

LANZA

DIARIO GRAFICO DE LA TARDE

AÑO I.—Número 26.

Ciudad Real, Viernes 18 de Junio de 1943

Precio 25 céntimos.

La postura internacional de España ha sido clara desde el primer momento

El deseo de los españoles es que la paz llegue lo más pronto y con la menor destrucción posible

Declaraciones del Embajador de España en Chile

SANTIAGO DE CHILE, 18.—El periódico "La Opinión", publica unas declaraciones del Embajador de España. Refiriéndose a la postura internacional de España, dijo que había sido clara desde el primer momento, aunque quizá en un principio no haya sido suficientemente comprendida.

"Venimos manteniéndolo con habilidad —añadió la delicada posición en que nos hemos colocado con firmeza. Nos ha ayudado nuestra posición geográfica, al amparo de la cual se ha hecho viable la actitud que deseamos mantener inflexiblemente, por mucho que comprobemos hoy que no existe una correcta interpretación de las finalidades españolas en este período agudamente crítico".

Al ser preguntado sobre las dificultades fundamentales de España, dijo las que podían referirse a América eran de carácter espiritual. "Sigue haciendo falta —declaró el Embajador— entre los hijos de España radicados en este Continente, la armonía, que es el más

vivo deseo de mi Gobierno, y espero que vaya realizándose en forma progresiva dentro de lo que permitan las circunstancias".

Añadió, que en el orden interno, una de las dificultades era la escasez de transportes. Pero que se desarrollará activamente un programa naval y que se construirán, perfectamente, barcos pequeños con destino, los mayores, al intercambio con ultramar. Dijo también que llena todas las necesidades que exige el transporte de este combustible.

Interrogado sobre el régimen de racionamiento, contestó que este era indispensable en las circunstancias actuales. "Se está logrando —agregó— un perfeccionamiento cada vez mayor en lo que a esta delicada cuestión se refiere y se dejan ya sentir sus beneficios, consiguiéndose que desaparezca paulatinamente la bolsa negra y la especulación, lo que ha producido una gran baja en los precios, especialmente en los artículos de primera necesidad".

Manifestó seguidamente, que las demostraciones de firmeza con que España acomete la tarea de su reconstrucción eran una prueba de la solidez con que se mantenían los valores del Estado y el sensible mejoramiento de la alimentación.

Terminó el Marqués de los Arcos, expresando que "el deseo de los españoles es que la paz llegue lo más pronto y con la menor destrucción posible".

EL PACTO GERMANO-TURCO ES UN INSTRUMENTO DE PAZ

Alemania no tiene interés alguno en el espacio balcánico

BERLIN, 18.—Ayer se cumplió el aniversario de la firma del tratado de amistad germanoturco. Toda la prensa alemana comenta este aniversario. El "Frankfurter-Zeitung" recordó que el tratado de Turquía con Alemania ha permitido a aquella nación salvaguardar la paz.

COMENTARIOS DEL BERLINER BOERSEN ZEITUNG

BERLIN, 18.—El aniversario del pacto germano-turco inspira los comentarios de hoy en los diarios alemanes que, especialmente, ponen de relieve las ventajosas repercusiones logradas por la política de neutralidad mantenida por Turquía. El colaborador diplomático del "Berliner Boersen Zeitung", Karl Megerle, destaca la satisfacción sentida por los firmantes del acto.

Pese a todos los intentos de turbar las relaciones germano-turcas, la confianza que otorgó Turquía a la palabra dada por Alemania ha sido justificada y confirmada por los hechos posteriores al pacto. Después de las palabras del Führer, de que Alemania no codicia la lucha más que contra el enemigo perturbador.

El pueblo germano no ha tenido interés alguno en el espacio balcánico. La amenazadora aparición del bolchevismo en estas regiones, ha reforzado aún más el interés de Alemania por sus pacificación y reorganización autónomas. Otros países —continúa Megerle— no han respetado tan extremadamente el deseo de Turquía de permanecer alejada de la guerra. Pero Turquía debe velar con decisión por mantener su paz, resistiendo a toda presión y cumpliendo sus compromisos de amistad con todo el mundo, por los hombres del Estado turco. Alemania ha aprobado sin reservas el carácter defensivo de la política extranjera de Turquía, porque por encima de todas las fluctuaciones de la política internacional, Alemania siempre consideró a Turquía como un elemento de orden y de estabilización y reconoció la gran misión de Turquía como guardián de los estrechos.

Reconoce también Alemania, la importancia de Turquía por su situación Europea, así como sus esfuerzos y los resultados obtenidos por la revolución nacional de Kemal Attaturk, gracias a la cual, Turquía ha encontrado su renacimiento nacional y un sitio honroso en la comunidad de las naciones.

Recientemente —sigue comentando Megerle— el Ministro de Asuntos Exteriores, en el curso de un importante discurso, ha solicitado la entrada en vigor del derecho internacional, su voz se a extendido por todos los pueblos, y

Contra la mortalidad infantil, contra la falta de higiene, contra las viviendas inhabitables, se afanan sin descanso las Divulgadoras de la Sección Femenina.

El Ministro de Relaciones Exteriores de Méjico desmiente el que 250.000 soldados de su país luchan con los aliados

En San José de Costa Rica, disuelto el partido comunista, se crea la "Vanguardia Obrera"

La Ley de Seguridad Exterior, reclamada por el Presidente de la República

MEJICO, 18.—El ministro de Relaciones Exteriores, Padilla, ha desmentido la información del Senador Flores, publicada en la prensa, según la cual 250.000 mejicanos están luchando en los frentes de guerra de las naciones unidas.

Padilla afirmó que sólo 6.000 soldados mejicanos combaten en el ejército de Estados Unidos y que de acuerdo con los convenios de ambos gobiernos, los respectivos representantes de Méjico y los Estados Unidos pueden intervenir para garantizar las resoluciones mejicanas.

Añadió que muchos combatientes mejicanos han ascendido de soldados rasos a diferentes grados. (Efe).

NOTICIA DESMENTIDA

GUATEMALA, 18.—El ministro de Nicaragua en esta capital ha desmentido que los senadores Moncada y Murillo y el periodista Ramón Avilés hayan tenido que abandonar el país para evitar las actuales sanciones en que pudieran haber incurrido por haberse opuesto a la

reforma constitucional. Esta reforma es apoyada por el Presidente Somoza con el fin de conseguir su reelección. (Efe).

PERDIDA DEL MERCANTE "ROMANCIA"

MEJICO, 18.—Se da definitivamente por perdido el pequeño mercante mejicano "Romancia", dedicado a la navegación de cabotaje entre Méjico y Costa Rica. Se cree que la pérdida de este buque ha sido originada por accidente, y no por la acción de los submarinos.

DISOLUCION DEL PARTIDO COMUNISTA COSTARRIQUENO

SAN JOSE DE COSTA RICA, 18.—Ha quedado disuelto el partido comunista de nuevo con el nombre de "Vanguardia Obrera". Se ha vuelto a constituir el partido. (Efe).

LA LEY DE SEGURIDAD EXTERIOR

SANTIAGO DE CHILE, 18.—El presidente de la República ha enviado un mensaje al Congreso, solicitando la prórroga de seis meses, según el artículo octavo de la ley de Seguridad Exterior, que le confiere facultades para confirmar a los ciudadanos extranjeros cuyas actividades estime contrarias a la soberanía del país y a sus relaciones con las naciones amigas. El actual plazo de vigencia vence el cuatro de julio próximo.

FAULTADES EXTRAORDINARIAS AL PODER EJECUTIVO

SANTIAGO DE CHILE, 18.—Por ochenta votos contra cincuenta y uno aprobó la Cámara de Diputados el proyecto que concede facultades extraordinarias en materia económica al poder ejecutivo.

Únicamente votaron en contra los partidos de la oposición. Los radicales anunciaron sus propósitos de introducir algunas modificaciones en el proyecto en cuanto se refiere a la delegación de las atribuciones legislativas que corresponden al Parlamento. (Efe).

Inauguración de la primera exposición de trabajos prácticos de Institutos de Enseñanza Media

Asistió el Ministro de Educación Nacional y otras personalidades

MADRID, 18.—Esta mediodía a las doce se ha inaugurado en el Salón de Columnas del Circolo de Bellas Artes, la primera Exposición Nacional de Trabajos Prácticos de Instituto de Enseñanza Media. Asistieron el Ministro de Educación Nacional señor Ibáñez Martín, el Director General de Enseñanza Media Sr. Ortiz, el Director General de Bellas Artes Marqués de Lozoya, el Director General de Archivos y Bibliotecas, señor Artigas, el Director del Instituto de San Isidro don José Rogelio Sánchez, el Secretario General del ISEU, camarada Gutiérrez del Castillo, el Secretario General del SEM, camarada Moro, el Asesor Nacional de Cultura del F. de J. camarada Sosa, el Secretario del Consejo Superior de Investigaciones Científicas señor Albarada, el Delegado Provincial de Educación Nacional don Andrés María Mateo, el Secretario del Instituto Italiano, de Cultura señor Consigliy el alto personal del Ministerio de Educación Nacional catadráticos de Madrid y provincias y otras personalidades y jerarquías docentes. El Ministro y séquito fueron recibidos a la puerta por el presidente del Circolo de Bellas Artes señor Santa María y resto de la directiva de dicha entidad que le acompañaron en la visita.

El señor Ibáñez Martín recorrió detenidamente todas las instalaciones de la exposición que se halla distribuida en la siguiente sección: Organización y estadísticas. Lenguas Clásicas. Filosofía. Lenguas vivas: Lengua y Literaturas españolas, Geografía e Historia, Matemáticas, Ciencias Naturales, Físicas y Químicas. Enseñanzas artísticas, escuela de hogar y deportes. También figura una sección dedicada a presentar un grupo de proyectos de nuevos institutos muchos de los cuales están a punto de terminar. Las limitaciones de local han obligado a realizar una selección de los muchos trabajos presentados hasta el punto de que

estos representan el 15 por ciento de los enviados.

En la Exposición se presentan trabajos muy interesantes en las diversas materias citadas que el ministro elogió mucho expresando su satisfacción por la labor desarrollada en las cátedras durante el curso de la que es expresión este interesante certámen. (Logos.)

El Regente Horthy cumple hoy su 75 aniversario

La prensa berlinesa destaca la labor realizada por el jefe húngaro

BERLIN, 18.—La prensa berlinesa de hoy pone de relieve la personalidad y la obra del almirante Horthy, regente de Hungría con ocasión de cumplir éste en el día de hoy, su 75 aniversario.

Los diarios reproducen fotografías del "salvador de la patria" así como el telegrama dirigido al regente por el Führer. "En la personalidad de Nicolás Horthy —dice el "Deutsche Allgemeine Zeitung"— el espíritu del soldado se une al genio diplomático. Bajo su iniciativa el país ha sido rearmado y se han tomado medidas para consolidar la agricultura así como la nueva industria del país.

Además de sus méritos militares, el diario pone de relieve la obra social y política de Horthy así como su actividad frente a la cuestión judía. Hungría —añadió dicho periódico— ha buscado y ha encontrado la vía del nacional-socialismo alemán y del fascismo italiano para emplearse contra el bolchevismo. "En 23 años —se lee en el "Berliner Boersen Zeitung"— Horthy ha realizado la obra salvadora y redentora de Hungría. Con sabiduría y energicamente ha dirigido el estado y ha enviado a sus mejores hijos al combate contra el enemigo común bolchevique. Hoy, las tropas húngaras y el pueblo húngaro ponen todo su orgullo en sacrificarse por las comunes necesidades de las naciones jóvenes europeas". (Efe).

