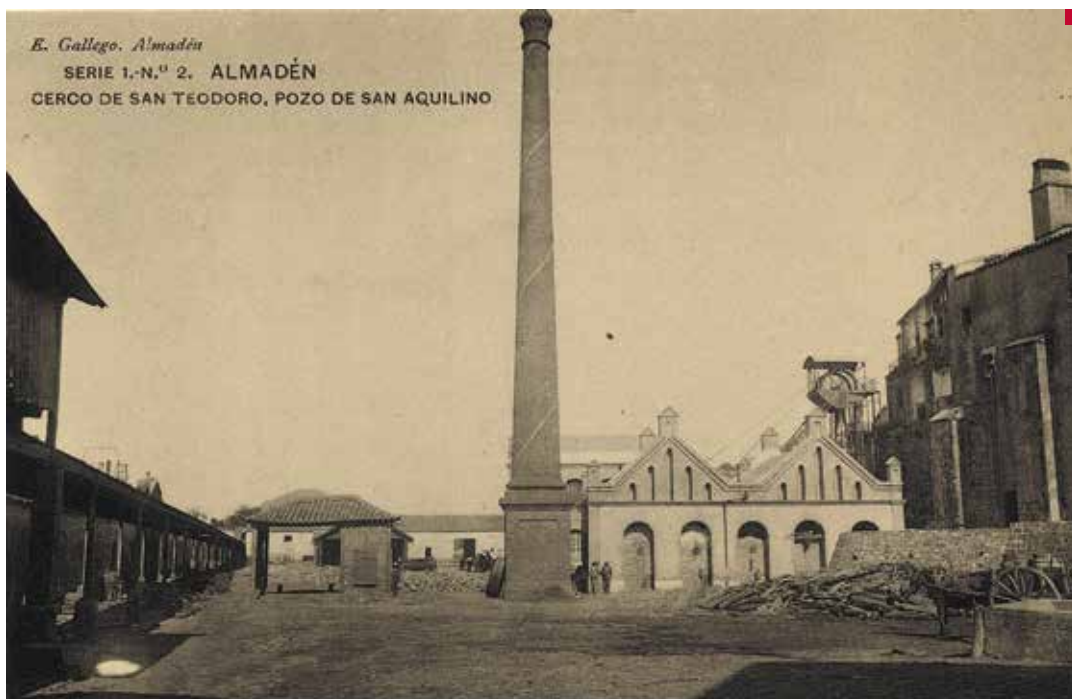
Pese a la competitividad de Almadén por la calidad de su cinabrio y bajos costes de explotación⁹, la producción en los siglos XIX y XX es errática (Gráfico 10) por la coyuntura política, gestión de la explotación o volatilidad de los precios del mercurio. En períodos como 1808-14, 1914-18 y 1936-39 se paralizó o contrajo por conflictos bélicos y tensiones políticas. Los seculares problemas de las arcas públicas propiciaron el arrendamiento de las minas a inversores extranjeros en 1833-1920 (Casa Íñigo de Ezpeleta de Burdeos –1833/35– y Banca Rots-

⁶ A. R. del Valle (2010), p. 118

⁷ Almadén ha producido 7 millones de frascos de mercurio en su historia, 1/3 del mercurio mundial extraído. Más del 90 % se exportó. La actividad extractiva cesó en 2001.

⁸ Durante el incendio, a fin de no deshacer la plantilla de las minas, Fernando VI ordenó que ningún trabajador abandonara Almadén y realizaran construcciones (Hospital para mineros, muralla que circunda Almadenejos y plaza de toros hexagonal). La Escuela de Minas, la más antigua de España y tercera del mundo –tras las de Hungría y París– continúa activa. Sobre la ocupación de personas del entorno (2.000-2.500 mineros en los años de mayor producción), hubo privilegios que favorecían su contratación como trabajadores cualificados (vecinos de Almadén) o sin cualificar (de Almadén y Chillón). También los hubo de otra índole como la Orden de Carlos IV (1792) por la que los vecinos, dependientes y obreros de la villa y minas de Almadén quedan libres del pago de impuestos y contribuciones. R. Dobado (1991).

⁹ En 1909 los costes de producción de un frasco de mercurio en Almadén eran la mitad que en las minas de Nueva India y California y menos de un tercio que los de Rusia y Santa Clara. La obsolescencia y retraso tecnológico de sus instalaciones minero-metalúrgicas, sin embargo, mermaban su competitividad.

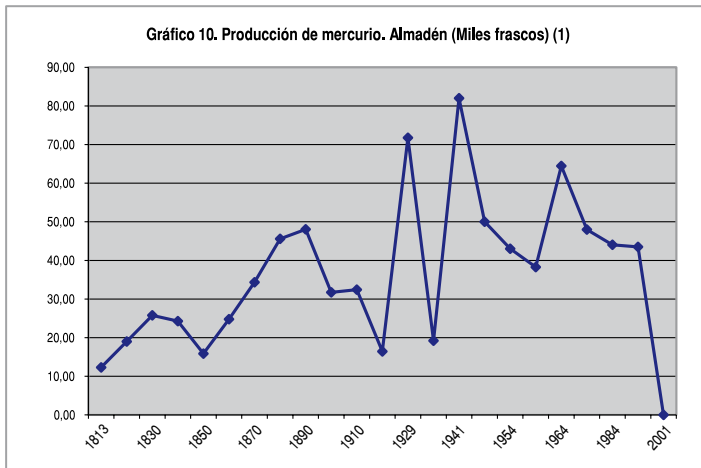


child –1835/1920–). Los arrendatarios aprovecharon la modernización tecnológica impulsada por los ilustrados a finales del XVIII y la favorable coyuntura internacional para elevar la producción y sus beneficios sin apenas reinvertir en renovar instalaciones y equipos¹⁰. La primera modernización relevante fue la incorporación de la electricidad al proceso productivo desde 1918. A partir de 1921 la Real Hacienda recupera el dominio de las minas y las hace depender del “Consejo de Administración de las Minas de Almadén y Arrayanes” que gestiona la producción y ventas de mercurio como Organismo Autónomo del Estado hasta 1981 y como Sociedad Anónima Estatal desde entonces. Hasta 1972 la producción fue creciente, salvo en 1930-1934 por la Gran Depresión, durante la Guerra Civil y en 1945-1949 al contraerse la demanda mundial con el

final de la II Guerra Mundial. La importancia de Almadén como fuente de recursos para el erario público aumentó en esta etapa, sin que ello supusiera mayores contrapartidas económicas para la provincia. La perforación del pozo de San Joaquín en 1960 –último de los abiertos– y los 109 millones invertidos en 1970 modernizaron sus instalaciones. La caída de la demanda mundial a raíz de la crisis económica de 1972-1984 obligó a infrutilizar la capacidad instalada y reducir el período anual de extracción a 6-8 meses, tiempo suficiente para cubrir la demanda. En los años noventa sigue dicha caída, agudizada por una campaña sobre la to-

■ Vista parcial del complejo de procesado del cinabrio para la explotación del mercurio en Almadén a principios del siglo XX. E. Gallego. Fototeca CECLM.

¹⁰ En 1839 el rendimiento obtenido por el Estado era de 26,1 reales/kg, apenas el 40 % de su cotización en Londres. En 1855 cayó a 2,7 reales/kg. En 1870-1900 los beneficios fueron de 240 millones. El Estado percibió menor porcentaje que los Rothschild (45,9 y 54,1 %). En 1900-1910 la inversión en instalaciones y equipos oscilan entre 4.560-5.495 pesetas/año, cantidad ínfima para los beneficios generados.



■ Gráfico 10. Un frasco equivale a 34.505 Kg.
Fuente: Elaboración propia a partir de M.R. Pardo (1996 y 2000) e Instituto Geológico y Minero (Varios años).

Cuadro 2. Evolución de los activos en Minería y Energía

	1860	1900	1910	1920	1930	1940	1950
A) CR	2.195	5.335	5.389	6.150	6.080	7.083	9.737
B) CLM	3.218	5.947	6.218	6.492	7.708	9.054	14.904
% A/B	68,2	89,7	86,7	94,7	78,9	78,2	65,3
	1960	1970	1995	2000	2005	2010	
A) CR	11.706	5.785	730	491	744	365	
B) CLM	14.303	9.637	1.868	1.840	2.640	1.895	
% A/B	81,8	60,0	39,1	26,7	28,2	19,3	

■ Cuadro 2. Hasta 1970 activos. El resto de años ocupación. Fuente: Elaboración propia a partir de INE (Censos de Población) e IGM (Estadística Minera).

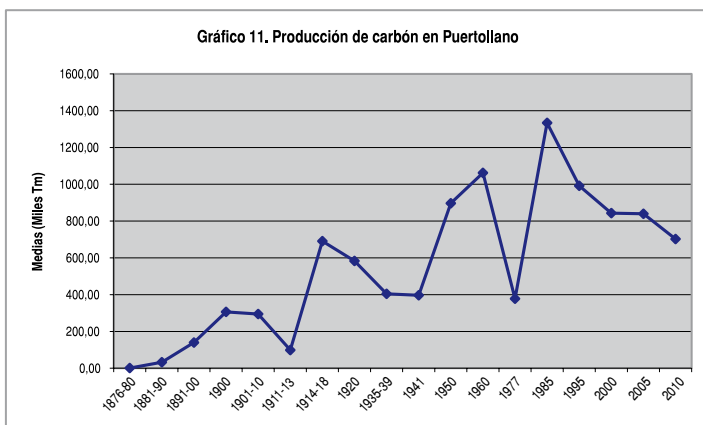
xicidad del mercurio. En 2001 cesa la actividad y la empresa se integra en la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI).

Los yacimientos de hulla y pizarras bituminosas de la cuenca de Puertollano son la gran novedad minera de Ciudad Real en la época contemporánea. Al margen de su bajo contenido calorífico por la presencia de azufre, su mayor problema competitivo fue la dotación de infraestructuras de transporte adecuadas para conectar internamente las instalaciones del complejo minero (pozos, lavaderos, destilería, apartadero, estación, térmicas, refinera...) e integrar a Puertollano en los mercados de Madrid, Badajoz y Andalucía. Las ventajas

derivadas del grosor de las capas (1-2,4 m), posibilidad de extracción a cielo abierto y relativa cercanía a las fundiciones de plomo andaluzas y al mercado madrileño atemperan pero no solucionan el problema. En 1868-1964 la mejora de las infraestructuras ferroviarias es reivindicada continuamente por los agentes socioeconómicos e instituciones locales y provinciales¹¹, dando como resultado un abigarrado entramado de ramales que conectan las minas con las centrales térmicas y empresas petroquímicas¹² y un acceso más que aceptable al Centro y Sur de España

Desde 1876 hasta la I Guerra Mundial la producción hullera crece de forma moderada

¹¹ En 1916-17 hay constancia de quejas por los recortes de vagones de MZA para transportar carbón. En 1919 el sindicato hullero de Ciudad Real y las organizaciones sindicales locales solicitan al Ministro de Fomento la pronta ejecución de los ferrocarriles de Puertollano a Conquista, La Carolina y Córdoba. Argumentan que disminuirían los costes de transporte y les permitiría abastecer a toda Andalucía.



■ Gráfico 11. Para los períodos, media anual.
Fuente: Elaboración propia a partir de M.R. Pardo (1996 y 2000) e Instituto Geológico y Minero (Varios años).

(Gráfico 11). El conflicto limitó las exportaciones de carbón de Gran Bretaña, quedando sus mercados exteriores, como los de otros países beligerantes, abiertos a la hulla de Puertollano. Las extracciones aumentan, al igual que el empleo; afluye más capital extranjero; se exploran nuevos yacimientos; se abren nuevas explotaciones; y se amplían y mejoran instalaciones e infraestructuras¹³. Pese a los exorbitantes beneficios obtenidos por los industriales, las reinversiones en modernización fueron insuficientes para competir con solvencia al restaurarse la normalidad productiva y comercial tras la guerra. La minería de Puertollano, como la española, entró en recesión al recuperarse la producción europea y aumentar la competencia de la energía eléctrica en el mercado interior. El "movimiento nacionalista del carbón" mitigó el impacto de la crisis que, en Puertollano, comienza a superarse lentamente a partir de 1925 con la puesta en

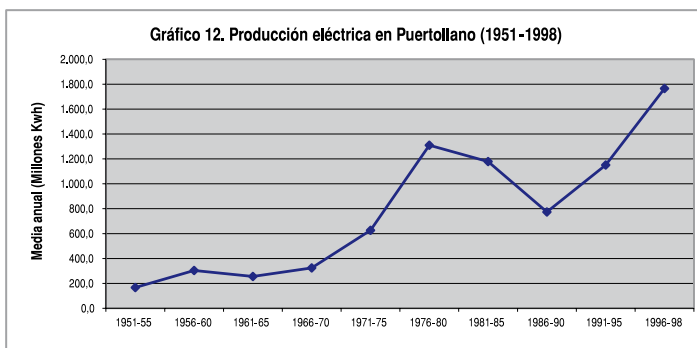
marcha de nuevas instalaciones (Escombrera Central, Central Térmica Calatrava, Destilería de Pizarras y Talleres Calatrava). La Guerra Civil dio nuevos bríos a las explotaciones. La cuenca fue la principal zona suministradora de carbón de la España Republicana, por delante de Asturias a cuyos recursos mineros era difícil acceder al estar rodeada por territorio sublevado y persistir el bloqueo marítimo. En la posguerra la política autárquica impulsó la explotación de los recursos nacionales. La producción hullera de Puertollano crece de inmediato, acentuándose el ritmo extractivo desde 1952 al iniciar su actividad la "Destilería de Pizarras" de la Empresa Nacional Calvo Sotelo (ENCASO) y la central térmica del INI¹⁴. El cierre de las minas de pizarras y de la destilería en 1966 y la sustitución del carbón por fuel-oil en las empresas de ENCASO limitó la demanda carbonífera a las centrales térmicas y abocó a la minería a una nueva crisis. La ex-

¹² La "Cronología económica y social de la provincia de Ciudad Real" recoge las fechas de creación de los principales ramales del entramado ferroviario interno del complejo minero-industrial de Puertollano y las de la construcción del ferrocarril que conecta con Madrid, Badajoz y Andalucía.

¹³ En 1914-18 la producción pasa de 403.185 a 978.745 Tm; la potencia instalada de 1.329 a 4.154 C.V; y los mineros de 1.700 a 5.195. Se abren más minas (Perseverancia, Oportunidad, La Razón, La Esperanza, Demasía y La Extranjera), se incorpora la energía eléctrica al proceso productivo y se crean nuevas infraestructuras (encauzamiento del río Ojailén, ramal de ferrocarril entre las minas Argüelles y Asdrúbal) e instalaciones (lavadero central, destilería, hornos de coque y subproductos de la SMMP).

¹⁴ Dicha central tiene a "Sevillana de Electricidad" como mayor accionista. Su potencia instalada era de 60.000 Kwh (15.120 Kwh la vieja Central Térmica Calatrava). En 1953 produce 103 millones de Kwh, cifra que se triplica posteriormente (348 en 1971), si bien es cierto que desde 1966 consume hulla y petróleo al acondicionarse sus calderas para poder quemarlo.

■ Gráfico 12. Fuente: Elaboración propia a partir de M.C. Cañizares (2000).



clusión de Puertollano del Plan de Protección del Sector del Carbón Nacional, aduciendo que la principal empresa explotadora (SMMP) era extranjera y transfirió sus concesiones mineras para desligar la explotación hullera de su patrimonio minero-metalúrgico¹⁵, agravó la crisis. El final del contrato de 2.400 obreros en 1970 y el desmantelamiento escalonado de los pozos de “Hucesa” en 1970-1975 reflejan su impacto socioeconómico. Para suavizar tensiones se crea en 1972 una nueva térmica –explotada por “Sevillana de Electricidad” y que garantiza un consumo de 600.000 Tm de hulla anuales– y se amplía a Puertollano el ámbito productivo de la “Empresa Nacional de Carbones del Sur” (ENCASUR). En 1977 inicia su actividad en la Descubierta “Emma”. Extrae carbón a cielo abierto, modalidad que sustituye por completo a la tradicional explotación subterránea mediante pozos tras el cierre de la cooperativa “La Batosa” en 1991¹⁶. La mayor competitividad del carbón al encarecerse el petróleo en los años setenta, los menores costes de producción de las explotaciones a cielo abierto y la apuesta por las térmicas del

Plan Energético Nacional (1978-1987) ayudaron a salir de la crisis a un sector minero que ya dependerá totalmente de la demanda para producir energía eléctrica. Tal reorientación apenas fue un bálsamo para la problemática social de los parados de la comarca. La capacidad de la minería de generar empleos directos cayó en picado por la intensa mecanización que admiten las explotaciones a cielo abierto¹⁷. La construcción de la Central Térmica de Ciclo Combinado de Elcogas S.A. en 1992, impulsada por el Plan Energético Nacional (1991-2000), intensifica dicha orientación y acrecienta la relevancia energética de Puertollano. Ello no se traduce en mayor producción hullera –disminuye lentamente desde 1985– pese a crecer la producción eléctrica (Gráfico 12).

Por otro lado, la dinámica minera de Puertollano no sería entendible sin una mínima referencia a la presencia del capital extranjero y público y a la destilación de pizarras bituminosas como semilla de un complejo petroquímico que se autoabastece de energía con las térmicas instaladas en él. Al inicio de la explotación carbonífera marcaron las pautas las empresas

¹⁵ La SMMP se transforma en “Hullera del Centro S.A” (Hucesa), transfiriendo sus concesiones mineras a “Peñarroya Española” en 1968 y a la propia “Hucesa” en 1969, que presenta en 1970 un expediente de crisis que conducirá a su cierre escalonado en 1970-1975. M.C. Cañizares (2005), p. 165.

¹⁶ ENCASUR se convierte en la mayor empresa carbonífera de la cuenca. Coexiste con otras pequeñas que extraen hulla mediante pozos –“La Batosa” (1960-1991)- o a cielo abierto: “Inversiones Terrales” (1981-1998) y “Explotaciones Mineras P. Úbeda” (1980-2005). *Ibidem*, p. 166.

¹⁷ En 1977 la plantilla de ENCASUR en Puertollano era de 137 obreros, alcanzando su máximo en 1989 con 310. En 2012 apenas supera la centena. Estas cifras confirman la baja capacidad de generar empleo directo de la minería a cielo abierto, máxime si se recuerdan los 5.500 o más mineros ocupados antaño.



de capital extranjero, mayoritariamente francés. Las sociedades “Escombreras Beiberg”, “Francesa de Carbones de Puertollano” y “Minero Metalúrgica de Peñarroya” fueron las que más invirtieron. En 1912, tras acuerdos diversos, se aglutinaron en torno a la SMMP, la gran dinamizadora de la minería hullera hasta la Guerra Civil. En la posguerra, la prioridad del gobierno a la autosuficiencia en derivados del petróleo (carburantes, explosivos, aceites minerales, colorantes, fuel-oil...) motivó la creación en 1942 de la Empresa Nacional Calvo Sotelo (ENCASO)¹⁸ que, a partir de 1945, construirá tres complejos industriales con tal objetivo. Uno de ellos es el de Puertollano, que se convierte en banco de pruebas de la política franquista. El inicio del complejo se sustentó

en la “Destilería de Pizarras” de ENCASO y en la central térmica del INI que generaría la energía suficiente para cubrir el alto consumo eléctrico de la destilación¹⁹. Su puesta en marcha en 1952 requirió grandes inversiones que no serían cuestionadas al principio pues el déficit de combustible en la España de la autarquía obviaba el alto coste de oportunidad y los bajos rendimientos de la destilación. La creciente apertura externa del país desde 1959 hizo insostenible su baja rentabilidad, cerrándose en 1966²⁰, justo el año en que, tras inaugurar el oleoducto Málaga–Puertollano, se pone en marcha la Refinería de Petróleo de

■ El “Terri” de Puertollano en 2010. Isidro Sánchez Sánchez.

¹⁸ Supuso un desembolso inicial de 157 millones de pesetas. Se la dotó de ingentes recursos, máxime considerando las penurias y limitaciones financieras de posguerra.

¹⁹ El proyecto de destilería tiene el antecedente de la SMMP, descubridora de las pizarras bituminosas en 1916 y creadora de la “Destilería de Pizarras Calatrava” en 1918, experiencia poco exitosa.

²⁰ Las inversiones en los pozos de pizarras (Inclinado, Calvo Sotelo y Nº 1) y pagos por las concesiones de la SMMP fueron de 192 millones de pesetas. La tecnología, maquinaria y equipos se importaron pese al aislamiento internacional de España hasta 1950. Inicialmente se pensó que, en una primera fase la Destilería consumiría 400.000 Tm/año y en una segunda 1.140.000 Tm. La realidad fue distinta: 215.000 de media en 1952-54; 546.000 en 1955-56; y 773.000 en 1957-65. El objetivo era producir 120.000 litros de combustible (30.000 de gasolina auto y 20.000 de keroseno) por cada millón de toneladas.

CAMPSA. El complejo petroquímico se completa en la etapa desarrollista con nuevas empresas mixtas de capital público-privado del grupo ENCASO²¹ o privadas con participación extranjera²² dedicadas a fabricar inputs químicos para una industria del plástico en plena expansión. En 1973 comienza la reestructuración del INI que, a medio y largo plazo, resta relevancia al complejo petroquímico de Puertollano respecto a otros como el de Tarragona. ENCASO se integra en EMPETROL, la mayor empresa refinadora de petróleo de España. A partir de 1980 se acelera la reconversión de la industria química española, lo que implicó cierre de "El Paular", fusión de las filiales mixtas con "Alcudia S.A", integración en el Grupo Repsol creado en 1987 y reajustes en ENFERSA que se prolongan hasta los acuerdos ERCROS-ENFERSA de 1994. Los últimos grandes cambios en el complejo surgen a raíz del "Plan Energético Nacional (1991-2000)" y del "Plan de Reestructuración de Zonas Mineras Deprimidas (1998-2005)". El primero plantea construir una térmica, puntera tecnológicamente, de "Gasificación Integrada en Ciclo Combinado" (335 Mw de potencia) que funcione con hulla y coque del petróleo de la Refinería local de Repsol YPF²³. Para ello se crea en 1992 la empresa Elcogas S.A.²⁴ que gestiona la construcción de las instalaciones y la producción eléctrica desde que en 1996 entra en actividad

la planta generadora de energía a partir de gas natural (la alimentada con carbón se activa en 1998). Los bajos beneficios de la empresa durante su primera década de vida cuestionaron su viabilidad futura y, con ello, la de la minería de la cuenca. El alza de los precios del crudo en los últimos años conceden una tregua al sector, lo que no impide que las tensiones sociales derivadas de la incertidumbre sobre su futuro sigan presentes²⁵. En cuanto a las inversiones obtenidas por Puertollano del Plan para Zonas Mineras Deprimidas han sido cuantiosas pero insuficientes para diversificar las actividades productivas de la comarca y así suavizar su deterioro minero-industrial.

La minería ha influido notablemente en el desarrollo económico contemporáneo de Puertollano y su comarca, si bien su incidencia ha sido más indirecta que directa. La minería en si tiene un impacto socioeconómico cada vez menor desde 1965. El motor de desarrollo local desde entonces es la industria petroquímica asentada en la comarca por sus ventajas locacionales (infraestructuras ya creadas y abundancia de carbón, aunque de mediocre calidad) y, sobre todo, por la apuesta política de lograr la autosuficiencia de combustibles en la posguerra. Puertollano se erige en el principal centro industrial de la provincia y de Castilla-La Mancha, pero su industria nada tiene que ver con el resto del tejido empresa-

²¹ A las plantas de hidrogenación, lubricantes sintéticos y desparafinado por urea de la "Destilería" y a las fábricas de nitrogenados (abonos) y de sulfato amónico abiertas en 1958 y 1960, se suman en 1966 la Refinería y las empresas químicas mixtas "Calatrava S.A" y "Alcudia S.A" y, en 1969 "El Paular S.A". En 1972 se construye la central térmica ENECO S.A y en 1973 entran en actividad la química "Montoro S.A" y la planta de ENFERSA. Entre las empresas de capital extranjero que participaron en ellas destacan Phillipes Petroleum, Cros S.A, Foret e Imperial Chemical Industries S.A (ICI).

²² CROSICI, participada por ICI y Cros S.A, (produce óxido de etileno y glicoles) y OXICROS, participada por Cros S.A y Hooker Chemical Corporation (fabrica cloro y polietileno)

²³ Primera de este tipo creada en España y la mayor del mundo que emplea carbón como combustible. Su producción anual en 2003-2010 oscila entre 1.300-1700 Gwh.

²⁴ Sus accionistas iniciales fueron ENDESA, Iberdrola, Unión FENOSA y "National Power", ésta de capital extranjero que se saldría ante las dudas que suscita su rentabilidad. No obstante, al ser la Central de Elcogas beneficiaria del "Programa Thermia" de la Unión Europea, los capitales europeos también han estado presentes.

²⁵ ENCASUR adopta un ERE temporal de 3-6 meses en 2012. Afecta a todas las empresas contratistas de explotaciones a cielo abierto que trabajan al pasar la demanda de carbón solicitada por las térmicas entre 2011-2012 de 557.000 a 415.000 Tm.



rial. Ha sido y es una “catedral en el desierto” incapaz de generar efectos externos que impulsen el desarrollo del resto de ramas manufactureras.

4. EL FERROCARRIL COMO FACTOR DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO ECONÓMICO

Las infraestructuras de comunicaciones son un factor determinante para el desarrollo pues propician la aparición de mercados extensos que favorecen la división del trabajo y la diversificación productiva. Con la Ley de ferrocarriles de 1855 se acelera la construcción de la red ferroviaria de Ciudad Real. El ferrocarril llegó a la provincia en 1854 con la inauguración del tramo Tembleque–Alcázar de San Juan. En 1855 se abre el de Alcázar–Albacete y al año siguiente la línea Madrid–Alicante. En 1860-66 se completa gran parte de la red ferroviaria básica provincial, aunque

tardarán años en terminarse las líneas Ciudad Real–Badajoz y Madrid–Cádiz que facilitan el acceso a los mercados andaluces. El tendido construido en estos años fue más un instrumento de especulación que de desarrollo al primar la estructura radial sobre la transversal. Se buscaba conectar Madrid con la periferia sin contemplar la posibilidad de vertebrar los territorios atravesados²⁶. En este sentido, el ferrocarril estimuló la modernización e integración en los mercados nacionales de La Mancha, Valdepeñas y, en menor medida, Campo de Calatrava, limitando el desarrollo de los territorios restantes de la provincia al quedar alejados de la red. Su impacto sobre el mercado provincial fue moderado, aunque positivo. Prueba de ello es la industria tinajera

■ Estación del ferrocarril de Ciudad Real a principios del siglo XX. Fototeca del CECLM.

²⁶ El trazado transversal que une la línea de Andalucía con Extremadura desde Manzanares a través de Daimiel y Almagro pudo tener entidad vertebradora propia. Sin embargo ésta quedó desvirtuada por el verdadero objetivo perseguido: Unir Levante con Extremadura. I. Pardo (2000), pp. 160-163.



de Villarrobledo y su creciente penetración en los mercados de Tomelloso y Valdepeñas.

A nivel local, el ferrocarril fue clave en el desarrollo de Alcázar en el último tercio del siglo XIX y tres primeros cuartos del XX. Su ubicación en el centro de La Mancha le llevó a ser el principal nudo de las comunicaciones ferroviarias de Madrid con Andalucía y Levante durante más de una centuria. Al margen de ser la primera localidad provincial con estación de tren, ser nudo le sirvió para convertirse en centro de clasificación de mercancías de la MZA desde 1909, en depósito de locomotoras y máquinas de vapor y eléctricas para MZA y RENFE, en centro de talleres de remolcado, reparaciones y material de motor y en banco de pruebas para la introducción de avances técnicos y tecnológicos (primer enclavamiento hidráulico, uso de tractores de gasolina y de automotores térmicos de gasó-

geno, electrificación de líneas, gobierno de subestaciones a distancia...) Tras la crisis de los años setenta, la reconversión convirtió a Alcázar en un núcleo secundario de las comunicaciones por ferrocarril, desprovisto de gran parte de los servicios que ofrecía antaño, con la consiguiente reducción de la ocupación²⁷. Desde 1985 tuvo lugar la remodelación de su estación, la creación de un nuevo enclavamiento eléctrico y la instalación del centro de telemando que gobierna las subestaciones de Río Záncara, Quero, Socuéllamos, La Mesa, Marañón y Manzanares. Pese a ello no ha recuperado su importancia pasada como enclave ferroviario, quedando fuera de la red de alta velocidad española que, en su tramo Madrid-Sevilla, cuenta en la provincia con las estaciones de Ciudad Real y Puertollano. En suma, el ferrocarril ya no tiene la importancia de antaño como factor del desarrollo. Ya

²⁷ Los activos del transporte por ferrocarril en la provincia pasan de 300 en 1860 a 1.000 en 1900, 2.500 en 1930, 3.400 en 1940 y sobre 6.000 en la etapa desarrollista. Estos últimos suponían el 15 % de los activos del sector provincial de servicios (9,7 % los ferroviarios de Alcázar).



NOVEDADES EN TEJIDOS. – CONFECCIONES Y MUEBLES
elén, 11, y Galileo, 1. – TOMELLOSO (Ciudad Real)

no constituye un factor diferencial del modelo productivo de la provincia respecto al de Castilla-La Mancha.

5. EL TEJIDO EMPRESARIAL PROVINCIAL EN EL SIGLO XXI

Ciudad Real cuenta a principios de 2012 con 30.600 empresas, el 24 % de las de Castilla-La Mancha. La dinámica empresarial provincial del siglo XXI coincide con la regional y nacional, con dos etapas claramente diferenciadas: 2000-2007 y 2008-2012 (Cuadros 3 y 4). La primera es una de las más expansivas de su historia, aunque de intensidad ligeramente inferior a la media regional. Se crean 8.437 nuevas empresas, un 34,3 % más que en 2.000 (38.500 en la región –38,9 % de aumento–). Todas las categorías según forma jurídica aumentan su número salvo “Sociedades Anónimas” (SA) y “Cooperativas” (–2,5 y –11 %). Las “Asociaciones” triplican su cifra,

los “Organismos Autónomos” (OA) crecen un 52,7 %, las “Sociedades Limitadas” un 37,5 % y las “Personas Físicas” un 16,2 %. Por tamaño²⁸, las que más crecen en términos relativos son las grandes empresas (130 % –102,5 % en CLM–) y medianas (55 y 49,3 %). No obstante, los principales artífices de la expansión han sido microempresas y autónomos con el 53,6 y 30 % de las empresas creadas en la provincia (53,9 y 31,4 % en la región). Al igual que en Castilla-La Mancha, el incremento del tejido empresarial de Ciudad Real lo impulsan microempresas y autónomos, pero, a diferencia de la región, las medianas y grandes han jugado un papel más importante en la provincia.

■ Díptico que servía como promoción publicitaria, tarjeta postal y estadillo de pagos pendientes del cliente (en el reverso). Fototeca del CECLM.

²⁸ Consideramos como autónomos las empresas sin asalariados; microempresas, 1-5 asalariados; pequeñas, 6-19; medianas 20-99; y grandes > 99.

Cuadro 3. Empresas de Ciudad Real según condición jurídica y tamaño (2000-2012)

Condición Jurídica	PF	S.A	SL	CB	COOP	ASOC	O.A.	Otras	TOTAL
2000. Núm.	16.497	598	5.566	1.360	308	190	55	3	24.577
%	67,1	2,4	22,6	5,5	1,3	0,8	0,2	0,0	100,0
NI	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2008. Núm.	19.176	583	10.449	1.870	274	574	84	1	33.011
%	58,1	1,8	31,7	5,7	0,8	1,7	0,3	0,0	100,0
NI	116,2	97,5	187,7	137,5	89,0	302,1	152,7	33,3	134,3
2012. Núm.	17.067	547	10.296	1.570	262	768	89	1	30.600
%	55,8	1,8	33,6	5,1	0,9	2,5	0,3	0,0	100,0
NI	103,5	91,5	185,0	115,4	85,1	404,2	161,8	33,3	124,5
Estratos por Asalariados									
	Sin as.	1-5	6-19	20-49	50-99	100-199	200-499	> 500	TOTAL
2000. Núm.	13.697	8.572	1.772	417	85	23	10	1	24.577
%	55,7	34,9	7,2	1,7	0,3	0,1	0,0	0,0	100,0
NI	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2008. Núm.	16.223	13.094	2.837	633	145	55	21	3	33.011
%	49,1	39,7	8,6	1,9	0,4	0,2	0,1	0,0	100,0
NI	118,4	152,8	160,1	151,8	170,6	239,1	210,0	300,0	134,3
2012. Núm.	15.983	12.056	2.036	380	91	39	12	3	30.600
%	52,2	39,4	6,7	1,2	0,3	0,1	0,0	0,0	100,0
NI	116,7	140,6	114,9	91,1	107,1	169,6	120,0	300,0	124,5

La segunda etapa es de crisis y recesión. Entre 2008-2012 desaparecen 2.411 empresas en Ciudad Real, el 23,7 % de las que caen en la región. La intensidad del proceso de destrucción de empresas ha sido similar en ambos territorios. Todos los tipos según forma jurídica decrecen, excepto "Asociaciones" y "OA", si bien es cierto que sólo "Cooperativas" y "SA" presentan menor número que a principios del siglo XXI. Por tamaño, aunque la reducción de empresas es común a todas las categorías, las que mejor resisten los embates de la crisis son los autónomos y microempresas con caídas del -1,5 y -7,9 % frente al -28,2; -39,5 y -31,6 % de las pequeñas, medianas y grandes, respectivamente. Dichos porcentajes son muy parecidos a los de Castilla-La Mancha, salvo los au-

■ Cuadro 3. Datos a 1 de enero de cada año. Fuente: Elaboración propia a partir del INE: DIRCE (Varios años).

tónomos que crecen un 0,8 % en la región. No obstante, la intensidad de la crisis está siendo algo mayor en la provincia, particularmente en industria y servicios. Los datos del cuadro 4 permiten aproximarnos, con la conveniente cautela ya que la variable es el local en vez de la empresa, al grado de especialización por ramas del tejido empresarial de la provincia respecto al de Castilla-La Mancha en la actualidad, así como al impacto de la crisis durante 2009-2011 en ambos territorios. En el sector industrial, Ciudad Real aparece especializada²⁹ en las ramas de "vehículos de motor y material

²⁹ Consideramos que está especializada una rama o sector cuando su valor supera la unidad. Si es superior a 1,1 podemos hablar de especialización media o alta. Si se sitúa entre 1-1,049 o entre 1,049-1,1 se le caracteriza como de especialización baja o moderada, respectivamente.

Cuadro 4. Tejido empresarial de Ciudad Real por ramas y sectores. 2012

RAMAS Y SECTORES	Núm. Local	(% s. CR	(%)	Grado Esp. CR en CLM	% Variación 2012/2010 CR	CLM
			CR sobre CLM			
Extractivas, coquerías y refino petróleo	49	0,14	17,13	0,7047	-3,92	-6,23
Alimentación y bebidas	798	2,24	25,71	1,0575	-1,12	6,70
Textil, confección, cuero y calzado	248	0,69	18,52	0,7618	-11,43	-9,04
Madera y muebles	354	0,99	15,57	0,6403	-8,76	-1,81
Papel, artes gráficas y edición	169	0,47	20,31	0,8355	2,42	-2,92
Química, farmacéutica, caucho y plásticos	76	0,21	15,42	0,6341	-5,00	-0,40
Productos minerales no metálicos	181	0,51	19,38	0,7971	-1,63	-7,43
Metalurgia y productos metálicos	659	1,85	23,61	0,9712	-8,47	-8,82
Prod. Informáticos-electrónicos-eléctricos-ópticos	28	0,08	15,22	0,6259	-17,65	-16,36
Maquinaria y equipos mecánicos	68	0,19	26,05	1,0716	-5,56	-6,79
Vehículos motor y material transporte	58	0,16	39,19	1,6119	-1,69	-9,76
Suministro energía eléctrica, gas, agua	1.005	2,82	26,60	1,0942	0,10	3,37
Captación y depuración aguas	26	0,07	20,63	0,8488	-7,14	-1,56
Reciclaje aguas y residuos	32	0,09	14,55	0,5983	39,13	10,55
Otras industrias manufactureras	70	0,20	22,29	0,9170	9,38	6,08
INDUSTRIA	3.821	10,70	22,37	0,9200	-3,49	-1,62
Construcción edificios	3.010	8,43	21,52	0,8853	-8,87	-9,59
Ingeniería civil-construcción especializada	2.470	6,92	23,73	0,9760	-7,42	-9,57
CONSTRUCCIÓN	5.480	15,35	22,46	0,9240	-8,22	-9,58
Ventas y reparaciones vehículos motor	1.003	2,81	23,11	0,9504	-7,30	-4,57
Comercio al por mayor	2.110	5,91	22,74	0,9355	3,99	3,72
Comercio al por menor	7.325	20,52	27,42	1,1280	-3,21	-1,46
Transporte y servicios anexos	2.217	6,21	23,15	0,9523	-0,63	-2,65
Correos y comunicaciones	129	0,36	20,19	0,8304	-5,15	5,27
Hostelería y restauración	3.005	8,42	23,72	0,9756	-2,85	-1,76
Reparación ordenadores y consultoría informática	373	1,04	23,68	0,9741	12,35	13,39
Reparación instalaciones, maquinaria y equipos	73	0,20	19,84	0,8159	-10,98	-5,40
Servicios financieros y seguros	497	1,39	25,00	1,0283	-6,93	-6,05
Auxiliares servicios financieros y seguros	736	2,06	26,19	1,0773	12,02	5,68
Actividades Inmobiliarias	614	1,72	19,05	0,7836	6,04	6,72
Consultoría y servicios a empresas	1.951	5,47	24,92	1,0250	3,39	3,38
Servicios de arquitectura, ensayos y análisis técnicos	820	2,30	23,07	0,9488	-7,34	-7,42
Investigación y desarrollo	39	0,11	25,83	1,0624	-57,14	-62,34
Servicios de alquiler	223	0,62	22,71	0,9341	-5,91	-10,07
Agencias de viajes y operadores	119	0,33	25,16	1,0348	5,31	3,73
Servicios a edificios y jardinería	631	1,77	33,64	1,3835	-15,42	-9,24

■ Cuadro 4 (continúa en la página siguiente). Datos a 1 de enero de 2012. Fuente: Elaboración propia a partir del INE: DIRCE (Varios años)

Servicios de empleo	31	0,09	19,50	0,8019	-20,51	-7,56
Servicios de seguridad e investigación	41	0,11	23,43	0,9637	5,13	9,38
Servicios personales	1.164	3,26	26,48	1,0891	-2,76	-2,07
Educación	741	2,08	24,88	1,0235	3,64	4,64
Servicios sanitarios, asistenciales, sociales	1.107	3,10	26,03	1,0709	8,53	8,00
Servicios asociativos, recreativos, culturales	992	2,78	24,37	1,0023	7,59	9,17
Servicios de profesionales n.c.o.p.	457	1,28	35,54	1,4617	21,87	54,57
SERVICIOS	26.398	73,95	25,06	1,0306	-0,72	0,24
TOTAL LOCALES	35.699	100,00	24,31	----	-2,25	-1,75

de transporte”, “suministro de energía eléctrica, gas y agua”, “maquinaria y equipos mecánicos” y “alimentación y bebidas” –utilizando otros indicadores también lo estaría probablemente en extractivas, coquerías y refino de petróleo y química–. En servicios los mayores niveles de especialización corresponden a “profesionales diversos”, “edificios y jardinería”, “comercio al por menor”, “servicios personales”, “auxiliares de servicios financieros y seguros”, “sanitario–asistenciales y sociales” e “investigación y desarrollo”. En cuanto a la dinámica reciente, la mayoría de las ramas presentan una evolución adversa. Los mayores retrocesos, con caídas superiores al 10 %, corresponden a la rama industrial “textil confección, cuero y calzado” y a las terciarias de “investigación y desarrollo”, “empleo”, “edificios y jardinería” y “reparación de instalaciones, maquinarias y equipos”. Sin ser tan intenso el retroceso, son significativos también por su peso en el entramado empresarial provincial los de las industrias de “madera y mueble”, “metalurgia y productos metálicos”, “maquinaria y equipos” y “química, farmacéutica, caucho y plásticos”, a las ramas de construcción de edificios y civil, y a los servicios “financieros y de seguros”, “alquiler y correos y comunicaciones”. No obstante, hay quince ramas con evolución positiva, lo que hace pensar en ellas como potenciales yacimientos de empleo a corto y medio plazo. Son las industrias del “reciclaje” y “suministro eléctrico, gas y agua”, y los servicios vinculados a la informática, auxiliares del mundo financiero,

profesionales, sanitario–asistenciales y sociales, asociativos, ocio y cultura, turísticos, seguridad y comercio al por mayor ▴

BIBLIOGRAFÍA

- A. Carreras y otros, *Estadísticas históricas de España*, Fundación Banco Exterior, 1989.
- A. Carreras y X. Tafunell, (Coordinadores), *Estadísticas históricas de España. Siglos XIX y XX*. Fundación BBVA, 2005.
- A. R. del Valle (Coordinador), *Historia Agraria de Castilla–La Mancha. Siglos XIX–XXI*, Almud, 2010.
- I. Pardo, “Infraestructuras del transporte y factor empresarial”, en M. R. Pardo (Coordinador), *Historia Económica de Castilla–La Mancha*, Celeste, 2000, pp. 159–169.
- I. Sánchez, *Castilla–La Mancha en la época contemporánea*, Servicio de Publicaciones de la Junta de Comunidades de CLM, 1986.
- I. Sánchez, “Publicaciones Periódicas Valdepeñas (1885–2008)”, en *4º Ciclo de Conferencias Valdepeñas y su historia*, Ayuntamiento de Valdepeñas, 2009.
- Instituto Geológico y Minero, *Estadística Minera*, Ministerio de Industria, Varios años
- J. Alcaide, *Evolución económica de las regiones y provincias españolas en el siglo XX*, Fundación BBVA, 2003.
- J. Camacho, *La población de Castilla–La Mancha (siglos XIX y XX)*, Servicio de Publicaciones de la Junta de Comunidades de CLM, 1999.
- J. A. Gallego, *Ferrocarril y transición al capitalismo en La Mancha, 1850–1936*, Almud, 2009.
- J. I. Palacio (Coordinador), *Estructura Económica de Castilla–La Mancha*, Celeste, 2002.



