

El Vicepresidente del Gobierno, Narcís Serra, paró en Puertollano en el primer viaje oficial del Tren de Alta Velocidad

El Ministro Borrell, Bono y el Alcalde inauguraron la nueva estación del AVE

La inauguración el domingo 12 de Abril de la nueva estación de Puertollano por el Ministro de Obras Públicas y Transportes, José Borrell, el Presidente de Castilla - La Mancha, José Bono y el Alcalde de Puertollano, Santiago Moreno y dos días después, el 14 de Abril, el primer viaje oficial del Tren de Alta Velocidad (AVE) a bordo del cual viajaron numerosos políticos encabezados por el Vicepresidente del Gobierno, Narcís Serra, marcaron el inicio de una etapa para Puertollano, que bien puede calificarse de histórica.

Sólo cinco ciudades españolas se benefician de esta vía de comunicación ultramoderna, y entre ellas Puertollano que dentro de pocos años, a través del previsto segundo tramo del AVE Madrid - Barcelona, estará unida a la Comunidad Europea.

En el viaje inaugural Narcís Serra paró en Puertollano para recoger al Alcalde Santiago Moreno y proseguir hasta Sevilla. El Vicepresidente del Gobierno, durante su estancia de apenas unos minutos, se mostró satisfecho de las nuevas estaciones de Puertollano y manifestó que "todos los españoles deberían estar orgullosos de que el AVE haya empezado por la ruta Madrid - Sevilla".

Dos días antes se había procedido a la inauguración oficial de la nueva estación, en cuyo acto el Ministro de Obras Públicas y Transportes señaló que esta nueva estación ha de servir "para el progreso de Puertollano, pa-



ra aumentar su capacidad de crecimiento económico, de prosperidad y de sentimiento colectivo de formar parte de un país en marcha".

Por su parte, el Presidente Bono aseguró que los ciudadanos de la región: "estamos satisfechos, orgullosos y felices de que Castilla-La Mancha sea también objeto de inversiones millonarias por parte de un Gobierno que se fija en los ciudadanos y establece su solidaridad con independencia de su partida de nacimiento". ■



SUPLEMENTO ESPECIAL DE 8 PÁGINAS
TODO LO QUE LE GUSTARIA SABER SOBRE EL AVE

Con el nuevo sistema de Telefonía Móvil TMA 900

Los teléfonos de bolsillo, al alcance de nuestra ciudad

Los modernos teléfonos de bolsillo que funcionan con el sistema de Telefonía Móvil TMA 900, están ya al alcance de los ciudadanos de Puertollano tras la inauguración de la nueva estación que da cobertura a toda nuestra comarca.

El alcalde de Puertollano, Santiago Moreno, y el Director Provincial de la Compañía Telefónica, Juan García Justos, inauguraron el pasado 16 de marzo la nueva estación. Puertollano es una de las primeras poblaciones de Ciudad Real que se

beneficia de esta moderna red telefónica celular que permite utilizar teléfonos móviles y de bolsillo para hablar desde el coche, la calle o cualquier otro lugar.

Asimismo, la Compañía Telefónica abrirá el próximo mes de mayo una oficina de atención al público en el Paseo de San Gregorio que evitará los desplazamientos a Ciudad Real para gestionar la contratación de servicios. ■

(Pág. 3)

Energía del futuro, no contaminante, barata y eficaz

Las primeras viviendas tendrán gas natural en septiembre

El próximo mes de septiembre los ciudadanos de Puertollano comenzarán a disfrutar de gas natural en sus viviendas y dentro de 3 años toda la Ciudad tendrá acceso al gas. Esta fuente energética de uso creciente en toda Europa, es considerada una energía no contaminante, cómoda, eficaz y económica.

La instalación de este importante servicio público favorecerá el crecimiento económico-social de nuestra Ciudad. En los próximos 10 años se habrán invertido unos 758 millones de pesetas y la gasificación llegará a los domicilios y co-

mercios de más de cinco mil puertollanenses, El Alcalde, Santiago Moreno, señala que "el gas natural permitirá ganar en calidad de vida, empezando por tener una Ciudad más limpia y menos contaminada".

La primera autoridad municipal asegura que las obras de canalización serán rápidas y pide a los vecinos "paciencia por los trastornos que pueden causarles estas obras. Pero creo que la llegada de gas natural a Puertollano es un motivo de felicitación para todos". ■

(Información en Págs. 4 y 5)

EDITORIAL

Después del gas natural y el AVE, llega la hora de los empresarios

Estamos asistiendo en estos meses a una serie de acontecimientos que tendrán para nuestra Ciudad una profunda repercusión difícil de calibrar desde la inmediatez de su esperado acaecimiento: el inicio de la explotación del gas natural como energía alternativa y la entrada en funcionamiento de los Trenes de Alta Velocidad.

Con el primero, Puertollano, tradicionalmente asociado al mundo de la energía, cuenta desde el pasado 1 de marzo con una energía limpia y a precios competitivos que, además de resultar absolutamente necesaria para la viabilidad de algunas empresas -caso de FESA-ENFERSA- nos permite posiciones de ventaja tanto para consolidar nuestras actuales industrias, como para mirar con esperanza nuestro deseado futuro de crecimiento y desarrollo.

El segundo, supone situar nuestra Ciudad en la vanguardia de las comunicaciones terrestres, superando así nuestra tradicional marginación de

(Continúa en la página I del Suplemento Especial AVE)

SUMARIO

■ Puertollano estrena nueva imagen corporativa.

(Pág. 3)

■ Próxima entrega de 72 viviendas de Promoción Pública en la Barriada de las 630.

(Pág. 6)

■ Programación de las actividades deportivas FERIAS DE MAYO 92.

(Pág. 7)

PROGRAMA DE FERIAS MAYO 92

Todas las actividades con los grupos, actuaciones, hora y lugar.

(Última página)

La inauguración del Tren de Alta Velocidad (AVE) centra en esta ocasión la opinión de los Grupos Políticos Municipales. Todos coinciden, si bien con matices, en el progreso y desarrollo que este moderno sistema de comunicaciones traerá a Puertollano.

Así para el Grupo Socialista con el AVE nuestra Ciudad podrá ir por delante de regiones históricamente privilegiadas, de la misma forma el Grupo Popular señala que la concesión del complejo minero eléctrico y la alta velocidad, consolidan el futuro de Puertollano.