Los alemanes bombardean las fábricas de armamento del Volga inferior

Cuatro mercantes fueron hundidos en Astrakan

El puerto de Portsmouth, atacado con bombas pesadas por la Luftwaffe

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 18.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, comunica: "En el frente del Este, la jornada ha sido de calma.

Los ataques nocturnos de la Luftwaffe se han dirigido contra las concentraciones de barcos enemigos cerca de Astrakan y las fábricas de armamento del Volga inferior. Fueron hundidos cuatro mercantes con un desplazamiento total de 11.000 toneladas. Otro mercante de mediano tonelaje resultó averiado. Han sido provocados grandes daños en las instalaciones industriales atacadas.

En el curso de un ataque de una formación mixta de bombarderos soviéticos contra un convoy alemán de refuerzo, en el mar Negro, la Marina de Guerra y la Luftwaffe derribaron cinco aviones enemigos.

Durante la noche última, una formación de aparatos pesados alemanes, efectuó un ataque contra el puerto argelino de Ydyelli.

En el curso de los vuelos nocturnos de hostigamiento realizados por algunos

aparatos enemigos, sobre territorio del Reich, no han sido arrojadas bombas.

Una formación aérea alemana, ha atacado con bombas pesadas, durante la última noche, el puerto de guerra de Portsmouth. Otros aviones bombardearon objetivos aislados del Sureste de Inglaterra". (Efe).

ANTONESCU FELICITA A LOS CAZADORES ALPINOS

BUCAREST, 18.—El Mariscal Antonescu, en su visita de inspección a las tropas Rumanas del frente del Este, ha pasado el día entre los cazadores alpinos, que tras encarnizados combates con los bolcheviques, lograron arrancar a los soviets la posesión del Pico Capello. El Mariscal exaltó la conducta de estas tropas y puso de relieve la necesidad de combatir hasta la victoria final. (Efe).

200 CAZAS ALEMANAS CONTRA LAS FORTALEZAS VOLANTES

LONDRES, 18.—La aviación alemana utilizó doscientos cazas en la región de Kiel, Breme y Wilhelmshaven para interceptar a la formación de fortalezas volantes que penetraron profundamente el domingo último en el Noroeste de Alemania, según se anuncia hoy oficialmente en la capital londinense. Las fortalezas volantes destruyeron un promedio de cuatro cazas por cada bombardero. Los norteamericanos perdieron en total 26 bombarderos. (Efe).

LA AVIACION BRITANICA DESTROYE UN COSULADO SUIZO

BERNA, 18.—En consulado Suizo de Dusseldorf en Alemania, ha sido destruido durante el bombardeo de la aviación británica contra dicha ciudad. (Efe).

El vapor "Joaquín" entra de arribada forzosa en Bilbao

BILBAO, 18.—Ha entrado en el puerto de arribada forzosa el vapor "Joaquín", que de Pasajes se dirigía a Gijón en lastre. (Logos).

TELEFONO DE "LANZA" 98

HOY EN CIUDAD REAL

ALTAVOZ "SE BENDE BINO"

Gutenberg inventó las cartillas de abastecimiento allá por el año 1.100 de la era del cerrillo. Cuando los primeros perros falderos aparecieron en las esquinas de las casas anunciando con su bonita letra impresa la nueva que asolaba al mundo, la cara se pintó en los asombros de los vecinos. ¿Era posible que aquel calor tan desacomodado, tanto que los niños más viejos no lo recordaban igual, pudiera descargar así, tan de improviso, en la mansión solariega de los vendedores de periódicos?

El Conde mismo, que remaba impasible en su automóvil por la acequia de su recién construido cuarto de baño, no pudo contener una exclamación de entusiasmo al presenciar el hermoso espectáculo de los ancianos en la trasera de los tranvías.

Almazor acababa de visitar a Robespierre en los jardines floridos del palacio de Catalina de Médicis, que junto a París tiene su asiento, y había venido impregnado del suave olor a tomillo que expela la azucena al cocerse. ¿Qué terribles secretos del Estado traía retratados en sus camisas distendidas por el terror! se notaba a la legua que las órbitas le venían anchas.

Estos, ay dolor, que ves ahora, de mis soledades voy, mustio collado... Así cantaba el misero y lanzaba su triste mugir al viento, que se lo devolvía envuelto en gemidos de tormenta desencadenada. Parecían todos, dioses del Olimpo, héroes, faunos, escorpiones, peces de colores y hasta las Farcas, con fabulosos en aquelarre de fantásticas furias montadas en escobas para confundir al humano que había osado, en su pequeñez, dirigir la soberbia de su voz a las alturas diciendo: "Si me quieres matar, mírame".

Perdone el lector si ha notado alguna incongruencia en lo que precede, pero es que, en vista de que los vitivini... esos opinan que la única solución viable para salvar el jugo fermentado de la vid, es consumirlo más, hoy hemos decidido sacrificarnos un poquito.

FABRICA DE MOSAICOS
Almacén de Materiales de Construcción
Ramón Molina
Avenida de los Mártires, 22
CIUDAD REAL

"ALMACENES DE LOS REYES"
Toledo n.º 1 CIUDAD REAL

Si quiere vestir elegante, compre su traje en estos Almacenes por 174 pesetas corte de traje de Estambre Australia para caballero.

RELOJERIA
"LA HORA"
Joyería Platería
Feria, 4
CIUDAD REAL

Luis Sevilla Ramos
PAQUETERIA
MERCERIA
LOZA Y CRISTAL
PERFUMERIA
Plaza
LA SOLANA

Mañana empezará la venta de papeletas de la rifa de Semana Santa

Se conceden dos importantes premios

La Comisión Permanente pro Semana Santa pondrá a la venta a partir de mañana las papeletas de la rifa que a beneficio de nuestras fiestas pasionarias ha organizado para el presente año. En establecimientos públicos, comercios, industrias, bares, etc., podrán adquirirse al precio de 4 pesetas, obrando también en poder de los Hermanos Mayores de las distintas cofradías.

Los premios que se otorgarán son de un valor extraordinario. El primero consiste en una magnífica yunta de mulas con carro y arros correspondientes. El segundo, una ejemplar yunta de bueyes de labor.

Si el resultado de la rifa es satisfactorio, como es de esperar, se adquirirán entre otros, los nuevos pasos de la Oración del Huerto y el Descendimiento, ayudando a otras Cofradías para que puedan reponer sus grupos escultóricos.

"EDUCACION Y DESCANSO"

Se suspende la excursión a Madrid

Por dificultades surgidas a última hora ha quedado suspendida la excursión a Madrid y anulada la reserva de localidades, para la final del campeonato de fútbol.

Todos aquellos que tengan anticipado el importe de la excursión podrán pasarse por las oficinas de la Obra Sindical, al objeto de reintegrarse de las cantidades aportadas.

Delegación de Hacienda

SUBASTA DE UN JAMON
El día 25 de Junio de 1943 a las 11 se procederá a la segunda subasta del efecto siguiente procedente de decomiso:

Un jamón (10 kilogramos aproximadamente) tasado en 205,13 pesetas. La subasta se celebrará por pujas a la llana sin que pueda exceder el importe del remate del precio de tasa, viniendo obligado el rematante al pago del remate. Derechos reales y Voz pública, una vez adjudicado.

Para tomar parte en la subasta es necesario efectuar un depósito del 10 por ciento del importe de la tasación del efecto, media hora antes del comienzo de la subasta, acreditando su personalidad.

Si en esta subasta no se presentaran licitadores, en el mismo día y media hora después de esta segunda se procederá a la tercera del citado objeto, sin tasación.

CUCHILLERIAS BUSTOS
"La Especial Cuchillera"
JUAN DOMINGO, 35 y 40
TELEFONO, 35
SANTA CRUZ DE MUDELA
(CIUDAD REAL)

COCINAS BILBAINAS
(TODOS TAMAÑOS)
Ferretería Almacenes "EL BARATO"
Teléfono, 263 CIUDAD REAL Cruz, núm. 3

EL 23 TERMINA EL PLAZO PARA RETIRAR LAS CARTILLAS INDIVIDUALES

La Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes ha hecho público el siguiente aviso:

"Se pone en conocimiento del público que el próximo día 23 termina el plazo para la retirada de cartillas individuales.

Pasado este día, se rán sancionados los titulares que no hubieran retirado las mismas.

Las horas para la retirada de cartillas, será de 9 a 2 de la tarde y de 5 a 9."

El Circulo de Estudios de Jóvenes de A. C. del Centro de San Pedro

Recibimos para su publicación la siguiente nota:

"Se recuerda a los jóvenes de Acción Católica del Centro Parroquial de San Pedro que el Circulo de Estudios que se celebra los viernes, será el próximo domingo, día 20, a las 12 y media de la mañana en los locales del Consejo Diocesano, Maña 16.

Al mismo tiempo se encarece a todos los afiliados que asistan a la citada hora con objeto de recibir instrucciones para el día del Corpus.

EL EQUIPO DE CIUDAD REAL INTERVENDRA EN EL CAMPEONATO NACIONAL DE BALONCESTO DEL FRENTE DE JUVENTUDES

Mañana en el correo marcharán a Madrid los componentes del equipo femenino de baloncesto que tomarán parte en las eliminatorias del Campeonato Nacional de Baloncesto.

Igualmente el día 21 marcharán los componentes del equipo masculino a la capital de Badajoz y con el mismo fin.

PAGO DE HABERES A LOS FAMILIARES DE LOS VOUNTARIOS DE LA DIVISION AZUL

La Jefatura provincial de Milicias nos envía la siguiente nota:

"A partir del día de mañana, y durante las horas de pago establecidas (de 11 a 1), se procederá al pago de haberes a los familiares de Voluntarios de la Gloriosa División Azul, en esta Jefatura Provincial de Milicias, sita en la calle de Caballeros número 6.

No se abonan haberes a aquellos Voluntarios que causaron baja en la División en el mes de Abril".

Multas impuestas por la Alcaldía

Por tirar piedras a los árboles, 5 pesetas; por causar molestias al vecindario, 5 Id.; por desobedecer a un Guardia, 25 Id.; por censurar a las Autoridades, 10 Id.; total 45 pesetas.

En el día de hoy han sido impuestas las siguientes:

Por incorrecciones cometidas en el Parque, 50 pesetas; por desobedecer a un Guardia, 25 Id.; por alterar el orden en la vía pública, 10 Id.; Po molestar a los transeuntes, 25. Total 110 pesetas.

En tus rodillas de mujer, se educarán las generaciones futuras. Que de tus labios aprendan a conocer a Dios y a amar a la Patria. Asiste a la Escuela Hogar de la Sección Femenina.

El Alcalde habla sobre las próximas FERIAS

El Alcalde accidental, camarada Bustamante al recibir hoy a los periodistas les ha hecho las siguientes manifestaciones en relación con las corridas de toros de las próximas Ferias:

El día 28 de Mayo pasado se presentó una instancia en el Ayuntamiento firmada por don Vicente Rodríguez Maestre solicitando autorización para dar una corrida de toros. Personalmente hice ver al solicitante la improcedencia de dicha instancia y que por no ser el inmueble propiedad de este Ayuntamiento no tiene facultades para conceder o negar tal autorización que es facultad del Excmo. Sr. Gobernador civil previo los informes técnicos correspondientes.