- M. C. Cañizares, "Cambios recientes y efectos espaciales de la actividad minera en Puertollano", en *Revista Ería*, Núm. 52 (2000), pp. 161-174
- M. R. Pardo, *La industria de Castilla-la Mancha en el período de recuperación (1985-1991)*, Civitas, 1996.
- M. R. Pardo (Coordinador), *Historia Económica de Castilla-La Mancha*, Celeste, 2000.
- M. R. Pardo, "Estructura económica y desarrollo regional", en *Revista Castilla-la Mancha-La tierra del Quijote*, Núm. 6 (2007), pp. 64-69
- M. T. Labián, "Los servicios financieros en Valdepeñas durante el primer tercio del siglo XX", en *5º Ciclo de Conferencias Valdepeñas y su historia*, Ayuntamiento de Valdepeñas, 2010.
- R. Dobado, "La minería estatal española, 1748-1873", en F. Comín y P. Martín-Aceña (Directores), *Historia de la empresa pública en España*, Espasa Calpe, 1991
- R. Domínguez y M. Guijarro, "Evolución de las disparidades espaciales del bienestar en España, 1860-1930", en *Revista de Historia Económica*, Núm. 1 (2000), pp. 133-134.

■ Postal "Café restaurante de RENFE (Fonda Museo del Ferrocarril). Alcázar de San Juan". Fototeca del CECLM.



5. CIUDAD REAL: UNA PROVINCIA CON VOCACIÓN VITIVINÍCOLA

Diego Peris Sánchez

El cultivo de la vid, la elaboración del vino y su distribución y comercialización son elementos esenciales de la economía de Castilla-La Mancha. Una realidad que ha evolucionado con el paso del tiempo hacia una mayor cantidad de producción y sobre todo en un camino de calidad.

La extensión del cultivo de la vid en Castilla-La Mancha y la importancia de sus producciones, supera a todas las regiones vitivinícolas españolas. Tiene 526.368¹ hectáreas de viñedo, una producción anual de 3.237.000 toneladas de uva y unos 21'72 millones de hectolitros de vinos nuevos y mostos no destinados a la fermentación². Ello supone el 50'84% de la superficie de España dedicada a este cultivo y el 52% de las producciones totales de mostos y vinos de España.

Dentro de la estructura de Castilla-La Mancha, la superficie de vid es muy superior a la de otros usos, correspondiendo a un 6'7% de la total geográfica, un 18'3% de las tierras de cultivo, y un 73'3% de las dedicadas a

cultivos leñosos, todas de gran magnitud, que superan toda comparación nacional e internacional³. Entre 1960 y 1980, CLM se convirtió en la región con mayor superficie de viñedo en toda la Unión Europea, y la segunda en producción vínica. Las superficies del viñedo han pasado de 372.000 hectáreas en el período 1961-65 a 459.000 en 1966-1970 y a 668.000 en 1971-75. Posteriormente, dicha situación se ha ido ajustando hasta llegar a los valores actuales.

El viñedo representa un importante factor medioambiental en Castilla-La Mancha, al convertirse en la única cobertura vegetal de buena parte del territorio regional durante los meses de verano. El viñedo, más allá de su importancia económica, configura la personalidad de la región, está ligado a su historia, a su realidad actual y, por voluntad de sus vitivinicultores, va a seguir estando estrechamente vinculado a su futuro⁴.

El viñedo es parte esencial del paisaje de Castilla-La Mancha, de un paisaje natural, tras-

	AB	CR	CU	GU	TO	CLM	España
Explotaciones	12.877	23.498	10.223	1.324	26.151	74.073	342.096
Hectáreas	101.374	180.554	96.722	2.112	145.606	526.368	1.035.347

■ En la página anterior, cueva familiar en la localidad de Tomelloso.

1 <http://www.ine.es/jaxi/tabla.do> Consulta 6 de septiembre 2012. Los Datos son del Censo Agrario de 1999 y han experimentado un ligero descenso en estos diez años. La Encuesta del Viñedo del 2009 presenta una ligera variación respecto de estos datos del Censo.

2 Datos de la Consejería de Agricultura de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha para 2010. <http://www.ies.jccm.es/estadisticas/por-tema/sectores-economicos/agricultura/> A ello hay que añadir 900 toneladas de uva de mesa.

Las series desde el 2000 al 2010 dan los siguientes valores en miles de toneladas: 3.305, 2.271, 2.895, 3.611, 3.634, 3.043, 3.142, 2.905, 3.134, 2.734 y 3.238 lo que supone una media de 3.083.000 millones de toneladas en los últimos diez años.

3 A. Salinas, F. Montero, y E. Rodríguez de la Rubia, *La vid y el vino en Castilla-La Mancha*, Albacete, Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Universidad de Castilla-La Mancha. 1996.

formado por la cultura del hombre y en el que se hace visible la huella de su trabajo secular. Demográficamente el número de hectáreas de viñedo en la Región Castilla-La Mancha es de 250'6 por cada 1.000 habitantes de población total. El viñedo tiene en Castilla-La Mancha una gran importancia social⁵ ya que aporta el 14% de la producción final agraria de Castilla-La Mancha, porcentaje muy superior a la media nacional que se cifra en un 4%. Actualmente Castilla-La Mancha acoge el 37% de las industrias vinícolas de España, siendo su producción una tercera parte de la nacional y asegurando más de 3.500 puestos de trabajo fijos.

Todo ello ha creado una cultura del vino en esta comunidad autónoma que va desde la valoración social del cultivo y de su medioambiente, a la tradición en la producción del vino y su presencia social.

LA OCUPACIÓN DEL TERRITORIO Y LA PRODUCCIÓN DEL VINO EN CIUDAD REAL

Las superficies vitícolas de Castilla-La Mancha, fundamentalmente por sus condiciones naturales, se asientan con gran intensidad en las provincias de Albacete, Ciudad Real, Cuenca y Toledo, y menor representación relativa en Guadalajara⁶.

	Has	% Total	Vino en Hl	%Total
Albacete	101.374	19'1	3.392.344	19'4
Ciudad Real	180.554	35'6	6.950.913	41'4
Cuenca	96722	19'8	2.751.613	16'2
Guadalajara	2.112	0'3	24.191	0'2
Toledo	145.606	25'2	3.837.701	22'8
Castilla-La Mancha	526.368	100'0	16.956.762	100'0
Total España	1.035.347		35.489.294	47'5 %

En Castilla-La Mancha existen en la actualidad (2011), 17 Denominaciones de Origen de



vinos que se reparten entre las cinco provincias de la comunidad autónoma en la siguiente proporción: Albacete (18'95%), Ciudad Real (54'73%), Cuenca (16'10%), Guadalajara (1%) y Toledo (28'52%) correspondientes a las denominaciones de origen de *Almansa, Jumilla, La Mancha, Manchuela, Méntrida, Mondéjar, Ribera del Júcar, Uclés* y *Valdepeñas* y los vinos de pago que son *Pago Casa del Blanco, Pago Calzadilla, Pago Dehesa del Carrizal, Pago Dominio de Valdepusa, Pago Finca Elez, Pago Florentino, Pago Guijoso* y *Pago La Guardia*.

La provincia de Ciudad Real tiene una extensión de viñedo de 180.554 hectáreas con una producción de 6.950.913 hectolitros de vino, con plantaciones cada día más cuidadas, con variedades diversas y cultivos en vaso o espaldera, que conforman una base excepcional para la producción y comercialización del vino.

En la provincia de Ciudad Real hay una gran superficie de la denominación Mancha⁷ (94.970 Has) con 81 bodegas acogidas a la D.O.,

■ Cueva de Bodegas Altosa (Tomelloso).

4 Ley 8/2003. *De la viña y el vino de Castilla-La Mancha*.

5 A. Triguero Cano, "El sector agrario" en *Estructura económica de Castilla-La Mancha*, Biblioteca Añil nº 17 9 83-106.

6 <http://www.magrama.gob.es/es/estadistica/temas/estad-publicaciones/anuario-de-estadistica/2010/default.aspx?parte=3&capitulo=13&grupo=11&seccion=7>. Datos de 1999. Consulta 10 septiembre 2012.

7 La denominación Mancha tiene 193.000 hectáreas de cultivo de las cuales 94.970 están en la provincia de Ciudad Real con 9.984 viticultores y 81 bodegas acogidas actualmente a la misma.

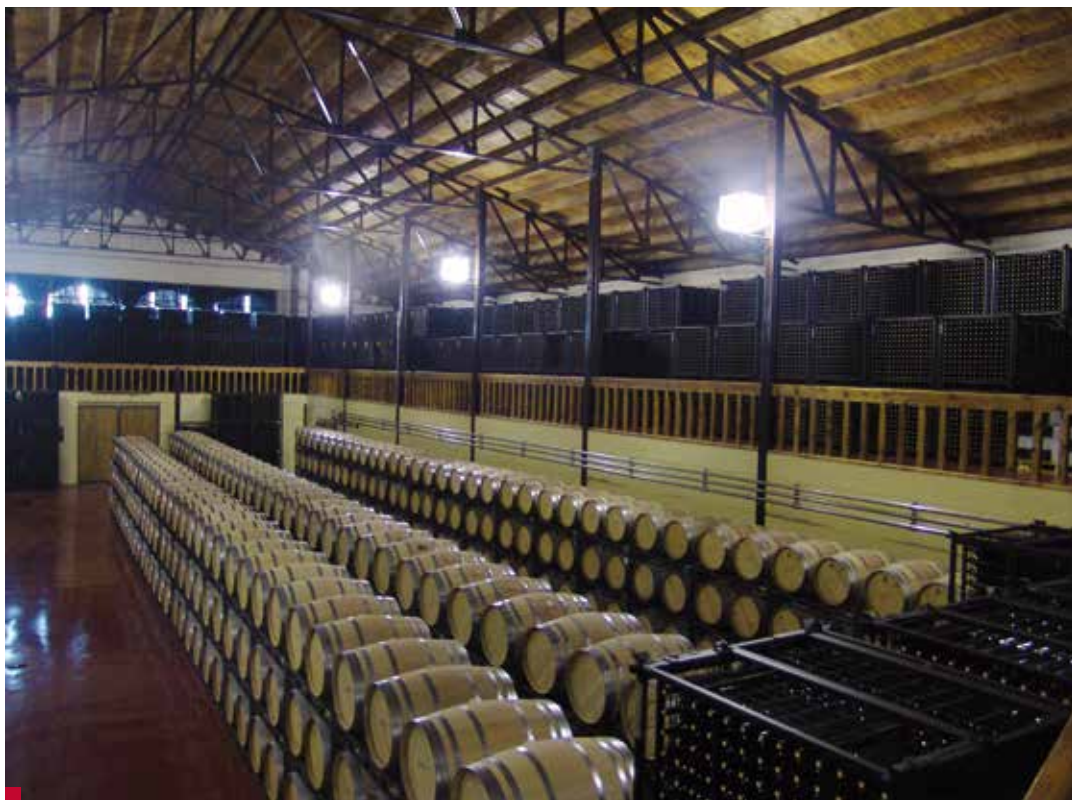
29.200 hectáreas la denominación Valdepeñas con 23 bodegas acogidas a la misma y tres denominaciones de pago (*Casa del Blanco* en Manzanares, *Dehesa del Carrizal* en Retuerta del Bullaque y *Pago Florentino* en Malagón). Si a ello unimos las bodegas acogidas a la D.O. Tierra de Castilla tenemos una red de 140 bodegas en la provincia de Ciudad Real. Esto supone una superficie del 6'2% de la provincia, con municipios en los que la vid supera el 50% de sus tierras cultivadas lo que da idea de la importancia de este cultivo en la provincia.

LAS BODEGAS BASE DE LA PRODUCCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN

El proceso de elaboración del vino y las posibilidades tecnológicas de cada momento han ido demandando unas instalaciones adecuadas que, aunque con elementos básicos comunes, han variado de forma sustancial.

Las primeras construcciones para la producción del vino aprovechan los condicionantes naturales que ofrece el propio terreno. En las zonas excavadas en la roca se pueden conseguir unas adecuadas condiciones de temperatura evitando sobre todo los problemas del excesivo calor del verano. Las primeras bodegas son de carácter familiar o de pequeña capacidad de producción en cuevas construidas en el interior de las poblaciones o en su entorno próximo. En terrenos calizos como los de Valdepeñas, o en zonas de calizas y con areniscas arcillosas, se han construido numerosas instalaciones de pequeñas dimensiones en las que las tinajas de barro o de hormigón se integraban en un espacio definido por la estructura rocosa de sus paredes y techo. En poblaciones como Valdepeñas se ha-

■ Pago *Casa del Blanco* (Manzanares). Sala de Barricas.





■ Bodega Casalobos (Picón).

bla de más de quinientas bodegas familiares en cuevas excavadas en las propias viviendas. Así se construyen numerosas bodegas en la comunidad de Castilla-La Mancha en la zona de la Mancha, en Valdepeñas y Tomelloso de las que se siguen conservando excelentes testimonios.

A finales del siglo XIX y primeros años del XX se produce un salto espectacular en el proceso de producción que aborda la comercialización y distribución del vino, con lo que la escala de las instalaciones debe cambiar. En las grandes poblaciones manchegas como Argamasilla de Alba, Daimiel, Manzanares, Tomelloso, Alcázar de San Juan, Campo de Criptana, Valdepeñas, Villarrubia de los Ojos, o ciudades históricas como Almagro y Villanueva de los Infantes se sitúan estas nuevas bodegas. La construcción de las líneas de ferrocarril y la introducción de las nuevas técnicas industriales en la elaboración del vino, a partir de 1873, explican la construcción de grandes edificios bodegueros, situados generalmente en barrios próximos a la estación ferroviaria y, en ocasiones, con acceso directo mediante vías propias a las generales⁸.

La proliferación de bodegas de tamaño y producción que excedía a las tradicionales producciones artesanales y de consumo fami-

liar o local, es imparable desde entonces. En Ciudad Real, existían en 1930 más de 500 bodegas, junto con 270 fábricas de alcohol. En Tomelloso se produce un desarrollo importante del número y condiciones de sus bodegas. En lo que hoy es el Paseo de la Estación, de Valdepeñas, nació un núcleo urbano de arquitectura ecléctica, que la burguesía local copió de otros modelos. A sus espaldas se levantan las bodegas que exportaron sus vinos. Las Bodegas Bilbaínas (hoy Sancti Pauli), construyeron sus instalaciones con ramal férreo propio. Otras bodegas importantes eran las de Luis Palacios o las de Tomás López Tello. Sebastián Rodero o Bodegas Valbaneras fueron también firmas de renombre mundial⁹.

Bodegas que surgen en poblaciones como Almagro, Calzada de Calatrava, Campo de Criptana y prácticamente en todos los pueblos con producciones de diferentes escalas. Los edificios de grandes dimensiones para poder albergar las tinajas de barro o de cemento ocupan grandes manzanas en el interior de las poblaciones. Y surge así una construcción con grandes muros cerrados en su perímetro y pequeños huecos en la parte superior en los que, junto a este exterior cerrado, se define como elemento singular su estructura de cubierta realizada con cerchas de madera.

Las naves longitudinales del XIX y principios del XX se cubren con cerchas de madera. Esta arquitectura de grandes espacios cerrados ha generado una tipología singular que se repite en numerosas poblaciones: un gran patio de acceso a donde llega la uva deja en su perímetro el lugar para las diferentes áreas de trabajo: zona de jaraíz y prensado de la uva,

⁸ J. Cayuela, "El mercado del vino y las comunicaciones férreas. La Mancha central 1865-1880", en *Añil* nº 25, 2003.

⁹ Ayuntamiento de Valdepeñas, *Genealogía de las bodegas de Valdepeñas*, Valdepeñas, Ayuntamiento.

salas de fermentación y salas de cuidado posterior o envejecimiento del vino.

A las bodegas familiares de tipo artesanal se añadieron las fuertes inversiones procedentes de mercados vinícolas más desarrollados (Jerez, Rioja) y de la burguesía terrateniente local. Muy unido al sector bodeguero se encuentran las alcoholeras, que destacan por las altas chimeneas y las torretas para contener la columna que permite la condensación del vapor de vinaza. Los cambios tecnológicos han incidido de forma muy importante en este sector que abandona viejas instalaciones y plantea otras con modernas tecnologías y grandes producciones.

Las alcoholeras presentan una arquitectura distinta a la bodeguera. Aparecen identificadas por la presencia de una o varias chimeneas altas algunas de las cuales se conservan aún, fuera de uso, configurando un perfil singular en las ciudades. Junto a ellas se levanta, también de grandes proporciones, una torre de planta cuadrangular que permite la condensación de los vapores alcohólicos. En Tomelloso¹⁰ se conservan 40 chimeneas, la

mitad de ellas de gran altura, con elementos singulares como el de la calle Pedro Domecq, la chimenea del parque Urbano Martínez, la del barrio de la Chimenea... Estructuras de 40 metros de altura¹¹, algunas de ellas, en las que con leña o carbón se calentaba el serpiente para la destilación.

En la actualidad la producción de grandes empresas del sur de España se localiza en esta población como Domecq o González Byass. Empresas de la localidad como Altosa han realizado unas infraestructuras singulares con sus grandes cuevas excavadas, dotadas de modernas tecnologías y torres de destilación verticales capaces de elaborar hasta el 10% de la producción nacional, de primera calidad.

En el proceso que va desde el siglo XIX a la actualidad podemos diferenciar una tipología de edificios establecida fundamentalmente por los materiales utilizados y que corresponden a una evolución temporal de recursos de materiales y tecnologías constructivas: estructuras de madera, estructuras de hormigón pretensado y finalmente estructuras metálicas. Los avances tecnológicos y las po-



■ Casa de la Viña (Alhambra).

¹⁰ J. Patón Ponce, *Chimeneas de alcoholeras en la provincia de Ciudad Real*, Tomelloso, 2008.

¹¹ La chimenea de Domecq tiene 35 metros, Casajuana 35, Fábregas 40'7, Felipe Torres 32, Empe 27'7, Espinosa 22, Eugenio Navarro 18'5, Vinumar 32, Vamsa 30, Altosa 20 y Peinado 32.

sibilidades de distribución han hecho cambiar radicalmente las instalaciones bodegueras. La tecnología de fermentación en frío con grande depósitos encamisados de acero inoxidable, que controlan la temperatura del proceso, han hecho cambiar las instalaciones.

Las grandes cooperativas¹² han sido los instrumentos de comercialización y aprovechamiento de los beneficios del cultivo de la vid en muchos pueblos de la región. Las instalaciones de las cooperativas tienen estructuras diversas que van desde las más sencillas que han incorporado los grandes depósitos

en algunos casos, se limita a la distribución a granel en cisternas o grandes depósitos. Muchas de estas agrupaciones están comenzando a embotellar y criar los vinos garantizando así la rentabilidad completa de la actividad. En la actualidad existen unas 225 cooperativas y SAT en Castilla-La Mancha en este sector, muchas de las cuales conservan sus antiguos edificios, produciéndose así interesantes integraciones de construcciones antiguas con la moderna tecnología. Cooperativas como la de Nuestra Señora de las Viñas de Tomelloso (la mayor de Europa), con instalaciones moder-



de acero inoxidable para la fermentación con las zonas tradicionales de llegada de la uva, de tratamiento en depósitos al aire libre o en naves protegidas y la distribución que, en al-

gunos casos, se limita a la distribución a granel en cisternas o grandes depósitos. Muchas de estas agrupaciones están comenzando a embotellar y criar los vinos garantizando así la rentabilidad completa de la actividad. En la actualidad existen unas 225 cooperativas y SAT en Castilla-La Mancha en este sector, muchas de las cuales conservan sus antiguos edificios, produciéndose así interesantes integraciones de construcciones antiguas con la moderna tecnología. Cooperativas como la de Nuestra Señora de las Viñas de Tomelloso (la mayor de Europa), con instalaciones moder-

¹² V. Gimeno Michavila, *La política agraria y las comunidades de labradores*, Prólogo del conde de Rematosa, 1906.
A. Torrejón y Boneta, *Bodegas Cooperativas*, Imprenta Helénica, 1923.

se mantiene y de los esfuerzos por la modernización y cualificación de su producción.

Junto al proceso cooperativo se ha producido una *actividad empresarial* muy significativa que ha llevado a la creación de bodegas de muy distinta escala en la que las instalaciones con moderna tecnología han dado lugar a construcciones muy diversas que van desde pequeñas naves, sin apenas cualificación formal, a las grandes construcciones bodegueras con un cuidado del diseño y de su imagen externa. Las grandes instalaciones industriales mantienen la imagen de centros de producción



con una escala muy amplia y grandes estructuras en las que los grupos de depósitos de acero inoxidable conviven con los grandes almacenes informatizados y robotizados. Junto a estos procesos casi industriales han surgido las producciones similares al *château* francés, con fincas en las que se inserta la bodega, que

habitualmente ocupa antiguas construcciones agrícolas de épocas precedentes que se acondicionan y habilitan para los nuevos usos. En ocasiones es la construcción tradicional apro-

■ Encomienda de Cervera.

■ A doble página: Dehesa de El Carrizal (Retuerta del Bullaque).



vechada y en otras es la arquitectura contemporánea que se integra en el conjunto existente, con actuaciones de menor escala pero de interés arquitectónico por sus capacidades de integración y de adecuación a este nuevo uso entre lo industrial y lo artesanal.

En los últimos años, se han construido bodegas con valores arquitectónicos singulares en los que la imagen de la arquitectura se tiene en cuenta de forma especial. La sala de barricas de Bodegas Naranjo, de Carrión de Calatrava de los arquitectos Bernalte y León se integra en un conjunto con una nave con estructura de madera del XIX. La Bodega Casa Lobos, en Picón (Ciudad Real) proyectada por los arquitectos Sol Madrideo y Juan Carlos Sancho Osinaga define el paisaje del entorno en el que se sitúa. La ladera de la montaña con suave pendiente y el arbolado de las encinas circundantes presentan un paisaje natural típico de la zona y de gran belleza. La bodega de Pago del Vicario en Picón es una

excelente aportación a la arquitectura de las bodegas de la provincia de Ciudad Real. Otra aportación singular es la obra realizada en las bodegas Real del Campo de Montiel por el estudio Paredes-Pedrosa. Conservando la arquitectura tradicional, ya existente, se realizan una serie de umbráculos que definen una nueva imagen exterior del conjunto y un conjunto de espacios destinados a comedor, cafetería y salas de reuniones.

Las bodegas han surgido en Castilla-La Mancha, a lo largo de siglos, insertadas en el interior de las poblaciones. Tanto las bodegas domésticas como las bodegas de las cooperativas surgen en el interior de los núcleos rurales. Su imagen forma parte del urba-

nismo de estas ciudades, inicialmente con las pequeñas construcciones, con las edificaciones de grandes muros ciegos, y recientemente con la presencia de los grandes depósitos circulares que establecen nuevos paisajes circulares. Un caso excepcional en la relación de la arquitectura del vino y la ciudad lo presenta Valdepeñas ciudad en la que los edificios de bodegas han conformado y configurado durante siglos la ciudad, en donde las bodegas de grandes dimensiones han ocupado gran parte de las manzanas urbanas. Espacios que definen una ciudad cerrada y opaca con los elevados muros de las naves de las bodegas encaladas y con grandes espacios libres en su interior.

Otro modelo también singular es el de Tomelloso especialmente por lo que se refiere a la presencia de destilerías. En la segunda mitad del siglo XIX hay una gran cantidad de instalaciones dedicadas a la destilación del vino

■ Pago Florentino (Malagón).

para la obtención de aguardientes y destilados con alto contenido alcohólico (95%) y la destilación, destinadas a la obtención de holandas y aguardientes para la elaboración de bebidas espirituosas (con gradaciones en torno al 60%). Las numerosas chimeneas existentes en diferentes zonas de la ciudad, conservadas y rehabilitadas algunas sin uso, definen el perfil urbano y conservan la memoria de una actividad todavía presente, aunque hoy en día con otras tecnologías.

En Ciudad Real, las edificaciones de bodegas en su territorio, que se adaptan a la situación del entorno natural y que, ya sea en sus construcciones tradicionales o en las modernas arquitecturas, definen un paisaje del vino que entronca con una larga tradición y define expectativas valiosas de futuro. Un patrimonio con valores históricos, con arquitecturas industriales y de modernas arquitecturas que es, junto al viñedo, el referente material de esta importante realidad vitivinícola de la provincia.

LA COMERCIALIZACIÓN DEL VINO EN CASTILLA-LA MANCHA

El incremento de la producción del vino en Castilla-La Mancha vino acompañado de esfuerzos importantes para su comercialización. Los trasportes ferroviarios abrieron un camino para la presencia de los vinos de nuestra provincia sobre todo en zonas próximas como Madrid. La presencia en ferias internacionales ha supuesto el reconocimiento de la calidad de los mismos con numerosos premios y diplomas conseguidos.

La comercialización de nuestros vinos se inicia de forma intensa en la mitad del siglo XIX. 1873 marca el fin de la era artesanal para comenzar la influencia de la revolución industrial que alcanza al vino español. Las primeras exhibiciones de calidades se inician con la Exposición de Agricultura que en noviembre de 1857 se celebra en Madrid. Al concurso de muestras acudieron gran número de representaciones castellano-manchegas. La bodega



■ Pago del Vicario. Depósitos de acero inoxidable.



de Luis Palacios llega a enviar a Madrid diariamente 25 vagones cargados con 100 pellejos de vino cada uno de ellos. Esto es posible porque desde 1861 Valdepeñas dispone de ferrocarril. El convoy cargado de cubas o foudres fue bautizado como tren del Vino. En 1862 se inaugura el tramo del ferrocarril que unía Manzanares con Santa Cruz de Mudela en la línea Madrid–Andalucía. En estos momentos el mercado del vino estuvo básicamente en manos de empresarios locales.

Castilla–La Mancha es la Comunidad Autónoma que más vino exporta (un 44% del total) con 742 millones de litros en el año 2009. En cuanto a valor económico, Cataluña lidera el ranking en valor, con 489 millones de euros y Castilla–La Mancha ocupa el segundo lugar, con 369 millones de euros¹³.

En la actualidad, la exportación es uno de los elementos esenciales en la comercialización de los vinos de la provincia. La D.O. Man-

cha exporta en torno al 65% de media entre 2007 y 2011 lo cual supone 61.400.217 botellas en el año 2011. Dado que la provincia contribuye con el 50,3% de la producción tenemos un nivel de exportación que supera los 30 millones de botellas. Una exportación que llega a países como Alemania, Holanda, Reino Unido, China, Japón, Polonia y muchos otros países. La exportación a granel para embotellar en origen sigue teniendo un peso importante con un total de 286.11 hectolitros en el año 2011 principalmente a Alemania (con un 65%), Francia (22'5%), Reino Unido y Holanda fundamentalmente. La D.O. Valdepeñas exporta también grandes cantidades de su producción a países europeos.

- Sala de barricas. Señorío de los Llanos (Valdepeñas).
 - En la siguiente página: depósitos de acero inoxidable. Bodegas Félix Solís (Valdepeñas).
- Fotografías de Rafael Turnes.

¹³ Observatorio Español del Mercado del Vino. Informe 2012. Los precios de venta por litro son de los más bajos del mercado español lo cual representa un reto importante para la superación del proceso de comercialización.



Los estudios sobre comercialización se hacen sobre todo en base a lo que se denomina el “vino tranquilo”. Los vinos D.O. de Castilla-La Mancha suponen el 12,7% del volumen global de vino con D.O.¹⁴. En los últimos años los vinos de Castilla-La Mancha aumentan su cuota de mercado en todas las zonas geográficas con excepción de la zona Centro, donde el nivel de participación de los vinos con D.O. de Castilla-La Mancha es más alto. La presencia

EL VINO, EL TURISMO Y LAS RELACIONES COMERCIALES CON OTROS SECTORES

Las bodegas, las plantaciones del viñedo se han convertido no sólo en espacios de producción, sino en espacios para la atracción del turismo uniendo así sectores económicos importantes. Muchas bodegas han abierto sus puertas a visitantes en lo que se ha llamado enoturismo, organizando visitas, con explicaciones de la producción, catas y recorridos por sus fincas.



de los vinos de Castilla-La Mancha es cada vez más amplia en todos los mercados gracias a su expansión en volumen de ventas a través del canal de alimentación. La presencia de tiendas y espacios especializados de calidad contribuye de forma notable al conocimiento y comercialización de nuestros vinos.

Se han creado en la provincia rutas que enlazan emplazamientos con producciones y bodegas atractivas que permiten recorridos por zonas importantes de nuestra provincia. “Caminos del vino”¹⁵ ha establecido itinerarios que recorren zonas de La Mancha. Alcázar de San Juan, Campo de Criptana, Pedro Muñoz, San Clemente (en la provincia de Cuenca), Socuéllamos, Tomelloso y Villarrobledo (en la provincia de Albacete), establecen un recorrido por La Mancha, sus bodegas y poblaciones.

■ Viñedos en Valdepeñas.

¹⁴ <http://www.jccm.es/contenidos/portal/ccurl/239/499/Investigacion%20sobre%20el%20vino%20de%20Castilla-La%20Mancha.pdf>. Estudio sobre el mercado del vino realizado por la empresa Nielsen para la JCCM

¹⁵ <http://www.caminosdelvino.org/> Consulta 10 de septiembre 2012.



Junto a ello cada vez más son las bodegas que integran en sus instalaciones espacios para reuniones, celebraciones, restaurantes y ofertas cada día más amplias abriendo así la bodega a visitantes que conocen sus productos y se convierten en elementos de difusión de su producción. Instalaciones como las de Pago del Vicario en Ciudad Real o Bodegas Real en el Campo de Montiel tienen un nivel de calidad óptimo y una oferta amplia en sus complejos de enoturismo. Bodegas como la Cooperativa Virgen de las Viñas ha incluido en sus instalaciones la presencia de un Museo que afirma la actividad cultural de la cooperativa.

Las bodegas modernas son conscientes de la necesidad de su "imagen" de cara al exterior. Cada vez es más frecuente la incorporación de tiendas en los conjuntos de las bodegas, de grandes espacios exteriores ajardinados y tratados con cuidado del paisaje y la presencia de espacios para la actividad divulgativa, de acogida del público visitante que se potencia con campañas publicitarias y que se recibe en salo-

nes, salas de cata amplias, tiendas de productos complementarios, salas de exposiciones... La tecnología convive con la imagen de cara al exterior y a una cierta "liturgia" del vino y de su entorno. Las salas de barricas suelen asumir ese carácter casi sagrado y junto a las necesidades técnicas de temperatura y humedad tienen el carácter representativo del espacio misterioso que, en su ubicación enterrada, habitualmente, tiene su significación por las formas del espacio, proporciones y materiales.

Ciudad Real es una provincia con una vocación vitivinícola importante. El cultivo de la vid y la producción del vino son elementos fundamentales de su economía y de su realidad social y cultural, una realidad que debe avanzar en los caminos de la calidad, del respeto al medioambiente y de una comercialización cada vez más amplia y cualificada. La comercialización del vino de nuestra provincia debe tener como referencia los espléndidos cultivos de la provincia, su cuidado y proceso de elaboración, sus paisajes y la arquitectura de sus bodegas. En definitiva todo el proceso que va desde las condiciones de cultivo al producto final elaborado ▀

■ Bodega Arúspide (Valdepeñas).



6. LA ACTIVIDAD MINERA EN LA ÚLTIMA CENTURIA

Luis Mansilla Plaza

Después del periodo de auge de la minería española durante los últimos decenios del siglo XIX y el primero del siglo XX, cuando España era primer productor mundial de mercurio y segundo de plomo, fue a partir de la Primera Guerra Mundial (1914-1918) cuando empezó la recesión del sector minero español. La bajada de los precios de algunos metales, como el plomo, los conflictos internacionales, la aparición de nuevos países productores en los mercados internacionales, etcétera, incidieron de forma negativa en un sector en el que la mayor parte de la producción estaba centrada en empresas pequeñas provocando el abandono de muchas minas. Las grandes empresas mineras de la provincia de Ciudad Real, como la Sociedad Minero Metalúrgica de Peñarroya (SMMP), aguantaron mejor el tirón, debido fundamentalmente a sus sólidas estructuras financieras, a la inversión en mejorar sus instalaciones y a la diversificación y expansión internacional realizada en años anteriores.

La problemática del sector minero español, en especial la minería metálica, siguió manifestándose tras la Primera Guerra Mundial, fundamentalmente debido a los grandes problemas estructurales, que ya se venían arrastrando desde el pasado, y a la poca capacidad de competencia con el mercado exterior, lo que dio lugar a que durante la dictadura de Primo de Rivera se realizaran intervenciones del Estado con el fin de ordenar y estructurar la minería. A pesar de todos estos intentos sus resultados apenas se llegaron a notar en la mayoría del sector de la minería metálica de Ciudad Real. En otros sectores como el carbón, debido a la subvención estatal a la producción y las nuevas iniciativas como

la central térmica de la SMMP, se llegaron a mantener producciones aceptables, aunque el empleo en las minas no mejorase, provocando una recesión demográfica y un aumento de la conflictividad laboral.

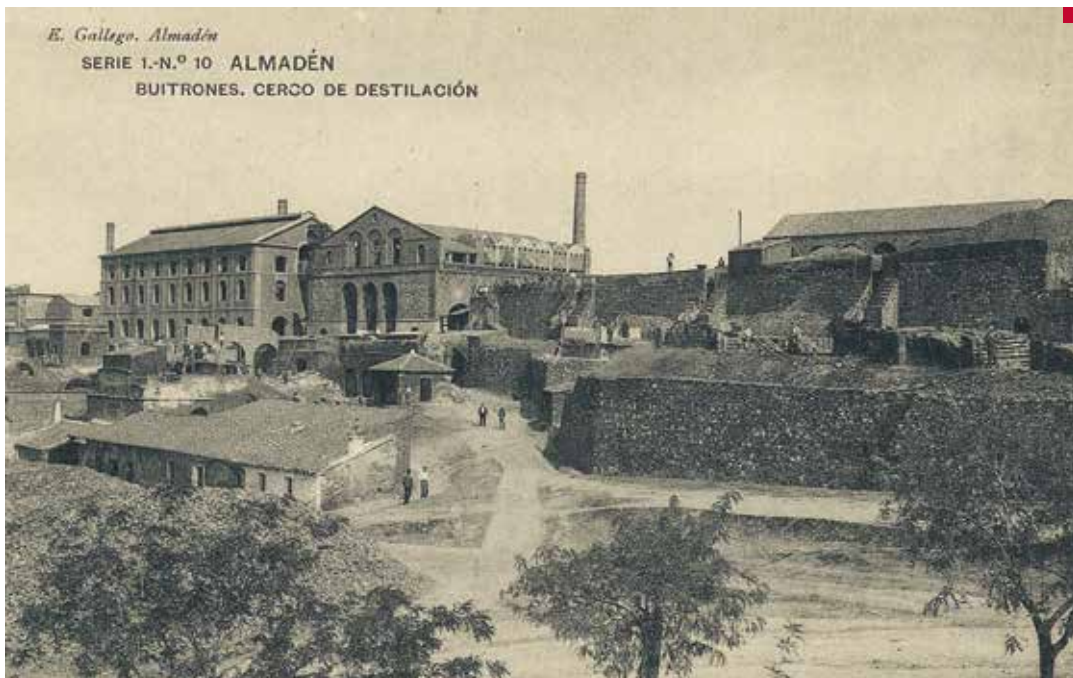
Después de la Guerra Civil española la actividad minera en Ciudad Real se encontraba en unos niveles mínimos que prácticamente se mantuvieron hasta la conclusión de la Segunda Guerra Mundial (1945)¹. Con el objetivo de su reactivación el gobierno del general Franco promulgo una nueva ley de minas que ayudado por la demanda de materias primas de la incipiente industria española permitieron que se produjera una ligera recuperación del sector, teniendo como principales productos en la provincia al carbón y al mercurio.