Izquierda Unida matiza que el AVE no debe dividir en dos a nuestra Ciudad y urge a poner en práctica las medidas oportunas para evitarlo. Finalmente Iniciativa Ciudadana centra su análisis en aspectos concretos, entre ellos, la posibilidad de haber situado la nueva Estación de Ferrocarril en la periferia a cambio de recuperar suelo urbanizable.

Puertollano y el AVE

El Tren de Alta Velocidad será pronto una realidad. El próximo 20 de Abril atravesará con paso rápido nuestra Comunidad, nuestra Provincia y nuestro Municipio; llegará a Sevilla para inaugurar la Expo-92. Antes, varios viajes de prueba, visitas e inauguraciones, repletos de autoridades y de gente "conocida" habrán certificado la grandiosidad del proyecto y su influencia revolucionaria en el tiempo, la velocidad y es espacio. Indudablemente habrá un antes y un después del AVE.

La tarde amenazaba lluvia y el viejo Puente de San Agustín estaba muy concurrido. Numerosos vecinos contemplaban la construcción del nuevo Puente y de la variante. Hasta ellos llegaban las voces de los vecinos y del Sr. Alcalde que, junto al mercadillo de San Sebastián, discutían sobre la necesidad de garantizar dignamente la comunicación del barrio con el resto de la Ciudad, a pesar del AVE. Querían, y quieren, la incorporación armónica del sistema de comunicación en la estructura urbana de la Ciudad, sin disfunciones que afectaran a su calidad de vida.

Admitida la idea de progreso que el sistema representa, es necesario destacar, desde la realidad de nuestro municipio, que existen pequeños problemas que se deben solucionar:

-El AVE no puede impedir la comunicación entre los diferentes barrios de la Ciudad. No puede ser una barrera infranqueable.

-Todas las medidas correctoras referidas a la seguridad, ruidos y reparación del paisaje, deben ser concretadas de forma inmediata.

Los concejales de Izquierda Unida, lejos de autocomplacencia que a otros embarga cuando miran las fotografías del AVE, nos hemos venido ocupando de estos asuntos pequeños, pero que afectan a miles de ciudadanos y ciudadanas de Puertollano, por las características específicas del trazado en nuestro término municipal. Mociones analizadas en el Pleno de la Corporación, compromisos concretos referidos en nuestro reciente Programa Electoral, propuestas discutidas en la Ponencia de Urbanismo, demuestran el interés del Grupo Municipal de Izquierda Unida por conseguir la incorporación armónica del sistema de comunicación en nuestra estructura urbana.

Debemos confesar que poco hemos conseguido. Otros, con responsabilidades de gobierno en nuestra Ciudad, no han tenido tiempo de ocuparse de estos temas. Estaban, y están, ocupados en la comunicación de la grandiosidad del Proyecto. Tienen despegados los pies del suelo por el vértigo que imprime el AVE.■



Florentino López Montero
Portavoz del Grupo Municipal de Izquierda Unida.

El AVE es progreso

Hace años viví en un maravilloso pueblecito, "distante dos kilómetros de su estación de ferrocarril", reivindicaciones ecológicas de la época -la seguridad de personas y ganado- según unos, la utilización interesada de esa opinión por los responsables de la obra más preocupados en dividir la línea en partes iguales que en prestar servicios a los ciudadanos para otros, les privó de una instalación que ha marcado y marcará su futuro.

El ferrocarril ha sido protagonista de todos los ciclos u ondas largas que según el economista soviético Kondratyeff se suceden cada cuatro o cinco décadas, y que en la actualidad modifican los procesos económicos con mayor celeridad al aplicarse tecnologías cada vez más sofisticadas.

Pocos años después de iniciarse la Revolución Industrial, el ferrocarril se erige en el elemento imprescindible de

la economía y del desarrollo, generalizando las comunicaciones, primero, colaborando sufrida y masificadamente en el auge industrial y la concentración urbana, después, superando la dura competencia del automóvil, en época reciente, y ganando la batalla de la técnica y del tiempo en este "quinto Kondratyeff" o era tecnológica con la alta velocidad.

Gracias a la situación geográfica y al Gobierno de la Nación, fundamentalmente, Puertollano está en la alta velocidad, está en el AVE, que es estar conectado al arbotante de la más sorprendente y acabada tecnología existente en España y en Europa, ir por delante de regiones históricamente privilegiadas.

El AVE está aquí para cosas ya suficientemente referidas. Para el Grupo Socialista, además, está para probar nuestra capacidad de iniciativa, para re-

tarnos cara al futuro, para que podamos demostrar que nuestra lentificación del tiempo y de la economía se debía más al olvido ajeno que a nuestra propia indolencia, para que a la admiración y al alboroto siga la indispensabilidad del trabajo constante y creativo.■



Casimiro Sánchez Calderón
Portavoz del Grupo Municipal Socialista.

AVE, Puertollano te saluda

El pasado día 31 de Marzo, hacía su entrada en la flamante Estación de Puertollano, ese no menos flamante Tren de alta Velocidad español. Era un viaje de pruebas sobre la novísima línea férrea en su tramo comprendido entre la capital de Córdoba y nuestra Ciudad.

El Tren, venía repleto de personalidades de las Consejerías de Transportes y Comunicaciones de todas las Autonomías Españolas, así como de nuestro Premio Nobel D. Camilo José Cela, cubriendo la distancia entre Córdoba y Puertollano en 35 minutos.

Puertollano, queda de esta forma incorporado a la red principal de comunicaciones de la Comunidad Europea, lo que le confiere un gran futuro, pues las posibilidades de su desarrollo se verán incrementadas con este acontecimiento.

El trazado de Madrid a Sevilla, realidad ya, se verá complementado con el de Madrid a Barcelona y situará a los españoles del sur en el corazón de la Comunidad, Francia en un tiempo record; más tarde, serán los productos españoles transportados por este medio, los que invadan el comercio europeo.

Las circunstancias que se derivarán del paso del Tren de Alta Velocidad por

Puertollano, sólo pueden ser favorables y hemos de felicitarnos por ello, pues representa un lujo el paso y parada de este Tren en una Ciudad de 50.000 habitantes.