No obstante lo expuesto, esta Alcaldía en el deseo de dar el mayor esplendor a nuestras próximas fiestas ha realizado gestiones particulares cerca del Sr. Gobernador, del Jefe Provincial del Movimiento y del Inspector Provincial de Sanidad. Esto es lo único que le era posible hacer y lo ha realizado con verdadero interés.

Por lo tanto se debe a falta de informes la afirmación de que el Ayuntamiento tenía interés en que no se celebrara tal festejo cuando por el contrario es el primer interesado en dar esplendor a nuestras ferias aunque no sea sino por propia estimación. Sentado esto, propugno una reunión de Autoridades y técnicos, a los que correspondía la facultad de decidir estas cuestiones con el propio solicitante para ver la manera de solucionar este asunto.

Registro Civil

NACIMIENTOS
María Calle Medina, de Julián y María.
DEFUNCIONES
José López González, de 25 años; calle Avenida de los Mártires núm. 15.
Reimundo Benítez Cruz, de 8 años; Hogar Provincial.
María de los Angeles Noci Palomares, 76 años; calle del Tinte, núm. 3.

NOTAS TAURINAS SIN NOTICIAS

Ningunas tenemos que comunicar a los lectores.

Seguirán organizándose ferias. Badajoz y Alicante son las primeras poblaciones dispuestas a divertirse y gozar del espectáculo favorito.

Seguirá Pamplona con sus "puñados" de corridas acompañadas de la ruidosa y sana alegría de su juventud. Después Valencia ofrecerá a la afición la semana grande.

Se comentan los resultados de algunos negocios. En Córdoba la Empresa salió con las manos en la cabeza, lo mismo que en Linares donde parece no se ha dado la taquilla que era de esperar. El elevadísimo presupuesto de las funciones de toros los están poniendo imposibles. Acabarán por darles el gollete de muerte. No parece sino que toreros y ganaderos están subvencionados por otro espectáculo que "tira" del público.

MANUEL LOPEZ MENCHERO

Maestro de Obras
Fábrica de Mosáicos
Hidráulicos

San Juan, núm. 4 Tel. 91
DAIMIEL

EL TIEMPO, HOY

Datos facilitados por el Observatorio Meteorológico.
Barómetro: 715'0.
Máxima: 33'0.
Mínima: 13'4.
Dirección del viento: Calma.
Fuerza del mismo: Calma.
Estado del cielo: Despejado.
Evaporación: 9'0.
Visibilidad: 9.

CLASIFICACION Y DECLARACION DE MOZOS

El próximo domingo, día veinte del actual, a las ocho de la mañana, se efectuarán en el Excmo. Ayuntamiento las operaciones inherentes a la clasificación y declaración de soldados de los mozos alistados en el Reemplazo correspondiente a 1944.

Casa de Socorro

Han sido asistidos en este Establecimiento benéfico, las siguientes personas:
Manuel Serano, 42 años, Calatrava 60; herida incisa en dedo pulgar de la mano izquierda; leve, accidente de trabajo en el río.

José Díaz, 8 años, Lentejuela, núm. 1; herida contusa intensa en región parietal izquierda, leve; caída casual en su domicilio.

ULTIMA HORA DEPORTIVA El Atlético de Bilbao ha salido esta mañana para Madrid

Se duda si podrá jugar el equipo completo que empató en Valencia

BILBAO, 18.—Esta mañana ha marchado a Madrid el equipo del Atlético de Bilbao. No se sabe si podrá alinearse Ortiz o saldrá el mismo equipo que empató en Valencia. Han marchado los siguientes jugadores: Lezama, Varela, Miesca, Oveja, Arqueta, Ortuza, Ortiz, Celaya, Nando, Ellices, Zarra, Utra, Gainza, Duque y Albizuza. (Logos).

La suscripción a LANZA

Cuantos lectores quieran recibir en su domicilio nuestro diario, pueden solicitarlo a la Redacción, calle de Calatrava, número 10, teléfono, 98.
Los precios de suscripción son:
Un mes, 6 pesetas.
Un trimestre, 17 ptas.
Un semestre, 33 ptas.
Un año, 65 ptas.

PRODUCTOR—La Previsión, cualidad esencial de los pueblos cultos, debe ser atendida conjuntamente por el Estado, la Empresa y el Trabajador; el primero dicta leyes y vota créditos para este fin, la segunda paga las cuotas de los Seguros Sociales; y tu debes contribuir a que los beneficios que recibes se ajusten a tus cálculos. ¿Cómo? Pide informes en la Delegación del Instituto Nacional de Previsión (Alfonso X el Sabio núm. 27). Es un procedimiento para asegurar tu vida, al cumplir los 55, 60 o 65 años, con el apoyo del Estado.

"LA PERLA"
CONFITERIA
PASTELERIA
VINOS Y LICORES
Especialidad en Tartas
ANGEL MAZARRO
MANZANARES

EL PROBLEMA DE LA JUVENTUD

Desde luego no creemos que haya, en España, a estas alturas, y después de más de tres lustros de experiencia, nadie que tenga tan poco alcance de miras que sea capaz de extrañarse ante nuestra insistencia sobre el tema de la Juventud. Y al hablar de Juventud nos referimos a un amplio sector de españoles, comprendido entre los diez y treinta años.

El problema nos preocupa porque gran parte de las situaciones trágicas por las que ha atravesado España se deben, no solo a la indiferencia, sino a la mala fé, al deseo de corromper a una Juventud para luego corromper a España misma.

Hace unos días, precisamente, comentábamos un editorial de "Arriba" y nos hacíamos eco de unas palabras pronunciadas por el Jefe Nacional del S. E. U. quien afirmaba que en la juventud universitaria era donde, con mayor fuerza, había prendido el virus comunista a raíz del advenimiento de la República.

Pues bien, la culpa de todo ello debe atribuirse más, mucho más, a los indiferentes por este problema que a los que —abierta, aunque repugnantemente— propugnaban la Escuela laica, la Enseñanza libre, la promiscuidad de sexos o la divulgación pornográfica. Porque éstos se nos presentaban de frente, como enemigos, pero conocíamos sus métodos y había la posibilidad de contrarrestarlos. Sin embargo quienes ante una organización juvenil, revalorizadora de la misma juventud, mostraban su desprecio, quienes tachaban nuestros afanes como "cosas de chiquillos", quienes no se preocuparon de otorgar a la juventud una función de mando porque hablaban de "nuestra inexperiencia", son los culpables de la sangre que en España se ha vertido.

Y lo verdaderamente sarcástico y trágicamente paradójico es que luego, en los momentos difíciles de la lucha, éstos últimos eran quienes llamaban a gritos a la juventud para que salvase su vida y su hacienda.

Pensad ¿qué hubiese pasado si la juventud española hubiese llegado a corromperse toda y no hubiese acudido a esos gritos angustiosos, no solo de esos seres mezquinos, sino a los ayes desgarrados de la misma Patria?

Que recapaciten, por tanto, quienes critican la obra de la Falange. Solo este mérito de haber restaurado una juventud bastaría para justificar su existencia en la vida política española. Pero, como somos ambiciosos, tenemos planteados otros problemas vivos —como el social y el sindical— que resolveremos pese a quien pese, arrollando, si preciso fuere, a quien se oponga a nuestra vertiginosa marcha revolucionaria.

Hoy, cuando vemos desfilar, marcial y erguidamente, al Frente de Juventudes se nos ensancha el alma. Hoy, cuando vemos luchar heroicamente en Rusia a nuestra División Azul, la emoción nos embarga porque pensamos que todo ello es una obra nuestra, creada a costa de nuestra propia sangre.

Por eso, nosotros no decimos nunca a nuestros niños ni a nuestros jóvenes: "Obrad como vuestros antepasados". Porque si se trata de ascendientes cercanos estarán en trance de desorientarse políticamente y si son de siglos lejanos y gloriosos para España tienen el peligro de creerse en una inferioridad de méritos que no tiene razón de existir.

No nos preocupa el que gentes aferradas a la vieja política continúen discutiendo en el pequeño parlamento de su tertulia del café. Ni nos hacen daño ni nos alestian, porque les despreciamos sinceramente. Pero ¡ay de aquellos que pretenden traspasar ese límite y traten de corromper a nuestros jóvenes!

LANZA

CRONICA INTERNACIONAL

La polémica GIRAUD-DE GAULLE

Desgraciadamente los franceses siguen sin enterarse de que han perdido una guerra, en circunstancias que ellos mismos hicieron más lamentables. Pasan los meses, avanzan los años, y esas circunstancias tristes y angustiosas más se acentúan por una serie de incomprensiones que hacen dudar, en absoluto, de ese tacto político que tan cantado fué, en años pasados, por quienes veían que Francia era el prototipo, casi el alcaide de unos doctrinarios de tipicidad política quirá perfectos. Pero cuanto ha sucedido en el espacio de tiempo que media desde la firma del armisticio hasta el momento actual, indica de manera clara y rotunda que Francia, como otras naciones democráticas, no se hace cargo del grave momento por que pasa el mundo, puesto que sus hombres no se colocan en situación de enfrentarse con las realidades políticas, necesarias para salvar los países cuyas direcciones les están encomendadas.

Francia debió y pudo hacer una política bien definida desde ese instante en que las armas alemanas ocuparon el territorio francés. Sus hombres más representativos debieron pensar en el deber de agruparse a fin de resistir los malos momentos que sufría la patria con la dignidad posible, tratando de conquistar, aquellas posiciones que fueran más ventajosas. No fué así. Comenzaron las luchas intestinas y hablaron los antagonismos personales. Las banderías políticas, querían cada una por su cuenta orientar los intereses nacionales. Petain no se entendió con Laval; Laval vivió un contricante en Darlan; Darlan mantuvo sus recelos frente a Giraud. Todos estos pretendieron sincerarse ante el país, adoptando una postura contraria a la de De Gaulle. Transcurrieron los meses, y unos por capricho y otros por descontento sin hacer honor a los compromisos que tenían contratados se separaron de Petain y fueron a engranar las filas de la insurgencia. El fin de Darlan ya es sabido. Y como rebeldes quedaron frente a frente Giraud y De Gaulle, acaso cada uno representando, no ya una política, sino una influencia

diferente, pues a nadie se le oculta que si De Gaulle es bien visto por los ingleses Giraud tiene la confianza de los norteamericanos. Porque en la polémica que sostienen estos dos generales hay que ver algo más de lo que solamente es aparental, hay que ver algo más de los recelos y de los antagonismos que personalmente puedan sostener: en el fondo vive y vibra la pugna que sobre las cuestiones africanas mantienen, desde un principio la Gran Bretaña y los Estados Unidos. Esto es lo que de fondo existe en esta polémica, que compendia el escándalo que dan generales que se separan de lo que esencialmente significa y puede significar Francia en los momentos actuales.

JUAN MAZARRO CALVO

TRATANTE DE GANADOS
COMPRÁ DE TODA CLASE
DE GANADOS

Teléfono, 132 - Mártires Cabañeros, 10
FUERTOLLANO

MONUMENTOS
PRO-MARTIRES, CRUCES, PANTEONES
Y LAPIDAS

CASA FUNDADA EN 1880

Valentín Molinero

Plaza Tirso de Molina, 10 :: MADRID

MAS DE 50 CONSTRUIDOS
Presupuestos gratis

CRONICA DE BERLIN

A pesar de la calma en el frente Este Alemania está haciendo el más colosal esfuerzo para ganar la guerra Concentra todas sus energías en la producción de los medios que le permitan replicar rotundamente a los bombardeos de la R.A.F.