Otros proyectos llevados a cabo dentro del Segundo Plan de Desarrollo Económico y Social puestos en marcha durante la época franquista para incentivar la minería, no surtieron los efectos deseados, y la recuperación del sector se vio además afectada por las crisis del petróleo de 1973 y 1979, que hicieron que los precios de los minerales tuvieran fluctuaciones que provocaban saturaciones de los mercados y con ello el cierre de numerosas minas.

En las últimas dos décadas del siglo XX la minería metálica entro en una profunda recesión que termino con el cierre y abandono definitivo de las explotaciones mineras en la provincia. El caso del mercurio de Almadén no corrió mejor suerte, porque ante la bajada de la demanda y la irrupción de las corrien-

■ "Edificio de máquinas de desagüe, en Minas de Horcajo, cuya explotación ha cesado recientemente". *Vida Manchega*, nº 5. 1912.

¹ Hay que exceptuar el caso de las minas de Almadén que llegaron a producir 85.000 frascos de mercurio en 1941.



tes ambientalistas las minas se mantuvieron a duras penas hasta el año 2001, pudiéndose decir que serán las últimas minas metálicas que se cerraron en Ciudad Real de una minería milenaria. Otros sectores de la minería provincial como el energético (minería del carbón) han seguido funcionando hasta nuestros días gracias a las subvenciones y al paso de la minería subterránea a cielo abierto, pero también con el tiempo contado para su cierre que está previsto que se produzca durante las primeras décadas del siglo XXI.

Los minerales y rocas industriales que habían estado relegados a un segundo plano por la gran importancia de la minería metálica provincial serán la nueva minería de finales del siglo XX, las explotaciones de basaltos, puzolanas, calizas, arenas, etcétera, sufrirán una evolución creciente en cuanto al número de explotaciones y recursos explotados, fundamentado por una progresiva demanda de

estos productos desde otras comunidades autónomas, como la de Madrid, constituyendo la base del desarrollo y las nuevas infraestructuras de la España de la Unión Europea.

LA MINERÍA ENERGÉTICA

La llegada del siglo XX trajo consigo importantes cambios en la minería del carbón de Puertollano², pasando de años de incertidumbre con bajas producciones en las primeras décadas de su explotación, a una intensa actividad minera favorecida por la mejora en las técnicas de extracción minera, los acontecimientos políticos de la Guerra de Cuba (1898) y la llegada del ferrocarril a la ciudad, que permitieron que el carbón de Puertollano fue-

■ Vista parcial del complejo de procesado del cinabrio para la explotación del mercurio en Almadén a principios del siglo XX. E. Gallego. Fototeca CECLM.

² Las minas de carbón de Puertollano fueron descubiertas en 1873 cuando ingenieros de la Casa Loring-Heredia y Larios que venían de llevar a cabo reconocimientos mineros en el Valle de Alcudía observaron, en los materiales de excavación de un pozo de noria, fósiles vegetales pertenecientes al periodo Carbonífero.



ra conocido en gran parte del Estado, aumentando con ello el interés minero de la zona y la población, llegando ésta a alcanzar los 7.748 habitantes en el año 1900. Estos cambios, la situación estratégica de Puertollano en el centro de la Península y los intereses particulares de la SMMP en el Valle de Alcudia, Norte de la provincia de Córdoba y Oeste de la de Badajoz, hicieron que esta importante empresa minera irrumpiera en la cuenca carbonífera en el año 1912, adquiriendo en pocos años más del 70% de las concesiones y explotaciones mineras, pasando a partir de este momento a ser un pilar clave en el desarrollo social y económico de Puertollano.

Las minas de Puertollano pronto se vieron favorecidas por la Primera Guerra Mundial, debido en gran parte a la entrada en ella de los grandes competidores como Inglaterra y Alemania, lo que propició un aumento de la demanda y producción del carbón manchego al no poderse importar carbón extranjero. Durante estos años de efervescencia la ciudad se vio favorecida con la construcción de algunos de los edificios más singulares como El Casino del Círculo de Recreo y el Gran Teatro, que le dieron nuevos aires urbanísticos. Pero la finalización de la guerra trajo consigo una fuerte disminución de la producción con el cierre de algunas minas y las dificultades de poner en el mercado los carbones de la cuenca debido en

gran medida a su baja calidad, generando con ello años de recesión y conflictividad laboral. Para paliar en parte estos problemas la SMMP puso en marcha la destilería de pizarras bituminosas Calatrava (1918), un taller de fundición, calderería y reparaciones, y una central térmica (1926), con un gran taller de clasificación y lavado para mejorar la calidad del carbón, que no conseguirían disminuir la crisis en el sector llegando a una fuerte decadencia que se alargaría hasta después de la Guerra Civil española. Otra de las grandes transformaciones que llevo a cabo durante estos años la SMMP fue la construcción del ferrocarril de vía estrecha para viajeros y mercancías entre Puertollano–Peñarroya–Fuente del Arco, con cerca de 300 km. de recorrido, generando así una red de infraestructura viaria que permitía la comunicación de Puertollano con cualquier punto de la geografía española.

Terminada la guerra las minas de Puertollano volverán a ver un periodo de expansión y modernización que durará hasta la década de los años cincuenta, propiciado por el periodo autárquico de la dictadura franquista y por las necesidades de carbón para la incipiente in-

■ El Horcajo, “La California manchega”, (1900), Fuente: Patricia Hevia Gómez, *El patrimonio minero del Valle de Alcudia y Sierra Madrona*, Ciudad Real, 2003, p. 103.



dustrialización española, alcanzando en estos años niveles de producción similares a los de la Primera Guerra Mundial. El relanzamiento de la minería del carbón se vio acompañado durante estos años por la puesta en marcha de los trabajos preparatorios de la explotación a gran escala y destilación de las pizarras bituminosas a cargo de la Empresa Nacional Calvo Sotelo (ENCASO) que dieron sus primeros frutos en el año 1953³. Alrededor de esta nueva empresa se crearon otras de índole menor, de servicios, para el proceso destilador de la pizarra bituminosa que fueron el germen del gran polígono de desarrollo industrial de Puertollano.

La puesta en marcha del complejo industrial, la recesión de la minería del carbón a finales de los años cincuenta con el agotamiento de algunas minas y el Plan de Estabilización Económica de 1959, que propició un cambio sustancial en el modelo energético del país pasando del carbón al petróleo, marcaron un claro desplazamiento de la minería a favor de la industria en Puertollano, que tendrá su

culminación a partir de 1965 con la puesta en marcha de la refinera de petróleo⁴.

El desplazamiento del carbón por combustibles derivados del petróleo provocó un claro descenso de la producción, que trajo consigo el cierre de un gran número de minas y el abandono progresivo de las instalaciones a pesar de los intentos de aumentar los rendimientos con la introducción de mejoras sustanciales en la explotación minera como las que llevo a cabo la SMMP a finales de la década de los años sesenta⁵.

A pesar de los diferentes intentos de recuperación de la cuenca minera, las pequeñas empresas cerraron y la gran empresa minera, la SMMP puso en marcha un plan para desligar de su patrimonio industrial y metalúrgico la explotación del carbón, trayendo consigo el desmantelamiento y el cierre de las instalaciones mineras con despidos masivos de trabajadores que aumentaron la conflictividad social con un gran número de huelgas y manifestaciones. El cierre de la minería de carbón de interior de Puertollano estaba en marcha, dando lugar a un proceso irreversible hasta el definitivo cierre de la última mina subterránea en el año 1975.

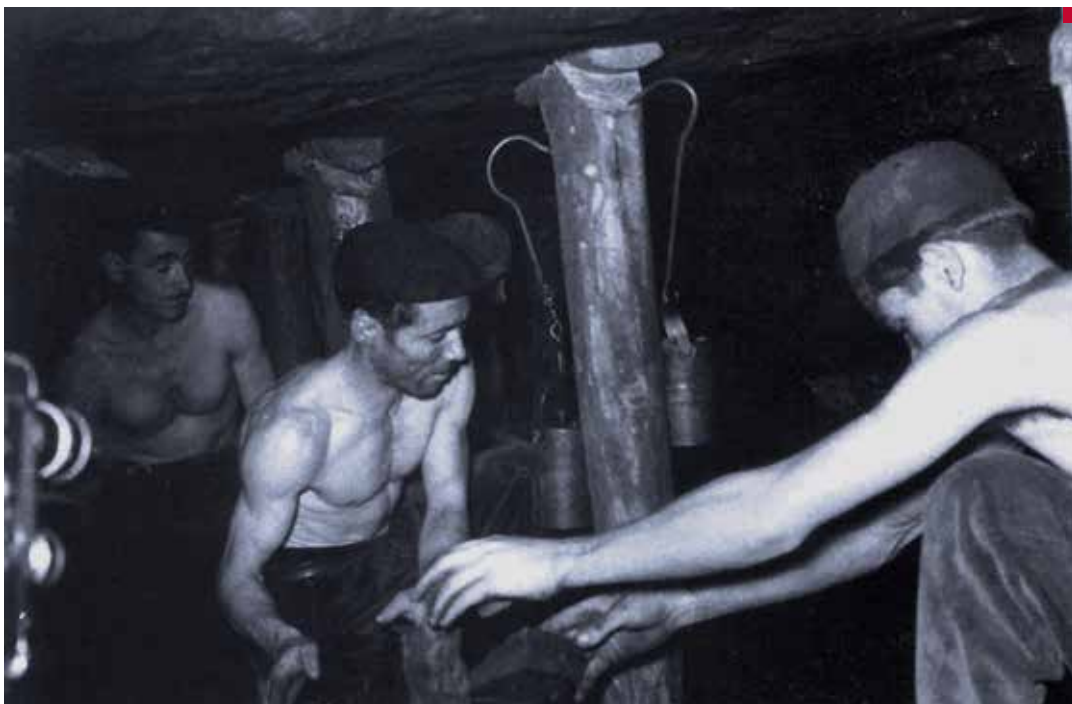
Después de este cierre y los graves problemas sociales que se derivaron, el gobierno decidió encomendar en 1976 a la Empresa Nacional de Carbones del Sur (ENCASUR) la explotación a cielo abierto de una zona virgen

■ Paisaje minero de Puertollano: escombros, cstilletes, chimeneas...

³ El complejo industrial de ENCASO disponía de las siguientes instalaciones: mineras, de destilación, de hidrogenación y tratamiento de pizarras, preparación y envasado de lubricantes, bright-stock, desparafinado por urea, fábrica de abonos nitrogenados, fábrica de sulfato amónico, fábrica de ácido sulfúrico y central térmica.

⁴ Para el abastecimiento de petróleo a la refinera se construyó un oleoducto de 264 km desde la ciudad de Málaga hasta Puertollano, realizando su primer bombeo el día 21 de septiembre de 1965.

⁵ Algunas de las mejoras técnicas introducidas por la SMMP fueron la entibación metálica, el arranque y perforación con rozadoras de gran potencia y perforadoras rotativas con mando a distancia, el transporte con blindados y cintas transportadoras, etc.



del yacimiento⁶ con el fin de suministrar carbón a la central térmica de Sevillana de Electricidad, utilizando para su laboreo la tecnología minera más moderna del momento, con un grado de compromiso medioambiental que ha llegado a considerar a esta mina como una de las mejor restauradas de Europa. Otras minas a cielo abierto que se pusieron en marcha en la cuenca a finales de los años setenta fueron: La Extranjera, explotada por la empresa Inversiones Terrales; La Manchega, explotada por la empresa Hermanos Cárdenas; y María Isabel, explotada por la empresa Explotaciones Plácido Úbeda.

El final del siglo XX, con las necesidades de carbón para la industria eléctrica ha sido bastante favorable para las minas de Puertolla-

no, pero la reconversión del sector propiciada desde la Unión Europea y la fuerte competencia de los mercados mundiales de los últimos años, han obligado al cierre paulatino de las minas con el apoyo de los planes MINER⁷ (Minería del Carbón y Desarrollo Alternativo de Comarcas Mineras), que han buscado nuevas alternativas económicas para Puertollano, dando como resultado un fuerte proceso de reconversión que ha transformado a la ciudad más industrial de Castilla-La Mancha en la ciudad que abandera la producción de energías renovables⁸.

■ Mineros de Puertollano en 1957. José Rueda, *Un fotógrafo de prensa en Puertollano*. Ediciones Puertollano, 1993.

⁶ La investigación minera llevada a cabo durante la década de los años setenta determinó unas reservas de 100 millones de toneladas de carbón extraíbles a cielo abierto.

⁷ Desde finales de la década de los noventa se han puesto en marcha en Puertollano dos planes MINER. El primero fue para el período 1998-2005 y el segundo para los años 2005-2016.

⁸ Algunas de las empresas más importantes instaladas en Puertollano dentro de este sector son: Elcogas, Solaria, Silico Solar, Renovalia, Iberdrola, Instituto de Sistemas Fotovoltaicos de Concentración y el Centro Nacional del Hidrógeno.



Hoy sólo queda abierta la mina Emma, de ENCASUR. El resto han sido reutilizadas para vertederos y puntos limpios, restauradas o abandonadas con grandes escombreras que superan los cincuenta metros de altura, presagando la finalización de la minería del carbón en Puertollano y dejando tras de sí un paisaje minero que define las señas de identidad de esta población pendiente de su valorización.

LA MINERÍA METÁLICA

a) Las minas de Almadén

Al comienzo del siglo XX la comercialización del mercurio de las minas de Almadén estaba bajo el control de la banca Rothschild, debido a los contratos de arrendamiento de las minas contraídos por el gobierno español desde el siglo XIX con dicha banca, cuyo objetivo era el de poder atender a los empréstitos realizados por ésta al estado hipotecando de

este modo las minas hasta el año 1921. Durante este periodo las inversiones realizadas en materia tecnológica fueron escasas, llegando el establecimiento minero a estar en una situación bastante crítica que fue denunciada en numerosas ocasiones por los ingenieros de minas a través de múltiples informes en los que demandaban cambios sustanciales en la explotación minera y la metalurgia⁹. Esta escasez de inversión fue la causa principal de la grave avería ocurrida en el pozo de San Miguel en enero de 1907, que obligó urgentemente al Estado a la adquisición de una máquina eléctrica para otros pozos como el de San Aquilino.

La situación de la mina y la política nacionalista del ministro de Hacienda Cambó

■ Postal de época (principio s.XX) que muestra la tecnología usada en minas de Almadén. E. Gallego. Fototeca CECLM.

⁹ Los ingenieros de minas Vidal, Adán de la Yarza y Rubio, elaboraron en el año 1906 un informe en el que recomendaban importantes cambios en el sistema de explotación, la ventilación, la electrificación, la metalurgia, el control de las minas por un Consejo de Administración, etc.

decidió crear en 1918 el Consejo de Administración de Minas de Almadén y Arrayanes, traspasándole todas las competencias de organización y ventas del establecimiento minero, para de este modo controlar de forma completa la mina de Almadén.

La puesta en marcha del Consejo de Administración supuso profundos cambios tecnológicos como la mejora de la perforación mecánica, la sustitución del candil por el carburo en la iluminación, nuevos ventiladores para mejorar la circulación del aire en la mina, reprofundización de pozos, cambios en el método de explotación, nuevos hornos para la metalurgia, traída de aguas desde la rivera de Gargantiel hasta Almadén, etc., así como un cambio sustancial en el sistema organizativo del establecimiento minero pasando a ser un ingeniero de minas nombrado por el Consejo el director facultativo y económico, rompiendo con ello las disputas de los superintendentes y los ingenieros mantenidas durante gran parte del siglo XIX por el control organizativo y técnico de la mina. Toda esta modernización supuso incrementos en la producción y venta del mercurio llegando en el año 1935 a venderse 122.953 frascos¹⁰.

La irrupción de la Guerra Civil española, aunque no afectó a las minas de Almadén por encontrarse estas en zona de retaguardia, si provocó una paralización de la modernización iniciada por el Consejo de Administración en las últimas dos décadas, teniendo que adaptarse la mina a las nuevas circunstancias. La coincidencia de la posguerra española con la Segunda Guerra Mundial y la demanda de grandes cantidades de mercurio de las grandes potencias involucradas en el conflicto, hizo que las minas de Almadén pusieran todo

su potencial en marcha, llegándose a utilizar presos políticos en los trabajos mineros durante varios años para hacer frente a la demanda solicitada, alcanzando con ello el mayor nivel de producción de mercurio en toda la historia de la mina.

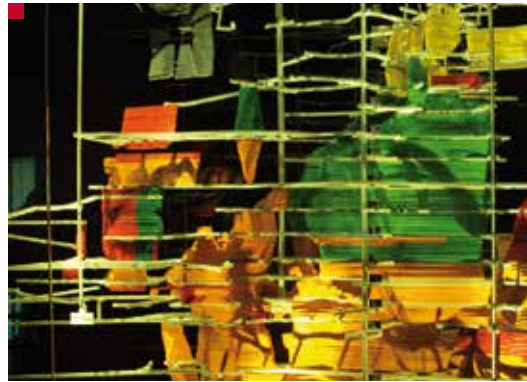
En la década de los años cincuenta se va a producir un nuevo impulso de modernización de la mina que se va a prolongar en primera instancia hasta la conclusión del I Plan de Desarrollo Económico y Social (1964-1967), comenzando para ello con dos importantes cambios, la construcción de un nuevo pozo, el de San Joaquín en 1954¹¹, que permitirá un mayor conocimiento del yacimiento y una mejora sustancial en las condiciones de ventilación de la mina, y la instalación de los hornos Pacific Herresford en la metalurgia. Otros cambios importantes fueron la mejora del sistema de explotación, los estudios geológicos¹², la investigación minera, etcétera.

La recesión económica mundial de comienzo de los años setenta (1973) y las restricciones en el uso del mercurio produjeron una evolución a la baja de las cotizaciones, situándose el precio del frasco de mercurio en 1976 en 121 dólares, provocando con ello la bajada de la producción y de precios. Estos nuevos tiempos que acechaban al futuro del uso del mercurio, junto a la gran mano de obra existente en la empresa en estos momentos (más de 1.500 trabajadores) hizo que el Ministerio de Hacienda comenzara a buscar nuevas estrategias para la revitalización de la comarca de Almadén, enfrentándose a partir del año 1977 a un proceso de reconversión de las minas y por extensión de toda una comarca que hasta entonces había vivido del mercurio, sabedores de que los tiempos de las grandes

¹⁰ En el folleto propagandístico elaborado por Minas de Almadén para la Exposición Internacional de París del año 1937 se refleja claramente el crecimiento alcista de ventas de mercurio desde el año 1932 hasta 1936

¹¹ La construcción del pozo de San Joaquín también vino motivada por el accidente que provocó la muerte de varios mineros en el pozo de San Aquilino que se había quedado obsoleto para dicha época.

¹² El primer plano geológico de la concesión minera de Almadén fue realizado por los ingenieros de minas Almela, Alvarado, Coma, Felgueroso y Quintero y publicado en el año 1962.



producciones de mercurio habían tocado fin y llegaba el momento de la búsqueda de alternativas. A este plan se le denominó oficialmente como Plan de Reconversión Económica de la Comarca de Almadén (PRECA), basado en la potenciación de los recursos naturales como la minería, la ganadería, la agricultura y las industrias derivadas del mercurio¹³.

A pesar de los intentos de diversificación y de refluotación de la empresa de Minas de Almadén a través del PRECA, con una aportación del Estado para el sostenimiento de la empresa de más de 150 millones de dólares durante el periodo de duración del plan, éste resultado insuficiente y fue un rotundo fracaso prácticamente desde su puesta en marcha, como nos recuerda E. Ortega: "El PRECA tuvo grandes carencias en su estrategia de implantación: falta de consenso social, falta de comunicación entre la empresa y el entorno, falta de participación privada"¹⁴, que derivó en prejubilaciones y cierre de las diferentes áreas de negocio emprendidas por la empresa con este plan, anunciando el fin de la explotación minera en Almadén.

Con el cierre de las minas de El Entredicho, Las Cuevas y poco más tarde la de Almadén con su metalurgia, la empresa Minas de Almadén y Arrayanes, S.A (MAYASA)¹⁵, ante las circunstancias políticas y ambientales, que más tarde acabarán con la prohibición de la venta de mercurio desde la Unión Europea¹⁶, se planteó el proyecto definitivo del cierre de sus instalaciones mineras¹⁷. El cierre de la mina llevó asociado una serie de implicaciones ambientales, socioeconómicas y de seguridad que se hicieron frente mediante una serie de programas de desarrollo que permitieron la recuperación ambiental de las instalaciones mineras y la creación del Parque Minero de Almadén con la rehabilitación y adaptación de

■ Arriba (izquierda y derecha) dos imágenes del Parque minero de Almadén: los restaurados hornos de aludeles o de Bustamante, para la extracción de mercurio, y una maqueta con las galerías y pozos de las minas. J. L. Sobrino.

■ En la página siguiente, castillete en el pozo de San Aquilino (cerco de San Teodoro). E. Gallego.

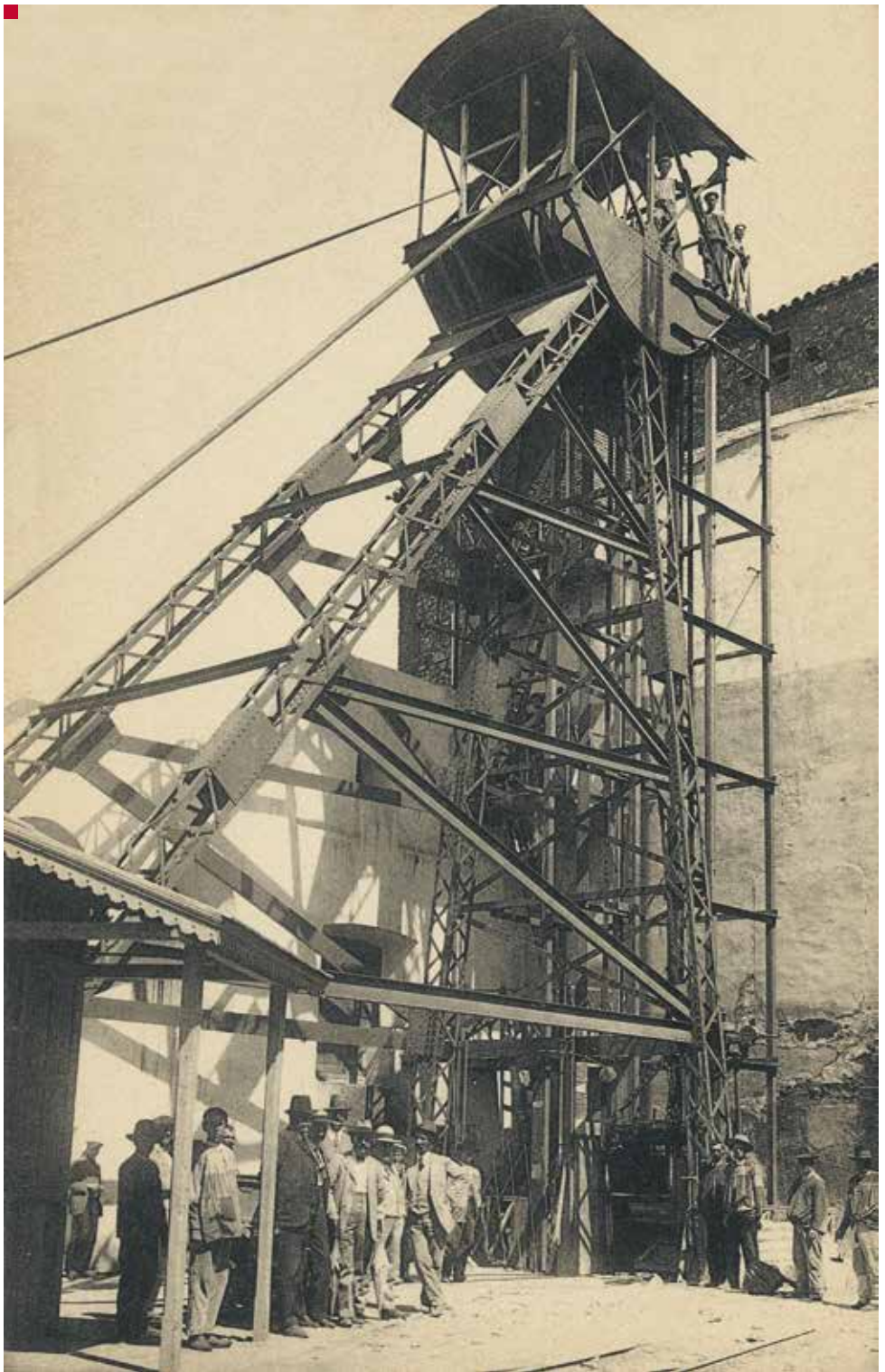
¹³ El plan PRECA, puso en marcha las minas de El Entredicho y Las Cuevas, la reconversión de la Dehesa de Castilseras en una explotación agropecuaria y la implantación de nuevas líneas de producción de derivados del mercurio.

¹⁴ E. Ortega y C. Díez-Viejo, "Estudio del Distrito minero de Almadén (Ciudad-Real, España)", en *Grandes Minas y la Comunidad. Efectos socioeconómicos en Latinoamérica, Canadá y España*, Bogotá (Colombia), Banco Mundial, 2003, pp. 203-227.

¹⁵ El 31 de marzo de 1982 se constituye la nueva empresa que pasa a denominarse Minas de Almadén y Arrayanes, S.A.

¹⁶ "Estrategia comunitaria sobre el mercurio" (COM 2005, 20 final, *Diario Oficial* C52 de 2 de marzo de 2005).

¹⁷ Entre los años 2000 y 2002 se cerraron las minas de Almadén, El Entredicho y Las Cuevas. La metalurgia se cerró en julio de 2003.



todo su patrimonio minero industrial a nuevos usos de carácter cultural y turísticos,

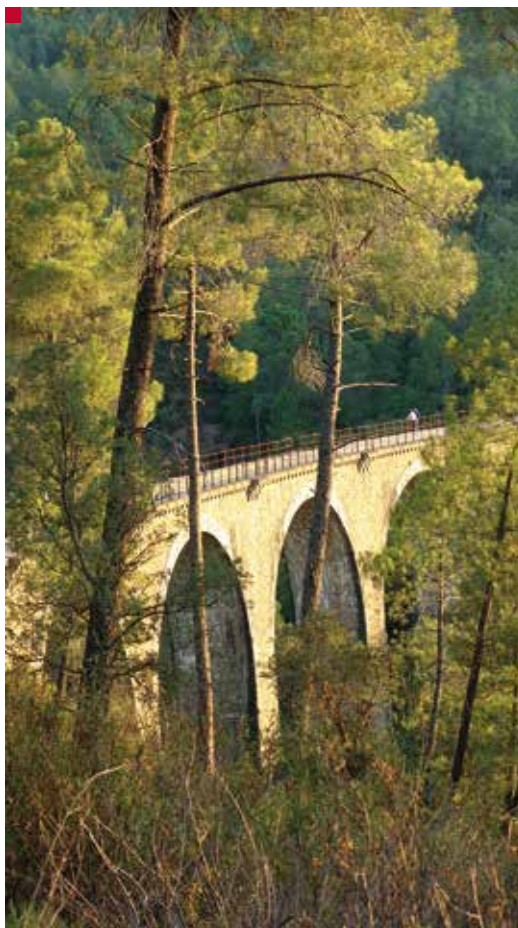
Hoy la empresa MAYASA, que en otro tiempo fue el sustento de la comarca de Almadén, se encuentra reducida a la mínima expresión y dentro del Grupo de Empresas de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), estando dedicada a la investigación sobre el almacenamiento y la descontaminación del mercurio a través del Centro Tecnológico Nacional de Descontaminación del Mercurio, a la recuperación y explotación del patrimonio minero industrial de las minas de Almadén y a la explotación agropecuaria de la Dehesa de Castilseras.

b) La minería del plomo

El beneficio de los minerales de plomo, concentrado en el Sur y Oeste de la provincia de Ciudad Real, ha sido la segunda actividad extractiva de importancia dentro de la minería metálica a lo largo de los tiempos en esta provincia, con una producción estimada de 1.000.000 de Tm de metal.

El auge de la minería del plomo experimentado en las últimas décadas del siglo XIX, con multitud de registros mineros y más de 500 minas en una extensión aproximada de 2.500 km², va a sufrir a partir de 1910 una recesión drástica con grandes bajadas de la producción, pérdidas de puestos de trabajo y cierre de minas como consecuencia de las fluctuaciones de los precios del plomo y el empobrecimiento y agotamiento de algunas de sus minas. Grupos mineros como los de El Horcajo (Brazatortas y Almodóvar del Campo), Villagutierrez (Abenójar) y San Quintín (Villamayor de Calatrava)¹⁸ fueron cerrados paulatinamente llegando a finales de los años treinta ha obtener producciones que escasamente superaban las 150 Tm.

La reactivación minera de los años de la autarquía hizo reabrir las viejas minas de la zona como la mina Diógenes (Solana del Pino)



en 1942 y las del Horcajo en 1951, que se vieron pronto favorecidas por la nueva demanda y las mejoras técnicas introducidas en el proceso de tratamiento de los minerales con nuevos lavaderos de flotación. Este periodo fue corto, llegando su explotación a duras penas hasta la crisis de la bajada de precios del año 1964 gracias a los contenidos en plata (3 kg por tonelada) de los minerales de plomo.

A partir de los años setenta la explotación minera del plomo en Ciudad Real prácticamente quedó relegada al lavado de minerales

■ Antiguo viaducto del tren de vía estrecha de las minas de Horcajo. J. L. Sobrino.

¹⁸ El grupo minero de San Quintín llegó a producir el 40% del plomo de toda la provincia de Ciudad Real.

en algunas minas, siendo la mina Diógenes la última que estuvo en producción, cerrándose en el año 1979.

En la actualidad nos encontramos con una desaparición completa de las explotaciones de plomo en el Valle de Alcuña, con importantes reservas que han despertado cierto interés para las grandes empresas multinacionales del sector minero y decenas de minas abandonadas con un importante patrimonio minero industrial.

c) Otras sustancias minerales

La riqueza de la minería metálica de la provincia de Ciudad Real no sólo se circunscribe a los yacimientos de mercurio de Almadén y de plomo del Valle de Alcuña, sino también a otras sustancias de interés que se explotaron a lo largo del siglo XX como el manganeso del Campo de Calatrava y el antimonio de Almuradiel.

La explotación del manganeso en la provincia data de finales del siglo XIX y se prolonga hasta el año 1963 en el que se suspenden todos los trabajos por ser más barato el mineral de importación que el nacional. Durante este periodo su explotación fue muy intermitente, destacando en cuanto a niveles de producción y empleo el periodo autárquico del gobierno del general Franco donde la producción llegó a constituir el 25% de la producción nacional. A lo largo de las décadas de los años setenta y ochenta la Empresa Nacional Adaro (ENADIMSA) investigó en las zonas del Campo de Calatrava y alrededores del Valle de Alcuña llegando a probar la existencia de reservas interesantes a la espera de su puesta en explotación cuando las circunstancias económicas lo permitan.

El antimonio tiene explotación reconocida en la zona de Mudela desde el siglo XVIII, pero será a principios y mediados del siglo XX (1939-1963) cuando su minería tenga cierta relevancia en la provincia. La zona más im-

portante fue la de Almuradiel, con los grupos mineros "La Nazarena", que fueron explotado por la Sociedad Metales Hispania, y "La Casta", trabajados por la empresa minera inglesa The Spanish Antimony C^o. El cierre de sus minas a mediados de los años sesenta por agotamiento, ha dado lugar a un abandono total de la zona con algunos restos de castilletes de mampostería e instalaciones mineras, pozos y escombreras que en muchos casos sirven de vertederos clandestinos.

d) Los minerales y rocas industriales

En la parte central y centromeridional de la provincia de Ciudad Real¹⁹ abundan las rocas volcánicas, lo que ha dado lugar a que desde la antigüedad sus materiales hayan sido utilizados por los habitantes de estos lugares para la construcción principalmente. Durante gran parte del siglo XX el producto estrella ha sido el basalto por su utilización como bordillos y adoquines, llegando a trabajar en la década de los años veinte más de 400 personas en las canteras. Un momento clave de su expansión para estos materiales fue la puesta en marcha por la Dictadura de Primo de Rivera del Plan del Circuito Nacional de Firms Especiales para carreteras en 1926, que produjo un fuerte aumento de la demanda de estos productos, viéndose muy influenciada su explotación cuando estos planes fueron finalizando y su utilización relegada a trabajos menores en la década de los años sesenta.

La llegada de la democracia y los nuevos planes de infraestructuras de comunicación de España le han dado en las últimas tres décadas un nuevo impulso a la utilización del basalto para el asentamiento de vías férreas²⁰ y como grava en hormigones, habiendo sido estos materiales un factor determinante del desarrollo socioeconómico de los últimos años en Castilla-La Mancha.

¹⁹ Las principales poblaciones son: Aldea del Rey, Almagro, Bolaños, Villamayor de Calatrava, Ciudad Real y Almodóvar del Campo.

²⁰ En el año 1992 se inauguro la primera línea férrea española de alta velocidad Madrid-Sevilla.



El otro producto volcánico de interés minero, del que también se ha tenido gran necesidad en los últimos años, ha sido la puzolana por su uso en la fabricación de cementos, prefabricados de hormigón, pavimentos antideslizantes, etcétera.

La crisis económica de los últimos años ha hecho que la demanda de estos materiales haya bajado considerablemente, pero las grandes reservas provinciales y la calidad del producto están a la espera de poder alcanzar las cotas de producción de años pasados.

En la provincia de Ciudad Real también existen otros yacimientos mineros de otras sustancias de gran importancia por sus reservas y calidad. Se trata de los fosfatos de la zona de Horcajo de los Montes y Fontanarejos, descubiertos en la década de los años ochenta pero que no llegaron a comenzar su explotación por problemas coyunturales de carácter económico y ambiental.

e) Aguas termales y/o mineromedicinales

Aunque en la provincia de Ciudad Real no es muy importante la producción de aguas minerales envasadas, si cabe destacar, por la importancia económica que tiene y su relación con el agua mineral y mineromedicinales, la existencia de un buen número de balnearios como los de Fuencaliente o Fuensanta, cuya explotación en los últimos años están teniendo un gran desarrollo.

CONCLUSIONES

La actividad minera en la provincia de Ciudad Real ha tenido especial relevancia en el desarrollo económico y social de grandes zonas provinciales a lo largo de todo el siglo XX. Hoy,

■ Cantera en el volcán Cerro Gordo, Granátula de Calatrava. GEOVOL.

²¹ El 30-6-2012, las minas de Almadén han pasado a formar parte de la lista de Patrimonio de la Humanidad.

en los albores del siglo XXI la minería va por otros derroteros como en el resto de España, siendo los minerales y rocas industriales los de mayor potencial de futuro a corto y medio plazo, habiendo llegado sus explotaciones tradicionales a un punto sin retorno como es el caso de la minería del plomo, el mercurio, el carbón, etc., si las circunstancias no lo remedian, ya que reservas de todos estos yacimientos quedan aún por explotar. Mientras, el abandono y el cierre de las minas es generalizado, dejando tras de sí un rico y variado patrimonio minero industrial de más de dos mil años de existencia, que ha sido la identidad de muchos pueblos y ciudades de esta provincia, que si nadie no lo impide pueden llegar a terminar desapareciendo no sólo por el olvido, sino por el vandalismo y la poca preocupación de las autoridades con responsabilidad en estas cuestiones. Estos impresionantes lugares requieren proyectos valientes, ambiciosos y bien planificados como el caso del Parque Minero de Almadén²¹, que permitan no sólo la recuperación por su valor natural y cultural, sino también por su valor sicológico y de identidad que también arrastran, ayudando en algunos casos a ser una alternativa más en los recursos económicos de estas zonas ▀

BIBLIOGRAFÍA

- CAÑIZARES, M^a C., *Territorio y Patrimonio Mine-ro-Industrial en Castilla-La Mancha*, Cuenca, CE-CLM (UCLM), 2005.
- CARRASCO, F. J., *Las Minas de Almadén historia reciente*, Ciudad Real, Minas de Almadén y Arrayanes, S.A. y la Fundación Almadén Francisco Javier de Villegas, 2009.
- CONSEJO SUPERIOR DE COLEGIOS DE INGENIEROS DE MINAS DE ESPAÑA, *La Minería en España. Evolución en la última década del siglo XX y perspectivas de futuro, Vol 1*, Oviedo, KRK Ediciones, 2002.
- HERNÁNDEZ, A. M., *Los mineros del Azogue*, Ciudad Real, Fundación Almadén Francisco Javier de Villegas, 2007.
- HOLGADO, J., *Peñarroya: la historia olvidada de una empresa minera única*, Puertollano, Ediciones Puertollano, 2010.
- MANSILLA, L., "La explotación minera en Puertollano (Ciudad Real)", en J. González (coord.), *II Jornadas de Historia Local, Biblioteca Oretana, 1ª de Puertollano*, Puertollano, Ediciones CGG, 2006, pp. 175-195.
- MANSILLA, L., "El parque minero de Almadén. Un modelo de recuperación del patrimonio minero industrial", en *Heritage and Museography*, volumen III, n^o 1 (2010), pp. 13-24.
- PALERO, F. J., "Geología de los yacimientos minerales en el distrito minero del Valle de Alcudia (Ciudad Real)", en *Campo de Calatrava. Revista de Estudios de Puertollano y su comarca*, (2003), pp. 17-41.
- PÉREZ, M. A.; M. A. LÓPEZ y A. SÁNCHEZ (eds.), *Minería y desarrollo económico en España*, Madrid, Instituto Geológico y Minero de España, 2006, pp. 69-93.
- QUIROS, F., "La minería del Valle de Alcudia y Campo de Calatrava", en F. QUIROS, y G. PLANCHUELO, *El paisaje geográfico de Alcudia, Campo de Calatrava y Campo de Montiel* (facsimilar), Ciudad Real, Biblioteca de Autores y temas Manchegos, 1992, pp. 29-133.
- RAMÍREZ, L. F., *Historia de la minería en Puertollano*, Puertollano, Ediciones Puertollano, 1994.
- VV.AA. *Anuarios de la Cámara de Comercio e Industria de la provincia de Ciudad Real*.



7. PAISAJE DEL TRANSPORTE EN LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL

Diego Peris Sánchez

Inaugurado el primer tramo ferroviario de Stockton a Darlington en 1825 surgieron en Europa y América numerosos proyectos para la utilización de este medio de transporte. En España será en los años 30 del siglo XIX cuando comiencen a planificarse las primeras iniciativas en las zonas con una actividad económica más intensa. Se realizan numerosas concesiones para la construcción de líneas pero muchas no se llevan a efecto. "El régimen legal para los ferrocarriles es el de la estatificación indirecta, es decir un sistema por el cual el Estado da concesiones a las compañías (el mismo sistema que se utilizó en principio en Francia y Bélgica); y estas se encargan de la construcción de la línea y explotación por noventa y nueve años, pasados los cuales se vuelven propiedad del Estado"¹. Las condiciones de nuestra geografía, la escasa demanda de los mercados de este servicio hacen que los trazados ferroviarios adopten una definición en estrella con Madrid como centro.