Gracias a la ayuda del Fondo Europeo de Desarrollo Regional, ha sido posible que este medio de comunicación, calificado de híbrido entre el automóvil y el avión, por el Ministro de Transportes español, permita la llegada de viajeros a sus destinos, antes incluso que utilizando el transporte aéreo, pues elimina el lento y difícil acceso a los aeropuertos y la no menos lenta salida de los mismos hacia las ciudades.

Es gratificante pensar que la concesión del Complejo minero eléctrico y esta palpitante realidad del AVE, consolidan el futuro de Puertollano y disipan muchas inquietudes respecto al mismo.

La singular orografía de nuestro suelo, no ha podido evitar que nuestro pueblo siga dividido en dos zonas, este y oeste al paso del AVE, cuya comunicación será mejorada en el Proyecto.

Solamente queda la inauguración de la Estación, que tendrá lugar el breve, y para cuyo acto deseamos una programación más afortunada que la que se empleó para este viaje de pruebas reali-

zando; que los miembros de la Corporación puedan recibir al Ministro y no se vean arrollados por la multitud; que la llegada del Ministro no se retrase una hora; que los altos cargos militares que siempre llegan con puntualidad, sean recibidos con la dignidad que se merecen y que, en fin, que el mal llamado vino de honor, pues fue muchísimo más, de comienzo cuando el Ministro termine de hacer el recorrido por las instalaciones, acompañado de las autoridades y con su presencia y no paralelamente a dicho recorrido. Es cuestión de protocolo.

En cualquier caso, BIENVENIDO SEA EL AVE.■



Manuel Valle Serrano
Concejal del Grupo Municipal Popular.

AVE: sí al progreso, no a la oportunidad perdida

El AVE representa un moderno sistema de comunicación que beneficiará a Puertollano, y de ello nos felicitamos. No obstante, consideramos que hay tres aspectos importantes que merece la pena analizar.

1. NUESTRO TÉRMINO MUNICIPAL

Partiendo de la base de que cuando surge Iniciativa Ciudadana no hay remedio ante lo que estaba decidido, lamentamos que en este aspecto no se hayan conseguido soluciones verdaderas para nuestra Ciudad.

A) No se ha conseguido solucionar la mutilación histórica de nuestra Ciudad dividida en dos partes. No podemos perdonar que Puertollano siga partida en dos, habiéndose perdido una oportunidad única para resolver este problema, ahora agravado con la aparición de una auténtica frontera artificial que sólo se paliará con la construcción de verdaderos "cuellos de botella".

B) No se ha conseguido solucionar el problema de la seguridad de Puertollano con respecto al transporte de

mercancías peligrosas. Por el interior de nuestro casco urbano siguen circulando productos de altísimo riesgo (butadieno, propileno, butano, propano, etc.) en cantidades que, si la fatalidad se concretara algún día, nadie sabe las consecuencias que ello podría tener.

C) No se ha conseguido la enorme rentabilidad económica que hubiese supuesto la recuperación de suelo urbanizable. Hay que ser miopes, so pena de que haya otras razones que se nos escapen, para, con un término municipal tan pequeño en suelo disponible (por cierto, eterno drama de Puertollano), haber perdido la oportunidad de recuperar del orden de 250.000 m² de terreno urbanizable estratégicamente situado, a cambio de haberlo trasladado a la periferia, por ejemplo en la zona lindante entre el parque de la Rincona y el límite municipal de Almodóvar del Campo, que reúne los requisitos de extensión y técnicos pertinentes. Esto hubiera supuesto un beneficio económico evidente para nuestra Ciudad que se puede cifrar sin exageraciones en algunos miles de millones de

pesetas, además de que si se hubiera desviado directamente el trazado ferroviario desde Repsol a La Nava, habríamos conseguido aumentar la seguridad que demandábamos anteriormente en el tema de las mercancías peligrosas, quedando nuestra Estación, supuestamente ubicada donde decimos, exclusivamente para el uso de viajeros con todo lo que ello conlleva de positivo.

2. NUESTRA NUEVA ESTACION

No entendemos cómo el empleo de una cantidad tan considerable como la invertida en la construcción de la obra civil de la nueva Estación ha podido conducir a la realización de un edificio tan desangelado, tan frío, tan carente de imaginación y tan amorfo. Y lo peor de todo es que no se ha sacrificado la estética del mismo en aras de la funcionalidad. Como ejemplo podemos citar que, en el tema de la recepción y evacuación de viajeros, observamos deficiencias evidentes: el número de ascensores nos parece pequeño y las escaleras de acceso a los andenes tienen demasiada pendiente y son muy

largas, con lo que los problemas para las personas de mayor edad serán innegables.

3. FALTA DE INFORMACION

Somos conscientes de que, si no se nos ha informado mal, el AVE circulada por Puertollano a una velocidad máxima de 90 kms./h., con lo que los posibles efectos negativos en las telecomunicaciones de nuestra Ciudad pueden no preocuparnos.

Pero lo que sí lamentamos en INICIATIVA CIUDADANA es que desde el Ayuntamiento no se haya instado a los servicios técnicos pertinentes para realizar campañas suficientes de información a nuestros conciudadanos tendentes a explicar, educar y tranquilizar a los mismos sobre lo que supone el paso del AVE por nuestra Ciudad. Así se hubiese contribuido a desmitificar algunas de las incertidumbres que existen actualmente.

Finalmente, ante el triunfalismo del Sr. Borrell, Ministro de Transportes y Comunicaciones, en su última visita a Puertollano: "Puertollano ha cogido el Tren

del progreso", podemos manifestar que, si Iniciativa Ciudadana hubiera sido interlocutor válido ante él, le habríamos dicho: "Sr. Ministro, agradecemos hoy a los primeros pobladores de Puertollano, que son lo que decidieron establecerse aquí, haber sido los "culpables" de que el AVE pase por nuestra Ciudad. El AVE NO LO HAN TRAIDO A PUERTOLLANO, EL AVE HA VENIDO PORQUE PUERTOLLANO ESTA DONDE ESTA".■



Francisco Barrios Vizuet
Concejal de Iniciativa Ciudadana.

Su actualización es una necesidad de cara a los próximos desafíos de nuestra Ciudad

Puertollano estrena nueva imagen corporativa

Puertollano estrena este mes de abril una nueva imagen corporativa que viene a modernizar la representación gráfica del Ayuntamiento sin perder su tradicional personalidad, representada a lo largo de los años en el Escudo de la Ciudad.