ESTO SOLO LO HARA CUANDO LA ABUNDANCIA DE ELEMENTOS LLEVE IMPLICITA LA EFICACIA DE LA ACCION

BERLIN, 18.—Con machacona insistencia repiten los rusos sus alabanzas en aquellos sectores del frente que más peñeros se les antojan. Si ayer se registraban ataques de cierta importancia al ala Norte del dispositivo táctico alemán en el Kuban, hoy las noticias que se daban en los centros militares acusaban un desplazamiento de este for-

SECCION RELIGIOSA

EL PRIMER DIA DE LA IGLESIA

Con recogimiento y con oración se prepararon los Apóstoles para recibir al Espíritu Santo y Este descendió sobre ellos en forma de lenguas de fuego; fuego, que dió luz de claridades a sus inteligencias torpes y no cultivadas; fuego que inflamó de ansias de apostado y de conquista a los que habían huído abandonando al Maestro. Es maravillosa la obra del Paráclito: Salen los Apóstoles del Cenáculo y se encuentran ante la turba abigarrada de peregrinos de todas partes, o saben contener sus lenguas y una sabiduría sublime y no aprendida brota de sus labios. Ya tienen un numeroso auditorio rodeándoles. Son millares los que escuchan y por un prodigio más, cada uno los oye hablar en su propio idioma. ¿Cómo! ¿No son galileos? ¿Pues cómo es que los oímos cada uno de nosotros hablar en nuestra propia lengua? La admiración crece. Las maravillas de Dios vibran en sus labios con acentos de himno sublime. El Espíritu Santo hablaba por sus bocas. La promesa de Jesucristo en el Evangelio que se lee en Pentecostés se cumplía: El Consolador, el Espíritu Santo que mi Padre enviará a mi nombre, os enseñará todo y os recordará cuantas cosas os tengo dichas. Cerca de tres mil hombres, dicen los Hechos de los Apóstoles, se agregaron aquel día a la Iglesia. Los pescadores de hombres saldrán después del mar chico de la Judea y pondrán proa a todas las regiones del mar del mundo. No habrá fronteras que les cierren el paso, ni peligros que les atemorizen. Poco tiempo después se dirige S. Pablo a los romanos y les dice: vuestra fe es celebrada en todo el orbe. Tertuliano, dos siglos más tarde, afirmará: somos de ayer y ya lo llenamos todo.

También ahora llenan los fieles toda la tierra, pero la fe está oscurecida por sombras de ignorancia, el recto obrar manchado por el egoísmo que todo lo vicia. Pidamos con el Salmista: "Enviad vuestro Espíritu y renacerán y renovareis la faz de la tierra".

F. L.
SANTORAL PARA EL DIA 19:
Sábado de Tiempos: Ss. Gervasio y Protasio, Juliana de Falcomeri, Zósimo y Gaudencio y Bonifacio, Romualdo, Inocencio, Pedro y Lamberto.
Misa propia. Conmemoración de Santa Juliana y de los Santos mártires.

cejeo soviético a la zona de Kirmnskaya, no sin hacerlo coincidir con dos furiosas embestidas realizadas en el intervalo de pocas horas, contra las sólidas posiciones con que los alemanes cubren el ala izquierda de su frente en el Kuban.

El parte de hoy ni siquiera hace alusión a estos hechos de armas, en los que los rusos han tenido tantas bajas que en solo el sector de un batallón, se han podido contar más de un millar de cadáveres. Y si nosotros, sin embargo, los traemos a este lugar, lo mismo que el paralelismo que se acusa entre la intensificación de la acción de la aviación rusa en el sector central y la correspondiente de los "Stukas" y bombarderos germanicos en la zona de Noworosisk y bien adentro del Cáucaso hasta la de Malkop, no vea el lector en ello mas que el deseo de transmitirle la impresión actualmente reinante sobre la situación en el frente del Este, la cual no es otra que la de que nos encontramos en medio de una época mal calificada de calma, en la que por parte y parte se hacen constantes tentativas y profundos reconocimientos con el fin de adivinar las intenciones enemigas.

MUCHO MATERIAL POR AMBAS PARTES

Resulta pues, por lo menos equivocada el asignar un destacado valor a muchos de estos esfuerzos. En tanto no se cuente con datos suficientes para colegir la trabazón que pudiera presentarlos como partes articuladas de la ejecución de un plan. Todo hace ver que los dos rivales se encuentran hoy enfrentados con un gran lujo de material de guerra por parte y parte, a lo largo de todo el frente, sin que, por hoy, nadie pueda profetizar el rumbo inmediato de los acontecimientos. Pese al constante forcejeo más bien de carácter local, por parte de los rusos, que unas veces se cuenta con ningún indicio—se escribía todavía ayer medio oficiosamente—que deje entrever una ofensiva ni por parte alemana ni soviética. Esta exageración en la reserva, este exceso de precauciones para despistar al enemigo y esta cerrazón informativa que por todos lados se encuentra, le dirá al lector el mucho cuidado que el mando alemán presta este año a acentuar su tradicional mutismo, a fin de por una parte, no dar ninguna clase de información en que pudieran aprovecharse contra el mismo, y por la otra, para no dar pasto de ninguna clase a la llamada guerra de nervios, con que, a falta de las armas, se trata fácilmente de ganar las campañas.

SE HABLE MUY POCO DE LA ACCION BELICA

Esta es, caro lector, la posición de los comentaristas medio oficiales, que en otras ocasiones suelen dar alguna ampliación a las secas informaciones del Boletín Oficial. Y si se tratase de encontrar alivio a la situación ojeando los periódicos, al punto estarías incluso inclinado a dudar sobre la existencia de la guerra en el Este. El pueblo alemán en esta fase de la guerra, habla muy poco de la acción puramente bélica y, sin embargo, lo que en todos los elementos de su población se recoge, es la impresión de estar haciendo el más colosal esfuerzo imaginable para ganarla. Mientras

llega la hora de la prueba definitiva, no se deja afectar por las escaramuzas de la guerra de nervios y con los suyos muy templados, asiste a este alargamiento de la guerra que sin embargo no produce estrago en su moral.

Lo mismo que respecto a la situación en el frente del Este se podría añadir por lo que hace al estadio alcanzado por la guerra aérea. Son los mismos atacantes ingleses los que, subrayando la elocuencia sobria del parte oficial de dos contricantes, resaltan lo mucho que ha progresado la defensa alemana, ya se trate de la que corre a cargo de los anti-aéreos, como de la que realizan los cazas diurnos y nocturnos.

MEJORAMIENTO DE LOS MEDIOS DEFENSIVOS AEREOS

Hasta la sociedad se ha repetido que a cada avance de un arma ofensiva, pronto sigue el correspondiente progreso de la que la combate. Por lo que se refiere a la aviación alemana este mejoramiento de los medios defensivos no solo se ha de estimar cuantitativamente, sino por lo que hace al valor de los adelantos logrados en el mismo que se extienden a los nuevos tipos de aparatos como al perfeccionamiento de los anti-aéreos, reflectores, aparatos de señales acústicas y, en general, a todo el sistema de transmisiones.

Alemania habla sin embargo muy poco de estas cosas, deseando solo concentrar todos sus esfuerzos en la producción con la debida abundancia de aquellos medios que le permita pasar a la réplica en este terrible capítulo de la guerra aérea. General es la creencia de que solo es cosa de tiempo el que la aviación del Reich pase a tomar la iniciativa para, al otro lado del Canal, contestar a los ataques que la RAF hace a tantas ciudades alemanas, pero también se halla extendida la creencia de que solo lo hará en gran escala cuando la abundancia de medios lleve en sí implícita la eficacia de la acción. Entonces quizás llegara el momento de los descubrimientos que lo mismo pueden referirse a los nuevos modelos de aparatos que a la táctica de ataque adoptada por los mismos, que por último a la fuerza destructiva de los nuevos explosivos de que irán provistas las bombas sobre cuyos calibres no es cosa de entregarse por ahora a ninguna clase de fantasías.

ERNESTO DEL CAMPO.

CUADRA

Camisería Confecciones
Juguetes
Artículos para Regalos

GENERALISIMO, 34 TELEFONO 123

SASTRERIA A MEDIDA

PAÑERIA
Teniente Giraldo, 2
PUERTOLLANO

DROGUERIA
PERFUMERIA
OPTICA
Gabriel Guijarro Bastante
Comercio, núm. 6
DAIMIEL

SECCION DE ANUNCIOS POR PALABRAS

PARA BODEGAS.—Magníficas estrujado doras elevadoras "MARMONIER" (extranjeras), moto-bombas, encorchadoras, mangueras, material tinós, bombas aceite. CASA ARRIBA.—Maquinaria, PAMPLONA.

Más vida tendrá su radio reparándolo en "RADIOGA" Cardenal Monescillo CIUDAD REAL

INFORMACION PROVINCIAL

TEMAS PROVINCIALES

Las comunicaciones de los pueblos con la capital

Socuéllamos dista de Ciudad Real 153 kilómetros por ferrocarril y Almuradiel 125

Por EL MARQUES DE CASA PACHECO

La necesidad es indudablemente, la que más nos obliga a agudizar el ingenio como puede observarse en estos años de guerra, que los sustitutivos están a la orden del día.

A los que conocimos los albores del gasógeno y que por lo tanto no es una novedad su resurgimiento, si entonces no dicen que antes de largarnos de este mundo, no sólo los volveríamos a ver actuar y hasta declararlos de utilidad pública, o lo hubiéramos negado en redondo al observar la poca aceptación que encontraron, o por lo menos puesto en duda; y sin embargo el hecho es cierto porque a él, se ha recurrido con los inconvenientes que tiene, para el transporte por carretera, para el turismo y hasta lo que menos se esperaba para el ferrocarril.

La carencia de carbón y las malas calidades de los nuestros, en unión de la escasez de material rodante de máquinas y coches, han obligado a una reducción de trenes en especial de viajeros, que hacen las comunicaciones difíciles, lentas y extemporáneas en sus horas y de estas no sólo no se excusan las provinciales, sino que se acentúan más y en las nuestras para los que tenemos con la capital, tanto para resolver asuntos particulares como oficiales y por tanto hacer viajes frecuentes, no resultan nada agradables como voy a tratar de demostrar.

SOCUELLAMOS DISTA 154 KILOMETROS DE LA CAPITAL

El pueblo con comunicaciones ferroviarias con la capital, más distante por Levante, es Socuéllamos, que está a 153 kilómetros y cuyos trenes y horarios son los siguientes:

Socuéllamos - Alcázar. Tren 501 alterno. Salida 16,27. Llegada 17,16. No puede enlazar con el 1462, porque éste sale a las 17,15, teniendo los viajeros que esperar al 1400 que llega a Manzanares a las 23,41 y a Ciudad Real a las 2,45.

Otro tren: El 1529, salida 21,08, llegada a Alcázar 22,30. Enlaza con el 1400.

Otro tren: 515 salida 6,09. Llegada a Alcázar 7,02, el que enlaza con el 416 y llega a Ciudad Real a las 10,10.