La ley de 29 de diciembre de 1876 aprobó las bases de la reorganización de las Obras Públicas, en las primeras cortes del reinado de Alfonso XII y de allí surgió la Ley Especial de Ferrocarriles de 23 de noviembre de 1877. Esta ley olvidaba a los ferrocarriles de interés regional, pues el Estado no aportaba nada, teniendo que conseguir las subvenciones de las diputaciones y ayuntamientos. Muchos de

los proyectos españoles nacerán, como ocurre con las líneas de Castilla-La Mancha, con la aportación de capital extranjero².

LA HISTORIA DE LAS CONCESIONES Y EL AVANCE DEL FERROCARRIL

El desarrollo de las líneas ferroviarias que atraviesan Castilla-La Mancha está definido por las concesiones que tratan de enlazar diferentes puntos de la geografía española. "La construcción de la red férrea a su paso por Castilla-La Mancha no va a responder a demandas internas del mercado, ni tampoco recogerá capital para invertir en el mismo ya que no existía un grupo social con el poder económico"³. Los trazados de la línea Madrid-Zaragoza-Alicante que definen el nombre de la compañía MZA, las líneas que unen Madrid con Extremadura y Portugal⁴ o las líneas que van comunicando Madrid con el sur de España van estableciendo los recorridos por este territorio. Y junto a él las pequeñas líneas que tienen que ver con las explotaciones mineras y posteriormente con la comercialización del vino y que van enlazando pequeños municipios o uniéndolos con las grandes líneas.

■ En la página anterior: Jean Laurent. *Vista panorámica de Ciudad Real hacia 1865*, detalle de la zona de hangares de la "Nueva Estación". Fototeca del Centro de Estudios de Castilla-La Mancha (UCLM).

1 I. Aguilar Civera; P. Navascués Palacio, A. Humanes Bustamante *et al.* *Las estaciones ferroviarias de Madrid. Su arquitectura e incidencia en el desarrollo de la ciudad*, Madrid, COAM, 1980, p. 10.

2 M. Artola (coord.), *Los ferrocarriles en España 1844-1943*, Madrid, Servicio de Estudios del Banco de España, 1978.

3 S. Gallego Palomares, *Ferrocarril y transición al capitalismo en la Mancha 1850-1936*, Ciudad Real, Almud Ediciones de Castilla-La Mancha, 2009, p. 55.

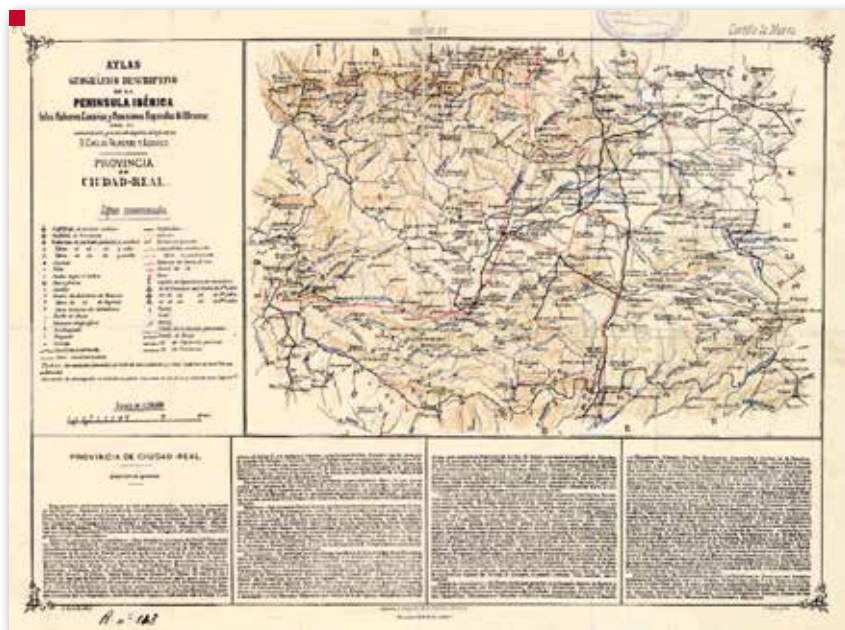
4 Inicialmente la línea Madrid-Ciudad Real-Badajoz que construyó la estación de Delicias en Madrid inaugurada en 1880 si bien ese mismo año fue absorbida por la MZA convirtiéndose en la Madrid-Cáceres-Portugal (en la fachada de Delicias figuran entrelazadas las letras MCP).

1. La Línea Madrid a Zaragoza de la MZA

La primera línea que atraviesa Castilla-La Mancha es la Aranjuez–Almansa otorgada a José de Salamanca por R.O. de 1844, como continuación de la línea Madrid–Aranjuez y la que completa la línea Almansa–Alicante, otorgadas de forma separada. El 9 de febrero de 1851 se inauguraba con toda solemnidad el ferrocarril Madrid–Aranjuez cuyo objetivo no era unir la Corte con el Real Sitio, sino llegar al Mediterráneo. El 1 de mayo de 1852 comenzaron las obras de la línea Aranjuez–Almansa llegando la línea a Tembleque en septiembre de 1853 y a Alcázar de San Juan el 20 de junio de 1854, siguiendo por la provincia de Ciudad Real por Criptana, Pedro Muñoz y Socuéllamos, llegando a Albacete el 18 de marzo de 1855⁵.

José de Salamanca no quiso quedar fuera de los grandes grupos de capital extranjero y se unirá a ellos. “De esta forma asistimos al complejo proceso financiero del nacimiento y formación de la Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante (MZA). Inicialmente sale en subasta la concesión de la línea férrea Madrid–Zaragoza en 1855, a favor del grupo financiero francés Gran Central. Con posterioridad se unirá Salamanca ofertando su Madrid–Alicante y los Rothschild (Sociedad Española Mercantil e Industrial), naciendo la Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante en 1856”⁶.

En su desarrollo hacia el norte, el ferrocarril llegaba a Guadalajara que se concibe inicialmente como una estación de segunda clase del mismo tipo que la de Calatayud disponien-



■ Ciudad Real, 1880.

5 F. Wais, *Historia de los ferrocarriles españoles*, Madrid, Editora Nacional, 1974, pp. 106-107.

6 S. Gallego Palomares, *Ob. cit.* p. 57.

La compañía MZA se formó con capital extranjero y préstamos bancarios. El presidente de la sociedad era Alejandro Mon y entre los miembros de la sociedad estaba Jacobo Rotschild que representaba en España los negocios de la banca Rotschild. Ya en 1845 existía un proyecto para una línea ferroviaria de Madrid a Zaragoza promovida por empresarios ingleses. Cuando en 1856 se subastó la línea, el proyecto fue ganado por la Sociedad Mercantil e Industrial incluyéndose también la propuesta del marqués de Salamanca.



do de talleres de reparación de máquinas y carruajes⁷. El 3 de junio de 1859 el ferrocarril llegó a Guadalajara, en 1860 ya llegaba a Jandaque y en 1862 hasta Medinaceli. La prolongación de la línea hacia el sur se realiza desde Manzanares continuando por Valdepeñas población a la que llega en 1862, Santa Cruz de Mudela en 1865 y Venta de Cárdenas en 1866.

2. La prolongación del ferrocarril hasta Ciudad Real

Una de las concesiones más antiguas fue la de la línea de Madrid a Ciudad Real y Almadén de enero de 1846 que quedó sin llevarse a cabo. En 1852 Antonio Álvarez, presentó una propuesta para unir Alcázar con Ciudad Real pasando por Manzanares y Almagro pero tampoco se llegaron a realizar las obras. Se comienzan a realizar unas obras entre Manzanares y Tomelloso que aparecen en el mapa del Instituto Geográfico de 1888 como obras abandonadas. La unión con Tomelloso no se realizará hasta 1912⁸.

En 1859 D. Antonio Lara, marqués de Villamediana, obtiene una nueva concesión de Madrid a Ciudad Real que vende a la MZA. El

ritmo de las obras permite que la línea llegue a Manzanares y Daimiel en 1860, el 21 de enero de 1861 a Almagro y el 14 de marzo de 1861 a Ciudad Real. Desde Manzanares la línea de Andalucía se prolonga hasta Santa Cruz de Mudela en 1862⁹ y hasta el límite de la provincia en Venta de Cárdenas en 1865 llegando cuatro años después a Córdoba. Allí enlazaba con la línea Córdoba-Sevilla inaugurada en junio de 1859 y que años más tarde se integraría en la MZA "Gracias al marqués de Villamediana y al ferrocarril, Alcázar de San Juan se convirtió en un gran nudo ferroviario en el que durante décadas convergieron los trenes de Levante, los de Andalucía y, hasta 1879, todos los de Extremadura..."¹⁰.

3. La línea de Ciudad Real a Badajoz. La comunicación con el Oeste

Realizada por la Compañía de los Caminos de Hierro de Ciudad Real a Badajoz (fundada en

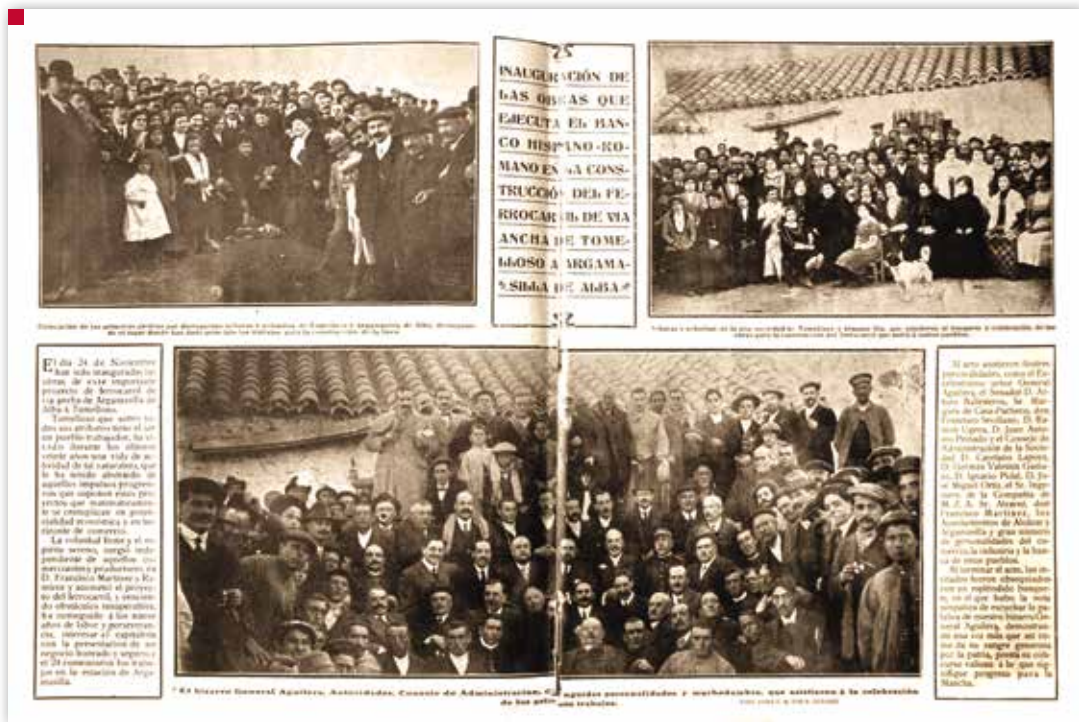
■ *Tren inaugural del Ferrocarril de Argamasilla a Tomelloso remolcado por la locomotora MZA (Serie 63/128). Estación de Argamasilla. 15 de enero de 1914. Fototeca CECLM.*

⁷ M. López García, *Historia de sus estaciones*, Madrid, MZA, 1986.

⁸ *Vida Manchega* de 1912 en su número 35 recoge la puesta de la primera piedra de la línea Tomelloso-Argamasilla. Ese mismo año en su número 4 recogió la noticia del tren descarrilado en Fuente el Fresno de la línea Ciudad Real-Malagón.

⁹ El tramo Manzanares-Andújar es concedido en 1859 y el Andújar-Córdoba en 1860.

¹⁰ J. P. Esteve García, *El ferrocarril de Madrid a Ciudad Real (1878-1988)*.



1861) quedaría abierta en 1866 a través de Puertollano (1864), Veredas (1865) y Almorchón (1866), dejando a cierta distancia Almadén en beneficio de las propiedades del ministro Moret. Las obras se terminaban el 22 de noviembre de 1866 y entre el 10 y 12 de diciembre la reina Isabel II era evacuada de Madrid a Lisboa por el general Narváez utilizando este enlace ferroviario¹¹. Esta línea recorría inicialmente el trazado de la MZA a Alcázar y desde allí a Ciudad Real para seguir hasta Badajoz con un recorrido de 882 Kilómetros.

Un año después de funcionar la línea que unía Ciudad Real con Alcázar se constituyó la Compañía del Ferrocarril de Ciudad Real a Badajoz (CR.B) que nació legalmente el 26 de marzo de 1861. La presidencia honoraria era

del asturiano Alejandro Mon y Pidal y la efectiva del marqués de Cabra que tenía como consejero a José Canalejas y Casas. La línea plantea un trayecto directo Madrid–Ciudad Real a través de Algodor, Fuente el Fresno y Malagón con unos 180 Kilómetros ejecutados en tan sólo catorce meses¹². La Compañía buscó en Madrid unos terrenos cercanos a la huerta del Jardincillo junto al Paseo de las Delicias donde se instaló su estación.

En 1871 la CRB reivindicará el tráfico de Madrid a Portugal por Badajoz utilizando su

■ La prensa recogió la inauguración de las obras del Ferrocarril de vía ancha de Argamilla a Tomelloso, el 24 de noviembre de 1912. Fototeca CECLM.

11 C. López Bustos, "Los ferrocarriles en la provincia de Ciudad Real", *Cuadernos de Estudios Manchegos*, nº 2 (1948), pp. 91-104.

12 La Medalla conmemorativa del primer centenario subraya que se trata de una obra construida en 14 meses sin subvención pública. El día de la inauguración el tren tuvo que estar detenido varias horas por un desprendimiento de tierras en la trinchera del Collado de la Vieja (entre Emperador y Malagón) J. Echegaray, "Inauguración del ferrocarril Madrid–Ciudad Real" en *Revista de obras públicas*, 1879.



línea de Madrid a Ciudad Real lo que reducía el viaje de 882 a 789 Kilómetros. La relación Madrid, Algodor, Ciudad Real, Portugal se inauguró solemnemente en Elvas el 3 de febrero de 1879 con la asistencia de los reyes de España, D. Alfonso XII y de Portugal D. Luiz I de Bragança. Se inició el servicio de mercancías el 31 de marzo de 1879 y el de viajeros el 1 de mayo del mismo año, utilizando unos barracones provisionales en Madrid, hasta que el 30 de marzo de 1880 se abrió al público el edificio de viajeros de Delicias. Una vez ampliada Atocha en 1892 se abrió en la antigua bifurcación del Kilómetro 7 el apartadero de Villaverde–Alicante que permitió que los trenes de la directa de Ciudad Real llegasen a Atocha.

4. Líneas de vía estrecha

En el año 1904 se publicó la Ley de Ferrocarriles secundarios que se dividen en dos categorías, según no tengan subvención del Gobierno o de aquellos que reciban ayuda de fondos públicos, y cuya concesión no podía exceder de 75 años. El Ministerio de Agricultura, In-

■ Vista del interior de la estación de Alcazar de San Juan con el depósito de máquinas al fondo. Fototeca CECLM.

dustria, Comercio y Obras Públicas debía elaborar el plan de ferrocarriles secundarios que tenían que obtener la garantía de interés por el Estado y que en su totalidad no podía pasar de 5.000 Kilómetros. Los proyectos no debían ser menores de 200 Kilómetros aunque esto podía variar a petición de las Diputaciones. De hecho diversos proyectos planteados en Castilla–La Mancha tenían dimensiones menores.

*La Línea Valdepeñas–Puertollano*¹³ recorría la comarca del Campo de Calatrava, construida como concesión del 11 de julio de 1890 (*Gaceta de Madrid*, 17-07-1890), a Pedro Ortiz de Zarate y Ucelay. Aprobando el proyecto el 5 de enero de 1891, inicialmente proyectado en vía métrica, se adoptó definitivamente el ancho de 750 mm. La compañía creada mayoritariamente con capitales belgas fue constituida el 23 de mayo de 1892 y se le concedieron cuatro años para la ejecución de la línea. El 23

¹³ http://www.spanishrailway.com/capitulos_html/ferrocarrildevaldepenasalcalzadadecalatravaypuertollano.htm. Ofrece una excelente información de los trazados de vía estrecha. Ver también J. Aranguren, *Vía estrecha en España*, Barcelona, MAF, 1994.



de mayo de 1893 se trasladó a la Compañía del Ferrocarril de Valdepeñas a Calzada de Calatrava. El 27 de mayo de 1898, Luis Ortiz de Zarate en nombre de la S.A. del Ferrocarril de Valdepeñas a la Calzada de Calatrava, solicitó la prolongación de la línea hasta Puertollano que se concedió sin subvención del Estado. El primer tramo, de 42 kilómetros, entre Valdepeñas y Calzada de Calatrava se abrió el 22 de diciembre de 1893 y, el 24 de febrero de 1903 se abrieron al público los 33,93 Km desde Calzada de Calatrava a Puertollano. Dificultades de explotación derivadas de su escaso tráfico hacen peligrar la subsistencia de la línea, ingresando en 1925 en el Régimen Ferroviario, pasando a depender, a partir del 31 de diciembre de 1931, de la Explotación de los Ferrocarriles por el Estado.

Terminada la Guerra Civil española, en la década de los años cuarenta, un estudio destinado a paliar la falta de buenas comunicaciones en la zona, propuso el ensanche de vía desde los 750 mm iniciales al métrico, con el objeto de enlazarlo con el Ferrocarril de Peñarroya a Puertollano, llegando incluso a dejarlo en manos de RENFE una vez ampliado su ancho a 1674 mm, no obstante la proximidad

de este ferrocarril con la línea de Manzanares a Ciudad Real desaconsejó tal iniciativa. En marzo de 1953 hubo un intento de transformar esta línea al ancho Renfe normal, los 72 Km entre Valdepeñas y Puertollano. Este ferrocarril conocido popularmente como el "trenillo de la Calzada", suspendió el servicio el 1 de septiembre de 1963. Un trazado de 76 Kilómetros que, saliendo de Valdepeñas, pasaba por La Gredera, Moral de Calatrava, Montanchuelos, Granátula, Calzada de Calatrava, Hernán Muñoz, Miró, La Zarza, Argamasilla de Calatrava y Puertollano.

Las líneas mineras

La incidencia del transporte es fundamental para un sector minero que en la mayor parte de los casos se limita la extracción y transporte a otros lugares donde se realiza el beneficio o la explotación. La Sociedad Minero Metalúrgica Peñarroya construyó un ferrocarril de 218 Km que conectaba en Fuente del Arco con las líneas de ancho convencional. En 1927 el

■ Ferrocarril de vía estrecha en el Puente del Jabalón cerca de Almagro, 1893. Fototeca CECLM.



tramo Conquista y Puertollano de 50 Km fue electrificado dadas sus fuertes pendientes funcionando hasta 1970. La SMMP tenía también una red de líneas hulleras de vía ancha y una línea con ancho 640 mm hasta la mina Asdrúbal. La línea entre Puertollano y Peñarroya tiene sus orígenes en la proyectada por Charles Ledoux entre Peñarroya y Fuente del Arco que entró en funcionamiento en agosto de 1895. Allí la línea enlazaba con la de la MZA¹⁴. Así se conectaban los FFCC Andaluces y se mejoraban los accesos a los puertos de Sevilla y Málaga. Se construyó un tramo de 8 Km entre Puertollano y Almodóvar para mercancías y viajeros que continuaba hasta la Mina San Quintín sólo para mercancías con 17 Km de longitud. El recorrido desde San Quintín a Peñarroya tenía un total de 149 Kilómetros.

La prolongación de la línea Peñarroya–Pozoblanco–Conquista hasta Puertollano chocaba con grandes problemas. Fue necesario construir un túnel de 1.056 metros que comenzó a excavar en 1920. Los trenes hasta Puertollano comenzaron a funcionar en 1927 coincidiendo con la electrificación del tramo

■ Tren, Valdepeñas–Puertollano, con “nº 6 asturias” en cabeza. Fotografía de Trevor Rowe.

que se llevó tras el acuerdo con la central térmica de Peñarroya para el aprovechamiento de la hulla pobre de la comarca y la sociedad Mengemor que poseía en Córdoba y Jaén diversas centrales hidroeléctricas. El Consejo de Administración de la SMMP constituyó la Compañía de Ferrocarriles de Peñarroya y Puertollano a la que se transfirió el conjunto de la red ferroviaria. La SMMP había construido una red de cerca de 300 kilómetros para sus actividades mineras especialmente. Puertollano configura en su entorno una red ferroviaria densa y compleja que enlazaba las distintas instalaciones industriales y mineras.

En las *Minas del Horcajo*, en 1907, se construye el ferrocarril de vía estrecha (60 centímetros), de unos 2,2 kilómetros, que, después de cruzar el río Guadalmez, enlaza, en la estación del pueblo de Conquista, con el ferrocarril secundario de Peñarroya a Fuente del Arco, Pozoblanco y Conquista. En el grupo de con-

¹⁴J. de Lamaze y J. P. George, *Peñarroya 1881-1981, Histoire d'une société, Peñarroya-España*. Libro del centenario 1881-1981.

cesiones La Salvadora, se realizaron labores de investigación y la Compañía, explotadora construyó un ferrocarril de vía estrecha (60 centímetros) que, partiendo de las del Horcajo, llegaba a aquéllas, después de un recorrido de nueve kilómetros¹⁵.

DESARROLLO HISTÓRICO DE LOS FERROCARRILES EN CASTILLA-LA MANCHA

Desde mediados del siglo XIX y en las décadas siguientes, se produce el gran desarrollo de la red ferroviaria que inicialmente atraviesa la comunidad de Castilla-La Mancha. Junto a ese desarrollo, las líneas relacionadas con las actividades productivas se benefician de estos trazados construyendo pequeños ramales que enlazan con las líneas de las grandes compañías. La línea Zaragoza. Madrid Alicante de la MZA se construye en sus diferentes tramos entre 1850 y 1862 completando este eje que recorre en dirección Este la comunidad de Castilla-La Mancha. Desde este eje se producirá la prolongación Manzanares, Almagro, Ciudad Real que llegará a esta ciudad en 1861.

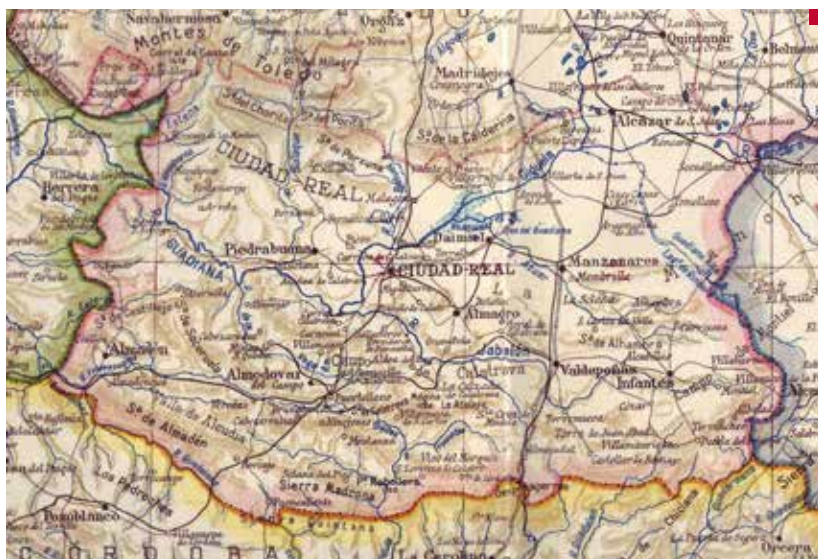
En la década siguiente 1860-1870 se desarrollan las comunicaciones con el Oeste uniendo España y Portugal con el ferrocarril Ciudad Real-Badajoz, utilizando inicialmente el recorrido de la MZA desde Madrid a Ciudad Real por Alcázar, y acortando el recorrido con la directa de Madrid a Ciudad Real. En la década siguiente se construyó el Madrid Cáceres que establecía una segunda comunicación con Portugal a través de Torrijos y Talavera.

La prolongación de la línea de la MZA desde Manzanares a Valdepeñas, Santa Cruz de Mudela y Venta de Cárdenas hasta llegar a Córdoba se produce en la década de 1860. Se completa así entre 1850 y 1880 la red principal del ferrocarril tradicional de Castilla-La Mancha estableciendo sus comunicaciones con Madrid, con Levante, Andalucía y Extremadura. El plano de 1880 del comandante graduado Capitán de Infantería, E. Valverde a escala 1:750.000¹⁶ recoge ya la realidad de este trazado ferroviario con las líneas que han conformado el trazado básico del ferrocarril en Castilla-La Mancha. En el plano actual de



■ Plano de la provincia de Ciudad Real, 1890.

¹⁵ E.M.M.E. 1907, <http://www.igme.es/internet/estminera/informes/1907.pdf>, p. 155.



1	MZA	MADRID. ARANJUEZ. ALICANTE.	Tembleque Alcázar de San Juan Albacete Chinchilla de Montearagón Almansa	1854 1854 1855
1	MZA	MADRID. GUADALAJARA. ZARAGOZA. CASTILLEJO. TOLEDO. ALBACETE. CARTAGENA. MANZANARES. CÓRDOBA.	Guadalajara Jadraque Medinaceli Toledo Chinchilla de Montearagón Hellín Agramón Valdepeñas Santa Cruz de Mudela Venta de Cárdenas	1859 1860 1862 1858 1864 1864 1865 1862 1864 1865
2	MZA	ALCÁZAR DE SAN JUAN. MANZANARES. CIUDAD REAL.	Manzanares Daimiel Almagro Ciudad Real	1860 1860 1861 1861
3	MZA	CIUDAD REAL. BADAJOZ.	Puertollano Veredas Almorchón	1864 1865 1866
4		MADRID. TORRIJOS. CÁCERES.	Torrijos Talavera de la Reina	1876 1877
5		ARANJUEZ. CUENCA. VALENCIA.	Utiel. Cuenca	1947

Castilla–La Mancha indicamos las líneas, año de construcción y compañía promotora del mismo (ver página siguiente).

El 24 de enero de 1941 se promulgó la Ley de Ordenación Ferroviaria por la cual revierten a Estado las compañías privadas y se forma la empresa pública Red Nacional de Ferrocarriles españoles (RENFE). Las principales líneas y trazados para el transporte de viajeros se han consolidado durante el siglo XIX. El siglo XX ha incorporado las líneas relacionadas con el comercio de la minería y del vino fundamentalmente. La nacionalización del sector con la presencia de RENFE supone un cambio esencial en la concepción y explotación del transporte ferroviario español.

■ Plano de la provincia de Ciudad Real de Salvador Salinas, 1938.

16 Provincia de Ciudad Real [Material cartográfico] / Por el comandante graduado Capitán de Infantería; E. Valverde dibujó; J. Alfaro grabó-- Escala 1:750.000-- [Madrid]: Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal, [1880]. 1 mapa: col., montado sobre tela; 21,5 x 43 cm en h. de 38 x 54 cm-- (Atlas Geográfico descriptivo de la Península Ibérica, Islas Baleares, Canarias y posesiones Españolas de Ultramar / Emilio Valverde y Alvarez; 23) Comprende la provincia de Ciudad Real. Pertenece a la obra de Emilio Valverde y Álvarez (1848-1894), geógrafo y militar. Este mapa está incluido en su obra más notable, "Atlas Geográfico Descriptivo de la Península Ibérica, Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar" de 1880, ocupando la hoja nº 23. Datado durante el reinado de Alfonso XII (1875-1885). Nº 0341 del catálogo de Fondos Cartográficos del IGN, publicado en el año 2000.



■ Plano actual de Castilla-La Mancha indicando las líneas ferroviarias, el año de construcción y la compañía promotora.

EL FERROCARRIL Y LAS INSTALACIONES INDUSTRIALES EN CASTILLA-LA MANCHA

El ferrocarril, tanto por el número de trabajadores empleados como por la actividad desarrollada, constituye una de las principales industrias de la región sirviendo al desarrollo de numerosos sectores que necesitan de la infraestructura ferroviaria para sus actividades. La unión del ferrocarril con las industrias de la construcción y las vitivinícolas ha sido especialmente intensa en determinadas épocas.

En 1922 la Compañía MZA elaboró un informe sobre Apartaderos Industriales que da una idea de la actividad en este sector. Una red ferroviaria que viene a disponer de un apartadero cada 15 Km de línea¹⁷.

“El ferrocarril incide de manera clara en el nacimiento de una economía abierta dentro de La Mancha, especialmente en las áreas ciudadreales de Alcázar de San Juan, Tomelloso, Socuéllamos, Manzanares o Campo de Criptana, asentando con el tiempo una producción

¹⁷ *Relación de apartaderos industriales de la MZA. Red antigua. 1922. Informe para la Dirección. Fundación de los ferrocarriles españoles C/118/53.*

LÍNEA	POBLACIÓN	EMPRESA
Madrid-Zaragoza	Matillas	Fábrica de Cemento Anglo-española: El León.
Alicante	Castillejo-Añover	Sociedad Anónima Portland Iberia.
	La Huerta	Sociedad Anónima Bodegas Bilbaínas.
	El Romeral	Fábrica de Yeso José González.
	Villacañas	Apartadero del ferrocarril Villacañas-Quintanar y otro para transportar agua en cisternas. Bodega Francisco Molina Segoviano. Harinera José Ortiz y Pilar García.
	Quero	Bodegas de Sr. Marqués de Mudela. Fábrica de yeso de José Organero.
	Alcázar de San Juan	Bodegas del Marqués de Mudela. Bodegas de la Sociedad Anónima Bodegas Bilbainas. Bodegas José Ortiz y Pilar García. Ferrocarril de Villacañas a Quintanar (transporte de agua en cisternas).
	Criptana	Bodegas de la Sociedad Vinícola manchega. Bodegas del marqués de Mudela.
	Záncara	Bodega de la Sociedad Herederos de Francisco Bellver.
	Socuéllamos	Bodega de Mariano Albares. Hijos de Pedro Navarro. Señores Carsi y Compañía.
	La Roda	Muelle de Miguel Servet (almacén de papel de D.E. Gosálvez).
	Albacete	Reparación de vagones de Viuda e Hijos de Guillot.
Aranjuez-Cuenca	Cuenca	Apartadero por plaza de Juan Correcher.
Alcázar a Ciudad Real	Cinco Casas	Bodegas de Rodríguez y Berger.
	Manzanares	Calcerrada y Serrano. Señores Larios y Compañía.
	Daimiel	Bodegas de J.C.Buhler y Cassin.
Albacete-Chinchilla a Cartagena	Hellín	Coto minero de Hellín.
Manzanares a Córdoba	Valdepeñas	Sociedad Viuda e Hijo de Francisco Morales. Sociedad Anónima Bodegas Bilbaínas. Bodegas de Ramón Caravantes. Ferrocarril Valdepeñas-Puertollano (trasego de vino). Ferrocarril Valdepeñas-Puertollano Apartadero Miró. Sociedad de Energía del Centro de España. Ferrocarril Valdepeñas Puertollano Apartadero Penot. 33 apartaderos en total fundamentalmente de la industria vinícola y del sector de materiales de construcción.
Madrid-Villaverde a Ciudad Real y Badajoz	Yeles y Esquivias	Fábrica de Cementos de la Sociedad Española y Badajoz de cementos Portland.
	Pantoja	Fábrica de harinas de la Sociedad Harinera de la Sagra.
	Puertollano	Compañía francesa de Escombreras. Mina Argüelles. Sociedad Hullera La Extranjera. Sociedad Hullera San Francisco. Mina Isabela de los señores Díaz, Mozo y Compañía. Mina de Valdepeñas del conde de Valmaseda. Mina Demasía de San Francisco del Sr. F. Lázaro. Mina Demasía La Extranjera del Sr. E. Porras. Sociedad Carbonífera (Sociedad comercial de tráfico).

masiva del vino desde el ámbito local hacia el exterior"¹⁸. La Mancha aparece vinculada al mercado de dos formas diferentes: por un lado por la venta de vinos al exterior especialmente a Francia y por otro por la llegada de capitales madrileños, vascos y levantinos a esta comarca. El primer gran inversor será el marqués de Mudela, Francisco de las Rivas y Ubieta y otros capitales vascos y levantinos como Comnas y Cía, Prats, Domenech y Laustrán, Anglade, Laurens y otros¹⁹.

Curiosamente ya en las últimas décadas del siglo XIX se exportan grandes cantidades de vino a Francia. "El Ayuntamiento de Alcázar dice exportar en 1884 el 30% hacia este país, y en 1887 se atestigua que es el destino único hacia el extranjero. Por su parte Tomelloso exporta el 62 % de su producción también hacia el exterior, mientras que Manzanares el 90% en el año 1884"²⁰.

En Manzanares a lo largo del Kilómetro de longitud que hay entre las agujas extremas de la estación llegaron a localizarse 8 bodegas que ocupaban los terrenos circundantes de la estación: la de Larios y Compañía, la bodega y destilería de don Gerardo Calcerrada las dos con apartaderos propios y las siguientes: Bodegas y destilerías de D. Vicente Rubio, Bodega de D. Manuel Juan, la de D. Antonio García Noblejas, la de la viuda de Pedro Capilla, la de don Bienvenido Carrasco y la de don Vicente Olmos.

La estación de Valdepeñas tenía también 850 metros en los cuales había a principios de los años 20 del siglo pasado 7 apartaderos



industriales. Las seis bodegas que se identifican en ese momento son: Bodegas Ruiz León, Bodegas del marqués de Mudela, Bodegas Bilbaínas, Bodegas de la Viuda e Hijos de don Francisco Morales, Bodegas de don Juan Fernández y Casa Bodega de don Ramón Caravantes. En el extremo norte de la estación estaba la Panificadora de Valdepeñas (La Pani), y en el otro extremo la Sociedad Energía Eléctrica del Centro de España. El desarrollo de sus bodegas se produjo antes de la llegada del ferrocarril si bien este consolidó claramente su producción y comercialización. Las imágenes del ferrocarril del vino cargando los vagones o la entrada del ferrocarril al interior de algunas bodegas como el caso de Bodegas Bilbaínas dan una idea de la importancia de la comunicación ferroviaria para el sector.

En el caso de Alcázar de San Juan²¹ la estación tenía una mayor extensión dedicada a via-

■ *Tren del vino de Valdepeñas.*

18 J. G. Cayuela Fernández y J. A. Gallego, "El mercado del vino y las comunicaciones férreas. El inicio de una nueva era en La Mancha central, 1865-1880", en *Añil*, nº 25 (1993), pp. 14-16.

19 J. A. Gallego Palomares, *Ferrocarril y transición al capitalismo en La Mancha 1850-1936*, Ciudad Real, Ediciones Almad de Castilla-La Mancha, 2009.

20 J. G. Cayuela Fernández y J. A. Gallego, "Art. cit", p. 15.

Archivo M.A.P.A, sig. . 83, carpeta 3, año 1884, Consejo Superior de Agricultura, Industria y Comercio. Comisión encargada del comercio del vino. El tráfico de vinos aguardientes y alcoholes fluctúa según los años pasando de las 4.714 toneladas en 1877 a un máximo de 26.112 en 1882 y bajando a 15.004 en 1886.

21 VV. AA., *Alcázar y el tren*, Madrid, Servicio de Publicaciones de RENFE, 1985. J. F. Sánchez Bódalo, *Catálogo del archivo histórico municipal de Alcázar de San Juan (1300-1900)*, Alcázar de San Juan, Ayuntamiento, 1987.

jeros, transporte de mercancías e instalaciones para el mantenimiento ferroviario. Instalaciones que daban trabajo a unas seiscientas familias entre maquinistas, fogoneros, operarios y peones adscritos al Depósito de Material Móvil. En el entorno de la estación estaban las bodegas de don Cayetano Brun, la sociedad de Viuda de Santiago y Hermanos, las bodegas del marqués de Mudela, las bodegas San Marcos y las bodegas Nuestra Señora de la Almudena²².

Los ferrocarriles secundarios o complementarios no tienen desarrollo debido a que los diferentes grupos vinculados al sector vitivinícola en los que se unía la falta de liquidez y su individualismo no logran acuerdos para ello. Sólo el ferrocarril Argamasilla–Tomelloso otorgado por R.O. de mayo de 1908 comenzó a construirse en 1912 e inició su explotación en 1914 bajo los auspicios iniciales de la MZA. El ferrocarril de Villacañas a Quintanar de la Orden también se suma a estos proyectos ferroviarios relaciones con el vino.

LAS NUEVAS COMUNICACIONES DE FINALES DEL SIGLO XX. EL TREN DE ALTA VELOCIDAD

El primero de los trazados del tren de alta velocidad que se diseña en nuestro país es el que une Madrid y Sevilla con motivo de la Exposición de 1992. "La existencia de un eje de alta velocidad, que desde 1992 atraviesa Castilla–La Mancha de norte a sur, ha constituido uno de los hitos más significativos en la mejora de las comunicaciones de los dos núcleos de población incluidos en esta línea, Ciudad Real y Puertollano"²³.

En 2010 son ya tres los ejes que atraviesan el territorio de Castilla–La Mancha en el que quedan incluidas las cinco capitales de la región. Guadalajara está en el eje Madrid–Barcelona, Cuenca y Albacete en el Madrid–



■ En 1992 el AVE llega a Ciudad Real.