La nueva imagen que en este mes de Abril estrena el Ayuntamiento de Puertollano se basa en una actualización de la tipografía en todos aquellos elementos que representan la imagen de la Corporación en su relación con los ciudadanos y en la prestación de servicios, al igual que han hecho ya otras grandes ciudades españolas.

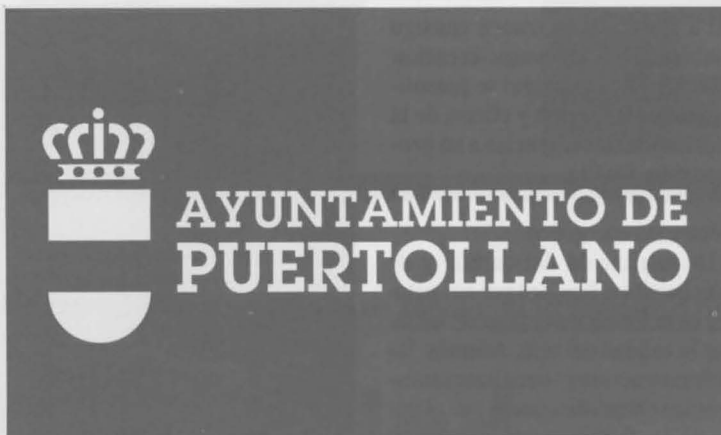
Como se observa en la imagen junto a estas líneas, se mantiene la misma forma y colores de nuestro histórico Escudo.

Lo más destacable, sin embargo, es la nueva tipografía que en adelante representará al Ayuntamiento en todas sus aplicaciones gráficas, como documentos oficiales y de servicio a los ciudadanos, cartelería pública, señalización de obras y edificios municipales, flota de vehículos municipales,...En suma, todos aquellos soportes impresos y

emplazamientos públicos donde esté presente la Corporación.

El Alcalde, Santiago Moreno, ha impulsado la modernización de la imagen del Ayuntamiento de Puertollano al entender que "el reto de futuro que tenemos para los próximos años con el desarrollo industrial, el nuevo Grupo Térmico, la misma llegada a nuestra Ciudad de una energía de vanguardia como es el gas natural y la publicidad que sin duda supondrá para Puertollano el Tren de Alta Velocidad, hacían necesario dotar a Puertollano de una nueva imagen corporativa, que sin embargo respete nuestros históricos rasgos de identidad, representados en el tradicional Escudo."

La aplicación de la nueva imagen corporativa se realizará de forma paulatina en varias fases. El primer cambio que apreciarán los ciuda-



danos estará en la papelería oficial, que a partir de ahora reducirá y unificará los distintos formatos de los documentos que utiliza habitualmente el Ayuntamiento.

Este proceso es paralelo a la informatización de la gestión administrativa, que redundará en una mejora en la prestación de servicio a los ciudadanos.

El mobiliario urbano (señalizadores, marquesinas, papeleras, bancos, etc.) que se vaya adquiriendo

en los próximos años incorporará la nueva imagen corporativa.

"Creo que esta actualización es fundamental en nuestro objetivo de conseguir de Puertollano una Ciudad abierta y moderna de primer orden en el conjunto de España", señaló el Alcalde.

Santiago Moreno expresó su deseo de que los ciudadanos acojan con ilusión este esfuerzo por ofrecer una imagen de Puertollano en línea con las ciudades más moder-

En la zona de El Bosque

los kioscos-bar no podrán poner la música alta

El pasado día 3 de abril tuvo lugar la subasta pública para la adjudicación de la explotación de dos kioscos-bar o chiringuitos, uno en la zona de El Bosque y otro frente a la Calle San Gregorio, durante la temporada comprendida entre el 12 de abril y el 13 de octubre, ambas inclusive.

Los Kioscos-bar fueron adjudicados en 2.600.000 pesetas el situado en el zona de El Bosque, y en 5.000.000 millones de pesetas el ubicado en la zona sur recientemente remodelada.

Dada las características especiales urbanísticas que concurren en el Paseo de San Gregorio, los adjudicatarios deberán ajustarse a determinadas condiciones con respecto a mobiliario, dimensiones e iluminación de la terraza, decoración e instalaciones que precisen para el funcionamiento del bar.

Por otra parte, y en el apartado de ruidos, el Pliego de Condiciones de la Subasta, establece que no podrán utilizar altavoces u otros medios acústicos con volumen de potencia que produzcan molestias al público o al vecindario y que en ningún momento podrá superar los límites que señalan la Ordenanza Municipal de Ruidos teniendo el carácter de ambiental la música que se utiliza.

Los altavoces deberán dejar de utilizarse durante las horas habituales de la siesta, de 15 a 19 horas y desde las 23 hasta las 10 horas del día siguiente, excepto los sábados, domingos o festivos, que será a partir de las 24 horas y también a partir de dicha hora los días comprendidos entre el 1 de junio hasta el 14 de septiembre, así como durante la celebración de actos públicos organizados por el Ayuntamiento en la Concha de la Música o alrededores.■

Inaugurada la nueva estación de Telefonía Móvil del Sistema TMA 900

La comunicación con teléfonos de bolsillo es una realidad en nuestra comarca

Los vecinos de Puertollano y su comarca ya pueden comunicarse a través de teléfonos móviles. Nuestra Ciudad cuenta, desde el pasado 16 de marzo, con una estación de Telefonía Móvil, con la que se inaugura el moderno sistema TMA 900. Los teléfonos de bolsillo son cada día más baratos y están más solicitados por todo tipo de profesionales.

La comarca de Puertollano ha sido pionera en la modernización de las comunicaciones móviles en nuestra provincia. La nueva estación de Telefonía Móvil instalada en Puertollano es, junto a la inaugurada en Caracuel, la primera que utiliza el nuevo sistema TMA (teléfono móvil automático) 900, mucho más moderno y eficaz que el sistema 450, que funciona en la provincia desde 1989.