Como este es un correo que une las líneas de Levante con Extremadura, sufre los retrasos de los primeros y lo corriente es que llegue con tiempo tasado para despachar en las oficinas, de modo que esta aceptable combinación resulta en sus efectos bastante aleatoria.

DISTANCIAS EN OTRAS LINEAS

Por la parte de Andalucía, es Almuradiel el último pueblo de la provincia y su distancia de la Capital es de 125 kilómetros.

Línea de Toledo. Último pueblo, Fuen-Ciudad Real por tren 416 a las 10,10.

Desde Santa Cruz 401 alterno, salida 18,14, llegada a Ciudad Real por tren 1462 a las 21,55.

Línea de Extremadura. El último pueblo, es Almadenejos-Almadén, con una distancia de 98 kilómetros.

Trenes, 811 salida 2,10 llegada 4,43. Tren 801, alterno, salida 14, llegada 16,05

Línea de Toledo. Último pueblo, Fuente el Fresno. Trenes 800 alterno, salida 13,15, llegada 13,54. Otro, 1600, 20,36 y llegada 21,45. Otro 610 salida 0,04 y llegada 0,43, y otro 1610, con la de 7,43 y llegada 9,21. Es la línea que tiene más y mejores combinaciones.

El gasógeno con mucha leña y carbón ambos secos, con carbón de cualquier clase en glomerados, funciona bien y sobre ralles mejor porque los rozamientos están grandemente suavizados, y las pendientes no son pronunciadas causa principal de la pérdida de velocidad y de regularidad de marcha.

APROVECHAMIENTO DE MATERIAL

Lo he visto y todo viajero que se fije, en el paisaje, entre Madrid y Villavieja, acumulados no pocos coches de viajeros viejos anticuados e incómodos, para lar-

gos recorridos, e inútiles para mercancía, puesto que se precisa reforzar los muelles y tal vez los bastidores.

¿No podían aprovecharse, puesto que a todo se echa mano actualmente para colocarnos un gasógeno y con uno o dos remolques hacer estos pequeños recorridos y en el menor tiempo posible, desde los pueblos a la capital?

Socuéllamos-Ciudad Real, con un recorrido de 153 kilómetros, y a 40 por hora se efectuaría en 4, de modo que saliendo del primer punto a las 7, estaría en el último a las 11. Como sería un tren solo para viajeros sin equipaje facturado, su parada hasta sea de un minuto. Su regreso pudiera ser a la misma hora.

Almuradiel-Ciudad Real, con otro de 125 kilómetros, lo efectuaría en 3 horas de modo que la salida podía ser a las 8 y el de Almadén Ciudad Real, con 98 en dos y media horas.

EL PROBLEMA AGRAVADO POR LA FALTA DE HOTELES

Con estas combinaciones los que por necesidad o por cumplimiento de obligaciones oficiales, tenemos que efectuar frecuentemente viajes, encontraríamos una facilidad que hoy no tenemos y coches con asientos cómodos, pues actualmente en la mayoría de los trenes sólo se dispone de terceras, pudiendo regresar en el mismo día a nuestros domicilios porque además tenemos la desgracia de carecer de hoteles capaces de albergar viajeros, en cuanto el movimiento es algo anormal.

El aprovechamiento de este material, retirado de la circulación, tiene fácil y no costosa aplicación, lo que intentaré demostrar en otro artículo. Estas deducciones que saco de la realidad, las someto a la consideración de los que pueden remediar los inconvenientes apuntados y después a mis paisanos para que si en lo consignado encuentran algo de fundamento, en lugar de lamentarse que en ellos es lo corriente, traten de mejorarlos pues creo que cuanto por ello se haga no es tiempo perdido.

Mercería-Loza -Cristal
SILVERIO CAÑIZARES
Calvo Sotelo, 26
PUERTOLLANO



Equipo de Educación y Descanso de Valdepeñas (abajo) que venció por 9 a 0 al equipo de Defensa Química de Madrid (arriba). Foto Benitez.

¡AGUA! constante y en abundancia, si instala un **GRUPO BOMBA**

Existencias con motor eléctrico y de gasolina • Pide presupuesto gratuito

"LAS DOS LLAVES"

Aportada 1 • MANZANARES (C. Real)

MUEBLES RINCON

Dormitorios - Comedores y Despachos
MANZANARES

CAMPO DE CRIPTANA

La recolección de cereales se encuentra en su apogeo

Se está terminando la siega de cebadas y ha dado comienzo la del trigo

Las faenas de recolección de cereales están en todo su apogeo. Pese a la escasez de brazos, queda ya muy poca cebada sin recoger, y ha comenzado la siega del trigo, después de efectuarse el arranque de leguminosas, faena en la que se ha empleado casi exclusivamente a mujeres.

Aunque las últimas tormentas hicieron algún daño, la cosecha en general será bastante mejor que la del año pasado, sobre todo en piensos.

DE CINE EL RESULTADO DEL CONCURSO NACIONAL

Cinematográfico ha causado gran satisfacción, pues en él se ha reafirmado aún más el éxito de nuestro paisano Enrique Alarcón Sánchez-Manjavacas, Jefe de Decolación de "Cifesa", pues han conseguido tres premios, el primero, cuarto y sexto, las películas cuyo decorado ha dirigido: "Huella de luz", "Forja de almas" y "Goyescas". La antorcha de los éxitos, de la que una chispa de luz es criptanense, se ha apuntado uno más en su brillante historia.

RESULTADO DE LOS EXAMENES ORDINARIOS EN EL COLEGIO DE SANTA TERESA

Han terminado los exámenes ordinarios de junio en el Colegio de Enseñanza Media "Santa Teresa" de esta localidad. Los resultados obtenidos en los distintos cursos de Bachillerato, en un total de 317 exámenes, son los siguientes: 18 suspensos, 74 aprobados, 117 notables, 67 sobresalientes y 41 sobresalientes con opción a matrícula de honor.

Una vez más el Colegio de Santa Teresa ha conseguido unos brillantes resultados, por lo que felicitamos a los señores profesores que con tanto celo desarrollan una labor cultural ejemplar y necesaria en un pueblo de la importancia de Criptana. El Ayuntamiento también se sentirá satisfecho por lo que representa tener en el pueblo un Colegio de su categoría y por ser los becarios que la Corporación tiene en el Colegio, muchachos de familias humildes, de los que mejores notas han obtenido; alguno de ellos con la máxima puntuación.

Para los alumnos del Colegio de "Santa Teresa", vaya también nuestra felicitación. El descanso de las vacaciones estivales está bien ganado.—C.

Marcha del Frente de Juventudes de Daimiel al Pantano

Reparto de premios a los niños de la Catequesis

DAIMIEL.—Para el próximo domingo día 20 ha organizado el Frente de Juventudes local una marcha formativa al Pantano, a la que asistirán la Centuria de "San Fernando" de las Falanges Juveniles de Franco, que más se han distinguido por su laboriosidad, constancia y espíritu falangista.

VIDA RELIGIOSA

El día de San Antonio se efectuó el reparto de premios a los asistentes de la Catequesis que con tanta laboriosidad y acierto dirigen los RR. PP. de esta residencia. Entre los obsequios figuraban prendas de vestir para los más necesitados, juguetes, libros instructivos, rosarios, devocionarios etc., clausurándose a continuación el curso hasta el primer domingo de Octubre.

Nuestra enhorabuena a los PP. así como al grupo de señoritas que ha cooperado en su labor y que esta hermosa obra continúa.

El día 16 Auxilio Social en sus dos secciones Comedor Infantil y Cocina de Hermandad, efectuaron el cumplimiento Pascual en sus respectivos Parroquias, siéndoles servido después en los amplios Comedores, un succulento desayuno.

EJERCICIOS ESPIRITUALES

En los locales de Acción Católica y organizados por ésta, han dado comienzo en el día de hoy hasta el 23 inclusive, ejercicios espirituales para la mujer y juventud de Acción Católica y caballeros; los dirige el Dr. don Florencio López Olivares, profesor del Seminario Conciliar de Madrid.—C.

El vino, problema de la Mancha

Cuando el pasado verano, se ponía el termómetro manchego a la cabeza del campeonato de España en cuanto a temperaturas, en una subida sin precedentes también y por esa misma fecha y con un extraño paralelismo, subía el vino en nuestra provincia, subía con el termómetro tal vez porque su espíritu se sintió herido en su amor propio ante la competencia de su rival, el mercurio.

Este fenómeno es el precursor del actual y angustioso problema que pesa sobre los vinitores de la provincia. Este fenómeno no pasó desapercibido para cierto sector de espectadores de lo más heterogéneo en cuanto a sus actividades, desde luego contraristas y sin conexión alguna con la del viticultor o vinitor y sus cerebros pensaron al instante probar fortuna en un futuro próximo, en aquel negocio de la elaboración del vino, que tan prometedor se presentaba al parecer, ya que el secreto consistía sin duda el aguardar el mayor tiempo posible para vender el vino con lo que traería la consiguiente demanda de dicho producto y por tanto su encajecimiento.

Octubre de 1942, demostró que efectivamente los espectadores del verano no habían estado ociosos y superando todos los cálculos imaginables, invadieron primeramente los Bancos en busca del crédito necesario para comprar la uva que en un pugilato sin igual demandaban este producto consiguiendo como consecuencia lógica, la subida de ella a unos precios que jamás se conocieron, y de esta forma queda constituida la segunda parte de este problema (que si en realidad existía en parte por la falta de exportación, no fabricarse alcohol, carencia de medios de transporte, etc.) estos, y solamente estos nuevos fabricantes son los que en definitiva lo han agudizado hasta este extremo, porque lo que de otra forma, los auténticos vinitores, hubieran podido atenuar, ya que estando el vino en pocas manos es más posible valorizarlo, ahora en múltiples nuevos elaboradores y no profesionales de esta industria, venden a bajos precios este artículo para sacar tan siquiera para pagar en un todo o en parte, el crédito pedido con anterioridad en el Banco, cuyo vencimiento les ha venido encima esperando una subida que no llega, y claman al cielo y al Estado en súplica de fórmulas, moratorias, etc.,

DAIMIEL

Ha caído en el frente ruso el camarada José Córdoba Pozuelo

Un caído más en defensa de España. Como falangista sintió la llamada del deber y con sólo 17 años se incorporó a la gloriosa División Azul, prestando servicio en los puestos más arriesgados hasta que el 10 de febrero de 1943 cayó luchando con su Unidad.

El camarada Córdoba Pozuelo era uno de esos magníficos camaradas de la Falange de Daimiel que en todo momento estaba dispuesto a dar su sangre por España, y la Falange.

Lo mismo que en España, en Rusia no podía tener su heroica línea de conducta y la mejor prueba de su actuación en las filas de la División Azul, son estas palabras que el Capitán de la Compañía dirige al padre del camarada caído. "Con hijos como el mío, será realidad la España inmortal que todos soñamos. Camarada José Córdoba Pozuelo: ¡PRESENTE!"

DEPORTES

Tomelloso quiere reorganizar su equipo de futbol

Contribuirá así al resurgir deportivo de la región

TOMELLOSO.—La noticia relacionada con su vuelta al activo de la Sociedad y equipo de fútbol de Ciudad Real, ha removido apagadas cenizas y despertado cierto entusiasmo entre los viejos aficionados que nostálgicamente recuerdan glorias pasadas.