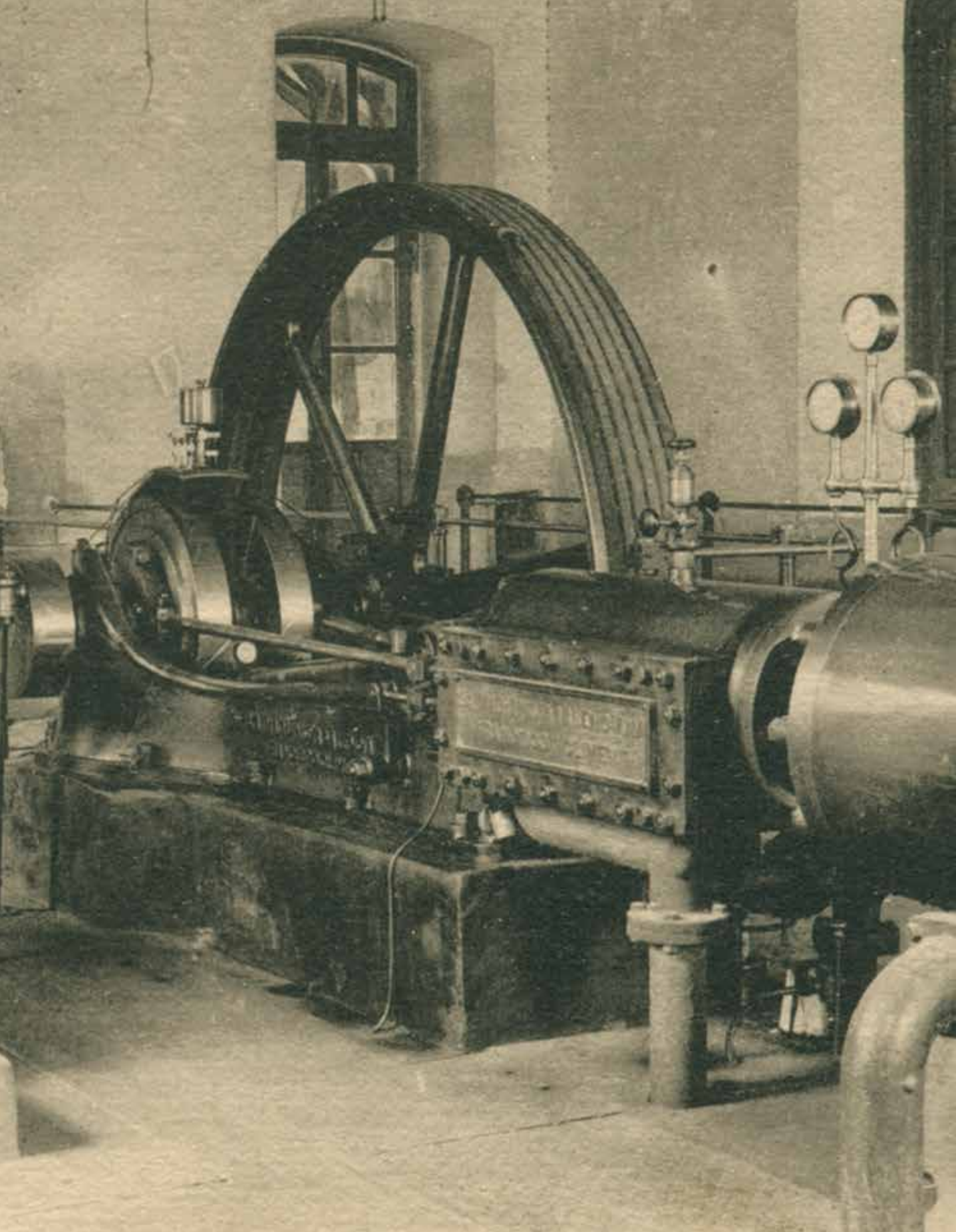
Valencia, Ciudad Real en el Madrid–Sevilla y Toledo en este mismo eje en un ramal de conexión. Estructuras que generan dinámicas de comunicaciones, de relaciones personales, profesionales y comerciales de alta calidad.

El ferrocarril ha permitido el desarrollo de instalaciones industriales que demandan el transporte de mercancías con grandes volúmenes como en el caso de las cementeras, la minería o las industrias alimentarias, especialmente el vino y los cereales en Castilla–La Mancha. Y para ello las estaciones adquieren grandes dimensiones, con sus apeaderos con zonas de carga de material que se incorporan a las líneas de transporte y que conforman instalaciones que tienen longitudes que llegan a los mil metros en algunos casos.

Los modernos trazados con su velocidad y sus posibilidades de comunicación se convierten en elemento esencial para el comercio actual. Ciudad Real con sus comunicaciones a través del AVE ha quedado conectada con el resto del territorio español de forma excepcional esperando que las líneas pendientes conformen accesos desde municipios importantes de nuestra provincia ▴

²² J. A. Gallego Palomares, *El ferrocarril como factor ordenador del mercado del vino. La Mancha: emergencia y crisis del sector vitivinícola (1865-1890)*, Aranjuez, Congreso de Historia Ferroviaria, 2001.

²³ A. Rivas Álvarez y J. M. Menéndez Martínez, "Infraestructuras y transporte terrestre en Castilla-La Mancha: 2000-2010", en *Añil*, 2ª época nº 31 (2011), pp. 57-68.



8. INNOVACIÓN

Enrique Díez Barra

Se describen inicialmente una serie de generalidades sobre innovación para continuar con los hechos que han dado soporte al desarrollo innovador en nuestra provincia, concluyendo con un esbozo de la situación actual y el previsible futuro.

CARACTERÍSTICAS Y CONCEPTOS EN INNOVACIÓN

Es muy difícil ser original si se quiere iniciar un texto con alguna frase que ayude a identificar el valor de la innovación. Algunos ejemplos: “Innovar es competir”. “La innovación es el fundamento de una empresa sólida”. “Una sociedad que no innova está abocada al fracaso”. “La competitividad permanente necesita innovación continua”. “El desarrollo social y económico de las sociedades requiere empresas innovadoras”. Estas frases son unos pocos ejemplos recogidos de centenares de textos, discursos o declaraciones tanto de responsables empresariales como de las administraciones públicas en todas sus instancias, desde la local a la europea.

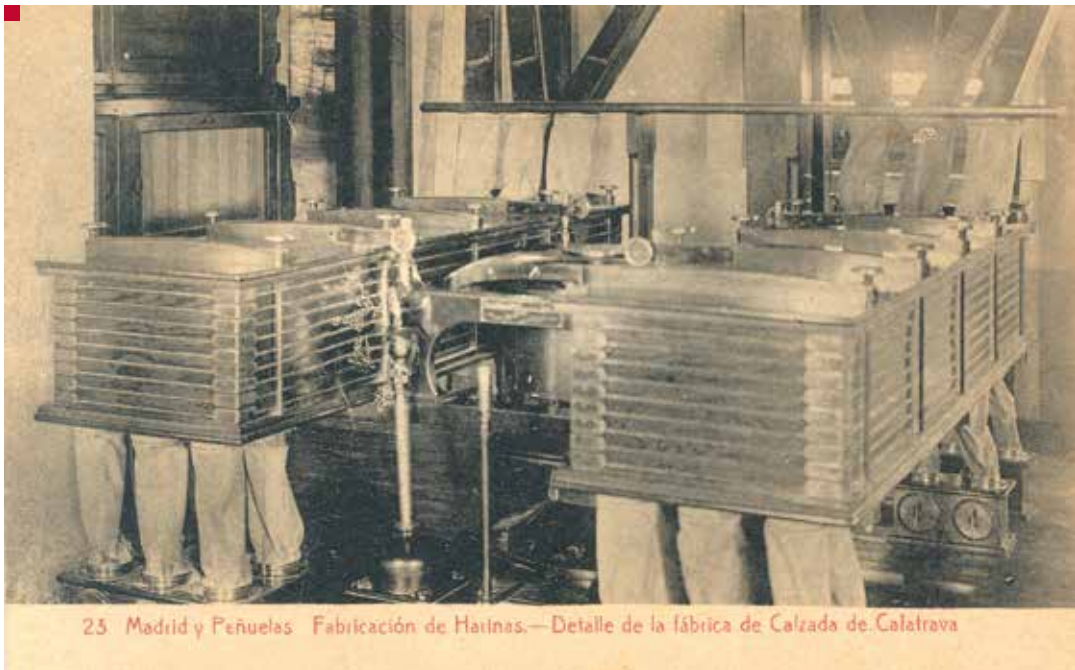
Esta literatura sobre innovación repite permanentemente los conceptos de desarrollo, empresa y sociedad, que se entrelazan con futuro colectivo, creatividad, competitividad y avance social. También hay otras expresiones algo menos formales: “La innovación es ineficiente. Con frecuencia, es indisciplinada, siempre lleva la contraria y es iconoclasta; se realimenta con la confusión y la contradicción. En pocas palabras, ser innovador es todo lo contrario de lo que la mayoría de los padres quieren para sus hijos, los consejeros delegados para sus compañías y los jefes de estado para sus países. Los innovadores son insoportables. Y, sin embargo, sin innovación estamos condenados –por aburrimiento y por monoto-

nía– a la decadencia”. Una genial ironía de Nicholas Negroponte, arquitecto y fundador del Media Lab del Massachusetts Institute of Technology (MIT).

De un modo u otro nadie se resiste pues a comprometer su apoyo a la innovación, al menos en el discurso. Pero como intentaré explicar posteriormente la innovación no se produce por invocarla, no es sólo un efecto de la voluntad, necesita estrategias, programas y financiación, tanto privada como pública.

La definición más contrastada indica que la innovación es la capacidad para obtener nuevos productos, procesos y servicios, o bien la mejora sustancial de los ya existentes, que se introducen con éxito en el mercado. Por tanto, innovar, dicho de forma simplificada, es hacer algo nuevo y mejor y con posibilidad de incorporarse al mercado. Algo nuevo significa nuevo conocimiento, pero el conocimiento sólo no cambia las realidades sino que hace falta conectarlo con el proceso productivo. De ahí el conocido trío I+D+i, investigación–desarrollo–innovación, que visualiza la necesaria conexión entre la generación de conocimiento, su transformación en tecnología (desarrollo tecnológico) y su aplicación a la producción de bienes o servicios. El siguiente párrafo extraído del informe del año 2012 de COTEC, la principal iniciativa empresarial española para el desarrollo de la innovación tecnológica, señala claramente uno de los pilares, uno de los fundamentos, de la innovación: es necesario tener un sistema educativo, de formación y de investigación potente. “La innovación depende de que las personas sean capaces de gene-

■ Detalle de la revolucionaria sala de máquinas de la Panificadora de Valdepeñas a principios del siglo XX. Fototeca CECLM.



25 Madrid y Peñuelas Fabricación de Harinas.—Detalle de la fábrica de Calzada de Calatrava

rar conocimiento e ideas aplicables en sus entornos laborales y, en general, en la sociedad. Por eso, desde hace años una de las principales prioridades de los países más avanzados ha sido el desarrollo de personas con mayor capacidad en dicha generación, a través de la educación y de la formación práctica. A la vez que los dirigentes de estos países se esfuerzan por encontrar nuevas formas de crecimiento que fundamenten una economía sólida y sostenible, intentan comprender qué tipo de capacidades son necesarias para la innovación y cuáles son las mejores maneras para conseguirlas. El capital humano y la innovación figuran siempre entre los factores que determinan la productividad de una economía”.

También la fundación COTEC ha promovido durante el pasado 2011 un acuerdo con el Consejo General de Cámaras de Comercio para intensificar la relación entre las universidades y las empresas, definiendo la innovación y la educación como los grandes retos pendientes para lograr que España disponga de un tejido empresarial avanzado y competitivo, que sustente una economía sostenible,

basada en el conocimiento. Este acuerdo es especialmente relevante porque en España las pequeñas y medianas empresas representan más del 99% del tejido productivo, concentran el 80% del empleo y el 65% del valor añadido. Estos porcentajes ponen también de manifiesto un fenómeno común en casi todos los países, como es que la productividad de las empresas es menor cuanto más pequeño es su tamaño, razón por la que es un objetivo deseable lograr que las pymes crezcan para que mejore su productividad y la del país en su conjunto. Y la mejor vía para el crecimiento de una empresa es la innovación, que le permite competir en el mercado global en mejores condiciones.

Pero la atención a las pymes y su compromiso con la innovación no sólo se manifiesta desde el ámbito nacional. La Unión Europea dispone de un programa específico, Compe-

■ A principios del siglo XX ya había empresarios de Ciudad Real que apostaban por la innovación, como se aprecia en esta postal. Fototeca del CECLM.

tiveness and Innovation Programm (CIP), especialmente dirigido a promover la innovación en las pequeñas y medianas empresas. CIP atiende a la promoción de la cultura empresarial y a las tecnologías de la información y el conocimiento (TIC). Este programa está vigente hasta 2013, pero ya se conocen las líneas básicas de la nueva apuesta europea hasta 2020: COSME, acrónimo que resalta el objetivo de Competitividad y Small and Medium Enterprises. COSME constituye un instrumento de financiación que, en gran medida, da continuidad a las actividades incluidas en el actual Programa para la Innovación y la Competitividad. El nuevo Programa se dirige, en particular a los emprendedores, y en especial a las pymes, a los ciudadanos que quieren trabajar por cuenta propia y encuentran dificultades para poner en marcha o desarrollar su propio negocio, y a las autoridades de los

Estados miembros, que estarán mejor asistidas en sus esfuerzos por elaborar y aplicar una reforma eficaz de las políticas.

Como se ha indicado, la innovación es objeto de atención permanente por las instituciones y por determinados entes empresariales que mediante programas y acuerdos animan el encuentro necesario entre las personas con la formación y con la capacidad para hacer el camino que va entre la idea y la realidad, entre la academia y el mercado, entre la generación de conocimiento y su plasmación en hechos que mejoran la calidad de vida de los ciudadanos.

LA INNOVACIÓN EN CIUDAD REAL

Cien años dan para mucho. Aunque como los hechos relacionados con el desarrollo tecnológico se suceden con una aceleración exponencial, los cambios que la provincia de Ciudad Real, y su entorno de Castilla-La Mancha,



■ Mónico Sánchez con uno de sus inventos.



ha experimentado en los últimos veinticinco años bien pudieran resumir un siglo. Pero no sólo por las razones derivadas de la aceleración propia del avance de las ciencias el último cuarto de siglo ha sido importante en el desarrollo innovador en Ciudad Real. Sino porque nunca hasta este periodo histórico se había producido una acción sistemática, nunca se había desarrollado una estrategia que permitiera sentar las bases de la innovación. En tiempos anteriores algunas iniciativas individuales, muy valiosas, como la de Mónico Sánchez (Piedrabuena, 1880) desarrollando y patentando un aparato portátil de Rayos X, o la de Gregorio Imedio (Calzada de Calatrava, 1916) creando el conocido pegamento transparente y la fábrica en su pueblo, son notas aisladas en la historia provincial de la tecnología y la innovación.

Como se indicaba anteriormente para que la innovación forme parte de las actividades cotidianas de las empresas es necesario contar con un conjunto de personas formadas adecuadamente, con una voluntad de encuentro entre la academia y la empresa y con unos programas adecuadamente financiados. Y en Ciudad Real, y en el conjunto de la región, esta circunstancia se hace posible con la puesta en marcha de la Universidad Regional en 1985.

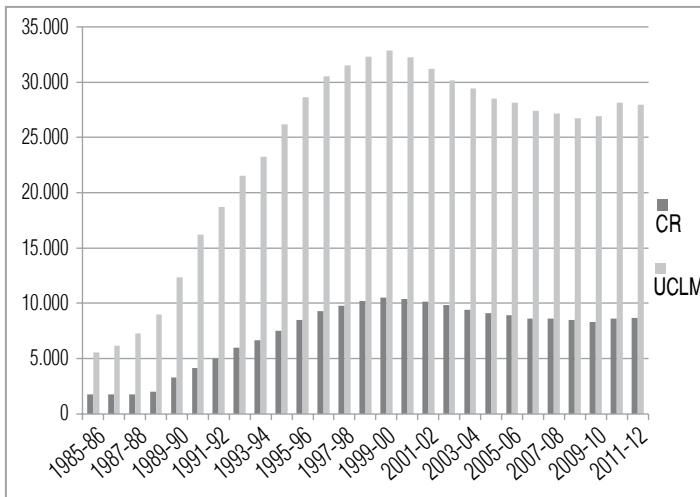
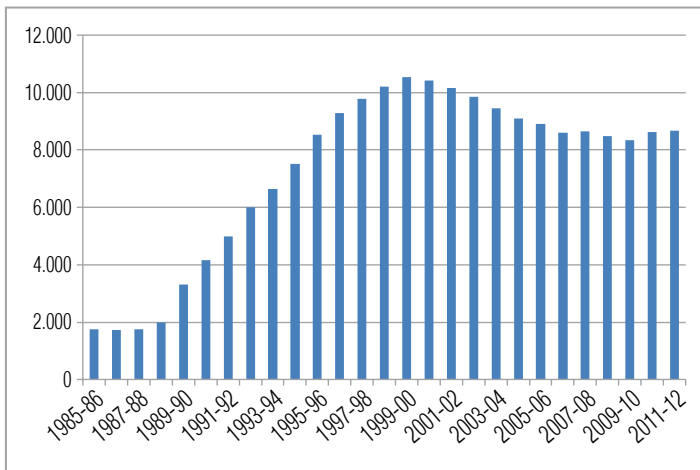
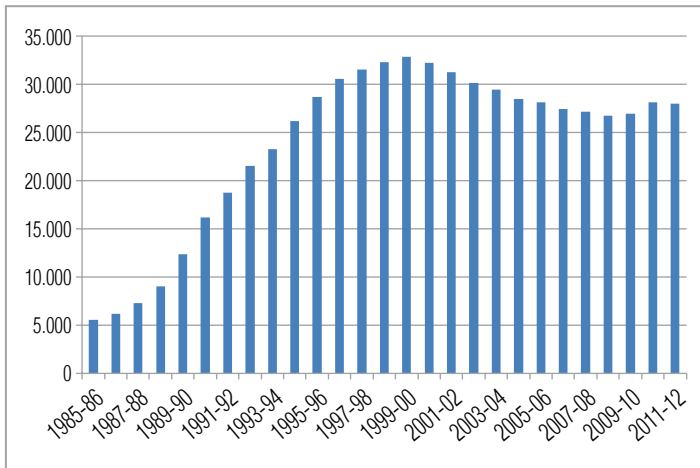
Puede afirmarse que uno de los mayores aciertos de la sociedad de Castilla-La Mancha fue la apuesta por una universidad cercana al territorio y comprometida con su desarrollo. Una universidad que ha resultado ser para Ciudad Real, capital y provincia, un elemento estratégico para el desarrollo industrial, económico y social.

LA UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA EN CIUDAD REAL

La fuerte implicación de las instituciones regionales, provinciales y locales desde los primeros momentos del estado autonómico para la creación de una universidad regional era compartida por la ciudadanía, seguramente intuyendo más que analizando el valor que una universidad representaba para esta tierra, en esos primeros años ochenta. "Este establecimiento ha contribuido con mil pesetas a la



- Publicidad del Pegamento Imedio, el pegamento de varias generaciones de españoles.
- Fachada principal del rectorado de la UCLM. J. L. Sobrino.



comisión Pro-Universidad”, rezaba un cartel en el escaparate de un comercio de la calle Azucena de Ciudad Real. Esta conjunción de ciudadanos y responsables institucionales posibilitó crear la universidad, el instrumento que aglutina capacidades y que sirve de fermento para el desarrollo de otras iniciativas, y con ella disponer de la base necesaria para el desarrollo de la innovación.

En 1985 se crean en Ciudad Real las facultades de Letras y de Ciencias Químicas transformando el Colegio Universitario, promovido por la acción conjunta de la Caja Rural y de la Diputación Provincial de Ciudad Real en 1973, y se integran por el Real Decreto 717/1985 los centros, en su denominación de ese momento, dependientes de las universidades Complutense (Escuela Universitaria de Profesorado de EGB, Colegio Universitario) y Politécnica de Madrid (Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Agrícola y Escuela Universitaria Politécnica de Almadén). De esta forma se inicia un recorrido en creación de centros que al día de hoy cubre una

Gráficas (de arriba abajo):

- Evolución del número de alumnos en la Universidad de Castilla-La Mancha.
- Evolución del número de alumnos en el campus de Ciudad Real.
- Evolución comparada del número de alumnos en el conjunto de la Universidad y en el campus de Ciudad Real.



amplia gama de la actividad económica provincial. Enunciando sólo aquellos centros que tienen una especial incidencia en el desarrollo tecnológico y su capacidad para promover la innovación, hay que identificar la Facultad de Medicina, la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Puertos y Canales, la Escuela Superior de Informática, la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales, creadas en momentos posteriores a 1985, la Escuela de Ingenieros Agrónomos, la Escuela de Ingeniería Minera e Industrial y la Facultad de Ciencias y Tecnologías Químicas, que han cambiado su denominación en los últimos años.

La coordinación de esfuerzos y capacidades de estas escuelas y facultades han permitido desarrollar institutos de investigación específicos, muy ligados a la vida económica de la provincia, como el Instituto de Investigaciones Energéticas y Aplicaciones Industriales, el Instituto de Tecnología Química y Medioambiental, el Instituto de Tecnologías y Sistemas de Información, el Instituto de Matemática Aplicada a la Ciencia y la Ingeniería, el

Instituto Regional de Investigación Científica Aplicada, el Instituto "Enrique Castillo" de Investigación en Ingeniería Civil y Arquitectura, el Instituto de Geología Aplicada, el Instituto de Investigación en Combustión y Contaminación Atmosférica y, en colaboración con el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), el Instituto de Investigación en Recursos Cinegéticos.

OTRAS INSTITUCIONES

Además de la capacidad de generar conocimiento y de formación de personas con las capacidades adecuadas para transferirlo y aplicarlo en la sociedad, propio de la universidad, se han desarrollado otras instituciones de carácter privado y orientación empresarial pero también con un cierto apoyo público.

Muy interesantes resultan las iniciativas de determinados sectores productivos para crear Centros Tecnológicos. Un Centro Tecnológico es un organismo de investigación privado sin ánimo de lucro que dispone de los recursos materiales y humanos propios necesarios para la realización de actividades destinadas tanto a la generación de conocimiento tecnológico como a facilitar su explotación. En nuestra provincia existe sólo uno: ITECAM, Centro Tecnológico del Metal, ubicado en Tomelloso, que cuenta con 93 empresas asociadas.

Desde 1997 actúa en la provincia de Ciudad Real el Centro Europeo de Empresas e Innovación (CEEI), siendo el primer centro de este tipo en Castilla-La Mancha. Los CEEIs son organizaciones de apoyo impulsadas desde la Unión Europea que prestan su apoyo a todas aquellas iniciativas empresariales que supongan una innovación o diversificación empresarial, ofreciendo un sistema completo e integrado de actividades y servicios a las pymes. Utilizando la literalidad de la propia página web del centro "Los objetivos de CEEI Ciudad

■ Investigación robótica en la ETS de Ingenieros Industriales del campus de Ciudad Real.
www.uclm.es/etsii-cr/galeria/album/.

Real se centran en canalizar las iniciativas emprendedoras, a través de empresas innovadoras y eficientes, fomentar la diversificación y la modernización de las pequeñas y medianas empresas, y contribuir a la mejora del tejido industrial y empresarial, todo ello como instrumento de creación de riqueza y empleo en la provincia de Ciudad Real". Como se ve, una atención especial a la creación de empleo que completa y precisa el objetivo general de los CEEIs. El Centro Europeo de Empresas e Innovación de Ciudad Real viene manteniendo una activa relación con la universidad orientada a la difusión del espíritu emprendedor, la creación de empresas y la generación de empleo orientadas a los alumnos universitarios en el marco de acuerdos como el firmado a finales de 2010 con la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales. El Patronato de la Fundación CEEI de Ciudad Real está constituido por la Cámara de Comercio de Ciudad Real.

También actúa en la provincia de Ciudad Real por su fuerte conexión con la Universidad de Castilla-La Mancha, y a través de un convenio firmado en 2011 con el CEEI de Ciudad Real, el Parque Científico y Tecnológico Regional que sitúa su sede central en Albacete, aunque aún está por desarrollar toda su potencialidad.

SECTORES PRODUCTIVOS

Habida cuenta de la existencia de otros capítulos específicos sobre algunos sectores, en este apartado se realiza una prospección, tanto del presente como de las posibilidades de futuro, de las iniciativas innovadoras en la provincia de Ciudad Real y las conexiones empresa-universidad que las soportan. Se han elegido los sectores de actividad provincial utilizando la terminología y numeración del Instituto Nacional de Estadística y considerando las capacidades que aporta la universidad regional en Ciudad Real.

(1) **Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca.**
Este sector tradicional de la actividad econó-



mica de Ciudad Real evoluciona de forma intensa y continua animado por algunos requerimientos provenientes de la Unión Europea en materia de seguridad alimentaria, por la conciencia de protección del medio ambiente y por la escasez creciente de algunos recursos. Este sector ha tenido siempre una especial atención desde la administración, nacional y regional, para la formación y para la incorporación de iniciativas en cuanto a métodos de cultivo, incorporación de nuevas especies, mejora de la eficiencia de recursos hídricos, tratamientos químicos para la mejora de los cultivos y también en los procesos de comercialización.

La recién presentada (junio, 2012) Agenda Estratégica de Investigación a cargo de la Plataforma Tecnológica de Agricultura Sostenible (PTAS), el foro que agrupa a los principales agentes del sistema ciencia-tecnología-empresa en el ámbito del sector agrario y ganadero, identifica como objetivo la coordinación de los trabajos de I+D+i; esta Agenda puede ser un acicate más a la acción conjunta de empresarios agrícolas y universitarios e investigadores en temas tales como: suelos, agua, comercialización, mejora de especies, caracterización o trazabilidad.

■ Fachada del IREC –Instituto de Investigación de Recursos Cinegéticos– en el campus de Ciudad Real.

(3) **Alimentación, bebidas y tabaco.** Este sector está fuertemente conectado con el anterior y en él destacan los dos productos más tradicionales de la provincia, el vino y el queso. Probablemente es en el vino, en la transformación de las bodegas, donde se ha producido el avance más importante en el conjunto del sector. La incorporación de las tecnologías del frío y del conocimiento y control sobre las levaduras, junto con la incorporación o recuperación de nuevas variedades de uva y el desarrollo de experiencias de mezclas (coupage), han modificado para bien un sector que puede ser denominado como emergente y con recorrido.

Tecnologías similares a las incorporadas en el sector vinícola han tenido un impacto muy relevante en otras bebidas (mostos, zumos) o en alimentos en conserva o en derivados lácteos, fundamentalmente el queso.

También aquí existen fuertes potencialidades en el sistema universitario que están siendo inteligentemente utilizadas y pueden serlo más en el futuro.

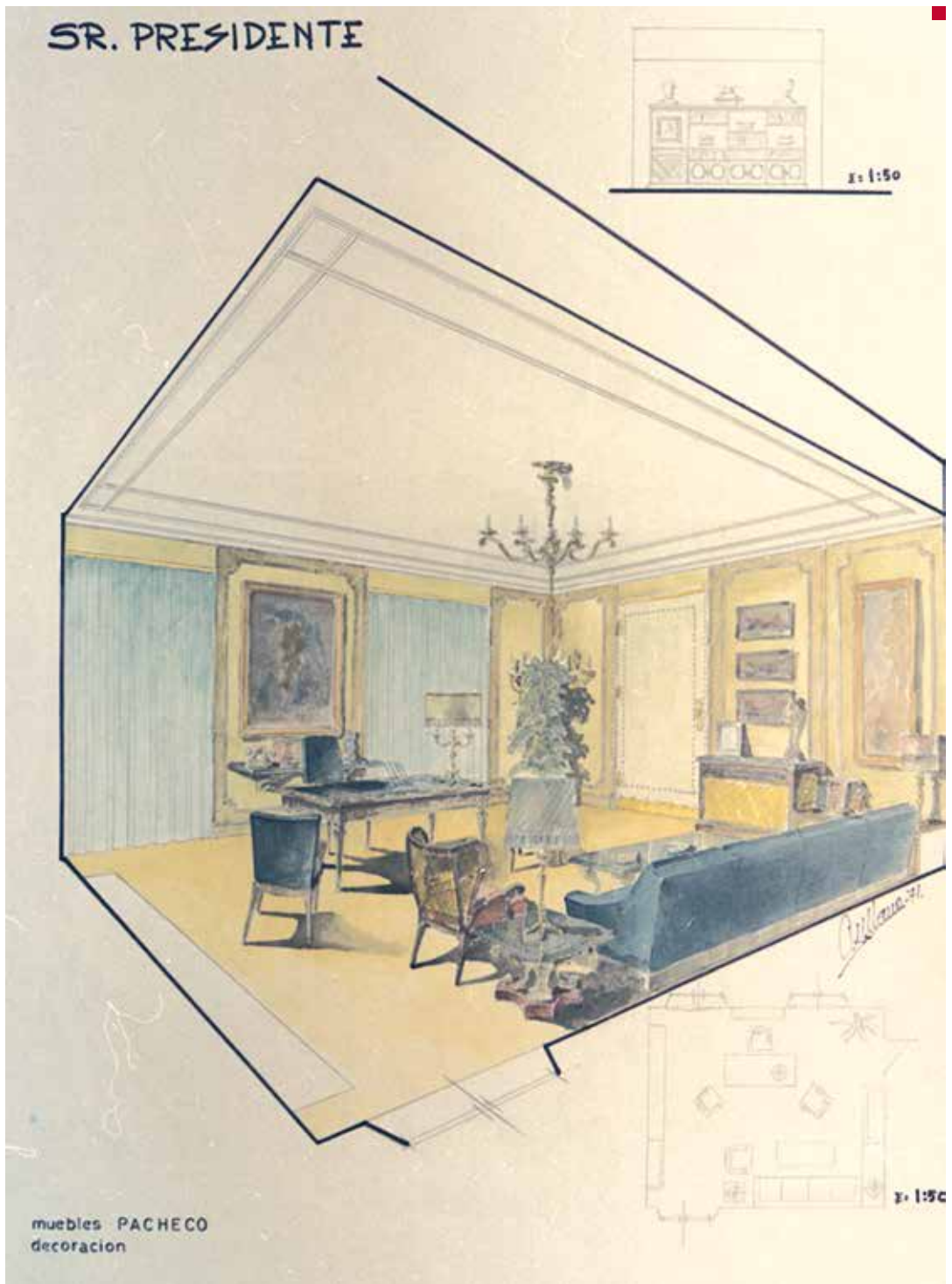
(6) **Química** y (21) **Saneamientos, gestión de residuos y descontaminación.** El sector de la química, muy localizado en Puertollano y que puede identificarse como justificación de la existencia de la sección de Químicas del Colegio Universitario, es uno de los más activos en la relación de la universidad con empresas de variados sectores. Buena parte de la actividad relacionada con la química incorpora otros campos como el señalado de gestión de residuos, que ha dado lugar al desarrollo de empresas de origen universitario (spin-off), o la descontaminación de suelos con una interesante aportación de la Escuela de Ingeniería Minera e Industrial de Almadén. Química, Ingeniería Química y Tecnología de los Alimentos de la Facultad de Ciencias y Tecnología Químicas de Ciudad Real constituyen una triada muy conectada entre sí en la formación, en buena medida en la investigación y con un creciente potencial de futuro en el desarrollo provincial.

(11) **Manufacturas metálicas.** Este sector, localizado principalmente en la zona central de la Mancha y con algunas empresas activas en innovación en los polígonos industriales de Puertollano, desarrolla ya actividades de innovación con recursos propios en el Centro Tecnológico del Metal y en colaboración con la Escuela y el Instituto de Ingeniería Industrial.

Tanto por las capacidades del ámbito universitario como por la disposición empresarial en un sector muy activo. Es previsible y deseable una intensificación de la relación empresa-universidad.

(20) **Energía y agua.** La energía es probablemente el sector que ha experimentado crecimientos más potentes en nuestra provincia, y específicamente el sector de las energías renovables (eólica, fotovoltaica y biomasa-biodiesel). Más allá de la profusión de instalaciones fotovoltaicas, la capacidad universitaria en ingenierías y la apuesta pública por el hidrógeno (Centro Nacional de Tecnologías del Hidrógeno y Pilas de Combustible) y por la energía fotovoltaica (Instituto de Sistemas Fotovoltaicos de Concentración) pueden hacer de Ciudad Real una referencia internacional en un sector de gran transcendencia económica y también en términos de independencia nacional en materia energética.

(26.2) **Programación, consultoría y otras actividades informáticas.** La continuada y positiva evolución de la Escuela Superior de Informática y la apuesta de SOLUZIONA (actualmente INDRA) con la creación de un centro de desarrollo de software han configurado un modelo de relación empresa-universidad de altas capacidades y con importante efecto en el sector, de forma que es uno de los destacados en nuestro entorno según indican los análisis que COTEC realiza sobre sectores emergentes del territorio nacional ▲



■ Proyecto de decoración para el despacho del presidente de la Cámara en la "nueva sede" de la calle General Rey, 1971. Fototeca del CECLM.

Hijo de P. Peco Rodríguez

MALAGON (Ciudad Real)

Cosechero, fabricante y exportador de Vinos

:: finos de mesa : Aceites y Cereales ::

Bodegas, en Carrión de Calatrava,

:: Campo Mojado y Malagón ::

Agencia y Almacén en JADRAQUE (Guadalajara)

Agencia de venta en MADRID: Mayor, 87.

LA ALCOHOLERA DE VALDEPEÑAS - Fabrica de vinos y alcoholes

Calidades Selectas -:- -:- VALDEPENAS (Ciudad Real)

EXPORTACION

JUAN CAMACHO ALCARAZO

EXPORTACIÓN — VENTAS AL POR MAYOR Y
MENOR DE JAMONES Y EMBUTIDOS —

MONJAS, 27 - MANZANARES (CIUDAD REAL)

9. EL ÉXITO DE LA ACTIVIDAD EXPORTADORA DE CIUDAD REAL EN EL MARCO DE LA INTERNACIONALIZACIÓN DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA

Patricia Franco Jiménez

LA EVOLUCIÓN DEL SECTOR EXTERIOR DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA Y SU PROCESO DE INTERNACIONALIZACIÓN DURANTE LOS ÚLTIMOS 100 AÑOS

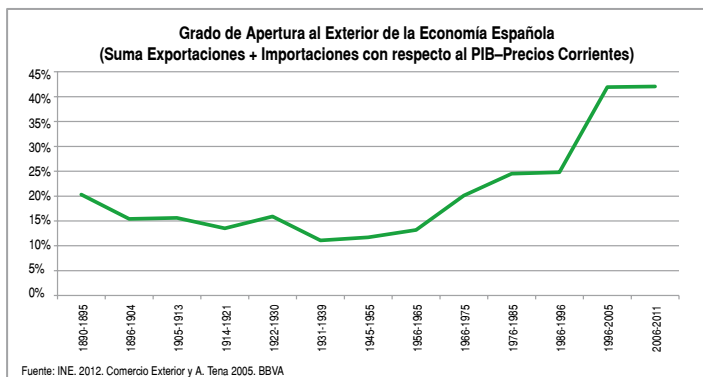
La mayoría de los estudios empíricos han demostrado que durante el siglo XX la evolución de las exportaciones españolas ha venido determinada fundamentalmente por el comportamiento de la economía internacional, más en concreto europea, y su reflejo en la demanda comercial internacional. Sin embargo, en la primera década del siglo XXI la mejora de nuestros precios relativos ha tenido una incidencia más significativa en la evolución de nuestras cifras exteriores (gráfico 1).

La evolución del grado de apertura al exterior de la economía española también pone de manifiesto la explicación de esta tendencia. Solamente a partir de la plena integración en Europa, desde los años 90 del siglo pasado, se alcanzan unos ratios de apertura al exterior similares a nuestros vecinos europeos, en torno al 45% (gráfico 2).

En este periodo centenario, entre los albores del siglo XX y los comienzos del siglo XXI, podemos distinguir las siguientes 5 etapas cronológicas:

a) El periodo que transcurre **entre 1880 y 1919** se caracteriza por una expansión de la

producción y comercialización del vino en la Península Ibérica que tiene como origen la crisis de la filoxera en Europa, principalmente en Francia, y que solo afectó posteriormente, y de manera parcial, a las viñas españolas. El Acuerdo comercial con Francia en 1882 para la exportación de vino español y la expansión del



■ Gráficos 1 (arriba) y 2.

■ En la página anterior: anuncios de empresas exportadoras publicados en 1927. *España en la mano. Anuario ilustrado de la riqueza industrial y artística de la nación*. B. Álvarez y Álvarez, Madrid.



ferrocarril por el interior de la península, son dos factores esenciales para entender el crecimiento de las exportaciones en este periodo.

El sector textil de Cataluña también experimentó una notable expansión por el suministro de materiales a ambos lados contendientes en la Primera Guerra Mundial.

Con los primeros síntomas de recuperación de la producción del vino francés e italiano, y el fin de la guerra mundial, se manifiesta una ralentización del crecimiento exportador y una incipiente preocupación del estado español por la promoción comercial en el exterior. En 1913 se crea el Centro de Información Comercial dentro del Ministerio de Estado, y se envía a varios agentes comerciales a diferentes países europeos.

b) 1919–1940. Es un periodo caracterizado por un alto proteccionismo. En España se implanta el arancel Cambó por las presiones recibidas de la burguesía textil catalana, que había visto como la producción europea, más competitiva, se introducía tras la guerra en el mercado español. Aunque en una primera

fase se mantienen constantes las exportaciones españolas en relación al comercio mundial creciente, se empieza a percibir un estancamiento en su evolución ahora que las circunstancias exteriores han cambiado. Europa absorbe el 80% de las exportaciones españolas, principalmente productos alimenticios, textil y minería extractiva, aunque se constata un descenso en las exportaciones de vino.

En 1929 se crea el Banco Exterior de España con el objeto de promover la industria nacional en el extranjero, pero la crisis de 1929, la Guerra Civil, y la Segunda Guerra Mundial llevan al comercio internacional y a las exportaciones españolas a sus niveles más bajos. Las cifras de las exportaciones españolas no se recuperarían hasta mediados de los años 50.

c) Autarquía (1940-59). España experimenta los más graves déficits comerciales en la balanza de pagos de toda su historia (excluyen-

■ Vista del *Paseo de la Estación* de Baldepeñas a principios del siglo XX. Fototeca del CECLM.

do los periodos bélicos) sin que se vean compensados por la entrada de capital extranjero, salvo a partir de 1955 con el acuerdo de cooperación con Estados Unidos. El bajo nivel de exportación no sirve para compensar el nivel de importaciones necesario para mantener en funcionamiento la economía nacional. La razón principal, y casi única, es el elevado grado de protección del que goza la economía nacional, con altos niveles arancelarios y alta regulación del comercio a través de contingentes y comercio de estado. Esta situación de estrangulamiento exterior tampoco permitía la importación de tecnología externa que facilitara la adecuación y actualización del sistema productivo español, y aprovechara el marco de crecimiento de la economía que se dio en la posguerra mundial. El aislamiento político y económico no favoreció la llegada de capital extranjero productivo que alentara la transformación de la economía española.

reducción significativa de aranceles de en torno al 30% con los países comunitarios. Se produce un crecimiento fuerte de las exportaciones como consecuencia del crecimiento de la economía mundial, principalmente europea, en los años 60. Las tasas de crecimiento de las exportaciones españolas para ese periodo se sitúan por encima del 20% en términos corrientes. Estados Unidos aparece como un importante nuevo mercado exterior, y se produce un incipiente proceso de diversificación comercial, sobre todo con el aumento de las manufacturas industriales que alcanzan el 25% del total de las exportaciones nacionales. En esta etapa se estructuran nuevos sistemas de apoyo a la exportación: desgravación fiscal a la exportación, créditos a la exportación, seguro de crédito CESCE, tráfico de perfeccionamiento, entre otros. Durante la crisis de petróleo de los años 70 y coincidiendo con el periodo de transición política en España, los ritmos de



d) Esta etapa viene marcada por la puesta en marcha del **Plan de Estabilización de 1959 hasta el advenimiento de la democracia en 1975** y la integración en la Comunidad Europea en 1986. Comienza en esta época una política comercial liberalizadora y de apertura real al exterior, a través del desarme arancelario con la introducción de un nuevo arancel, y la eliminación parcial de contingentes. El Acuerdo Preferencial con la Comunidad Económica Europea en 1970 supuso una segunda

crecimiento de las exportaciones se atemperan, aunque alcanzando un ritmo medio sostenido del 8%. Se prosigue en el desarrollo de la estructuración de la política de promoción de las exportaciones con la creación en 1982 del Instituto de Fomento a las Exportaciones (INFE), que en 1987 se transformaría en el actual Instituto Español de Comercio Exterior

■ Publicado en *Pero Grullo*, 10 de octubre de 1915.