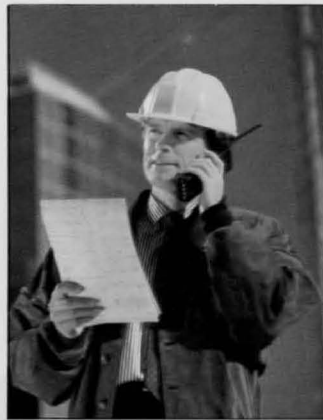
El Alcalde, Santiago Moreno, y el Director Provincial de la Compañía Telefónica, Juan García Justos, inauguraron el pasado 16 de marzo la nueva estación. Esta dará cobertura al Valle de Alcudía hasta Fuencaiente, donde enlaza con la cobertura de Córdoba.

Además de Puertollano y Caracuel, en la provincia empezarán a funcionar muy pronto otras seis estaciones de telefonía móvil: en Puerto Lápice, Valdepeñas, Ciudad Real, La Garganta, Chorreras y El Barredo, en Fuente el Fresno.

Con todas ellas se pretende crear una gran zona de cobertura en la banda de 900 megahertzios, que alcanzará tanto a la carretera Nacional IV que une Madrid y Sevilla, como

al trazado del Tren de Alta Velocidad (AVE).

La instalación de estas ocho estaciones de telefonía móvil supondrá para la Compañía Telefónica una in-



...de los primeros

Puertollano es una de las primeras poblaciones de Ciudad Real que se beneficia de la moderna red telefónica celular denominada sistema de Telefonía Móvil Automática (TMA) 900, que permitirá utilizar teléfonos móviles y de bolsillo para hablar desde el coche, la calle, el domicilio o cualquier otro lugar.

El sistema TMA 900 es una nueva modalidad que se ha introducido en la provincia a través de las estaciones de Puertollano y Caracuel. Funciona en la banda de 900 megahertzios (Mhz), y sustituye al sistema TMA 450, que se implantó en España en 1986, y en Ciudad Real en el año 1989.

El sistema de teléfonos móviles 900 permitirá incrementar la capacidad de la telefonía móvil. Además, mejora la calidad general de este tipo de comunicaciones, cada día más solicitadas por empresarios y profesionales, políticos y profesionales.

El nuevo sistema de telefonía móvil celular coexistirá con el TMA 450 durante unos cuatro o cinco años, hasta que este último amortice sus inversiones. Se calcula que hacia 1997 entrará en funcionamiento un sistema paneuropeo donde todos los sistemas móviles de Europa sean comunes a todos los países.■

versión de 440 millones de pesetas en este año. Esta cantidad equivale a un 15 por ciento de la inversión prevista para 1992.

Cada día es mayor el número de ciudadanos que utilizan teléfonos de bolsillo. La Dirección Provincial de Telefónica calcula que este año se duplicará el número de teléfonos móviles. Hoy existen en la provincia más de 700 abonados al TMA. Incluso es posible que el número de solicitudes se incremente aún más, teniendo en cuenta el vertiginoso aumento de abonados en los últimos años.

Estos teléfonos cuestan cada día menos dinero, gracias al incremento de la demanda y el consiguiente aumento de la producción.

Así, en 1986, cuando estos aparatos comenzaron a comercializarse en España, instalar un teléfono en el coche costaba cerca de medio millón de pesetas. Ahora puede adquirirse por unas 120.000 pesetas, y los aparatos tienen mejor calidad y mayores prestaciones.

El coste de una llamada desde un teléfono móvil es similar a la que rige para llamadas de una provincia a otra. No importa la distancia que exista de un aparato a otro, ya que se consideran llamadas de larga distancia. La comunicación se realiza a través de una única central de conmutación para comunicaciones móviles, que existe en Madrid.■

En el Paseo de S. Gregorio

Nueva oficina de Telefónica para atender al público

A partir del próximo mes de mayo la Compañía Telefónica abrirá una oficina de atención al público en el Paseo de San Gregorio, 57. Con este servicio Telefónica atenderá todas las necesidades de la comarca; es decir, altas o solicitud de número de teléfono, solicitud de aparatos telefónicos, telefonía móvil, traslados, centrales telefónicas, fax, etc.

Las nuevas instalaciones evitarán desplazarse a Ciudad Real para gestionar aquellos servicios que los usuarios puedan precisar de Telefónica.■

Antes de 2 años un millar de usuarios de nuestra Ciudad se beneficiará de esta energía

El gas natural llegará a domicilios y comercios a partir de septiembre

La inminente llegada del gas natural a Puertollano traerá consigo grandes ventajas económicas, medioambientales y laborales -creación de puestos de trabajo- para nuestra Ciudad. El gas natural se consolida como una fuente de energía no contaminante, barata y eficaz, de la que Puertollano se beneficiará a partir de septiembre, gracias a su proximidad con el gaseoducto que une Madrid y Sevilla.

Se espera que antes de dos años, casi un millar de usuarios de nuestra Ciudad puedan disfrutar del gas natural en sus domicilios particulares o en sus comercios. La empresa concesionaria, Gas Castilla-La Mancha, S.A., calcula que en el plazo de diez años el número de clientes superará los 5.500 sólo en Puertollano.

El gas natural se ha consolidado como una fuente energética limpia, cómoda, eficaz y económica. Su canalización en Puertollano supondrá ventajas medioambientales, y traerá consigo la creación de un importante número de puestos de trabajo.

La instalación de este importante servicio público favorecerá el crecimiento económico-social de nuestra Ciudad, al igual que ha ocurrido en otros numerosos Municipios de España en los últimos veinticinco años.

El suministro se realizará desde septiembre de 1992. La gasificación al término municipal de Puertollano se hará en este breve plazo gracias a su situación geográfica: muy cerca del gaseoducto de transporte de gas natural que la empresa ENAGAS tiene construido, y que une Madrid con Sevilla.

Para hacer realidad esta esperanzadora novedad energética, se están creando complejas infraestructuras (redes de distribución, acometidas, etc.), cuya inversión es de 82 millones de pesetas antes de la llegada del gas.

Se calcula que, en los próximos diez años, se habrán invertido unos 758 millones de pesetas en infraestructuras para permitir que el gas natural llegue a cuantos domicilios, comercios e instalaciones industriales lo soliciten.

El desembolso que tendrán que realizar los usuarios será diferente según su naturaleza. Se estima que, como media, el usuario de tipo doméstico invertirá 500.000 pesetas para que empiece a funcionar el gas en su domicilio (100.000 pesetas en su instalación, 100.000 en aparatos de consumo, y 300.000 en circuitos de calefacción).