Tomelloso que también tuvo su equipo y su historia deportiva con resplandores victoriosos, quiere, como Ciudad Real, reverdecer los marchitos laureles y formar nuevamente su equipo federado representante de una época, pudiéramos llamarla gloriosa, en los anales no solo del fútbol local, sino manchego.

Que esos rumores deseados se hagan eco en toda la afición local y, que son recogidos en este breve comentario, tengan su confirmación y se vean coronados por el éxito, sus propósitos de darle una segunda vida al Tomelloso F. C., que no sea tan efímera cual fué su primera, pero sí tan plena de éxitos que son el más preciado blasón que orgullosamente, aunque con cierta nostalgia, recuerdan los seguidores de aquel inolvidable Tomelloso F. C.

FABRICA DE HARINAS "SAN JUAN"

Sistema Buhler
PUERTOLLANO

Galindo SASTRERIA Y PAÑERIA

Estilo propio.—Máxima elegancia.
Trajes hechura sastre para señoras

Queipo de Llano, 1
PUERTOLLANO

HELADOS VALENCIANOS

Plaza de José Antonio, 12
MANZANARES

con que poder atenuar su mal que en definitiva ellos solos se lo han buscado, por olvidar tal vez aquél refrán tan castellano y tan elocuente que dice: "zapatero a tus zapatos".

F. ALARCON.

Importancia de la Marina mercante en la Economía Nacional

Ocho millones de toneladas transportadas por buques españoles en 1942 Dificultades en los países de flota insuficiente Incremento de nuestra Marina en los meses transcurridos de este año

La guerra mundial ha simultaneado la lucha de los valores espirituales, raciales y políticos, con los del transporte por mar, planteando en términos trágicos el problema de la distribución de toda clase de productos, los de carácter bélico, que hay que colocar en los distintos teatros de operaciones, y los de subsistencia para la población civil y para el consumo de la industria.

La cuestión incumbe universalmente a beligerantes y neutrales. Unos y otros padecen la sed de tonelaje de transporte marítimo que todo el rendimiento de sus astilleros no puede saciar y que los contendientes aplican con ineludible preferencia a sus fines militares.

NUESTRO TRAFICO MARITIMO EN 1942

Durante el año 1942, nuestra flota mercante ha dado un buen rendimiento,



España, dentro de las actuales dificultades, prosigue con actividad la construcción de barcos mercantes. La fotografía recoge el momento en que el "Alava", una de nuestras mejores unidades de la flota de paz, es botado al agua en los astilleros de Bilbao, donde ha sido construido.

no sólo a la economía nacional sino en cuanto a la solución del magno problema del abastecimiento del país, en toda clase de elementos, de alimentación, primeras materias y productos elaborados que necesariamente hemos de importar.

El balance anual indica la cifra de unos ocho millones de toneladas de mercancías transportadas por buques de nuestro pabellón. Especificando por materias de importación, mencionando las partidas más importantes, resulta:

Cereales, 548.379 toneladas; Fertilizantes, 165.219 id.; Algodón, 70.502 id.; Legumbres, 55.417 id.; Azúcar, 49.825 id. La carga general de ultramar importó 409.259 toneladas; el transporte con destino a Suiza, verificado por buques españoles fletados con ese destino, 385.071 toneladas; la exportación de frutas fué insignificante, comparada con la de años normales: sólo 110.500 toneladas.

En régimen de cabotaje, la partida más considerable fué el transporte de carbones nacionales de puerto a puerto: 4.191.922 toneladas, o sea más de la mitad del tráfico marítimo total; el cabotaje a cargo de líneas regulares de navegación ascendió a 1.848.931 toneladas; el transporte de maderas importadas de nuestras posesiones de África occidental sumó 80.000 toneladas, y otros tráfico entre puertos peninsulares, no sujetos a regularidad en los servicios marítimos, representaron 168.000 toneladas.

¿Qué habría sido de la economía nacional, incluso de la vida de los españoles, de no disponer del millón mal contado de toneladas de arqueo que su-

ma nuestra flota mercante? La catástrofe hubiera sido tremenda, definitiva, y no es menester que nos esforcemos en trazar sus dramáticos rasgos.

EL CASO DE PORTUGAL Y DE LAS REPUBLICAS AMERICANAS

La marina portuguesa, tan descuidada por los antiguos políticos y tan atendida por el régimen de Carmona y Oliveira Salazar, no ha tenido tiempo, en la época del Gobierno de éstos, para restaurarse de los entuertos pasados. Ahora se han adquirido buques extranjeros, entre ellos algunos del Eje refugiados en puertos lusitanos, pero en realidad insuficiente para el desenvolvimiento del tráfico actual de un país como el hermano, que dichosamente permanece al margen de la guerra y que tiene un extenso patrimonio colonial en lejanas latitudes.

Leemos en una revista portuguesa que todo el empeño en construir barcos en astilleros nacionales resulta estéril por las dificultades para importar acero, por lo que sólo se construyen vapores de escaso tonelaje. Las colonias trabajan febrilmente en la producción y obtienen, por ejemplo, más algodón del que pueden enviar fuera, contándose en el año pasado un exceso de 4.000 toneladas, y lo mismo sucede con el azúcar, café, cacao, cacahuet, alubias y semillas oleaginosas, que se pudren en los puertos africanos por carencia de buques para su transporte.

Lo mismo ocurre en las repúblicas iberoamericanas. Los cereales, el azúcar, el café tienen que quemarse por no poderse embarcar. Falta la industria nacional de construcciones navales, y no hay posibilidad de que en el extranjero se construyan barcos para ellas, porque los anglosajones necesitan para sí toda su producción y mucha más, y los países neutrales, con astilleros importantes, se hallan en caso análogo. Tan sólo como excepción ha podido concertar la Argentina con España la construcción de barcos, pero en cuantía que nada significa para las urgencias de la gran nación sudamericana. También se les ha agotado el recurso de incautarse de manera más o menos lucrativa y amistosa, de los buques del Eje surtos en sus puertos, porque todos ellos pasaron ya a manos de dichas repúblicas.

En resumen, que las naciones que en las estadísticas del tonelaje mundial que en tiempos de paz publicaban el "Lloyd's" y demás entidades clasificadoras de buques, figuraban bajo el epígrafe general de "Otros países", están sufriendo una grave crisis de sus transportes, por la errónea política de no haber procurado aprovecharse de la normalidad para crear una marina propia confiando en cambio sus intereses marítimos a los pabellones extranjeros.

NUEVOS BUQUE MERCANTES ESPAÑOLES EN SERVICIO

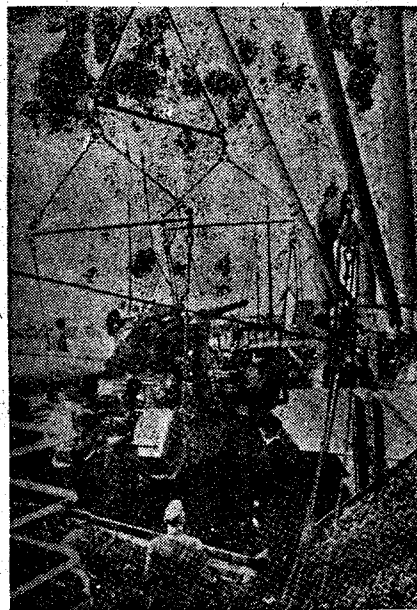
En el terreno de las realidades, es demasiado anticiparse computar todo el tonelaje en construcción en nuestros astilleros, como valor efectivo y eficaz y factor de resolución del problema de los transportes marítimos. Lo será en su día, cuando los barcos se hallen en disposición de navegar.

Pero sí que hay que tener en cuenta las recientes aportaciones de navios extranjeros adquiridos y de otros apartados de la navegación desde años atrás, cuyas reparaciones, casi reconstrucciones, les han revalorizado y constituyen excelentes altas en la flota.

Los siete vapores bautizados con nombres de las rías gallegas, "Ría de Vigo", "R. de El Ferrol", "R. de Ares", "R. de Pontevedra", "R. de Camariñas", "R. de Corme" y "R. de Muros", recién adquiridos del extranjero y en disposición de prestar servicio, suman 14.389 toneladas de arqueo bruto.

Tres barcos cisternas de "C. A. M. P. S. A." han empezado a prestarlo en fe-

chas recientes. El nuevo "Calvo Sotelo" acaba de regresar de su primer viaje a Venezuela, trayendo petróleo, invirtiendo 14 días y medio en la travesía de Aruba a Santander, a donde llegó el 5 de junio. El "Campana" es un buque danés, comprado, de 5.530 toneladas, y el "Campeste", que a fines de mayo



Las necesidades de la guerra, con urgencias inaplazables, han determinado que los países beligerantes dediquen la mayor parte de su tonelaje mercante a transportar pertrechos bélicos. En los puertos, donde antes se cargaban manufacturas, frutas, artículos en suma destinados al comercio entre los pueblos se llenan ahora las bodegas y hasta las cubiertas de los mercantes con aviones, armas y municiones de todas clases.

rindió viaje de retorno de Aruba, mide 2.806 toneladas y era el antiguo "Tiflis", condenado a ser pontón ante de la Cruzada, pero que una reparación en nuestros astilleros de "Unión Naval de Levante" ha dejado como nuevo o mejor todavía que muchos de los que ahora se construyen. Total, con las 8.170 toneladas de arqueo del "Calvo Sotelo", 16.500 toneladas de arqueo de petroleros del Monopolio de Petróleo.

La "C. E. P. S. A." ha aumentado su flota, después del "Telena", hoy "Geron", con otro petrolero extranjero, rebautizado "Zaragoza", de 6.101 toneladas.

Y finalmente, ya navega el "Habana", de la Trasatlántica, después de su reconstrucción en Bilbao como buque de carga, de 10.551 toneladas.

De modo que estas aportaciones efectivas a la flota española implican la respetable cifra de 47.530 toneladas de arqueo bruto.

BUQUES BOTADOS EN ESPAÑA ESTE AÑO

De los 222 buques mercantes en construcción en los astilleros españoles, sumando cerca de 300.000 toneladas, si incluímos los contratados pero cuya quilla aún no se ha puesto, se han botado al agua, en los primeros cinco meses del año, cuatro de 450 toneladas cada uno, en "Unión Naval de Levante"—los "Castor", "Póllux", "Virgen del Pilar" y "Virgen del Carmen"—, y dos fruteros de Pinillos en los astilleros bilbaínos de Sestao, de la Sociedad Española de Construcción Naval; los "Tajo" y "Segre", fruteros de 2.780 toneladas, y el buque de carga "Alava", de 2.560 toneladas, para la "Marítima Zorroza", construído asimismo, en Sestao. Total, 9.820 toneladas más, cifra algo menor que la correspondiente a las pérdidas de la flota por naufragio en igual período de tiempo, representadas por cuatro vapores mayores de 3.000 toneladas, inevitable y triste tributo que hay que pagar a Neptuno. En tiempos normales, venían a sumar unas 20.000 toneladas al año, las bajas de la flota por naufragio o desguace. Poco a poco iba disminuyendo el

EDUCACION Y ENSEÑANZA

EDIFICIOS ESCOLARES

por BALDOMERO MONTOYA

Hace unos días, comentábamos la agradable noticia de la concesión para esta provincia de noventa nuevas Escuelas nacionales, que serán instaladas en aquellos pueblos de ella en que las necesidades son más abrumadoras.