(ICEX), como proveedor de los servicios de promoción comercial del Estado bajo el marco de la normativa europea, los acuerdos GATT y la creación de la Organización Mundial de Comercio.

e) Con la plena integración de España en la Unión Europea en 1986 se completa el desarme arancelario con los países miembros y se adopta la política comercial comunitaria frente a terceros países y la integración en la Unión Aduanera. El volumen del comercio con Europa, tanto de exportaciones como de importaciones, crece de manera exponencial. También lo hace la inversión extranjera directa en España que crece más del doble entre los años ochenta y noventa. Sin embargo desde finales del siglo pasado, pese al fuerte crecimiento de las exportaciones, se han producido unos déficits de balanza comercial de manera permanente y una reducción de la tasa de cobertura como consecuencia de un mayor aumento de las importaciones, lo que supone una signifi-

cativa pérdida de competitividad de la oferta de bienes españoles. Este déficit se ha visto compensado y financiado por una permanente entrada de capital extranjero, fundamentalmente europeo, favorecido por la creación de la Unión Económica y Monetaria el 1 de enero de 1999, y la introducción del euro en enero de 2002, que se ha destinado a la financiación de bienes de capital, muchos de ellos en bienes no exportables como la construcción y las actividades inmobiliarias.

2. EL RECIENTE ÉXITO DE LA EXPANSIÓN COMERCIAL EXTERIOR DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL

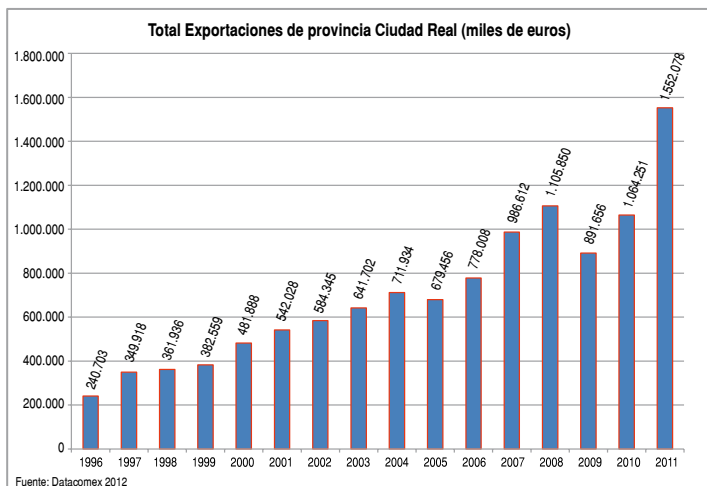
A finales del siglo XIX la provincia de Ciudad Real fue pionera en la expansión de su actividad exportadora. La crisis de la filoxera en Francia fue aprovechada por una serie de inversores españoles (de origen vasco y madrileño como el Marqués de Mudela), y foráneos, principalmente franceses, para la expansión del cultivo de la vid y el establecimiento de las primeras bodegas de carácter industrial en suelo manchego y ciudadrealeño. Fue famoso el tren del vino que llevaba los caldos manchegos a Madrid y Francia, y enviaba el carbón de Puertollano hacia los centros fabriles.

Pero no es hasta la plena integración en la Unión Europea cuando se produce un verdadero despunte exportador en la provincia.

Las empresas de Ciudad Real exportaron en el año 1995 bienes por valor de 263 millones de euros, mientras que en el año 2011 nuestra provincia exportó más de 1.500 millones de euros, lo que supone un crecimiento acumulado de un 489,85% en estas dos décadas (gráfico 3). Esta tendencia alcista de los últimos años se mantiene en la actualidad. De hecho los últimos datos que disponemos de julio de 2012 se han cerrado con unas exportaciones provisionales de 871 millones de euros, frente a los 737 millones de euros ex-

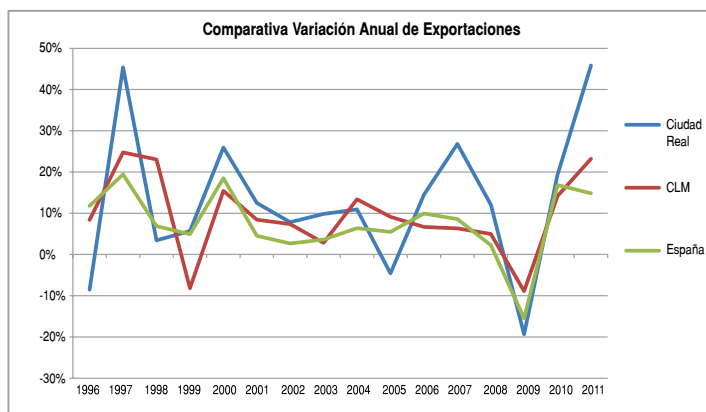
■ Pabellón de España en *The Big 5*, Dubai (EAU), organizado por la Cámara de Comercio.

portados en el mismo periodo de 2011, lo que ha supuesto un crecimiento de un 18,5%, muy por encima del crecimiento regional (7,32) y nacional (3,66%). Aunque en el año 2009 las exportaciones provinciales sufrieron una fuerte caída motivada por la crisis internacional y la caída del consumo mundial, en el año 2010 consiguieron remontarse rápidamente alcanzando nuevamente los niveles de exportación del año 2008 (gráfico 3).



■ Gráfico 3. 2011 nuestra provincia contaba con 210 em-

Durante las últimas dos décadas las exportaciones de la provincia de Ciudad Real han crecido anualmente a una media del 13%, superior tanto al 9% regional como al 8% estatal (gráfico 4). Esta evolución ha incrementado la participación de las exportaciones de Ciudad Real en el total regional de Castilla-La Mancha, siendo la provincia que ha liderado en los últimos tiempos las exportaciones regionales, con un 25% en 1995, y un 37% en la actualidad. Igualmente, y aunque muy tímidamente, se ha incrementado la participación provincial en el total de las exportaciones nacionales, desde



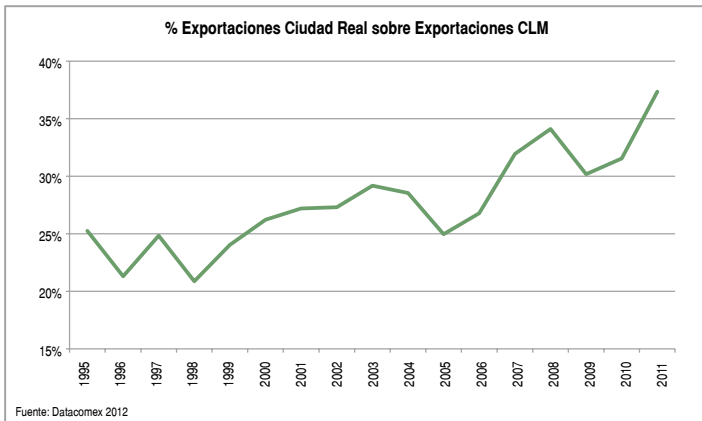
■ Gráfico 4.

un 0,38% en 1995 hasta un 0,76% en 2011 (gráficos 5 y 6).

La balanza comercial de nuestra provincia, con superávit permanente, ha pasado de representar un 10,37% del comercio total, casi 50 millones de euros en 1995, a un 55,43% el pasado año, lo que supone un superávit de 1.107 millones de euros.

Otro dato que muestra el grado que ha alcanzado la apertura al exterior de nuestra economía provincial es el número de empresas que han realizado exportaciones en los últimos años. En el año 2003 tan sólo exportaban 302 empresas mientras que en 2011 exportaron un total de 807, lo que supone un crecimiento del 167% en 9 años. En el año 2003 de las 302 empresas exportadoras, 130 eran consideradas exportadoras estables, denominando estables a las empresas que han exportado de forma continuada durante los últimos 4 años. En el año

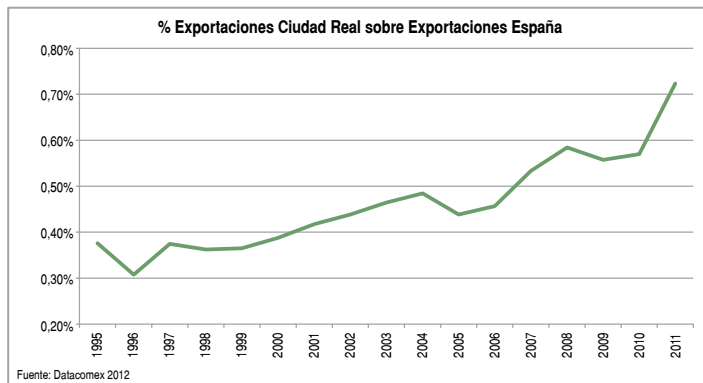
presas exportadoras estables, lo que supuso un 61% por cierto más. Si bien es destacable la desconcentración de las exportaciones en



■ Gráfico 5.

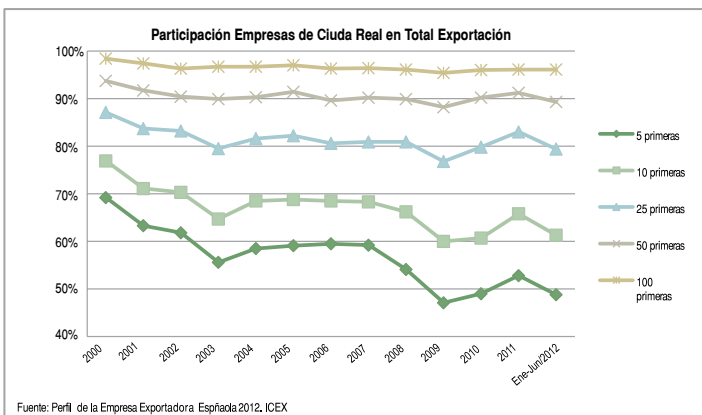
un mayor número de empresas como se puede ver en el siguiente gráfico (gráfico 7), crecen como vemos a un mayor ritmo las empresas eventualmente exportadoras sobre las exportadoras estables, lo que nos muestra que es necesaria en nuestra provincia una mayor consolidación de las empresas exportadoras para aumentar los ratios de estabilidad.

En cuanto a la composición de nuestro tejido exportador, en el año 1995 las semimanufacturas de plástico, calzado y textil representaban el 53,71% del total de nuestra oferta exportadora. En la actualidad el sector se-



■ Gráfico 6.

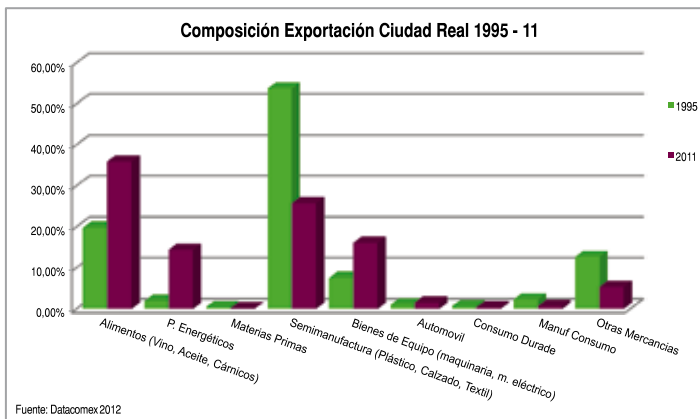
■ Gráfico 7.



mimanufacturero ha quedado relegado a una segunda posición, representando un 25,75% del total de las exportaciones, fundamentalmente en lo que respecta a materias plásticas. Los productos agroalimentarios, y muy en especial los caldos manchegos, han pasado a ocupar la primera posición en la configuración de nuestra oferta exportadora; si en 1995 representaban el 19,81% de la oferta exportadora global, en 2011 representaron el 35,88%.

Hay que destacar que de la oferta exportadora agroalimen-

taria de nuestra provincia casi el 70% corresponde a la partida de bebidas (exceptuando zumos), que ha pasado de unas cifras de exportación de 32,8 millones de euros en el año 95 a 388 millones de euros el pasado año. El resto de la oferta agroalimentaria la conforman en la actualidad el aceite de oliva, los productos cárnicos, las conservas vegetales y el queso y productos lácteos, por este orden.



■ Gráfico 8.

También es destacable la importancia creciente de la exportación de bienes de equipo, especialmente de aparatos y materiales eléctricos, que han pasado de representar un 7,54% a un 16,07% en la actualidad (gráfico 8).

Los destinos de nuestra exportación durante las últimas dos décadas no difieren del patrón fundamental de comercio español, si bien nuestros principales clientes se concentran en el ámbito de la unión europea superando el 75% del total de nuestras exportaciones, mientras que la dependencia de Europa es algo menor en el total de las exportaciones españolas representando el 60% del total nacional. Cabe destacar sin embargo la aparición en los últimos años de nuevos mercados, que prácticamente eran inexistentes para nosotros en los años 90, como es el caso de Turquía, que ha pasado de 4 millones de euros exportados en 1995 a casi 65 millones de euros en 2011; EE.UU. (de 1 millón de euros a 48 millones de euros); Rusia (de 50.000 € exportados a 21 millones de euros); China (de 417.000 euros a 18 millones de euros) y México (de 113.000 euros a 17 millones de euros), (gráfico 9).



■ Gráfico 9.

3. LA CÁMARA DE COMERCIO DE CIUDAD REAL: UNA APUESTA DECIDIDA POR LA INTERNACIONALIZACIÓN DE LAS PYMES

La Cámara de Comercio ha sido siempre el fiel aliado y compañero de viaje en el proceso de internacionalización de las empresas de Ciudad Real; tal es así que existe cierto paralelismo entre el impulso y la creación de áreas específicas de apoyo al sector provincial exterior por parte de la Cámara de Comercio y el fuerte despegue de la actividad empresarial internacional.



Se tiene constancia que en 1913 la Cámara de Comercio de Ciudad Real mantuvo contactos con la Cámara de Comercio de París para iniciar las gestiones y facilitar la exportación de vino. Fruto de estas conversaciones se realizaron operaciones de venta de vino de Manzanares y carbón desde Puertollano. Es destacable también la actuación de la Cámara en la fundación, en 1917, de la Federación de

Vitivinicultores y Exportadores de Vino de La Mancha, con objeto de defender las posiciones del sector ante la competencia exterior, ya recuperada de la crisis de la filoxera, y de la importación de alcoholes.

Pero no es hasta 1989 cuando la Cámara crea tímidamente su primer departamento de comercio exterior y elabora su primer listado de empresas exportadoras de la provincia,



■ Arriba, Foro de Internacionalización celebrado en la Cámara de Comercio.

■ Misión inversa de importadores brasileños en Ciudad Real.



compuesto por medio centenar de empresas. Se empiezan a dar los primeros pasos en información sobre la integración de España en la Unión Europea y programas europeos, y comienzan a organizarse las primeras acciones de promoción, como la organización de misiones inversas con Taiwan y Montpellier, y la promoción de productos agroalimentarios en Bruselas. En esta época el vino embotellado de nuestra provincia se vende a países como Inglaterra, Dinamarca y Suecia por este orden. La Cámara de Comercio entonces emitía 160 Certificados de origen para la exportación, frente a los 3.036 que se emitieron el pasado año, o los 2.485 que se han realizado hasta el 3 de septiembre de 2012.

En 1991 la Cámara continúa con la actividad internacional, especialmente en países europeos como Alemania, con la participación en la Semana Verde de Berlín. Ya en 1993, y coincidiendo con la promulgación de la Ley de Cámaras 3/1993 de 23 de marzo, la Cámara de Comercio apuesta por la creación de

un macro departamento de Promoción, que englobaría las áreas Comercio Exterior e Interior, Industria y Medio Ambiente. Se ponen en esta época en marcha los primeros planes de promoción de las exportaciones, se crea el depósito aduanero de la Cámara de Comercio, y se dan los primeros pasos para la puesta en marcha y creación del CEEI (Centro Europeo de Empresas e Innovación) y su integración en la red de CEEIs europeos.

En el año 1997 la inversión de la Cámara de Comercio en acciones de promoción internacional fue de 269.095 € mientras que en el año 2011 la Cámara invirtió 1.142.549 € en apoyo para la internacionalización de las pymes de nuestra provincia.

En la actualidad las Cámaras de Comercio son la primera institución, después de la Administración, que más recursos dedica a fo-

■ Exposición de Vinos y Alimentos, de la Cámara de Comercio y el ICEX, desarrollada en Japón.



mentar la internacionalización de las empresas y ofrecer apoyo logístico en las acciones exportadoras.

La Cámara de Comercio de Ciudad Real es además una de las más activas de la red cameral, en lo que respecta a internacionalización, y su actividad internacional ha ido ampliándose, consolidándose y profesionalizándose con el paso de los años. En concreto en el pasado año 2011 la Cámara organizó 22 acciones de promoción internacional en las que participaron 192 empresas, se realizaron 133 programas de internacionalización empresarial, 17 actividades formativas de exportación en las que participaron 488 empresas y se atendieron 3.066 consultas relacionadas con la internacionalización de las pymes de la provincia, de las que 119 fueron presenciales.

Cabe destacar, así mismo, la estrecha colaboración que mantiene la Cámara de Comercio con otros organismos e instituciones, como la Diputación Provincial de Ciudad Real, mediante un convenio de promoción de las exportaciones y la activa participación de la Cámara en las ferias Fenavin y España Original,

en las que gestiona el programa de captación de compradores internacionales y el Centro de Negocios concebido como punto de encuentro. Durante todos sus años de actividad, la Cámara de Comercio ha colaborado también estrechamente con el Instituto Español de Comercio Exterior (ICEX) y su red de oficinas comerciales, y con el Instituto de Promoción Exterior de Castilla la Mancha (IPEX) desde su reciente creación, y otros agentes y asociaciones empresariales.

Pero a pesar de la elevada actividad realizada por la Cámara de Comercio en este campo, y de la creciente motivación y actividad internacional del tejido empresarial de nuestra provincia, aun queda mucho camino por recorrer. Es necesaria una mayor cooperación empresarial tanto en nuestra provincia, como fuera de ella, para ser más competitivos

■ Amplia representación de la Cámara de Ciudad Real a la asamblea del 125 aniversario de las Cámaras de Comercio, celebrada en Madrid el pasado 27 de noviembre de 2012, con asistencia del Príncipe de Asturias.



en los mercados internacionales; es necesaria una mayor diversidad geográfica en el destino de nuestras exportaciones; es necesaria una consolidación exportadora de los principales sectores productivos exportadores de nuestra provincia unida a una mayor diversidad sectorial; es necesario incorporar el plan de internacionalización a las pymes y emprendedores desde el momento de su creación; aumentar la base de empresas exportadoras y convertir las empresas eventualmente exportadoras en empresas exportadoras estables.

En el año 1995 la provincia de Ciudad Real ocupaba el puesto 34º en el ranking global de exportaciones nacionales por provincias. Hoy Ciudad Real ocupa el puesto 27º. En la Cámara de Comercio estamos convencidos que aprovechando nuestra fuerte tendencia alcista en el comportamiento de las exportaciones, y con la implicación y colaboración de todos los agentes y empresarios que intervenimos y operamos en este gran mercado global, conseguiremos mejorar nuestra posición, al menos, en los próximos 100 años ■

■ Centro de Negocios en FENAVIN (Feria Nacional del Vino).

BIBLIOGRAFÍA

- ALONSO, J. A. y V. DONOSO, "El Sector Exterior" en J. L. DELGADO (dir.), *Lecciones de Economía Española*, Madrid, Biblioteca Civitas Economía y Empresa, 1999, pp. 395-434.
- CÁMARA OFICIAL COMERCIO E INDUSTRIA DE CIUDAD REAL, *Cien años de la Industria y el Comercio de Ciudad Real, 1886-1986*, Ciudad Real, 1986.
- EXPÓSITO GARCÍA, A., "Especialización, Convergencia y Concentración de las Exportaciones españolas de mercancías" en *Boletín Económico de ICE*, núm. 2764 (Abril 2003), pp. 27- 36.
- SENDÍN DE CÁCERES, P., "Evolución de la Política Promoción Comercial" en 75 Años de Política Comercial Española, Revista ICE, núm. 826 (Noviembre 2005), pp. 209-221.
- TENA JUNQUITO, A., "Sector Exterior" en A. Carreras y X. Tafunell, *Estadísticas Históricas de España*, Bilbao, Fundación BBVA, 2005, pp. 575-644.
- TENA JUNQUITO, A., "Protección y Competitividad en España e Italia 1890-1960" en L. PRADOS DE LA ESCOSURA, *El desarrollo económico en la Europa del Sur: España e Italia en perspectiva histórica*, Madrid, Alianza Editorial, 1992, pp. 321-358.

WEBGRAFÍA

- Agencia Española de Administración Tributaria AEAT, Datos Estadísticos, <http://www.agenciatributaria.es> (15-08-2012).
- Consejo Superior de Cámaras, Base de Datos de Comercio Exterior, <http://aduanas.camaras.org> (15-08-2012).
- Instituto de Comercio Exterior ICEX, Perfil de la Empresa Española, <http://www.icex.es> (15-08-2012).
- Ministerio de Economía y Competitividad, Secretaría de Comercio e Inversiones, Servicio Datacomex, <http://datacomex.comercio.es/> (15-08-2012).

Apéndices

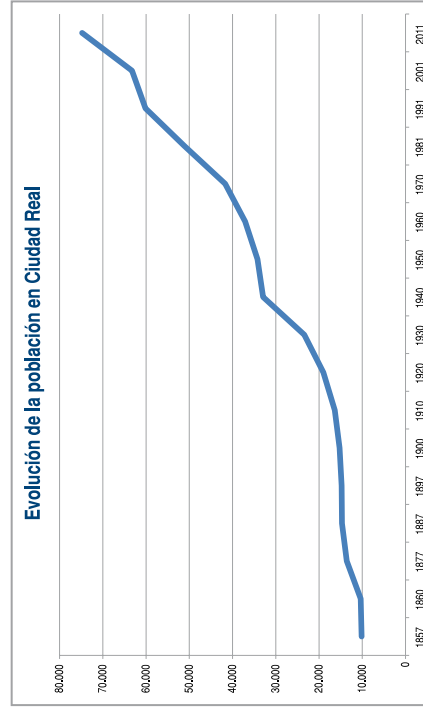
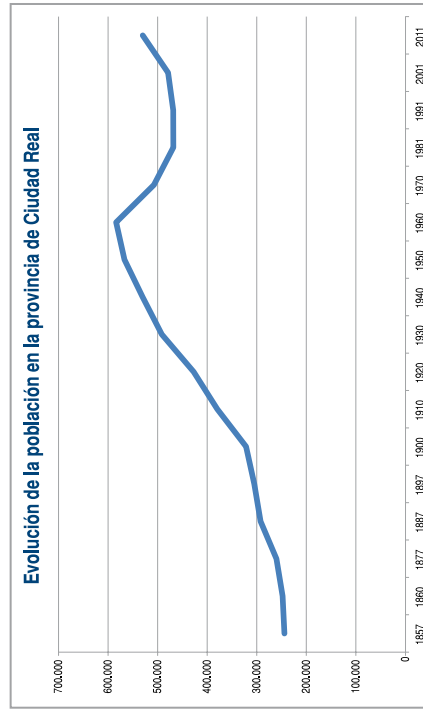
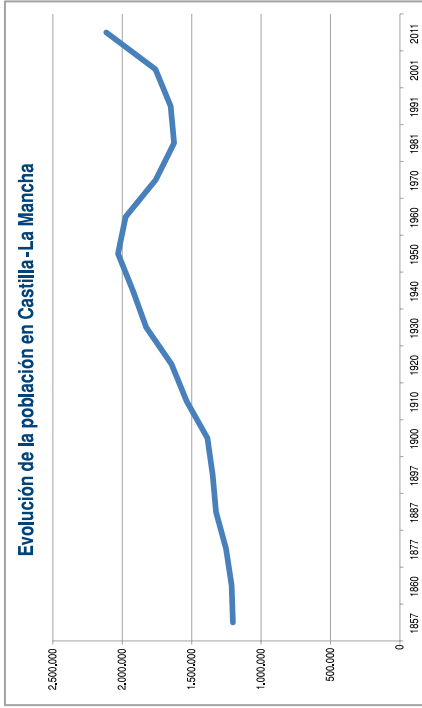
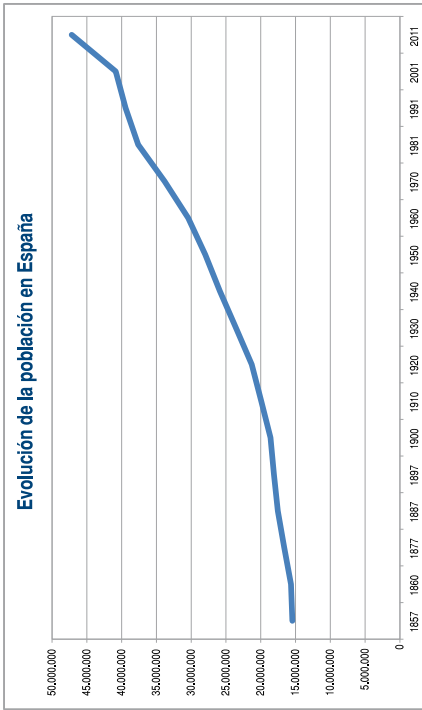
a. POBLACIÓN DE ESPAÑA, CASTILLA-LAMANCHA, PROVINCIA DE CIUDAD REAL Y CIUDAD REAL
(1857-2011)

POBLACIÓN EN ESPAÑA, CASTILLA-LA MANCHA, PROVINCIA DE CIUDAD REAL Y CIUDAD REAL

NÚMERO DE HABITANTES E INCREMENTO ANUAL DE POBLACIÓN									
AÑOS	España	% Δ	CLM	% Δ	Provincia CR	% Δ	Ciudad Real	% Δ	% CP
1857	15.454.514		1.203.248		244.328		10.159		4,16
1860	15.645.072	1,23	1.212.017	0,73	247.991	1,50	10.366	2,04	4,18
1877	16.622.175	6,25	1.251.995	3,30	260.358	4,99	13.589	31,09	5,22
1887	17.549.608	5,58	1.324.938	5,83	292.291	12,27	14.702	8,19	5,03
1897	18.108.610	3,19	1.348.875	1,81	305.002	4,35	14.769	0,46	4,84
1900	18.594.405	2,68	1.386.153	2,76	321.580	5,44	15.255	3,29	4,74
1910	19.927.150	7,17	1.536.575	10,85	379.674	18,07	16.372	7,32	4,31
1920	21.303.162	6,91	1.645.203	7,07	427.365	12,56	18.991	16,00	4,44
1930	23.563.867	10,61	1.827.196	11,06	491.657	15,04	23.401	23,22	4,76
1940	25.877.971	9,82	1.923.849	5,29	530.308	7,86	32.931	40,72	6,21
1950	27.976.755	8,11	2.030.598	5,55	567.027	6,92	34.244	3,99	6,04
1960	30.430.698	8,77	1.975.539	-2,71	583.948	2,98	37.081	8,28	6,35
1970	33.823.918	11,15	1.759.203	-10,95	507.650	-13,07	41.708	12,48	8,22
1981	37.616.947	11,21	1.626.845	-7,52	468.327	-7,75	51.118	22,56	10,92
1991	39.433.942	4,83	1.651.833	1,54	468.707	0,08	60.138	17,65	12,83
2001	40.847.371	3,58	1.760.516	6,58	478.957	2,19	63.251	5,18	13,21
2011	47.190.493	15,53	2.115.334	20,15	530.175	10,69	74.798	18,26	14,11

■ FUENTE: INE. Las cifras de 2011 corresponden al padrón y están referidas a 1 de enero.
% Δ: Porcentaje de incremento anual.
% CP: Porcentaje de la población de la capital respecto al total provincial.

a. POBLACIÓN DE ESPAÑA, CASTILLA-LAMANCHA, PROVINCIA DE CIUDAD REAL Y CIUDAD REAL (cont.)
(1857-2011)



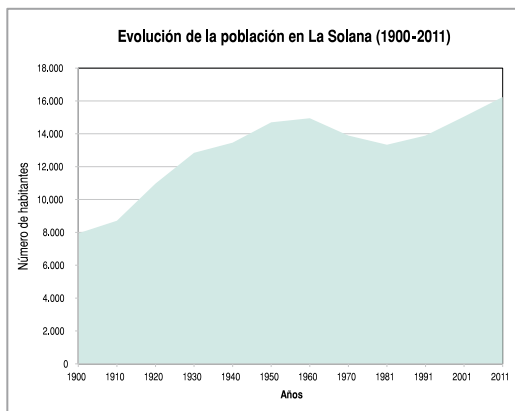
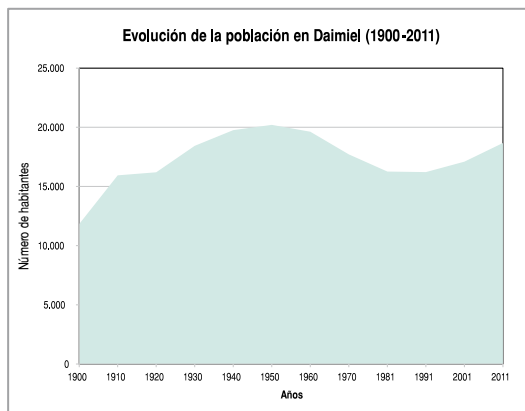
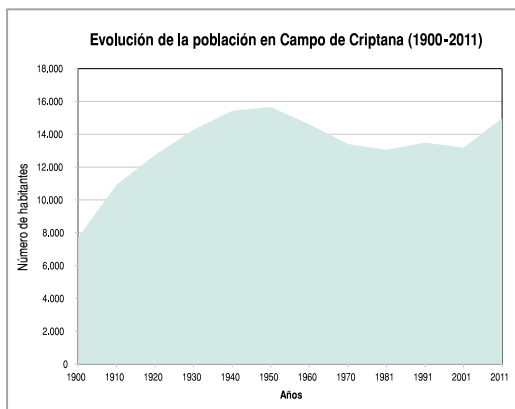
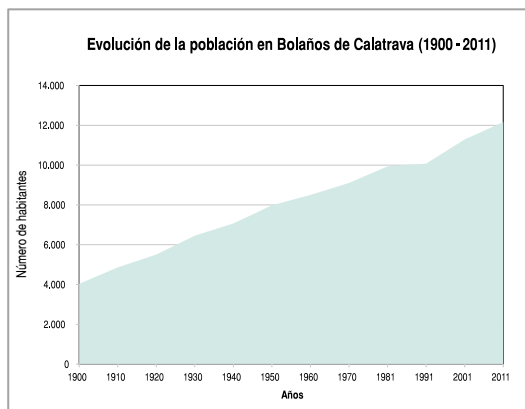
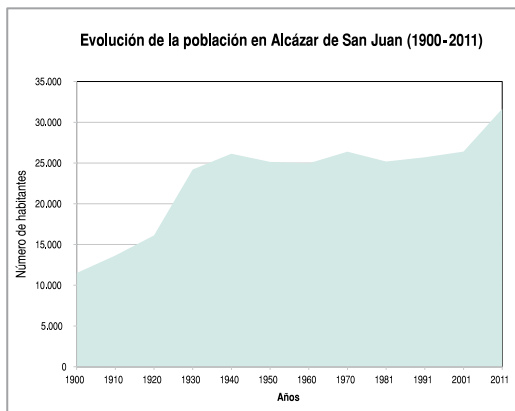
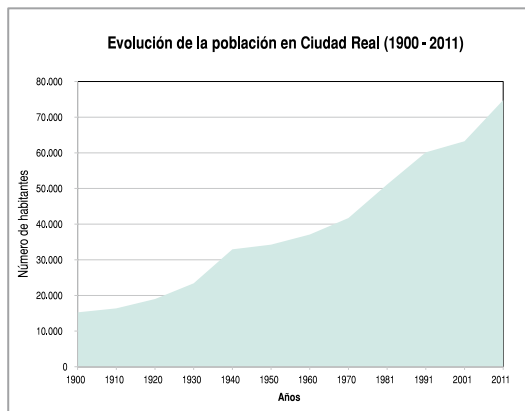
**b. EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN EN LAS PRINCIPALES LOCALIDADES DE LA PROVINCIA
(1900-2011)**

POBLACIONES	1900	1910	% Δ	1920	% Δ	1930	% Δ	1940	% Δ	1950	% Δ	1960	% Δ	1970	% Δ	1981	% Δ	1991	% Δ	2001	% Δ	2011	% Δ
Ciudad Real	15.255	16.372	7,32	18.991	16,00	23.401	23,22	32.931	40,72	34.244	3,99	37.081	8,28	41.708	12,48	51.118	22,56	60.138	17,65	63.251	5,18	74.798	18,26
Puertollano	7.548	10.503	39,15	20.083	91,21	19.275	-4,02	24.676	28,02	34.884	41,37	53.136	52,32	53.001	-0,25	48.747	-8,03	49.459	1,46	48.086	-2,78	52.200	8,56
Tomelloso	13.929	17.793	27,31	21.413	20,75	25.896	20,94	28.982	11,92	30.072	3,76	27.815	-7,51	26.094	-6,19	26.655	2,15	27.936	4,81	30.654	9,73	38.966	27,12
Alcazar de San Juan	11.499	13.647	18,68	16.117	18,10	24.205	50,18	26.141	8,00	25.139	-3,83	24.963	-0,70	26.391	5,72	25.185	-4,57	25.706	2,07	26.403	2,71	31.652	19,88
Valdepeñas	21.015	23.580	12,21	25.218	6,95	26.002	3,11	30.409	16,95	26.020	-14,43	25.706	-1,21	24.397	-5,09	24.946	2,25	25.067	0,49	26.269	4,80	31.141	18,55
Manzanares	11.229	14.176	26,24	15.846	11,78	18.309	15,54	18.451	0,78	18.204	-1,34	17.847	-1,96	15.692	-12,07	17.721	12,93	18.326	3,41	17.917	-2,23	19.239	7,38
Daimiel	11.825	15.940	34,80	16.198	1,62	18.434	13,80	19.759	7,19	20.204	2,25	19.625	-2,87	17.710	-9,76	16.260	-8,19	16.214	-0,28	17.095	5,43	18.673	9,23
La Solana	7.944	8.710	9,64	10.971	25,96	12.844	17,07	13.462	4,81	14.699	9,19	14.948	1,69	13.894	-7,05	13.335	-4,02	13.892	4,18	15.047	8,31	16.238	7,92
Campo de Criptana	7.707	10.928	41,79	12.745	16,63	14.279	12,04	15.427	8,04	15.659	1,50	14.608	-6,71	13.405	-8,24	13.049	-2,66	13.491	3,39	13.184	-2,28	14.972	13,5
Miguelturra	6.653	6.225	-6,43	6.309	1,35	6.974	10,54	6.310	-9,52	6.947	10,10	6.786	-2,32	6.433	-5,20	6.816	5,95	7.157	5,00	10.516	46,93	14.517	38,05
Socuéllamos	4.586	5.265	14,81	7.638	45,07	9.896	29,56	11.890	20,15	12.775	7,44	14.828	16,07	12.610	-14,96	11.830	-6,19	10.904	-7,83	11.667	7,00	13.725	17,64
Bolarinos de Calatrava	4.034	4.861	20,50	5.507	13,29	6.456	17,23	7.068	9,48	7.982	12,93	8.501	6,50	9.105	7,11	9.937	9,14	10.074	1,38	11.290	12,07	12.159	7,70

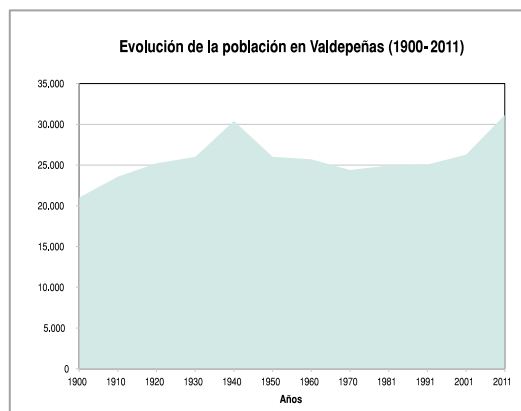
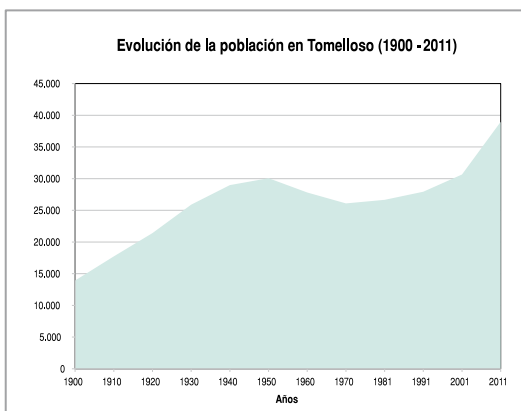
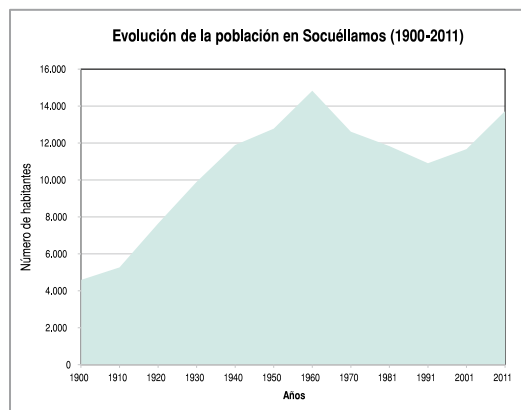
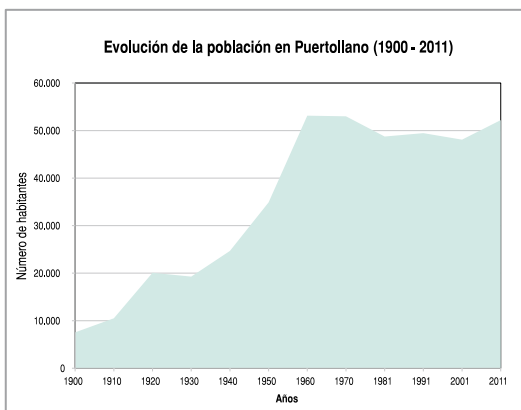
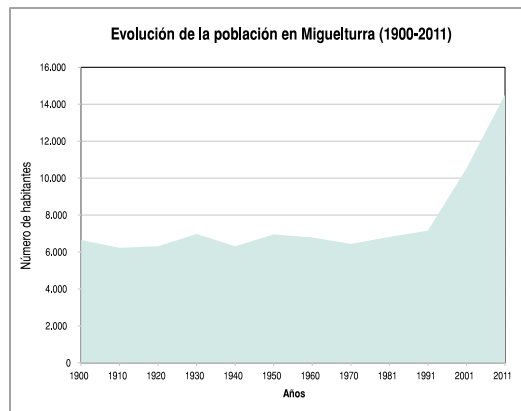
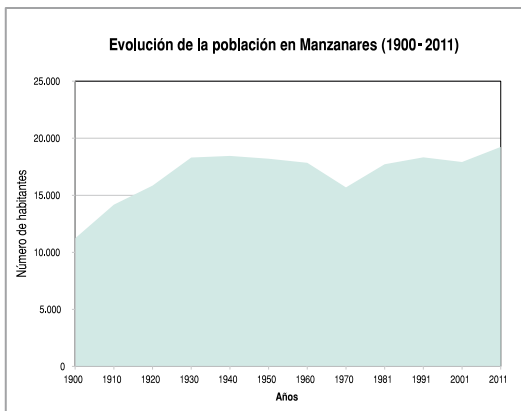
■ FUENTE: INE. Las cifras de 2011 corresponden al padrón y están referidas a 1 de enero.