El usuario tipo comercial invertirá alrededor de 800.000 pesetas; y el usuario de tipo industrial, unos tres millones de pesetas.

El proyecto de gasificación dará lugar a un amplio abanico de ventajas tanto para el consumidor como para toda la comunidad.

En primer lugar, ventajas medioambientales. La combustión del gas natural libera vapor de agua y dióxido de carbono, en tanto que la emisión de óxido de nitrógeno es muy pequeña en relación con su

contenido energético.

La sustitución del carbón y de combustibles líquidos por gas natural es la forma más eficaz de mejorar la calidad del aire. Además, las infraestructuras -canalizaciones- quedan enterradas, por lo que el impacto medioambiental es mínimo.

Por otro lado, los proyectos de gasificación crearán puestos de trabajo, tanto directos como inducidos, en los próximos años.

Las obras de infraestructura requerirán el trabajo de técnicos que diseñen las instalaciones y supervisen las obras, así como de personal para su construcción: capataces, maquinistas de retroexcavadoras, albañiles, peones especializados, soldadores, montadores, ayudantes, etc.

El empleo inducido vendrá de la necesidad de diversos materiales de obra civil (maquinaria, hormigones, baldosas, asfaltos, ladrillos,...) y de obra mecánica (tuberías, accesorios, válvulas, maquinaria de soldadura).

También se necesitará personal cualificado procedente de actividades muy diversas, que se responsabilizará del mantenimiento y control de todas las instalaciones, la



El gas natural será una energía cada vez mas utilizada para usos industriales en nuestra región.

gestión administrativa, el asesoramiento a los usuarios, la vigilancia de las cotas de seguridad o el control de la calidad del suministro.

Muchos de estos empleos serán de carácter permanente, dada la continuidad en el uso de esta energía. Los empleos en construcción, en cambio, estarán más activados en los primeros momentos.

Otra ventaja del gas natural es su economía. La factura energética del usuario se verá reducida, dado que

el gas natural es un combustible que no sufre transformación alguna desde que es obtenido en pozo hasta que llega al consumidor.

Por lo tanto, su rendimiento global es muy superior a otros tipos de combustibles y a la electricidad. Además, los costes del producto son altamente competitivos respecto al resto de las energías.

Por otra parte, la diversificación energética es también muy positiva: al ampliarse el elenco de fuentes energéticas disponibles, disminuye la dependencia respecto a otras energías en uso.

Las reservas mundiales probadas de gas natural se calculan en 87.000 millones de TEP, es decir, casi mil billones de termias. Estas reservas están en constante crecimiento debido a las importantes inversiones que se realizan en exploración de nuevos yacimientos.

El consumidor de Puertollano también disfrutará de amplias ventajas con la entrada en funcionamiento del gas natural:

Los aparatos de consumo, y en concreto la caldera, ocupan un espacio mínimo frente al gran volumen de los acumuladores térmicos.

El calentamiento es muy rápido, no comparable a la inercia térmica de los aparatos eléctricos.

La regulación y el control de la temperatura ambiente son totales y uniformes en la vivienda, algo muy difícil de conseguir con el sistema eléctrico mixto.

No existen defectos de humedad en el ambiente. En cambio, con el sistema de acumuladores eléctricos se alcanzan temperaturas de 400 grados en los materiales refractarios.

El gas natural no necesita almacenarse en grandes depósitos en azoteas, como el propano, que tanto afean y crean sensación de inseguridad a los vecinos de fincas próxi-



El gas natural es una energía limpia, cómoda, eficaz y económica que al mismo tiempo creará puestos de trabajo.

La cercanía del gaseoducto Madrid-Sevilla permitirá la gasificación de nuestra Ciudad en un plazo breve.

VENTAJAS PARA EL CONSUMIDOR

❑ Los aparatos de consumo y en concreto la caldera, ocupan un espacio mínimo frente al gran volumen de los acumuladores térmicos y de agua caliente.

❑ El calentamiento es muy rápido, con un menor tiempo que los aparatos eléctricos.

❑ La regulación y el control de la temperatura ambiente son totales y uniformes en la vivienda. Con el sistema eléctrico mixto de acumulación es difícil y complicado el control de la misma.

❑ El gas natural, no necesita el almacenamiento de grandes depósitos en azoteas, como el propano, que tanto afean y crean sensación de inseguridad a los servicios de las fincas próximas.

❑ El gas natural evita el tránsito de camiones con combustibles en el centro de las ciudades y su posterior descarga.

❑ Es una energía limpia, no contamina y mejora la calidad de vida.

❑ Permite la individualización de los tres usos, cocina, agua caliente sanitaria y calefacción.

❑ Ofrece la alternativa de uso centralizado, facilitando así la conversión de este tipo de instalaciones que están utilizando otro combustible.

❑ En los usos industriales incide sobre sus costes de producción haciéndose más competitivos que los de otras zonas sin esta energía, prefieren ubicarse en Polígonos Industriales dotados con gas natural.

Santiago Moreno asegura que las obras de acometida serán rápidas

"Con el gas natural tendremos una ciudad más limpia y menos contaminada"



El Alcalde de Puertollano, Santiago Moreno, asegura que el gas natural permitirá ganar en calidad de vida, empezando por tener una Ciudad más limpia y menos contaminada. El Ayuntamiento intentará estar entre los primeros que utilizará el gas natural, para "dar ejemplo" y animar a todos los ciudadanos a que instalen esta energía no contaminante. El Alcalde destaca que las obras serán rápidas, si bien pide paciencia a los vecinos por los trastornos que puedan causar y se felicita porque dentro de tres años toda la Ciudad tendrá acceso al gas.

-¿Por qué anima a todos los ciudadanos a "cambiarse" al gas natural?

- Porque todos ganaremos en calidad de vida y tendremos una ciudad más limpia y mucho menos contaminada. Hay que recordar que las calefacciones son agentes contaminantes de primer orden y este es un aspecto que la mayoría de los ciudadanos desconocen.

- ¿Y cómo va a animar a la población a solicitar esa nueva fuente energética?