Pero una Escuela, con estar creada, no lo es todo. Se necesita instalarla. Y para ello no vale un local cualquiera; no pueden seguir valiendo locales nemejantes a los que hoy encontramos por la mayoría de los pueblos de la Mancha, en los cuales los niños más que educarse no hacen otra cosa que enfermarse.

No aspiramos tampoco (porque los tiempos imponen con la carencia de materiales y su elevado valor el que nos situemos en la realidad), a la quimera de las construcciones escolares de años pasados. Los grandes Grupos escolares suponen un desembolso también grande para su construcción y un elevado presupuesto para su sostenimiento. Uno y otro rebasan casi siempre las posibilidades económicas de los Municipios.

La razón antes apuntada, no lo es, sin embargo, para que los Ayuntamientos se desentiendan del problema, que es única y enteramente municipal. Es absolutamente necesario, que los Concejales municipales manchegos lleguen al convencimiento de que la resolución del problema escolar local debe ser resuelto por ellos mismos; que ha sido siempre obligación moral municipal procurar en cada loca-

lidad el número suficiente de Escuelas públicas para evitar esa vergüenza del analfabetismo y que, el incumplimiento de esa obligación por Municipios anteriores, no eximen ni da razón para el encajamiento de hombros en los presentes momentos.

La nueva España ha de salir de la Escuela. Ya estamos todos de acuerdo en aquello de que se necesita una nueva generación, en lo de que nosotros no somos aprovechables, etc., etc. en lo que no estaremos nunca de acuerdo es en que la generación nueva, se pretenda de los Maestros que sea hecha en el mismo "molde" que se hicieron las anteriores. Y el mismo molde es el local Escuela, de cuando se fundó el pueblo, en muchas de ellas; con los bancos donde aprendieron a mal leer los bisabuelos de los que ahora gatean por ellos. Por otra parte, la interpretación más ortodoxa de la doctrina política nacional sindicalista, enraizada en lo católico y en lo tradicional, impone deberes, no solamente al individuo, sino a la sociedad entera.

La Educación, según la doctrina de la Iglesia, pertenece en lo temporal a la Familia. Esta, como sociedad imperfecta no puede cumplir el fin temporal de la educación. Aparece entonces el Estado, como gran familia nacional, que atiende con sus medios a la consecución de ese fin. Pero el Estado nacional sindicalista no es el conjunto de individuos, no es ya la masa de la concepción liberal. El Estado nacional-sindicalista en la realización de una continuidad histórica común, que nace del individuo en cuanto elemento de una sociedad que es la familia, agrupada en Municipios, como unidades políticas de gobierno, y encuadradas en Sindicatos verticales como unidades económicas nacionales. Queda pues el Municipio como la sociedad inmediatamente perfecta, a la cual son traspasados, automáticamente, las obligaciones que la sociedad familiar no puede alcanzar por sus propios medios. Y de la misma manera que por no poder tener cada familia un servicio de incendios, este servicio pasa a ser desempeñado por el Municipio, que lo crea para todo el vecindario, de igual forma la obligación educativa y el atender a su necesidad es un deber única y exclusivamente municipal.

Pueden construirse buenas Escuelas atendiendo solo a los medios económicos municipales. El levantar una buena nave, de fábrica y estilo del país, que tenga cabida para un par de Escuelas y con un campo anejo en el que poder llevar a cabo algunos ensayos de cultivos, tener unas colmenas y un gallinero, no es cosa que rebasa las posibilidades económicas municipales. Lo que se necesita es voluntad e impulso para hacerlo. Si la obra se comienza y no se termina en este año, ya se terminará el que viene. Y darle a la solución de este problema un sentido de popularidad; que el pueblo, sienta y coopere a la transformación de su escuela vieja en otra agradable, cómoda y bonita. Un día prestará un propietario sus mulas y su carro para traer piedra, otro dará un par de vigas de madera de su alameda... Y así, poco a poco, con tesón constante, la Escuela nueva se levantará, como muestra segura y fecunda de que así se va levantando España, con solo los brazos de sus hijos, que la quieren y la sienten en su sangre y en su alma.

MOVIMIENTO DE TRAFICO MARITIMO

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 18.—Se ha iniciado el acostumbrado movimiento de barcos, encontrándose en los muelles además de varios correos y pequeños buques de cabotaje interinsular el minador "Mazte" y el "Ciudad de Alicante", que entró con pasaje y carga general de los puertos del Sur de España, el "Castillo Villanueva" que carga frutas del país para los puertos del Mediterráneo y el "Capitán Segarra" que sale para el Norte de la península.

(Logos).

El puerto de Vidyelli, bombardeado por formaciones alemanas

LA AVIACION ALIADA PROSIGUE SUS ATAQUES CONTRA DIVERSAS REGIONES DE ITALIA

ROMA, 18.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:

"Formaciones aéreas alemanas han arrojado numerosas bombas contra las instalaciones del puerto de Vidyelli.

La aviación enemiga atacó ayer ciertas localidades de Sicilia y Calabria, así como pequeños centros de la zona del Vesubio, entre ellos Pompeya. Fueron causados daños de alcance limitado. Un "Spitfire", ha sido derribado por nuestra caza en los alrededores de Comiso" (Efe)

DOS MUERTOS Y DIECISEIS HERIDOS POR LOS BOMBARDEOS

ROMA, 18.—Como suplemento del parte de Guerra de hoy, se comunica oficialmente:

"Las incursiones aéreas enemigas, señaladas en el comunicado de Guerra de hoy, han causado dos muertos y 16 heridos". (Efe).

APARATOS "WELLINGTON", BOMBARDEAN NAPOLES

ARGEL, 18.—Comunicado del Cuartel aliado del Africa del Norte:

"La noche del 16 al 17 de Junio, aparatos "Wellington" de la aviación estratégica atacaron los depósitos portuarios de Nápoles.

Durante la jornada de ayer, continuaron las operaciones de patrulla aérea acostumbradas.

Los aparatos enemigos fueron destruídos anoche. Todos nuestros aviones han regresado a sus bases". (Efe).

TROPAS NIDIAS GUARNECEN CHIPRE

NICOSIA, 18.—Las tropas indias y las británicas que en número considerable luchaban en el desierto, forman ahora parte de la guarnición de Chipre. (Efe)

portentaje de naufragios en todo el mundo, pero la época, que éste atraviesa actualmente, por causa de la guerra, deshace todos los cálculos de probabilidades.

En concreto, la situación de nuestra marina mercante mejora de manera muy ostensible. Gracias a la intervención del Estado y al interés privado por las cosas de la Marina, que indudablemente se observa en el país en medida enteramente desacostumbrada entre nosotros. Quizás la guerra contribuya a ello. Dice una canción popular inglesa que "las enfermedades y las guerras hacen acordarse de Dios y de los marinos, pero la salud y la paz hacen olvidarse de ellos".



LA GUERRA AL DIA

Momentos de angustia en CHUNGKIN

Los avances nipones ponen en peligro la capital China

La interrupción del ataque japonés a lo largo del Yangtse y el subsiguiente contraataque chino, no ha sido suficiente a pesar de haber alcanzado algunos éxitos para desvanecer el temor del derrumbamiento en los medios de Chungkin. Dado el carácter irregular de la guerra en Asia, es natural que la detención que comentamos permitiera a las fuerzas chinas pasar al contraataque y que en algunas posiciones avanzadas lograsen éxitos más o menos duraderos. Itu fué ocupado y reconquistado seguidamente por los japoneses. Pero estos hechos no influyen de manera alguna en la situación militar que sigue presentando los mismos caracteres catastróficos para las tropas de Chan-Kai-Chek.

AUMENTAN LAS LLAMADAS DE ALARMA

Prueba de ello, es que a medida que los preparativos indudables que no pueden permanecer secretos, confirman el propósito anglosajón de intentar el desembarco en Europa, aumenta la angustia en Chungkin y las llamadas de alarma a sus aliados. Se comprende claramente en China que por mucha, que sea la buena voluntad americana de ayudarles a proseguir la lucha, si los anglosajones se comprometen en unas operaciones en Europa de tal envergadura—cuyo principio es fácil de prever, pero no así su ulterior desarrollo y las complicaciones que puede acarrear—quedarán prácticamente aislados ante un enemigo cuya potencia y cuya popularidad entre los habitantes del celeste imperio aumentan cada día.

Para acallar estas voces que claman por una atención más decidida a los graves problemas del Pacífico, se ha reforzado recientemente la aviación americana en China, lo que ha presentado una valiosa ayuda para los últimos movimientos. Pero esto no es bastante y a pesar de ello continúan las llamadas de socorro.

EL PELIGRO NO HA PASADO

Recientemente la mujer de Chan Kai Chek, que continúa en América haciendo propaganda de la causa que defiende su marido, ha manifestado ante las dos Cámaras reunidas del Canadá, que el peligro que representaron los avances nipones en el Yangtse no ha pasado todavía y que es absolutamente necesario aprovisionar al Ejército chino en la medida conveniente. Puso de relieve la gravedad de la situación afirmando que no debe pedirse al pueblo chino una capacidad de resistencia por encima de límite de las fuerzas humanas.

No son solo voces chinas las que se alzan reclamando la atención de Norteamérica. El Embajador yanqui en China, Wellington Koo, ha manifestado a su llegada a Estados Unidos que si se ha

El parlamento japonés declara la necesidad de concentrar todas las energías para la victoria

ASI COMO LA DE COOPERAR ESTRECHAMENTE CON ALEMANIA ITALIA Y LAS OTRAS POTENCIAS EUROPEAS

TOKIO, 18.—En su sesión de clausura el Parlamento japonés ha aprobado por unanimidad una resolución en que se expresa la necesidad de concentrar todas las energías nacionales para alcanzar la victoria, así como la de cooperar estrechamente con Alemania, Italia y las otras potencias europeas aliadas para llegar a los fines propuestos.

La misma resolución pone de relieve la necesidad para el Japón, potencia predominante en la Gran Asia Oriental, de movilizar todas sus fuerzas para la realización del ideal de la paz mundial. Juzga esta una misión imprescindible para asegurar los derechos de cien millones de personas que habitan el Asia Oriental. (Efe).

hecho algo con el reciente esfuerzo de la aviación americana, no basta y que se necesita además de enviar más aviones la reapertura de la carretera de Birmania.

La situación actual de China y la norma de conducta japonesa, está claramente reflejada en una frase de la señora Chan que precisa que "los japoneses consolidan constantemente su posición y explotan en forma creciente los recursos chinos".

Esta es una de las razones de que a pesar de la forma poco espectacular de llevar la guerra los japoneses su prestigio crece cada día y aumentan las deserciones de generales y soldados de las filas de Chan Kai Chek.

Santiago MATEO MARCOS.

Cronica de Lisboa

Inauguración oficial de la Casa "Misericordia"

La tuberculosis es una enfermedad curable llegando a tiempo

El Subsecretario de Estado de Asistencia Social Portuguesa, Dr. De Lis de Fonseca ha presidido la inauguración de un nuevo pabellón en el hospital de la Misericordia de la ciudad de Covilha.

Ya he explicado en una de estas crónicas que "Misericordia", es en Portugal una institución de beneficencia de iniciativa privada y que vive independiente, creada por la caridad individual y por la beneficencia de los particulares, mantenida por ellos para recoger a los enfermos.