% Δ: Porcentaje de incremento anual.

b. EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN EN LAS PRINCIPALES LOCALIDADES DE LA PROVINCIA (cont.) (1900-2011)



b. EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN EN LAS PRINCIPALES LOCALIDADES DE LA PROVINCIA (cont.) (1900-2011)



c. PARTIDOS JUDICIALES EN LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL EN DISTINTOS AÑOS (1862-2012)

PARTIDOS	1862	1895	1906	1936	1982	ACTUALES*
Alcázar de San Juan						
Almadén						
Almagro						
Almodóvar del Campo						
Ciudad Real						
Daimiel						
Manzanares						
Piedrabuena						
Puertollano						
Tomelloso						
Valdepeñas						
Villanueva de los Infantes						

■ FUENTES: Calendario de Castilla la Nueva para 1862. Madrid, 1861, Págs.205-249; Anuario del comercio, de la industria... Madrid, Bailly-Baillièrè, 1895, 2 tomos; Anuario del comercio, de la industria... Madrid, Bailly-Baillièrè, 1906, 3 tomos; Anuario General de España. Madrid, Bailly-Baillièrè-Riera, 1936, 4 tomos; Concha Vidorrèta García y Adolfo Igualada Vera: Castilla-La Mancha. Madrid, Anaya, 1982.

* Ley 3/1989, de 18 de mayo, de los Partidos Judiciales de Castilla-La Mancha (DOCM, núm. 24, 30-5-1989).



■ Fototeca del CECLM.

■ En la siguiente página: FONTANA TARRATS, JOSÉ MARÍA, *et al.* (1963): *Atlas comercial de España, cámaras de comercio, industria y navegación*, Madrid. Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España. Imp. Samarán.

d. CRONOLOGÍA ECONÓMICA Y SOCIAL DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL (1800-2012)*

1800-1832. CRISIS DEL ANTIGUO RÉGIMEN	
1803	•Inundaciones en la plaza de CR. Epidemias.
1808	•Guerra de la Independencia. Acelera la crisis institucional del Antiguo Régimen cuya debilidad era económica y política. •Juntas de Gobierno (Defensa) en CR ¹ , Almagro, Daimiel, Valdepeñas y Villanueva de los Infantes. Economía de guerra. •Las minas de mercurio de Almadén interrumpen su producción en 1808-09 y 1812-13. Hasta 1830 no se recuperan los niveles productivos de preguerra.
1809	•Victorias francesas en CR y Ocaña. Sigue intensa represión en la provincia. El grado de afrancesamiento en la nobleza, funcionarios, intelectuales y clero fue alto. •Crisis de subsistencias y epidemias. Pérdidas de población que explican el inmovilismo demográfico provincial hasta 1830.
1810	•Se constituye por influencia francesa una logia masónica en Almagro. Posteriormente traslada su sede a Manzanares, capital provincial bajo el dominio francés.
1812	•Constitución liberal de Cádiz. La Junta Superior de La Mancha la jura en Villanueva de los Infantes. En CLM ² el liberalismo cala en sectores minoritarios.
1813	•CLM queda liberada de los franceses. Se publica en CR la <i>Gaceta de la Provincia de La Mancha</i> .
1820	•Grupos liberales organizan Sociedades Patrióticas en CR, Alcázar, Almagro y Valdepeñas; y Secretas (masonas en CR –Alarcos– o comuneras –Almagro y Valdepeñas–). •La Bodega Juan Antonio Peinado (Brandy Peinado) comienza la destilación de vinos (Tomelloso).
1822	•Constitución por breve período de la Diputación de CR. •Victoria de los liberales sobre los realistas en La Bienvenida. (Valle Alcudia). Desarticulación de la guerrilla realista.
1823	•Aparecen en CR los periódicos liberales <i>El Observador Manchego</i> y <i>El Patriota Manchego</i> .
1825	•RD ³ para potenciar las exportaciones de cinabrio.
1830	•Fundación de Bodegas Ugena (Pedro Muñoz).
1833-1868. EL RÉGIMEN LIBERAL	
1833	•División provincial de Javier del Burgo. La provincia de La Mancha pasa a denominarse Ciudad Real. •La Real Hacienda concede el monopolio de la venta de mercurio a la casa Iñigo Espeleta de Burdeos.
1834	•Se constituye la Diputación Provincia de Ciudad Real. •Creación de los partidos judiciales de Alcázar, Almadén, Almagro, Almodóvar, CR, Daimiel, Manzanares, Piedrabuena, Valdepeñas y Villanueva de los Infantes. •Surge la Sociedad Económica de Amigos del País en CR.
1835	•Motines populares originados por la crisis de subsistencia en la provincia. •La Real Hacienda adjudica las subastas de azogue a la Banca Rothschild hasta 1857. Se inician las ventas de mercurio en los mercados de Londres, Sevilla y Cádiz.
1836	•Tras la sublevación de La Granja se forma la Junta Directiva Constitucional de CR que asume pronto la Constitución de 1812. •Desamortización Eclesiástica de Mendizábal. Dura hasta 1854. Impacto moderado en la provincia (55.420 h. -213.623 h. en CLM-). Baja participación en ella de residentes. •El carlista Gómez ocupa Almadén tras su derrota en Villarrobledo. El apoyo al carlismo en CLM no evita una cruel represión en Bolaños, Calzada o Puertollano.
1837	•Nueva Constitución. CR se convierte en capital de la provincia en detrimento de Almagro.
1840	•Levantamiento progresista -participan diputados ciudarrealenses- que inicia la Regencia de Espartero. •Fundación de las Bodegas Tomás López Tello (Valdepeñas).
1841	•Se funda en Almadén la Escuela de Capataces de Minas.
1842	•Inaugurada la Escuela Normal de Magisterio de CR.
1843	•Alzamiento moderado que acaba con la Regencia de Espartero.

* Selección de Miguel Ramón Pardo Pardo e Isidro Sánchez Sánchez 1 CR: Ciudad Real; 2 CLM: Castilla-La Mancha; 3 RD: Real Decreto.

1844	• Se abre el Instituto de CR.
1847	• Construcción plaza de toros de CR.
1847	• Las fábricas de encaje y blondas de Almagro, a diferencia del resto del textil regional, atraviesan un período de expansión (8.000 encajeras frente a 2.000 en 1827).
1849	• Construcción del Teatro Cervantes y del Casino de La Amistad en CR
1850	• Fundación de las Bodegas Caravantes (Valdepeñas) y Fernando Castro (Santa Cruz de Mudela) –Hoy con 170 has de viñedos propios-.
	• Fundación del Casino de Alcázar de San Juan.
1851	• Fecha aproximada de la creación de la Bodega el Montañés (Campo de Criptana).
1852	• Creación de la Junta Consultiva de Policía Urbana en la capital.
1854	• El Manifiesto de Manzanares de Cánovas del Castillo alienta un nuevo levantamiento militar.
	• Motines populares por crisis de subsistencias.
	• El ferrocarril llega a la provincia al abrirse el tramo Tembleque-Alcázar. Estación Ferroviaria de Alcázar de San Juan.
1855	• Ley de Desamortización General de Madoz. Gran repercusión. Se subastan más de 600.000 has. En 17 municipios se desamortiza más del 60 % del término: Abenojar, Albadalejo, Alcoba, Almodóvar, Argamasilla de Alba, Cabezardos, Calzada, Cañada, Fernan-caballero, Luciana, Membrilla, Mestanza, Navalpino, Piedrabuena, Puertollano, Retuerta y Villamanrique. CR es una provincia agraria, con neto predominio del cereal sobre el resto de cultivos agrícolas y la ganadería.
	• Apertura tramo ferroviario Alcázar–Albacete.
1856	• Ley de Desamortización del Subsuelo Español. Se concede la explotación del mercurio de Almadén a los Rotschild hasta 1900 (alargada de forma encubierta hasta 1921).
1857	• CR ocupa el puesto 25 en el ranking de provincias españolas según grado de industrialización. Crisis de subsistencias.
	• 244.328 habitantes en la provincia (población de hecho en todos los casos).
	• Fundación de la Bodega Casa de la Viña (Alhambra). Fue pionera en la elaboración de vinos de Valdepeñas.
1858	• Construcción de la primera Escuela Normal de Maestras en CR (en funcionamiento desde 1860).
	• Concluye la línea de ferrocarril MZA Madrid–Alicante.
1859	• Se otorga la concesión del ferrocarril CR–Badajoz.
1860	• Inauguración tramos ferroviarios Alcázar–Manzanares y Manzanares–Daimiel.
	• 247.991 habitantes.
1861	• Inauguración tramos ferroviarios Daimiel–Almagro–CR. Constitución Compañía del Ferrocarril CR–Badajoz.
	• Apertura del Teatro Principal de Almagro.
1862	• Inauguración del tramo de ferrocarril Manzanares–Santa Cruz de Mudela (línea Madrid–Cádiz). CLM cuenta con más de 500 Km de red ferroviaria.
1864	• Apertura del tramo ferroviario CR–Puertollano. Nace la Compañía de Ferrocarril de CR a Badajoz y de Almorchón a las Minas de carbón de Bélmex.
	• Declaración en ruina de la Casa Consistorial de CR. Se desaloja al año siguiente.
1865	• Creación de las Bodegas Ramón Hidalgo (Valdepeñas).
	• Inauguración tramos ferroviarios Santa Cruz de Mudela–Venta de Cárdenas, Puertollano–Veredas y Veredas–Almorchón.
	• J. Hosta publica <i>Crónica de la Provincia de Ciudad Real</i> .
1866	• Concluye la línea ferroviaria de CR a Badajoz.
	• Profunda crisis de subsistencias en la provincia.
	• Pacto de Ostende con el objetivo de destronar a Isabel II.
	• Alcázar de San Juan principal nudo ferroviario del Sur de España, papel que mantendrá hasta finales del siglo XX.
1867	• De las dieciséis plazas de toros que hay en la región, diez se ubican en la provincia de CR (una en la capital).
	• Crisis de subsistencias.
1868-1874. SEXENIO DEMOCRÁTICO	
1868	• Alzamiento militar de Prim que derroca a la reina e inicia el denominado Sexenio Revolucionario. Los pilares socioeconómicos del país apenas cambiaron. Crisis de subsistencias y motines populares.
	• La filoxera arrasa los viñedos franceses.

1869	<ul style="list-style-type: none"> •Fundación Bodegas de Ignacio y Matías Nieves en Valdepeñas y Naranjo en Carrión de Calatrava (hoy con 600 has de viñedo propio). •Desecación de las Lagunas en CR.
1870	<ul style="list-style-type: none"> •Recepción de las obras de restauración del Ayuntamiento de CR.
1870	<ul style="list-style-type: none"> •Fundación de Bodegas Tarancón (Valdepeñas).
1870	<ul style="list-style-type: none"> •Los Rothschild consiguen una exclusiva por treinta años de ventas de mercurio. Se convierte en propietario de las minas recién descubiertas de Nuevo Almadén.
1871	<ul style="list-style-type: none"> •Entre 1871-1872 surgen Federaciones Locales de CR, Manzanares y La Solana. Se adhieren a la Federación Regional Española de la AIT. Después se crea la de Puertollano.
1872	<ul style="list-style-type: none"> •Inauguración de la plaza de toros de Valdepeñas. •El carlismo triunfa en los distritos de Almagro y CR.
1874	<ul style="list-style-type: none"> •Brotos de federalismo armado en CR, Manzanares y Venta de Cárdenas. •Golpe de Martínez Campos proclamando rey a Alfonso XII.
1875-1897. RESTAURACIÓN	
1875	<ul style="list-style-type: none"> •Según las Estadísticas de Contribución Territorial, CR es, tras Toledo, la provincia de CLM con mayor peso de la nueva burguesía agraria. •La Federación Regional Española de la Asociación Internacional del Trabajo (AIT) obligada a transformarse en sociedad secreta. •Creación de las Bodegas Los Marcos (Santa Cruz de Mudela) y Los Llanos (Valdepeñas) –ésta cuenta hoy con 30.000 barricas para envejecimiento de sus caldos–. •Creación de almazaras en localidades de los Montes de Toledo, por ejemplo la predecesora de Prayte en Horcajo de los Montes. •Pío IX crea el Obispado Priorato de las Órdenes Militares.
1876	<ul style="list-style-type: none"> •Nueva Constitución que da cuerpo legal y flexibilidad al sistema político bipartidista de liberales y conservadores. •Fundación de las Bodegas Galán–Galán (Valdepeñas). •Comienza la explotación de los yacimientos de hulla de Puertollano, descubiertos en 1873. Importante papel de la inversión extranjera (SMMP y SFCP). •Proyecto fallido de creación de una Caja de Ahorros y Monte de Piedad en CR.
1877	<ul style="list-style-type: none"> •260.358 habitantes •Concesión y comienzo de las obras de construcción del ferrocarril Madrid-CR.
1878	<ul style="list-style-type: none"> •Construcción Estación Ferrocarril MZA en CR.
1879	<ul style="list-style-type: none"> •Inauguración del ferrocarril Madrid–CR.
1880	<ul style="list-style-type: none"> •MZA compra la compañía de Ferrocarriles de CR a Badajoz y de Almorchón a las Minas de Bélmez. •El telégrafo comienza a funcionar en Daimiel.
1881	<ul style="list-style-type: none"> •Constitución Sociedad Minero Metalúrgica de Peñarroya (SMMP). Con la Sociedad Francesa de Carbones de Puertollano (SFCP) se harán con el control hullero de la cuenca.
1882	<ul style="list-style-type: none"> •Inauguración Estación Vitivinícola de CR. Exposición provincial de vinos. •Fundación Bodegas Márquez (Valdepeñas). •Red Ferrocarriles CLM supera los 1.000 Km. •Apertura del Casino Círculo de la Confianza (Valdepeñas). Inauguración del Seminario Diocesano de CR.
1884	<ul style="list-style-type: none"> •Apertura de sucursal del Banco de España en CR. Hasta 1910 la actividad financiera del BE eclipsa a la banca privada. •El concejal Muguero sugiere acometer la traída de aguas, acerado general, mercado y alumbrado de gas en la capital. •Inauguración Círculo de la Concordia (Valdepeñas). •Construcción del Teatro Ayala (Daimiel).
1885	<ul style="list-style-type: none"> •Epidemia de cólera. Se publica el <i>Eco de Valdepeñas</i>, primer periódico conocido de esta localidad y el <i>El Eco de Daimiel</i>, que pervive hasta 1890.
1886	<ul style="list-style-type: none"> •Decreto fundacional de las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación en España. •Inauguración ferrocarril de la Mina Asdrúbal a Puertollano. •Publicación en CR del periódico republicano <i>La Maza de Fraga</i>.
1887	<ul style="list-style-type: none"> •La Ley de Asociaciones permite a las organizaciones obreras volver a la actividad pública sin necesidad de ocultarse. •Inauguración del Mercado y Gran Casino de CR. •Publicación en Manzanares del periódico republicano <i>La Verdad Democrática</i>.

1888	<ul style="list-style-type: none"> • Inauguración de la Escuela de Artes y Oficios, puesta en marcha Asilo de Ancianos Desamparados y creación 1ª Asociación Socialista de CLM (Valdepeñas). • 292.291 habitantes. • Cierran las fundiciones de plomo de Ntra. Sra. de Gracia y La Paz (Puertollano), creadas a principios de la década. Causa: Competencia de las fundiciones de la SMMP. • Fundación Colegio San José y publicación de <i>El Diario</i> (CR).
1889	<ul style="list-style-type: none"> • Creación de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Guadalajara. • Puesta en marcha del cuerpo de bomberos y creación de Bodegas Canchollas en Valdepeñas.
1890	<ul style="list-style-type: none"> • Entra en vigor el sufragio universal masculino. • Creación de la bodega predecesora de Cubeco S.L (Herencia). • La venta de carbón de las minas Asdrúbal, La Unión y La Extranjera fueron de 40.000, 15.000 y 4.000 Tm, respectivamente.
1891	<ul style="list-style-type: none"> • Los distritos de CR capital, Almadén, Alcázar y Daimiel son los menos "dóciles" al fraude democrático de los caciques. • Inicio declive ganadero provincial (hasta 1910).
1892	<ul style="list-style-type: none"> • Notable crecimiento de la industria jabonera provincial ligada a la expansión del olivo. • Enclavamiento hidráulico en estación de Alcázar. MZA fusiona líneas Madrid-CR y CR-Badajoz en la de Madrid-Badajoz. • Se publica <i>La Tribuna</i> (CR).
1893	<ul style="list-style-type: none"> • Fundación Bodegas Rafael López Tello (Valdepeñas). Tomelloso y Valdepeñas son, gracias al ferrocarril, los principales mercados de industria tinajera de Villarrobledo.
1894	<ul style="list-style-type: none"> • Inauguración del tramo de ferrocarril Valdepeñas-Calzada de Calatrava.
1895	<ul style="list-style-type: none"> • Fundación en Valdepeñas de las Bodegas Antonaya Caminero y Canuto (50 has de viñedo propio y 125 barricas de envejecimiento actualmente). • Inauguración de la empresa eléctrica Diego Martín Quevedo (Manzanares) y del Ferrocarril de Peñarroya a Fuente del Arco. • Se pone en marcha en CR la Academia General de Enseñanza. • Valdepeñas recibe el título de ciudad.
1897	<ul style="list-style-type: none"> • Inundaciones en Valdepeñas (repiten en 1898 y 1899). • Inauguración empresas eléctricas en Alcázar (Electro industrial Castilla-La Nueva) y Daimiel (Empresa luz eléctrica). • 305.002 habitantes.
1898-1922. REGENERACIONISMO	
1898	<ul style="list-style-type: none"> • Pérdida últimas colonias españolas de ultramar. Provoca repatriación de capitales y nacimiento del movimiento regeneracionista. • Motines de subsistencias. • Inauguración del Círculo Artístico Mercantil y la Fábrica de Electricidad en CR. Electra Valdepeñense provee de alumbrado eléctrico a la localidad. • Puesta en marcha de Bodegas Antonio Cañaveras en Valdepeñas. • Producción hullera de Puertollano de 236.659 Tm (759 mineros). Se denuncia falta de material de transporte ferroviario para dar salida a todos los pedidos. • Inicia su publicación <i>El Daimieleño</i> (cierra en 1900).
1899	<ul style="list-style-type: none"> • Creación de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Albacete. • Año aproximado de fundación de la Bodega de Montalvo Wilmot en Argamasilla de Alba. • Inauguración de Electra Almagreña y Eléctrica de Tomelloso. • Apertura tramos ferroviarios de Puertollano-Almodóvar del Campo y Almodóvar-San Quintín.
1900	<ul style="list-style-type: none"> • Creación del Círculo Obrero de Valdepeñas. • Se crean empresas eléctricas en Almadén, Almodóvar del Campo, Horcajo, Manzanares y Puertollano. • 321.580 habitantes. • El 81'9 por ciento de las mujeres y el 67'7 de los hombres no sabían leer ni escribir en la provincia.
1901	<ul style="list-style-type: none"> • Inicia actividad la Cámara Agrícola de Valdepeñas. • Fundación de Bodegas Morales (Valdepeñas). • Nuevas empresas eléctricas en Alcázar, Calzada de Calatrava y Manzanares.
1902	<ul style="list-style-type: none"> • Inauguración de Electro Manchega en CR.

	<ul style="list-style-type: none"> • La red de ferrocarriles de CLM supera los 1.500 Km, un 10 % de la red nacional. • Constitución Cámara de Comercio de Valdepeñas (disuelta en 1918). • Inauguración red de teléfonos valdepeñense.
1903	<ul style="list-style-type: none"> • Inauguración tramo ferrocarril entre Calzada y Puertollano. • Construcción del edificio del Banco de España en CR.
1904	<ul style="list-style-type: none"> • Fundación Bodegas Navarro López (Valdepeñas) –hoy dispone de 150 has de viñedos propios y 3.000 barricas–. • Se vende la única fundición de hierro provincial (Valdepeñas). • En CR: Alumbrado eléctrico Plaza Mayor, fundación Sociedad Obrera, publicación <i>Heraldo de la Mancha</i>.
1905	<ul style="list-style-type: none"> • Fundación Bodegas Enrique Martín Peñasco y López Romero en Valdepeñas. La filoxera llega a esta localidad. • Hay 22 productoras eléctricas en la provincia (89 en CLM). • Reunión en Madrid de escritores y políticos con el fin de crear un centro manchego.
1906	<ul style="list-style-type: none"> • Se inicia una expansión industrial en la provincia que se frenará con el inicio de la Gran Guerra. • Fundación de la Granja Avícola de CR. • Constitución en Madrid del Centro Regional Manchego.
1907	<ul style="list-style-type: none"> • Inauguración tramos de ferrocarril de Pozoblanco–Conquista y Minas Oportunidad y Valdepeñas a Estación Puertollano. • Creación Círculo Obrero Católico (CR).
1908	<ul style="list-style-type: none"> • Fundación de Bodegas Isla (Villarta de San Juan) –fecha aproximada, hoy dispone de 100 has propias de viñedo y unas 500 barricas para envejecimiento–. • Apertura del colegio privado San Antonio de Valdepeñas, agregado al Instituto de CR.
1909	<ul style="list-style-type: none"> • Costes de producción del frasco de mercurio: Almadén 57 pts; California, 113; Nueva India, 113; Rusia, 183; y Sta. Clara, 193. • MZA establece una estación de clasificación en Alcázar. • Funcionan en la capital 6 centros o asociaciones culturales (Casino, La Concordia, Unión Obrera, Centro Católico, La Unión y Ferro-Comercial).
1910	<ul style="list-style-type: none"> • Comienza la recuperación de la cabaña ganadera ciudarrealense (se prolonga hasta 1935). • Hay 23 empresas productoras de electricidad en la provincia (106 en CLM). • 379.674 habitantes. • Las minas de Almadén ocupan a 1.500 trabajadores. • La producción hullera media de Puertollano en la última década representa el 9'4 % española. • Construcción del castillete metálico del Pozo de Santa María en la Mina de Asdrúbal (Puertollano).
1911	<ul style="list-style-type: none"> • Ley de Bases. Reconoce a las Cámaras de Comercio e Industria como corporaciones públicas dependientes del Ministerio de Fomento y órgano consultivo de AA.PP. • Se inaugura la Escuela de Artes y Oficios de CR. • Aparece en CR el diario católico <i>El Pueblo Manchego</i> (1911-1936). • Inauguración de la Panificadora de Valdepeñas. • Puesta en marcha de la Estación Enológica y de Experimentación Vitivinícola de dicha localidad. • Antonio Criado y Carrión de Vega presidente de la Diputación (29-V).
1912	<ul style="list-style-type: none"> • Creación Cámaras Oficiales de Comercio e Industria de CR y Toledo. • El <i>oidium</i> ataca la vid de la España húmeda. • Los caldos manchegos elevan su cotización. • Comienza su edición en CR la revista regional <i>Vida Manchega</i> (1912-1920) • La Compañía de Carbones de Puertollano, que aporta 3/4 a la producción hullera de la cuenca, crea un nuevo lavadero de carbón (tenía uno en la Mina Argüelles).
1913	<ul style="list-style-type: none"> • Creación de la Junta de Fomento y Mejora de Casas Baratas e inauguración ramales telefónicos urbanos en la capital. • Producción hullera anual media en la cuenca de Puertollano en 1898-1913: 300.000 Tm. El número de mineros asciende a 2.084.
1914	<ul style="list-style-type: none"> • Estalla la I GM^a. La Mina Lourdes de la Compañía de Carbones de Puertollano, permanece cerrada todo el año. • Fundación Bodegas Juan Ramirez (Valdepeñas). • Entre 1914-1918 la producción hullera de Puertollano pasa de 403.185 a 978.745 Tm/año; la potencia instalada de 1.329 a 4.154 CV; y los mineros de 1.700 a 5.195. • MZA construye y pone en marcha el tramo ferroviario entre Cinco Casas, Tomelloso y Argamasilla de Alba. Doble vía entre Los

4 GM: Guerra Mundial.

	<p>Batanejos y Alcázar de San Juan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creación de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Cuenca. • Grandes heladas causan importantes daños en los viñedos.
1915	<ul style="list-style-type: none"> • Inauguración del Pantano de Gasset (Fernan Caballero). • La Federación Regional de Viticultores Manchegos (FRVM) inicia su andadura con sede en Valdepeñas. Tendrá poco éxito. • Explotación de nuevos yacimientos de carbón en Puertollano. Se acometen obras de importancia en la cuenca minera: Encauzamiento del río Ojailén; trazado ferroviario entre Minas Argüelles y Asdrúbal; construcción lavadero central de carbones; y planta aprovechamiento carbones de inferior calidad. • Creación de la Cooperativa Santísimo Cristo del Espíritu Santo en Malagón. • Puesta en marcha de los ramales ferroviarios a la mina La Extranjera y al Lavadero Central de Carbones, Destilería de Pizarras, Central Térmica y Talleres. • 617 varones y 5 mujeres había matriculados en bachillerato general en la provincia. • Implantación de Banesto en Valdepeñas. • Inauguración del Laboratorio Provincial de Higiene en la capital. • Se funda en CR la Caja Rural de Ahorro del Sindicato Agrario Católico. • Francisco García Catalán presidente de la Diputación (5-V).
1916	<ul style="list-style-type: none"> • Entran en producción las pequeñas minas de Perseverancia, Oportunidad, La Razón, La Esperanza, Demasía y la Extranjera. • Huelga en la Mina de San Francisco. • Búsqueda de nuevos yacimientos hulleros, sin éxito, en Argamasilla y Calzada de Calatrava. SMMP descubre los yacimientos de pizarras bituminosas de Puertollano. • Recortes en los envíos de vagones de la MZA para transportar carbón. Continúan en 1917. Se crea el Consejo de las Minas de Almadén y Arrayanes. • Creación de la Institución Moderna de Valdepeñas, centro de segunda enseñanza agregado al Instituto de CR. • Manuel Sánchez Gijón, secretario de la Cámara de Comercio y concejal, consigue el traslado de la Feria de CR al Parque. MZA cede terrenos para ampliar dicho parque. • En la provincia hay 15 vehículos matriculados. • José Ortiz y López presidente de la Diputación (15-V).
1917	<ul style="list-style-type: none"> • Creación Cooperativa El Progreso de Villarrubia de los Ojos -sus socios explotan hoy 9.700 has de viñedo-. • Entra en funcionamiento una Central Térmica en Puertollano.
1918	<ul style="list-style-type: none"> • Inauguración Destilería de pizarras bituminosas de Puertollano. Aumenta conflictividad laboral en la cuenca minera. De 500 jornadas perdidas en 1914 se pasa a 173.900. • Se instala el servicio eléctrico en los yacimientos mineros de Almadén. • Real orden por la que se disuelve la Cámara de Comercio de Valdepeñas.
1919	<ul style="list-style-type: none"> • La minería española del carbón inicia una larga crisis. Surge el "movimiento nacionalista del carbón". La productividad del sector cae por debajo de la de 1914. • Creación de Bodegas Cinco Casas (Cinco Casas). • En la provincia hay 165 kilómetros de carreteras provinciales y vecinales y 1.266 estatales. • La producción carbonífera de Puertollano cae a 755.195 Tm (583.252 en 1920). La crisis es un hecho. Cae la productividad, hay despidos en masa y quiebran empresas. • El 5 de junio se abre una sucursal en Ciudad Real del Banco de Albacete. • El sindicato hullero de CR y las organizaciones sindicales de Puertollano solicitan al Ministro de Fomento la pronta ejecución de los ferrocarriles de Puertollano a Conquista, La Carolina y Córdoba pues disminuirían sustancialmente los costes de transporte lo que permitiría su utilización en toda Andalucía. • La Sociedad General de Obras y Saneamiento presenta un proyecto de alcantarillado para la capital. • Inauguración de la Plaza de Toros de Pedro Muñoz.
1920	<ul style="list-style-type: none"> • Banesto implantado en Manzanares. • Sesiones de Cinematógrafo en el Prado (CR). • 427.365 habitantes. • Motín de las mujeres en CR.
1921	<ul style="list-style-type: none"> • Entran en funcionamiento los primeros tractores ferroviarios de gasolina en vía ancha en la línea Argamasilla-Tomelloso.

1922	<ul style="list-style-type: none"> • Creación del Banco Manchego por bodegueros y otros agentes económicos de Valdepeñas. Comienza a funcionar en 1922. • Antonio Rubio Fernández-Caballero presidente de la Diputación (2-VIII). • La Real Hacienda se hace cargo de la comercialización del mercurio a través del Consejo de Administración de las Minas de Almadén y Arrayanes. • Inauguración de la Escuela de Artes y Oficios y del Hogar y Profesional de la Mujer en Valdepeñas
1923-1930. DICTADURA DE PRIMO DE RIVERA	
1923	<ul style="list-style-type: none"> • Cirilo del Río Rodríguez presidente de la Diputación (2-VIII). • La patronal, representada por el Comité Provincial de Fomento y la Cámara Oficial de Comercio, y la Iglesia muestran su satisfacción por el golpe de Primo. • La Federación Regional Vinos de la Mancha afiliada a la Asociación Nacional de Viticultores e Industrias del Vino: Grupo de presión de los viticultores frente al Gobierno. • Constitución de la Compañía de Ferrocarriles de Peñarroya y Puertollano.
1924	<ul style="list-style-type: none"> • Luis Barreda y Ferrer de la Vega presidente de la Diputación (20-I). • Implantación en CR de Unión Patriótica, partido creado para respaldar socialmente el régimen de Primo de Rivera. • Inauguración tramo ferroviario Conquista–Puertollano. Concluye el Ferrocarril en vía métrica de Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco (segundo más largo de España). • Creación Sociedad Aguas Potables de Valdepeñas. • Inicio acometidas particulares a la red de aguas y primer surtidor de gasolina en Plaza Cervantes (CR). • El Banco Manchego abre agencias en Daimiel, Puertollano y Alcázar de San Juan. Las cierra en 1925 y 1926. • El primer aparato de radio de la provincia llega a Malagón (tuvo una expansión provincial muy lenta hasta 1934).
1925	<ul style="list-style-type: none"> • Creación del Servicio Nacional del Crédito Agrícola (SNCA). • Se inicia cierta modernización tecnológica en la minería de Puertollano que marca una lenta recuperación productiva basada en la creación de nuevas instalaciones: Escombrera. • Antonio Rubio Fernández-Caballero presidente de la Diputación (1-IV). • Central Térmica Calatrava (creada por SMMP para aprovechar los carbones de baja calidad), dos nuevos pozos de extracción de hulla y Talleres Calatrava. • El ferrocarril de Cinco Casas a Tomelloso pone en servicio el primer automotor térmico, conocido como “la barbería”, que funciona con gasógeno. • Se constituye en Valdepeñas la Federación Regional de Viticultores Manchegos.
1926	<ul style="list-style-type: none"> • Plan Guadalhorce de construcción de ferrocarriles. Entre otros proyectos, los de Puertollano a Marmolejo y de Baeza a Utiel. • Fundación del Colegio de Agentes Comerciales de CR. Se disuelve durante la guerra y reinicia sus actividades tras ella. • Bernardo Mulleras García presidente de la Diputación (25-XI).
1927	<ul style="list-style-type: none"> • La filoxera, enquistada desde hace treinta años, avanza vertiginosamente en las zonas de Alcázar, Manzanares y Valdepeñas. Intensos efectos negativos hasta 1935. • Electrificación a 3.000 v del tramo ferroviario Conquista–Puertollano, primera actuación de tal índole en CLM. • La Caja Rural de Ahorro del Sindicato Agrario Católico cuenta a fin de año con 1.298 impositores.
1928	<ul style="list-style-type: none"> • Implantación del Banco Hispano Americano en Valdepeñas. El Banco de España abre una sucursal en esta localidad.
1929	<ul style="list-style-type: none"> • El 29 de enero se subleva contra Primo de Rivera el Regimiento de Artillería, con guarnición en CR. • La producción minera de Almadén asciende 2.476 Tm. Comienza la construcción del ferrocarril Puertollano-Córdoba. • La Diputación Provincial de CR aprueba la aportación de una cantidad significativa para ayudar a la construcción de la Ciudad Universitaria de Madrid. • Se crea en CR el Orfeón Manchego.
1930	<ul style="list-style-type: none"> • Dimite Primo de Rivera y le sucede Dámaso Belenguer. Comienza la “Dictablanda” y resurge el movimiento republicano. • Comienza a vencerse a la filoxera gracias al uso de portainjertos y a las Centrales Enológicas y de Experimentación Vitivinícola. • La industria agroalimentaria provincial, como la regional, aumenta su desfase tecnológico respecto a la media nacional a pesar de producirse una ligera modernización de mano de algunas empresas harineras de CR, Manzanares, Valdepeñas y Villanueva de los Infantes; almazaras de Daimiel y Almodóvar; y bodegas, alcoholeras y fábricas de licores de Argamasilla de Alba, Daimiel, Manzanares, Tomelloso y Valdepeñas.

	<ul style="list-style-type: none"> •Fundación de la Bodega Vinos Menchero en Bolaños de Calatrava -hoy cuenta con 130 has de viñedo propio- •Huelga de 1.550 mineros de la mina San Francisco. Hasta la Guerra Civil hubo 72 huelgas, sobre todo de mineros. Descenso general de la producción minera. •Desciende a 662 Tm la producción minera de Almadén, iniciándose una crisis de producción que se prolonga hasta 1934. •Eduardo Martín y López Salazar presidente de la Diputación (12-VI). •Se extinguen en la provincia los comerciantes–banqueros representantes de la banca tradicional. Su actividad venía mermando progresivamente desde 1900. •En la provincia hay 296 vehículos matriculados. •El 63 por ciento de las mujeres y el 48'2 de los hombres no sabían leer ni escribir en la provincia. •491.657 habitantes.
1931-1936. SEGUNDA REPÚBLICA	
1931	<ul style="list-style-type: none"> •Proclamación II República. En CR los republicanos ganan las elecciones en la capital y municipios con más de 10.000 h. Pierden en los de menor tamaño. •Se crea el Jurado Mixto Vitivinícola provincial, con sede en Valdepeñas. •Decreto de Arrendamientos Colectivos de la Tierra, primer paso para la creación de colectividades de trabajo agrario. •Inicio de la construcción de la Presa y Embalse Gasset (Pantano Matarredona) en Fernancaballero para abastecer de agua a CR. •Francisco Morayta Serrano presidente de la Diputación (25-IV). •Inauguración en Valdepeñas de la Escuela Elemental de Trabajo (Maestría Industrial desde 1955), Escuela Maternal y campo de la Sociedad Deportiva.
1932	<ul style="list-style-type: none"> •Los radicales intervienen en las Cortes Españolas protestando por la situación crítica motivada por el paro y la represión en CR. Creciente tensión social en el campo que se prolonga hasta 1936. Se suceden huelgas y enfrentamientos con muertos en Abenójar, Calzada, Castellar de Santiago, La Solana y Puertollano. •Aprobación por el Gobierno del Estatuto del Vino, documento base origen de las Denominaciones de Origen vinícolas españolas. •Creación del Jurado Mixto Vitivinícola Provincial, con sede en Valdepeñas. El Ministerio de Agricultura reconoce la particularidad del vino de Valdepeñas. •El Ferrocarril Valdepeñas–Puertollano pasa a depender de la Explotación de Ferrocarriles por el Estado (EFE). •Inauguración de la Nueva Estación de Clasificación de Alcázar.
1933	<ul style="list-style-type: none"> •Gobierno de centroderecha tras las elecciones de noviembre. •Inauguración del Instituto Bernardo Balbuena (Valdepeñas). •Pavimentación Plaza de la Constitución (CR).
1934	<ul style="list-style-type: none"> •Huelga general en el campo. Se aprueban las Bases de Trabajo para las faenas de siega. Las de CR y Manzanares fueron, como en general, peores que las de 1933. •Las Centrales Termoeléctricas de Valdepeñas (ECE) y Puertollano (SMMP) poseen 1.600 y 15.120 Kwh de potencia instalada y tienen un uso anual de 140 y 1.900 h. •Creación 1ª emisora provincial: Radio CR. Subsiste con la publicidad de arroz SOS, chocolate Barrenengoa, corbatas Pavón, Bolsos Loto, Joyería–Relojería Macarfe... •Luis Mejía Rubio presidente de la Diputación (20-X).
1935	<ul style="list-style-type: none"> •Economía de CR fundamentalmente agraria, ahora con tres productos básicos (vid, cereal y olivo), aunque con una industria con peso creciente. •En servicio la variante Este de CR en la línea Madrid–Badajoz, que evita la inversión de marcha de trenes en la capital.
1936	<ul style="list-style-type: none"> •Ninguna Central Hidroeléctrica de la provincia supera los 5.000 Kw de potencia instalada.
1936-1939. GUERRA CIVIL	
1936	<ul style="list-style-type: none"> •Ramiro Sánchez Izquierdo presidente de la Diputación (2-I). •Francisco Maeso Taravilla presidente de la Diputación (17-III) •No hubo alzamiento militar en la provincia. Alto valor estratégico durante la guerra por estar rodeada de frentes de batalla, su producción minera y su potencial agrario.