- Con el ejemplo. El Ayuntamiento intentará ser el primero en instalar gas natural para la calefacción y el agua caliente de sus instalaciones. Si estamos pregonando que es bueno utilizar gas en vez de otro combustible contaminante, es lógico que estemos entre los primeros que hagan esa reforma.

- Las obras volverán a causar incomodidades a los vecinos...

- No hay que poner todo patas arriba. El sistema con que se hace este tipo de instalación es

muy avanzado, por lo que las obras se realizan con gran rapidez. Entre la apertura y el cierre de una zanja ya no transcurren esos interminables meses que antes temíamos cuando había que hacer una acometida de alcantarillado.

- Es decir, que el esfuerzo merece la pena.

- Sin duda. Pido paciencia a los vecinos, por los trastornos que puedan causarles estas obras. Pero creo que la llegada del gas natural a Puertollano es un motivo de felicitación para todos.

- ¿Cuándo habrá gas natural en toda la Ciudad?

- En un período máximo de tres años. Las gestiones que hemos realizado con la empresa Gas Castilla-La Mancha han acelerado el proceso respecto a los planes iniciales. Y no olvide que el gas no sólo es bueno para los domicilios de los particulares, el denominado "uso doméstico", sino que mejora las expectativas para que se instalen en nuestro suelo

nuevas industrias, atraídas por una energía de fácil acceso y no contaminante.

- ¿Quiénes serán los primeros en tener acceso al gas natural?

- Los vecinos de la Barriada 630, puesto que la toma autorizada para la empresa suministradora se ubica al final de esta barriada. A partir de esa conducción básica saldrán una serie de ramificaciones que se extenderán por toda la Ciudad. A final de año podremos disponer de esta energía en el Paseo de San Gregorio, y después se ampliará por la Avenida del Primero de Mayo, hasta llegar a todos los hogares que lo pidan.

- Se ha anunciado que se van a crear nuevos puestos de trabajo.

- Sí. Y queremos que esos puestos y esa riqueza se queden en nuestra Ciudad. Por eso invito a los instaladores de Puertollano a que actualicen su preparación y conocimientos, si no lo han hecho ya. Es interesante que quienes hagan la instalación sean de Puertollano, porque así se encargarán mejor también de su conservación y mantenimiento. Si son de fuera, luego será más difícil que vengan cuando se les necesite. Es preferible, tanto a efectos económicos como prácticos, que realicen ese trabajo nuestros propios instaladores locales. ■

mas. Con ello se evita además el tránsito de camiones con combustible y su posterior descarga en el centro de las ciudades.

Es una energía limpia, que no contamina y mejora la calidad de vida.

Permite individualizar los tres usos: cocina, agua caliente sanitaria, y calefacción.

Se puede centralizar su uso, ubicándolo en salas de calderas u otras instalaciones que ahora utilicen otro combustible.

Los costes de producción industriales se hacen más competitivos, por lo que numerosas industrias prefieren instalarse en Polígonos dotados con gas natural, antes que en otras zonas no dotadas con esta energía.

Por otro lado, la gasificación de Puertollano se realizará desde una estación de regulación y medida (E.R.M.) que regulará el gas distribuido a la Ciudad, hasta una presión que garantice la total seguridad de las personas y las cosas. Para ello, se dotará de reguladores monitorizados, que controlarán desde la presión del gas en el gasoducto hasta la distribución por la Ciudad.

El desembolso medio de un usuario doméstico para tener gas en su domicilio estará en torno a 500.000 pesetas.

La sustitución de las calefacciones de carbón y de fuel por gas natural mejorará notablemente la calidad del aire.



La demanda de gas será tanto doméstica como comercial para establecimientos.

Se invertirán 758 millones de pesetas en infraestructuras que permitan llegar el gas a domicilios, comercios e industrias.

En el plazo de 10 años sólo en Puertollano se superará la cifra de 5.000 usuarios.

Dicha estación de regulación y medida garantizará en todo momento el buen funcionamiento y el control del gas suministrado a los ciudadanos.

Las redes de canalización estarán construidas en polietileno de media densidad. Los materiales empleados son los adecuados para soportar las presiones a que se verán sometidas.

Tanto las redes como las acometidas cumplirán estrictamente lo establecido en la normativa del gas, y de acuerdo a los requerimientos exigidos en las correspondientes Licencias Municipales (profundidades, distancias de otros servicios, etc.).

La longitud total de las canalizaciones en la red básica es de 5 kilómetros, lo que permitirá llegar sin problemas a todas las fincas que, a lo largo de los próximos años, demanden este nuevo servicio.

En definitiva, las ciudades que - como Puertollano - cuentan con gas natural permiten un mayor grado de confort y nivel de vida a sus vecinos, al tiempo que mejoran el entorno medioambiental y facilitan el desarrollo económico. ■

Una parte se destina a realojar a los vecinos de inmuebles ruinosos

Próxima entrega de 72 viviendas de promoción pública en la Barriada de las 630

Las primeras 72 viviendas de promoción pública de la Barriada de las 630, de un total de 142, serán entregadas en las próximas semanas. De este primer grupo, 36 están destinadas a realojar a los vecinos de viviendas ruinosas de la calle Montesa.

Al final de año la Junta de Comunidades tendrá redactado el proyecto del nuevo grupo de viviendas para realojos. En los últimos ocho años se han construido 600 viviendas sociales para paliar el déficit que había en nuestra Ciudad.



Vista general del nuevo bloque de viviendas ya terminado.

El Diario Oficial de Castilla-La Mancha publicó el pasado 27 de Marzo, una Orden de la Consejería de Política Territorial por la que se aprueban las normas que han de regir en el procedimiento de adjudicación de las 142 viviendas de promoción pública que se están construyendo en la Barriada de las 630.

La citada Orden recoge en su totalidad la propuesta de baremos que el Ayuntamiento presentó en su día a la Delegación Provincial de la Consejería, tras el acuerdo alcanzado por todos los grupos políticos en la reunión de la Ponencia Especial de la Vivienda.

Un grupo de 72 viviendas estará fina-

lizado en las próximas semanas, de las que unas 36 están destinadas a realojar, fundamentalmente, a las familias que actualmente ocupan las viviendas de los números 6, 8 y 10 de la calle Montesa, con expediente de ruina abierto, en base al baremo establecido por la Consejería y que reproducimos íntegramente en estas páginas.