Son estas "Misericordias" verdaderamente beneméritas y existen por todo el país, no sólo en las grandes ciudades sino también en pequeños pueblos. Esta institución es sostenida por donativos particulares y sus muchas personas que frecuentemente, en sus testamentos dejan a tales instituciones bienes y grandes caudales. A veces el Ayuntamiento y el mismo gobierno han tenido necesidad de acudir a socorrer estas instituciones por carecer de medios económicos. Pienso la "Misericordia", de Covilha es hoy patrimonio de un pabellón sanitario constituido en el hospital de la ciudad, pabellón que es de la iniciativa privada.

ASISTENCIA DE PERSONALIDADES

Al acto inaugural, además del Subsecretario de Estado y Asistencia Social Portuguesa, han acudido numerosas personalidades oficiales y médicas de aquella ciudad. Se han pronunciado varios discursos que por su carácter particular y local no interesan. Habló también el Subsecretario de Estado de Asistencia Social, que puso de relieve el carácter de la obra, la cual puede salvar muchas vidas, pues como en este acto ha dicho el gran médico fisiólogo portugués, Dr. Ladislao Patrício, la tuberculosis es una enfermedad perfectamente curable acudiendo a tiempo. Los científicos lusitanos reducen su afirmación a una fórmula algebraica: diagnóstico precoz más tratamiento precoz, igual a cura.

El Subsecretario de Estado ha expuesto una vez más la doctrina del Estado Portugués sobre la asistencia social: No procura el estado sobreponerse a la acción privada, antes todo lo contrario la estimula por cuanto el Estado no puede atender a todo. Sin embargo, la acción coordinada del Estado es indispensable para suplir la insuficiencia cuando la haya. A evitar la dispersión del esfuerzo el Estado orienta convenientemente su actuación para que éste sea fecundo y fructuoso.

CONTRA LA TUBERCULOSIS

El Subsecretario de Estado se ha referido al caso de aquel pabellón sanitario que ha creado la iniciativa particular y se entrega a la "Misericordia" portuguesa. Puesto que se trata de atender en

Se aceleran las obras de la dársena de Sevilla

su coste es de 17 millones de pesetas

SEVILLA, 18.—Se han recibido órdenes de acelerar las obras de la dársena cuyo coste es de 17 millones. Se ha recibido, asimismo, ya una importante cantidad para dar más impulso a dichas obras. Se construirán dos compuertas y las obras quedarán terminadas en dos años. También se acelerarán las obras de colector de las aguas residuales con objeto de que éstas no caigan dentro de la dársena. (Logos).

EL INSPECTOR GENERAL DE MUSEOS EN SEVILLA

SEVILLA, 18.—Se encuentran en Sevilla el Inspector General de Museos señor Navas que se ocupará de la instalación del Museo Arqueológico, en el Palacio de Bellas Artes de la plaza de América cedido a tal efecto por el Ayuntamiento.

Los trabajos están muy adelantados y el señor Navas ha terminado el proyecto final para la instalación del Museo que quedará terminado en breve. (Logos).

PRONTO INAUGURACION DE LAS OBRAS DE ACCESO AL SAGRADO CORAZON DE JESUS

SEVILLA, 18.—El día 29 del actual se inaugurará las obras de la rampa de acceso al cerro donde se construirá el Monumento al Sagrado Corazón de Jesús

La esposa del Caudillo visita el Consejo de Mujeres de Acción Católica

EL DIA 26 SE DESCUBRIRA EN MADRID UNA LAPIDA QUE DARA EL NOMBRE A LA MARINA ESPAÑOLA

MADRID, 18.—Ha visitado el local del Consejo Superior de mujeres de Acción Católica, la esposa del Caudillo, don Carmen Polo de Franco, la cual asistió a la conferencia del curso de la Semana de Estudios que dió el P. Félix García, agustino.

La ilustre dama, fué recibida por el Consejo en pleno y las representaciones de las Uniones Diocesanas, pronunciando unas palabras de salutación el consiliario del Consejo Superior, señor Encico.

Después de la conferencia del P. García, el Obispo de Salamanca, pronunció unas palabras felicitándose de la orientación cristiana y española que la legislación social de Franco ha sabido infundir llegando España a ser la única nación del mundo en que se establece la ley del descanso dominical retribuido.

La ilustre visitante, fué despedida entre las visibles muestras de afecto de las congregadas en el Consejo Superior.

EN HONOR DE LA MARINA ESPAÑOLA

MADRID, 18.—El 26 del actual, se descubrirá una lápida que dará el nombre de la Marina española a la plaza donde está emplazado el antiguo edificio del Ministerio de Marina, junto a la calle de Ballén, y que ha sido colocada allí por acuerdo del Ayuntamiento. A la ceremonia asistirán autoridades de Marina y el Ayuntamiento en corporación. Habrá discursos y después el Alcalde y regidores, serán obsequiados con un almuerzo en el Ministerio de Marina. (Logos).

PILOTOS ESPECIALISTAS VOLUNTARIOS DE LA DIVISION AZUL, A RUSIA

MADRID, 18.—Han marchado para la frontera los pilotos especialistas que componen la cuarta escuadrilla azul de aviadores voluntarios para combatir al comunismo que van a relevar a los que actualmente luchan en Rusia. Fueron despedidos con gran entusiasmo por jefes y oficiales de aviación, de familiares y numeroso público. (Logos).

EL JURADO CALIFICADOR DE LA EXPOSICION DE B. ARTES

MADRID, 18.—El "Boletín Oficial" del Estado, publica hoy una orden de Educación Nacional por la que se modifica en parte el Jurado de calificación de la actual Exposición de Bellas Artes. (Logos).

EL REGLAMENTO PARA RECLUTAMIENTO Y REEMPLAZO, APROBADO

MADRID, 18.—El "Diario Oficial" del Ministerio del Ejército, publica hoy una orden por la que se aprueba el Reglamento provisional para el Reclutamiento y Reemplazo del Ejército, re-

dictado en cumplimiento de lo establecido en la Ley de 8 Agosto de 1940, que modificó las normas vigentes en la materia. El Reglamento se publica en la Colección Legislativa. (Logos).

MEDALLA MILITAR INDIVIDUAL A UN HEROE

MADRID, 18.—El "Diario Oficial" del Ministerio del Ejército, publica una orden por la que se concede la medalla militar individual al cabo de Infantería fallecido, Amadeo Leiro Iglesia, por su gloriosa actuación en el frente de Castellón durante la campaña nacional en que murió a consecuencia de las heridas recibidas. (Logos).

CLAUSURA DEL CURSO DE ODONTOLOGIA DE A. F.

MADRID, 18.—Se ha clausurado en el Escorial el primer curso de especialización de enfermedades de Odontología, organizado por la A.F. y que durante mes y medio se ha celebrado en Madrid con asistencia de 42 camaradas de distintas provincias.

Después de una misa con responso, por el alma de José Antonio, prestaron juramento de la F.A.A.Y.E, tomado por el Director espiritual, P. Pérez Izquierdo.

A la clausura asistieron la Regidora Central de Divulgación y Asistencia Social y la jefa 1ª enfermeras, el Director de curso Dr Marcos Gómez y otros profesores del curso. (Logos).

La aviación japonesa hunde 7 transportes y un crucero al sur de Guadalcanal

Otro transporte de gran tonelaje resultó gravemente averiado

TOKIO, 18.—El Cuartel General japonés comunica:

"Poderosas unidades de caza y de bombardeo de la aviación naval, realizaron el 16 de Junio ataques por sorpresa contra unidades de transportes enemigas, a lo largo de la Isla de Lunga al Sur de Guadalcanal.

Según las últimas informaciones, los pilotos de la Marina han logrado los siguientes éxitos:

4 grandes transportes, dos de tonelaje medio y uno pequeño, hundidos. Otro transporte de gran tonelaje resultó gravemente averiado. Además ha sido hundido un crucero enemigo y derribado por los menos 32 aviones adversarios. Veinte de nuestros aparatos no han regresado". (Efe).

LOS CHINOS AVANZAN HACIA MITTOSU

CHUNGKIN, 18.—Informaciones recibidas del frente anuncian que las fuerzas chinas, procedentes de la región de Sungtse, en la orilla Meridional del Yangtse, avanzan en dirección a Mitto, donde se encuentran atrincherados los japoneses. (Efe).

BOMBARDEO ALIADO DE BUTHIDONG

NUEVA DELHI, 18.— Comunicado conjunto del Cuartel General aliado en la India:

"Aparatos "Blenheim" de la RAF, bombardearon ayer por la mañana la base de Nggyi, ocupada por los japoneses.

Otros bombarderos atacaron Buthidong.

Todos nuestros aviones han regresado indemnes de estas operaciones". (Efe).

PEREGRINACION DE LA ADORACION NOCTURNA

FERROL DEL CAUDILLO, 18.—Esta noche una numerosa peregrinación organizada por la Sección Adoradora Nocturna de Ferrol, se trasladará al cercano pueblo de San Adrián de Neda donde se celebrará hasta la madrugada una "Fiesta Eucarística de las Espigas", que finalizará con una Solemnísima Procesión con el Santísimo con el que se dará la bendición a los campos. Asistirán millares de labradores de toda la comarca. (Logos).

Los japoneses bombardean varias localidades del río RAMU Y PORT MORESBY

Intensos ataques aliados a los aeródromos nipones

MELBURNE, 18.— Comunicado del Cuartel General aliado del So del Pacífico:

Sector Noreste-Madank. — Nuestros bombarderos medios nocturnos, bombardearon y ametrallaron el aerodromo y las regiones próximas. Encontraron oposición moderada de la DCA, pero ningún avión les salió al paso.

Entre Hopoi y Saidoa, nuestros aviones nocturnos de servicio costero atacaron veinte embarcaciones japonesas, destruyendo ocho y averiando otras varias. También fueron atacados el pueblo de Hopoi y las instalaciones costeras próximas a Saidoa.

En Salamua, uno de nuestros bombarderos ametralló las instalaciones japonesas y la localidad vecina de Kela.

En Sorong (Nueva Guinea holandesa), fueron atacados los objetivos de una ciudad ocupada por el enemigo, Cerám. Nuestros aviones bombardearon un yacimiento petrolífero y el puerto de Boela. Se observaron grandes incendios.

Islas Kai.—En Langgoer, aviones aliados atacaron el aeródromo y provocaron incendios. Fueron reducidos al silencio tres cañones de la DCA.

Nueva Grefaña.—En Cabo Gloucester

han sido atacadas instalaciones de aeródromos.

Estrecho de Vitiaz.—Nuestros aviones atacaron la región portuaria próxima a Merion, en la Isla Rook.

Río Ramu.—18 bombarderos japoneses escoltados por 22 cazas, atacaron varias localidades.

Port Moresby. — Aviones japoneses atacaron, sin eficacia, la región. No se registraron víctimas ni daños. Un incursionista, fué alcanzado por la DCA.

120 AVIONES CONTRA GUADALCANAL

MELBURNE, 18.—El portavoz de las fuerzas aliadas de una base del Suroeste del Pacífico, ha declarado:

"Ciento veinte aviones japoneses, participaron en la incursión del 16 de Junio contra Guadalcanal. El total comprobado de 70 aparatos derribados al enemigo, representa una pérdida para éste de más de la mitad de la formación asaltante. Solo se señalan daños ligeros en la Isla atacada y unos barcos alcanzados.

Desde el 31 de Julio de 1942, los japoneses han perdido —añadió— 1.414 aviones". (Efe).