	<ul style="list-style-type: none"> • Creación de la Bodega Trinidad Fuentes García (Castellar de Santiago). • Marzo–1936 a mayo–1937: se incautan 973.274 Has (38'9 % de la superficie útil provincial y 45 % de tierras incautadas en CLM). • Se contabilizan en la provincia 76 sociedades obreras autorizadas para concertar arrendamientos colectivos (199 en CLM). • Colectividades Agrarias en Alcázar, Almagro, Daimiel, Herencia, Manzanares, Membrilla, Tomelloso y Valdepeñas (algunas surgen antes de la Guerra Civil). En total se crean en la provincia durante el conflicto 181 colectividades agrarias (826 en CLM) en, al menos, 56 municipios. Explotan 1.002.615 has (1.463.594 has en la región). • Antonio Cano Murillo presidente de la Diputación (19-X). • Explotación de las minas de Almadén bajo mínimos durante la guerra. Al contrario sucede en la cuenca hullera de Puertollano.
1937	<ul style="list-style-type: none"> • Llegan evacuados por la guerra a CR, Manzanares, Valdepeñas... • Construcción de varios automotores térmicos para las compañías Cinco Casas a Tomelloso y MZA. • El gobierno de la España Nacional crea el Servicio Nacional del Trigo (SNT).
1939	<ul style="list-style-type: none"> • Vicente Ruiz Pizarro presidente de la Diputación (25-VI). • El 28 de marzo las tropas franquistas entran en CR. Es una de las últimas provincias en ser totalmente ocupadas.
1939-1959. POSGUERRA Y AUTARQUÍA	
1939	<ul style="list-style-type: none"> • Manuel de Aranda de Forcallo presidente de la Diputación (31-III). • Ley de Responsabilidades Políticas. Creación Instituto Nacional de Colonización (INC).
1940	<ul style="list-style-type: none"> • La primera emisora provincial de radio emite, como EAJ 65 Radio FET y de las JONS de CR, 4 horas diarias durante la década de 1940. • Cárceles de Almadén, Almagro, CR, Manzanares y Valdepeñas y destacamentos de redención de penas de Hato Blanco y Las Casas claves en la represión de posguerra. • Depuración de maestros por razones políticas. En la provincia son sancionados 187 con penas que van de la suspensión de empleo y sueldo a la inhabilitación. • Ley de grandes zonas regables. Fundación Bodega Miguel Calatayud (Valdepeñas). • Hay 1.606 licencias de aparato de radio en la provincia. • Adjudicación primeras viviendas construidas por el Instituto de la Vivienda en un municipio rural: 50 en El Viso del Marqués. • Diputación Provincial de CR gestiona un presupuesto de 87 pesetas por habitante (77 la de Albacete y 8'3 la de Toledo). • Carlos Calatayud Gil presidente de la Diputación (14-V). • El 24 por ciento de la población mayor de diez años de CLM es analfabeta. • 1.213 varones y 577 mujeres había matriculados en bachillerato general en la provincia. • 530.308 habitantes. • Primera Exposición de Artes Plásticas de Valdepeñas. Será de ámbito regional a partir de 1953 y nacional desde 1969.
1941	<ul style="list-style-type: none"> • Creación del Instituto Nacional de Industria (INI) y de la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE). • Las Minas de Almadén alcanzan su récord de producción con 82.000 frascos. En la extracción se utilizan presos de la Guerra Civil. • La Estación de Clasificación de Alcázar se convierte en Estación Centro de Paquetería.
1942	<ul style="list-style-type: none"> • Promulgación de la Ley de Cooperativas. Impulsa principalmente la creación de cooperativas con sección bodega, sobre todo a partir de la década de 1950. • Fundación Bodega Miguel Martín (Valdepeñas). • Constitución de la Empresa Nacional Calvo Sotelo (ENCASO). • Implantación del Banco de Bilbao en CR.
1943	<ul style="list-style-type: none"> • Evaristo Martín Freire presidente de la Diputación (22-I). • Cartillas de racionamiento. Extenso mercado negro de algunos productos alimenticios, abonos, ganado de labor, maquinaria e input industriales. • Aparece en CR el diario <i>Lanza</i>, que todavía se publica. • Fundación de la Cooperativa Bodegas La Invencible en Valdepeñas. • El INV planifica la construcción del Poblado Calvo Sotelo en Puertollano para dotar de vivienda a los empleados de ENCASO.
1944	<ul style="list-style-type: none"> • Restricciones al consumo eléctrico que se prolongan una década. • Inicio construcción ferrocarriles del Pozo Calvo Sotelo–Mina S. Esteban y del Pozo Este nº 1 a la Fábrica.
1945	<ul style="list-style-type: none"> • Se crea la Segunda Agrupación Guerrillera de la Zona Centro en la provincia de CR. Abarca Sierra Morena, Valle Alcudia, Campo de Calatrava y Montes Toledo.

	<ul style="list-style-type: none"> •ENCASO inicia sus actividades. •El Ministerio de Educación Nacional entrega una biblioteca nueva al Ayuntamiento de Valdepeñas para su gestión.
1946	<ul style="list-style-type: none"> •Constitución del Instituto de Estudios Manchegos (IEM) y primer número de la su revista <i>Cuadernos Manchegos</i> al año siguiente. •Licencias de aparatos de radio en la provincia: 2.702 (Capital,818; Alcázar, 208; Puertollano, 181; Manzanares,123; Tomelloso,115; Criptana,93; Valdepeñas,90). 5,5 por 1.000 h.
1947	<ul style="list-style-type: none"> •Fundación de las bodegas Luís Megía (Valdepeñas) y Ferca S.L. (Herencia). •El Gobierno inicia una política de apoyo al sector vinícola mediante subvención a las exportaciones.
1949	<ul style="list-style-type: none"> •La provincia de CR cuenta con 24.016 afiliados a FET y de las JONS (78.537 en CLM) y 661 en la Sección Femenina (1.848 tres años más tarde). •Ley de Colonización y Distribución de la propiedad de las Zonas Regables. En CR afecta a las zonas regables de La Mancha (núcleos rurales de Llanos del Caudillo y Cinco Casas), Bullaque (Pueblonuevo) y Santa Quiteria y el Rostro (Santa Quiteria) y a las zonas de secano de la Finca de la Encomienda de Mudela (poblados de Bazán, Mirones, Umbria de Fresnedas y Villalba de Calatrava) y del núcleo rural de Villanueva de Franco (construido en 1949 pero sin habitar hasta 1964). •Fundación Embotelladora de Bebidas Espumosas (Villarrubia de los Ojos) y de la Cooperativa Nuestra Señora de las Nieves (Almagro).
1950	<ul style="list-style-type: none"> •La Diputación de CR gestiona presupuesto de 20'4 pesetas/habitante (14'2 la de Albacete y 21'4 la de Toledo). •El INC intervino, desde que concluye la guerra hasta este año, las fincas de Vicaría, Pavón, San Vicente y Vicaría, Santa Quiteria y Rostro, Encomienda de Mudela y Hernán Muñoz. •Los salarios reales de la región apenas si suponen la mitad de los de 1936. •Licencias de aparatos de radio en la provincia: 8.899 (15 por 1000 habitantes). •José Gutiérrez Ortega presidente en funciones de la Diputación (23-X). •567.027 habitantes.
1951	<ul style="list-style-type: none"> •Fundación de Vinos y Bodegas Visán S. L. (Santa Cruz de Mudela). Hoy tienen 35 has de viñedo propio y 130 barricas. •La Nueva Central Térmica de Puertollano (60.000 Kwh de potencia) inicia su actividad. La construye el INI pero Sevillana de Electricidad será el accionista mayoritario. •Revistas <i>Deucalión</i> en CR y <i>Hombres, Lugares y Cosas de La Mancha</i> en Alcázar de San Juan.
1952	<ul style="list-style-type: none"> •Supresión de las cartillas de racionamiento. •Se crea el Servicio Nacional de Concentración Parcelaria (SNCP). •José Antonio García–Noblejas y García–Noblejas presidente de la Diputación (2-IV). •Primera Feria Regional del Vino de La Mancha y fundación de Bodegas Félix Solís (Valdepeñas). •Puesta en marcha de las instalaciones del complejo químico de Puertollano.
1953	<ul style="list-style-type: none"> •Fundación de Bodegas Galiana en CR. •El Gobierno crea la Comisión de Compras de Excedentes del Vino. •Inauguración empresa eléctrica Diego Martín Quevedo (Manzanares) y del Ferrocarril de Peñarroya a Fuente del Arco. •Construcción del Seminario Diocesano de CR. •Nueva biblioteca del Ministerio de Educación en Tomelloso.
1954	<ul style="list-style-type: none"> •Creación de las Cooperativas Nuestro Padre Jesús del Perdón en Manzanares (sus socios cultivan hoy 3.605 has y posee 2.000 barricas), San Isidro Muñoz en Pedro Muñoz (socios con 5.000 has y 50 barricas propias) y Bodega Símbolo en Campo Criptana. •José Poveda Murcia presidente de la Diputación (17-VIII). •Jornadas Literarias de sesenta escritores por La Mancha. •El Ministerio de Educación Nacional entrega nuevas bibliotecas a los ayuntamientos de Almagro y Villanueva de los Infantes.
1955	<ul style="list-style-type: none"> •Creación de las Cooperativa Cristo de la Vega en Socuéllamos (hoy sus socios cultivan 14.000 has y cuenta con 1.800 barricas). •Caja Madrid se implanta en Valdepeñas.
1956	<ul style="list-style-type: none"> •Ley de desecación, saneamiento y colonización de terrenos pantanosos en márgenes del Guadiana, Cigüela, Záncara y afluentes. •Creación de la Cooperativa Nuestra Señora de la Antigua y Santo Tomás de Villanueva de los Infantes con bodega y almazara. •Comienza el refinado de petróleo en la Factoría de Campsa en Puertollano. •Los Ferrocarriles Puertollano-San Quintín y Peñarroya-Puertollano y Fuente del Arco pasan a depender de Explotación de Ferrocarriles por el Estado (EFE). •Se crea la Comisión Superior de Ordenación Urbana de CR. Propone estudiar urbanísticamente Alcázar, Almagro, CR, Puertollano, Tomelloso y Valdepeñas. •Principio de la reconversión de Bibliotecas del Estado en municipios en Casas de Cultura. La de CR tendrá lugar a principios de la

	década siguiente.
	<ul style="list-style-type: none"> • La Escuela Elemental del Trabajo de Valdepeñas se transforma en Escuela de Maestría Industrial. • Emilio Caballero Gallardo presidente accidental de la Diputación (17-VIII). • Daniel Aliseda Vázquez presidente de la Diputación (7-XII).
1957	<ul style="list-style-type: none"> • Comienza un proceso de congelación y desaceleración de las inversiones del INI en ENCASO.
1958	<ul style="list-style-type: none"> • Electrificación del tramo ferroviario de Santa Cruz de Mudela–Linares–Baeza.
	<ul style="list-style-type: none"> • Inicia la actividad la Fábrica de Fertilizantes Nitrogenados de Puertollano (amoníaco, ácido nítrico y nitratos). • Licencias de aparatos de radio en la provincia: 33.573 (58 por 1000 habitantes). • Hay 4 emisoras de radio en la provincia (CR, Puertollano, Valdepeñas y Socuéllamos).
1959	<ul style="list-style-type: none"> • Aprobación y puesta en marcha del plan de ajuste económico conocido como Plan de Estabilización.
1960-1974. DESARROLLISMO ECONÓMICO	
1960	<ul style="list-style-type: none"> • Fundación Bodega San José (Tomelloso). • La planta de sulfato amónico de Puertollano inicia la producción abasteciéndose de los subproductos de la Refinería. • Construcción Pozo de San Joaquín, último perforado en las minas de Almadén, con moderna maquinaria para la extracción. • 583.948 habitantes. • Electrificación de la doble vía de ferrocarril entre Alcázar–Manzanares y vía única entre Manzanares–Santa Cruz de Mudela. Se completa la electrificación Alcázar–Córdoba.
1961	<ul style="list-style-type: none"> • I Feria del Campo de Manzanares. • Fundación de la Cooperativa Virgen de las Viñas en Tomelloso (hoy sus socios cultivan 22.500 has y posee 2.500 barricas). • La Cooperativa Virgen del Carmen pone en marcha su sección almazara (Almodóvar del Campo). • Creación de Bodegas y Aceites Romero de Ávila (La Solana) y Bodegas Salcedo (Málaga) que hoy día posee 120 has de viñedo propio y 50 barricas de envejecimiento. • Juan Antonio López Ramírez funda en Tomelloso ALTOSA (Alcoholes de Toelloso S.A.) • Crisis de ENCASUR, una de las principales empresa de la cuenca hullera de Puertollano. • Arranca Grupo Teatro Lazarillo TCE (Manzanares). • Comienza en Daimiel la revista de estudios regionales <i>La Mancha</i> (1961-1962).
1962	<ul style="list-style-type: none"> • Huelga general en Puertollano y su comarca.
1963	<ul style="list-style-type: none"> • Fin de la delimitación del Polígono Industrial y Residencial de descongestión de Madrid Los Alces, en Alcázar. • En Manzanares se erige más tarde otro similar. • Se completa la electrificación de la red ferroviaria Alcázar–Madrid. Clausura del Ferrocarril de Valdepeñas a Puertollano
1964	<ul style="list-style-type: none"> • Comienza la construcción por RENFE, con cargo a ENCASO, del ferrocarril de Playa Loringa a Refinería de Puertollano. • José María Aparicio Arce presidente de la Diputación (26-II). • Peticiones en CR para la creación de una universidad.
1965	<ul style="list-style-type: none"> • La cifra de tractores de la provincia asciende a 5.446 (1.939 en 1961 y 332 en 1950). • Creación de la Bodega SAT Vinos Colomán (Pedro Muñoz). • Inicio obras desecación márgenes del Guadiana y afluentes. • Se crean GSC en Daimiel, Villarrubia y otros pueblos para sanear 8.000 has de humedales. • En servicio el oleoducto de Málaga a Puertollano y el ramal ferroviario Puertollano–Refinería. Informe BM (obliga abandono obras del ferrocarril Puertollano–Marmolejo). • En la provincia hay 1.394 kilómetros de carreteras provinciales y vecinales y 2.248 estatales.
1966	<ul style="list-style-type: none"> • Aprobación de la Denominación de Origen Vino de Valdepeñas. • Creación de la Bodega SCL Santa Catalina (La Solana). • Cierre de las Minas de Pizarras Bituminosas y la Destilería Calatrava de Puertollano. Se consolida la crisis carbonífera de la cuenca iniciada en los años cincuenta. • Empieza la actividad en las empresas de fabricación de propileno Alcudia y Calatrava (Puertollano), sociedades mixtas participadas por ENCASO y capital extranjero.
1967	<ul style="list-style-type: none"> • Decreto 2.982 que declara a La Mancha como zona de preferente localización industrial agraria. • El SNT pasa a denominarse Servicio Nacional de Cereales (SNC).

1968	<ul style="list-style-type: none"> • Coronación en CR de la Virgen del Prado. • Primera Edición del Ciclo de Teatro Clásico de Almagro. • Orden de 1-6 por la que se crea en Almagro la cátedra especial Miguel de Cervantes, de la Universidad de Madrid. • Fundación de Bodegas VIDEVA y del Comité de Promoción del Vino con sede en Valdepeñas. • Empresa química El Paular inicia su actividad en Puertollano. • Construcción del complejo hídrico Peñarroya y Bullaque. Deseccación de márgenes pantanosos del Guadiana, Cigüela y Záncara. • Por decreto 854/1968, de 4 de abril, se crea la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Agrícola en CR. • Construcción del Nuevo Ayuntamiento de Puertollano. • Creación de la Fundación Gregorio Prieto en Valdepeñas. • El 70 % de las viviendas de la provincia no tenía lavadora (61 en España) y el 83 carecía de frigorífico (63). • El 79 % de las viviendas de la provincia no tenía televisión (60 en España) y el 93 carecía de teléfono (80). • Se constituye en Valdepeñas el Comité de Promoción del Vino.
1969	<ul style="list-style-type: none"> • Fundación de la Cooperativa Nuestra Señora del Socorro (Argamasilla de Calatrava). Cuenta con bodega y sección almazara. • Se pone en marcha la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Agrícola, adscrita a la Universidad Politécnica de Madrid.
1970	<ul style="list-style-type: none"> • La población provincial decrece en 1960-70 a una tasa anual acumulativa del 14 por mil (14 por mil en CLM. En España crece al 10'6 por mil). • El Consejo Económico Sindical Regional denuncia falta de capacidad de almacenaje en la red de silos del SNC en zonas como CLM (14 % del producido en 1969). • Publicación del estatuto de la viña, del vino y alcoholes. • Se invierten 109 millones de pesetas en nuevas tecnologías para las instalaciones minero-metalúrgicas de Almadén. • Clausura Ferrocarril de Peñarroya-Puertollano y Fuente del Arco y del tramo Puertollano-Almodóvar del Campo. Supresión de servicios del tramo Cinco Casas-Tomelloso. • Tras reconocerse el carácter universitario de las Normales, la de CR se integra en la Complutense de Madrid. • Fernando de Juan y Díaz de Lope-Díaz presidente de la Diputación (31-X). • 507.650 habitantes. • 10.553 varones y 8.575 mujeres había matriculados en bachillerato general en la provincia. • En la provincia hay 3.109 vehículos matriculados.
1971	<ul style="list-style-type: none"> • El SNC pasa a denominarse Servicio Nacional de Productos Agrarios (SENPA). • Se secan durante el verano las Tablas de Daimiel. • Alcázar, Tomelloso, Puertollano y Valdepeñas forman la red provincial de telefonía automática. • Inauguración de la Oficina de Turismo en Valdepeñas. • Visita a Franco de los miembros del Consejo Económico Social de La Mancha. • Construcción del Nuevo Ayuntamiento de CR.
1972	<ul style="list-style-type: none"> • Fundación de la Bodega Señorío de los Llanos (Valdepeñas). Y sección vinos de la Cooperativa Santa Quiteria (Fuente El Fresno). • Se crea Central Térmica ENECO S.A. (220.000 Kwh de potencia instalada). Sustituye a Sevillana de Electricidad en el control accionarial térmicas de Puertollano. • La Escuela de Minas de Almadén se integra en la Universidad Politécnica de Madrid por Decreto 1377/1972.
1973	<ul style="list-style-type: none"> • Aprobación de la Denominación de Origen La Mancha. El Consejo regulador se crea al año siguiente. Hoy acoge 170.000 has de viñedo de 182 municipios de la región. • Ante el escaso éxito, reconvertidos los polígonos de Alcázar y Manzanares a Zonas de Preferente Localización Industrial. • Orden de creación de Centro Regional de la UNED en Albacete (Actividades en Albacete, CR y Cuenca). • Empresas de automoción comienzan a instalarse en Manzanares. • Demolición del la zona del Torreón en CR. • Cierre del Pozo Santa María (Mina Asdrúbal). • Proceso de reestructuración y reconversión del INI. A medio y largo plazo, supone pérdida de relevancia de la petroquímica de Puertollano. • Inauguración Residencia Sanitaria de Valdepeñas. • Inician actividad las empresas Montoro y ENFERSA (Puertollano). • Tablas de Daimiel son declaradas Parque Nacional.
1974	<ul style="list-style-type: none"> • Comienzan las actividades lectivas en el Colegio Universitario de CR.

1975	<ul style="list-style-type: none"> • Se pone en marcha en CR la Escuela de Enfermería (denominada entonces Escuela de Ayudantes Técnicos Sanitarios Femeninos), adscrita a la Universidad Complutense de Madrid. • <i>Cómo habla La Mancha. Diccionario manchego</i>, de José S. Serna (Albacete, 1974). • Tasa anual media de crecimiento real del PIB industrial de C. Real en 1961-1975: 6,1 % (7,7 % en CLM y 8,5 % en España). • Cierre de minas de carbón interiores (Puertollano). • Las empresas participadas por ENCASO (Alcudia, Calatrava, Paular, Montoro y ENFERSA) se integran en EMPETROL. • Clausura del Depósito Tracción Vapor de CR. Pone fin a 147 años de tracción vapor en España. Electrificación tramos Manzanares-CR y CR-Puertollano. • Diputación Provincial de CR gestiona un presupuesto de 1.247 pesetas/habitante (880 la de Albacete y 942 la de Toledo).
1976-1984. TRANSICIÓN POLÍTICA Y CRISIS ECONÓMICA	
1976	<ul style="list-style-type: none"> • Fundación de Vinícola de Castilla (Manzanares). • Hucesa cierra su último pozo subterráneo de hulla en Puertollano.
1977	<ul style="list-style-type: none"> • Ley de Fomento de la Minería. ENCASUR produce 351.568 Tm en la cuenca de Puertollano con una plantilla de 137 obreros. • Cierra sucursal Banco de España en Valdepeñas. • Creación de la Asociación Provincial de Empresarios de Hostelería de CR. • Miguel Sánchez Maroto presidente de la Diputación (25-IV). • Importante manifestación en CR pidiendo la construcción del edificio del Colegio Universitario (20-12-1977).
1978	<ul style="list-style-type: none"> • Promulgación de la vigente Constitución Española y Decreto-Ley 32/1978, de 31-10 (BOE de 15-11), por el que se regula el régimen preautonómico de CLM. • Publicación del Plan Energético Nacional 1978-1987. • COVICAR pone en funcionamiento su sección bodega (Almodóvar del Campo). • Se inician los estudios de la Rama Industrial en la Politécnica de Almadén. • Por Real Decreto 1748/1978, de 2 de junio, la Escuela de Minas de Almadén pasa a ser Escuela Universitaria Politécnica de Ingeniería Técnica Minera e Industrial, dependiente de la Universidad Politécnica de Madrid.
1979	<ul style="list-style-type: none"> • Electrificación del tramo de ferrocarril de Álcazar de San Juan a Mogente (Valencia). • Entra en las Cortes de España el proyecto de Ley de Creación de la Universidad castellano-manchega (<i>Boletín Oficial de las Cortes Generales</i> de 27-9). • Se pone en marcha en Valdepeñas el Centro Asociado UNED "Lorenzo Luzuriaga". • Gran riada e importantes inundaciones en Valdepeñas.
1980	<ul style="list-style-type: none"> • Los tradicionales precios mínimos de garantía fijados por el Estado para trigo y vid frenan la diversificación productiva y modernización del agro provincial y regional. • Se considera el proyecto de Ley de Creación de la Universidad (<i>Boletín Oficial de las Cortes Generales</i> de 24-6). • Fundación de Bodegas Loreto (Socuéllamos) – hoy posee 2.000 has de viñedo propio– y de la Valdepeñera Sociedad Cooperativa. • Explotaciones Mineras de P. Úbeda inicia la extracción hullera a cielo abierto en su mina María Isabel de Puertollano. • Se inicia decrecimiento progresivo de la producción de Almadén, derivado del retroceso de la demanda mundial de mercurio. • Implantación de los servicios Intercity entre Madrid-Valencia y Madrid-Sevilla con nuevos electrotrenes. • Aprobación como Reserva de la Biosfera de la Mancha Húmeda (25.000 has de la comarca de Montiel, Villahermosa, Alhambra, Argamasilla de Alba y Ruidera).
1981	<ul style="list-style-type: none"> • Población provincial decrece en 1970-81 a una tasa anual acumulativa del 8,1 por mil (5 en CLM. En España crece al 10,5 por mil) • La industria ciudadarrealena es la más orientada al exterior de CLM (exporta 16,6 % producción) y la que menos al mercado provincial (17,6 %) -8,6 y 24 % en CLM- . • Creación de Aceites Moraga (Fuente El Fresno). • Apertura pequeña mina a cielo abierto La Manchega (activa hasta 1998). • ENCASUR produce 657.811 Tm con 250 trabajadores. • Consejo de Minas de Almadén y Arrayanes, organismo autónomo del Ministerio de Economía y Hacienda, se convierte en S. A. • El nuevo Talgo III Madrid-Cartagena sustituye al TER. • El Colegio de Agentes Comerciales de CR inaugura sus nuevas instalaciones • 468.327 habitantes.

1982	<ul style="list-style-type: none"> • Ley 27/1982, de 30 de junio, de creación de la UCLM (<i>BOE</i> de 10 de julio), efectiva desde 1985 y con sede rectoral en CR. • Ley Orgánica 9/82, de 10 de agosto, del Estatuto de Autonomía de CLM (<i>BOE</i> 16 de agosto). • Creación de Bodegas Marín Perona (Valdepeñas) y del Consejo Regulador D.O. Queso Manchego. • Doble vía y electrificación ferrocarril Manzanares–Valdepeñas–Santa Cruz de Mudela. • Inauguración Museo Provincial de CR. • Gonzalo Payo Subiza (UCD) presidente de la Junta de CLM. • Jesús Fuentes Lázaro (PSOE) presidente de la Junta de CLM.
1983	<ul style="list-style-type: none"> • Entra en servicio la subestación ferroviaria de Valdepeñas. • José Bono Martínez (PSOE) presidente de la Junta de Comunidades de CLM. • Francisco Javier Martín del Burgo Simarro presidente de la Diputación (11-VI).
1984	<ul style="list-style-type: none"> • Acuerdos de Dublín para Reforma de la PAC. • Concentración parcelaria provincial reducida hasta la fecha (767 explotaciones y 8.145 has frente a 273.386 y 1.056.338 en CLM). • Comienza el Centro de Estudios de Graduado Social de CR, bajo la orientación de la Escuela Social de Madrid. • Comienza el concurso de beneficios de la Gran Área de Expansión Industrial de CLM (GAEICAMAN) e inicia su actividad SODICAMAN, ambas creadas en 1982. • Implantación del bloqueo automático entre Alcázar y Manzanares. • Constitución de la Asociación Manchega del Ferrocarril de CR.
1985-2000. EUROPEIZACIÓN, DESARROLLO Y CONVERGENCIA	
1985	<ul style="list-style-type: none"> • El FORPPA fija precios mínimos sin la obligación de que el agricultor le venda su producción al Estado. Es el principio del fin del sistema nacional de precios de garantía. • Efectos nefastos del libre mercado para el cereal provincial y regional al ser ésta una de sus producciones menos competitivas. • Cierre de las líneas de ferrocarril Cinco Casas–Tomelloso. Remodelación de la estación, construcción de nuevo edificio y nuevo enclavamiento eléctrico en Alcázar. • Entra en servicio el Centro de Telemando de Alcázar que gobierna las subestaciones de Río Zancara, Socuéllamos, La Mesa, Quero, Maraón y Manzanares. • Llegada de nuevas líneas de alta tensión a las subestaciones de Quero y Valdepeñas. Mejoras en la subestación Consolación–Villanueva de Franco por la vía doble. • Creación del Museo del Ferrocarril de Alcázar de S. Juan. Ser nudo ferroviario sirvió para ser centro de clasificación y, durante tiempo, importante depósito de máquinas de vapor y eléctricas para MZA y RENFE, así como centro de localización de talleres de remolcado y de material de motor. • Puesta en marcha efectiva de la Universidad de CLM. Apertura oficial del curso 1985-1986 en el Salón de Actos de la Escuela de Ingeniería Técnica Agrícola del Campus de CR
1986	<ul style="list-style-type: none"> • España inicia su proceso de integración en la Comunidad Económica Europea. Se completa en 1993. • Veintiocho familias de viticultores crean la Cooperativa Vinícola de Tomelloso. Actualmente dispone de 1.000 barricas y sus socios cultivan 2.500 has de viñedo. • ENCASUR produce 847.355 Tm en la cuenca de Puertollano con una plantilla de 322 trabajadores. A partir de este año su producción y plantilla decrece.
1987	<ul style="list-style-type: none"> • Primera edición de los premios a la calidad de los vinos de la D.O. La Mancha. • Se aprueba la línea de Alta Velocidad Brazatortas–Córdoba. • Francisco Ureña Prieto presidente de la Diputación (25-VIII).
1988	<ul style="list-style-type: none"> • R. D. 489 de creación de la Zona de Promoción Económica de CLM. Incluye a 86 municipios, 20 de ellos de CR. • Clausura tramo ferrocarril Parla–CR. • Tras cinco años de tensiones el Gobierno de España declara Parque Natural a la finca de Cabañeros (15.000 has).
1989	<ul style="list-style-type: none"> • Grado tractorización CLM superior a la media española. • Fundación Bodegas Real(Valdepeñas) –viñedo propio: 280 has– y Bernal García Chicote (Pedro Muñoz) –19 has y 82 barricas–. • Liquidación de la empresa minera SMMP. • El Talgo III Madrid–Alcázar–CR–Badajóz cesa su servicio.
1990	<ul style="list-style-type: none"> • Fundación de BACO (Bodegas Asociadas Cooperativas) con sede en Alcázar. Aglutina a 11.000 socios con 70.000 has de viñedo

	<p>que producen el 10 % del vino de CLM.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El arranque de viñedo comienza a generalizarse en CLM. Fundación de la empresa aceitera Prayte (Horcajo de los Montes). • Confirmación definitiva D.O. Queso Manchego. • Antes del Plan de Minipolígonos, los principales polígonos industriales en la provincia son: Alcázar (Alces), CR (Larache), Daimiel, Manzanares, Puertollano y Valdepeñas.
1991	<ul style="list-style-type: none"> • El grado de penetración del capital extrarregional en la industria provincial es superior a la media de la industria regional. • Fundación en Tomelloso de Bodegas Centro Españolas S.A., Glomol y Bodegas y Viñas Ladero S.L. –hoy con 243 has de viñedo propio y 3.500 barricas–. • La industria ciudarrealleña muestra una alta especialización regional en los sectores de energía, químico, material de transporte, alimentación y minería. • Clausura tramo ferrocarril CR–Poblete. Entra en servicio la nueva variante Brazatortas–Veredas. • Primeros viajes de prueba del AVE Madrid–Sevilla. Construcción de la Estación del AVE de CR. • Plan El Energético Nacional 1991–2000 plantea crear dos nuevas centrales térmicas en Puertollano. • Cooperativa minera La Batosa deja la tradicional explotación minera interior (pozos en vez de cielo abierto). Última en hacerlo. • 468.707 habitantes.
1992	<ul style="list-style-type: none"> • Puesta en marcha de la Televisión local Tele Valdepeñas. • Firma del Primer Pacto Industrial de CLM • Se crea Elcogas S.A., con capital nacional (Endesa, Iberdrola, Sevillana de Electricidad e Hidrocantábrico) y extranjero. • Inicia su andadura la Central Térmica de Elcogas en Puertollano, de ciclo combinado con 230.000 kwh de potencia instalada. • Cierre de la Estación de Ferrocarril MZA de CR. Electrificación del tramo CR–Miguelturra–Puertollano–La Nava de Puertollano. • Inauguración y entrada en servicio comercial de la primera línea AVE entre Madrid y Sevilla con estaciones en CR y Puertollano
1993	<ul style="list-style-type: none"> • Creación de Alcoholicera Vinícola S.A. (Alvinesa) en Daimiel. • Fundación Grupo Cooperativo Oleovinícola Montes Norte, cooperativa de Segundo Grado con sede en Malagón. Hoy cuenta con 9 cooperativas asociadas (6 fundadoras). • Ley Básica de las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación. Mantiene carácter apolítico y consultivo de las AA.PP.
1994	<ul style="list-style-type: none"> • Fundación en Valdepeñas de las Bodegas J.A. Megías e Hijos S.L. y J. Ramírez S.L. –hoy con 100 has de viñedo propio y 500 barricas–. • Creación del Consejo Regulador de la Denominación de Origen Protegida (DOP) Berenjenas de Almagro. • Nuevo Talgo Pendular Barcelona–Madrid–Badajoz. • Construcción del Hospital Mancha Centro en Alcázar de San Juan. • Comienzan en el campus de CR la licenciatura en Ciencia y Tecnología de los Alimentos, la Ingeniería Superior Industrial y las ingenierías técnicas en Explotaciones Agropecuarias y en Industrias Agrarias y Alimentarias. Asimismo, empieza la Escuela Superior de Ingenieros Industriales de CR.
1995	<ul style="list-style-type: none"> • Cabañeros es declarado Parque Nacional. A la superficie inicial se fueron añadiendo durante una década nuevas fincas de otros municipios ciudarrealleños. • Luis Jesús Garrido Garrancho presidente de la Diputación (16-VII). • Asistentes al Congreso Internacional de la Ruta de don Quijote en Campo de Criptana (CR) definen dicho itinerario con el objetivo de explotarlo turísticamente y contribuir al desarrollo socio-económico de La Mancha.
1996	<ul style="list-style-type: none"> • La superficie restaurada en la Descubierta Emma de ENCASUR S.A. es de 286 has. • Se crea la Mancomunidad de Cabañeros por los municipios próximos al Parque Nacional. • Publicación de <i>Daimiel Noticias</i> (hasta 2010).
1997	<ul style="list-style-type: none"> • La Cooperativa Nuestra Señora de la Antigua y Santo Tomás de Villanueva de los Infantes se integra en BACO. • Entra en servicio la variante ferroviaria de Socuéllamos.
1998	<ul style="list-style-type: none"> • Aprobación D.O. Azafrán de la Mancha. • Creación Consejo Regulador D.O.P. Aceite Montes de Toledo. • Fundación Bodega Señorío de Yagüe (Valdepeñas, 26 has propias) y Arva Vitis S.L. (Manzanares). • Integración de Puertollano en el Plan de Reestructuración de Zonas Mineras Deprimidas, 1998-2005. Posibilita recursos para desarrollo de actividades no mineras. • Cesa la explotación de Mina la Manchega (Puertollano). ENCASUR produce 475.688 Tm (plantilla: 179 trabajadores). • Inauguración Primer Polígono Industrial de Daimiel.

1999	<ul style="list-style-type: none"> • Se ponen en funcionamiento en el campus de CR la Ingeniería de Caminos, canales y Puertos y la Ingeniería Superior de Informática. Asimismo se pone en marcha la Escuela Superior de Caminos. • Junta de Comunidades, empresarios y sindicatos firman el Acuerdo Regional de Empleo en CLM 1898-1899 (26-3). • Nace el Instituto de Investigación en Recursos Cinegéticos en el campus de CR. • Las Cortes de CLM aprueban la D.O.P Vinos de la Tierra de Castilla. • Fundación del Instituto de la Vid y el Vino de CLM (IVICAM) con sede en Tomelloso. • Fundación de Bodegas Arúspide (Valdepeñas, hoy 130 has de viñedo propio y 450 barricas) y D. Mambrino (Campo de Criptana). • Nuevo Talgo Madrid–Algeciras.
2000	<ul style="list-style-type: none"> • Nemesio de Lara Guerrero presidente de la Diputación. • Fundación Bodega Pago del Vicario (CR). • Explotaciones Mineras P. Úbeda deja de explotar su Mina María Isabel (Puertollano). • En marcha tercer grupo térmico de Puertollano. Lo impulsa Elcogas S.A al amparo del Programa Thermie de UE. Garantiza vida de cuenca minera otros 25-30 años
2001-2012. INTERNACIONALIZACIÓN Y CRISIS	
2001	<ul style="list-style-type: none"> • Primera Feria Internacional del Vino en Socuéllamos (Manchavino) y Primera Feria Nacional del Vino en CR (FENAVIN). • Fundación de Bodegas y Viñedos Castiblanque en Campo de Criptana (120 has de viñedo propio y 800 barricas) sobre la antigua bodega El Montañés. • Minas de Almadén S.A. se integra en la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI). Finaliza su actividad extractiva. • El Nuevo Talgo Pendular sustituye al Talgo III en la línea Madrid–Alicante. • 478.957 habitantes. • Empieza a emitir <i>RCM</i>, Radio CLM, el 30 de mayo. • Comienza sus emisiones <i>TCM</i>, Televisión CLM, el 13 de diciembre, a las 20 horas.
2002	<ul style="list-style-type: none"> • En servicio la nueva línea electrificada entre Puertollano y la Refinería. • Eliminación de las ayudas a la producción de carbón. • Inauguración del Centro de Estudios Universitarios de Puertollano. • Se crea en el campus de CR el Instituto de Tecnología Química y Medioambiental.
2003	<ul style="list-style-type: none"> • Ley de la Viña y del Vino de CLM. Aprobación de la D.O.P. Melón de La Mancha. • Fundación Bodegas J4 (Valdepeñas), Sierra Virgen (Villarrubia de los Ojos), Tikalo (Villamanrique), SAT 3888 (Socuéllamos) y Cooperativa Ntra. Sra. Rosario (Membrilla).
2004	<ul style="list-style-type: none"> • Fundación Grupo de Bodegas Vinartis S.A. (Valdepeñas) y de la Almazara Ecológica S.L. (CR). • José María Barreda Fontes (PSOE) presidente de la Junta de Comunidades de CLM.
2005	<ul style="list-style-type: none"> • Segregación RENFE en dos entidades públicas: RENFE Operadora y ADIF. Introducción máquinas 104 en Madrid–CR–Puertollano. CTC entre Castillejo–Añoover–Alcázar.
2006	<ul style="list-style-type: none"> • Primera edición de la Feria España Original en CR (para D.O y productos agroalimentarios). • Se crea el Consejo regulador de la D.O.P Aceite Campo de Montiel. • Inauguración del Museo de la Minería de Puertollano, ubicado en el Parque del Pozo Norte. • Primer número de <i>Global CLM</i>, edición Valdepeñas, Manzanares y La Solana. • Inauguración del Polígono Industrial Daimiel Sur.
2007	<ul style="list-style-type: none"> • La Consejería de Agricultura de la JCCM reconoce la D.O.P Aceite del Campo de Calatrava.
2008	<ul style="list-style-type: none"> • Comienzan los vuelos de pasajeros en el Aeropuerto Central de CR (ACCR).
2009	<ul style="list-style-type: none"> • Cooperativas de 10 municipios ciudadrealeños (19 en 2011) crean la Asociación para la Promoción del Aceite del Valle de Alcudia, paso previo para solicitar la D.O. • Seis cooperativas del grupo Montes Norte de CR se unen a 75 almazaras andaluzas para comercialización conjunta del aceite a través del grupo Hojiblanca. • Puesto de mando ferroviario de Manzanares regula el tramo Castillejo–Añoover–Alcázar (antes se hacía desde Madrid–Chamartín). • Tráfico en ACCR: 53.557 pasajeros y 1.090 Tm de carga. Operan Air Berlín, Air Nostrum, Ryanair y Vueling.
2010	<ul style="list-style-type: none"> • Trenes serie 449 sustituyen a los 470 en los trayectos Madrid-Albacete, Alcázar-CR y Alicante-CR. Tráfico en ACCR: 33.520 pasajeros y 1,1 Tm de carga.

2011	<ul style="list-style-type: none"> •Trenes serie 598 sustituyen al material del tren Arco García Lorca en el trayecto Badajoz–Alcázar. •150º aniversario ferrocarril en CR. •María Dolores de Cospedal García (PP) presidenta de la Junta de Comunidades de CLM. •Cierra <i>El Día de Ciudad Real</i>.
2012	<ul style="list-style-type: none"> •El Paraje Natural del Valle de Alcudia y Sierra Madrona (Comarca de Calatrava) es propuesto como Parque Natural (200.000 has). •XII edición de Manchavino en Socuéllamos. •Bruselas registra como D.O.P. el Pan de Cruz de CR. •150º aniversario del ferrocarril en Santa Cruz de Mudela. •Cesan los vuelos definitivamente en el Aeropuerto Central de CR. •Los mineros de ENCASUR de Puertollano se mantienen un mes en huelga.



■ Audiencia con S.A.R. Príncipe de Asturias con motivo de su Presidencia de Honor en el Centenario de la Cámara. 16 de enero de 2013. Juan Lázaro, *La Tribuna de Ciudad Real*.

Cámara

Ciudad Real