Al final de año la Junta de Comunidades tendrá redactado el proyecto de un nuevo grupo de viviendas destinadas a realojos y que se construirán igualmente en la Barriada de las 630.

En los últimos ocho años el Gobierno regional ha invertido más de 2.000 mi-

llones de pesetas en la construcción de 600 viviendas sociales para paliar el déficit que había en nuestra Ciudad.

Las promociones de viviendas específicas para realojos obligan a retraer un alto porcentaje de las mismas destinadas a los que carecen de ellas. Como se sabe en Puertollano existen dos colectivos claramente diferenciados que requieren vivienda: aquéllos que no tienen vivienda y acceden a ella por primera vez, tanto en régimen de alquiler como en propiedad, y los que ocupan viviendas que por su antigüedad se encuentran en deficientes condiciones o en ruina. ■

NORMAS PARA ACCEDER A UNA VIVIENDA DE PROMOCION PUBLICA

Orden del 4 de marzo de 1992, por la que se aprueban las normas que han de regir en el procedimiento de adjudicación de 142 viviendas de promoción pública construidas en la localidad de Puertollano (Ciudad Real). Las circunstancias que a continuación se relacionan obtienen diferentes puntuaciones que constituyen el baremo por el que se adjudican las viviendas.

NECESIDAD DE VIVIENDA

- Necesidad de vivienda por deficientes condiciones de habitabilidad del hogar.
- Chabola, cueva, caseta o construcciones similares, así como viviendas cuya reparación importaría el 50% o más del valor de la vivienda: 50 Puntos.
- Deficiencias cuya reparación importaría más del 25% y menos del 50%: 23 Puntos.
- Deficiencias cuya reparación importaría el 25% o menos: 10 Puntos.
- Necesidad de vivienda por superficie insuficiente o inadecuada a la composición familiar del solicitante.
- Menos de 10 m² útiles por persona: 30 Puntos.
- Más de 10 m² y menos de 15 m² útiles: 15 Puntos.
- Necesidad de vivienda por carecer de la misma propiedad, alquilada o usufructuada.
- Alojamiento de establecimiento de beneficencia: 75 Puntos.
- Alojamiento en cuartos alquilados, subarrendados o en hospedajes: 65 Puntos.
- Alojamiento en convivencia con otros familiares: 40 Puntos.

- Alojamiento en vivienda cedida en precario: 20 Puntos.
- Carecer de vivienda en el término municipal donde se ubica la promoción y acreditar puesto de trabajo en el mismo: 10 Puntos.
- Necesidad de vivienda por expropiación, desahucio o provisionalidad.
- Habilitar una vivienda sujeta a expediente de expropiación o desahucio: 65 Puntos.
- Alojamiento provisional por razones de emergencia: 20 Puntos.
- Necesidad de vivienda por coste de arrendamiento.
- Habilitar una vivienda siendo la renta igual o superior al 15% de los ingresos familiares: 40 Puntos.

COMPOSICION FAMILIAR Y CIRCUNSTANCIAS PERSONALES

Composición familiar	Puntos
Nº de miembros: 1.	Puntos 10
Nº de miembros: 2.	Puntos 20
Nº de miembros: 3.	Puntos 30
Nº de miembros: 4.	Puntos 40
Nº de miembros: 5.	Puntos 50
Nº de miembros: 6.	Puntos 60
Nº de miembros: 7.	Puntos 70
Nº de miembros: 8.	Puntos 80
Nº de miembros: 9.	Puntos 90
Nº de miembros: 10.	Puntos 100

Por cada uno que exceda de 10: 10 Puntos.

- Circunstancias personales
- Residir en el término donde se ubiquen las viviendas de forma permanente en los 5 últimos años: 100 Puntos.
- Residir en el término municipal donde se ubiquen las viviendas de forma permanente en un plazo inferior a 5 años desde la solicitud: 25 Puntos.
- Por cada año de residencia permanente y/o acreditada sin que se puedan computar más de 10 años: 5 Puntos.
- Viudos o viudas sin cargas familiares: 10 Puntos.
- Viudos o viudas con familiares: 25 Puntos.
- Personas solteras o separadas con familiares a su cargo: 25 Puntos.

CIRCUNSTANCIAS ECONOMICAS

Ingresos familiares:	Puntos
Menos de 0,7 SMI:	150.
De 0,7 a 0,9 SMI:	140.
De 0,9 a 1,1 SMI.:	135.
De 1,3 a 1,5 SMI.:	125.
De 1,5 a 1,7 SMI.:	120.
De 1,7 a 1,9 SMI.:	115.
De 1,9 a 2,1 SMI.:	110.
De 2,1 a 2,3 SMI.:	105.
De 2,3 a 2,5 SMI.:	100.

(SMI.- Salario Mínimo Interprofesional)

PASATIEMPOS

CRUCIGRAMA BLANCO

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

HORIZONTALES: 1) Embajador del Papa. En plural, agujero sutil de la piel. 2) En plural, de Isis. Composición musical para varias voces. 3) Piedra de molino. Al revés, dejase sin agua. 4) Al revés, poema narrativo provenzal en versos muy cortos. Ore. Al revés, descifré. 5) Al revés, calcúlale la capacidad. Calcio. La primera. 6) Consonante. Concede. Vocal. Tortuga de concha muy apreciada. 7) Al revés, pone cotos. Empaquetada, embala. 8) Dona. Al revés, planta oleaginosa. Al revés, iguale una medida. 9) Relativo al café. Sodio. 10) Cincuenta. Planta venenosa. Vocal. Consonante sinuosa. 11) En plural, orgulloso, vanidoso. Lo inútil y desechable de una cosa. 12) Individuo de cierto pueblo de sur de África. Condimento.

VERTICALES: 1) Pequeñez, insignificancia. Claridad, esplendor. 2) Que se emplea comúnmente. Al revés y en inglés, gato. Al revés, interjección que denota cansancio. 3) Labor hecha en un metal precioso. Embarcación. 4) Oxido de calcio. Al revés, reducir muchas cosas a una. 5) Hijo de Dédalo que huyó con él del laberinto de Creta con una alas pegadas con cera. Al revés, enfermedad de las fosas nasales. 6) Vocales. Nombre de letra. Recorto e igualo el pelo con tijeras. 7) En femenino, árido. Al revés, duda, recela. Consonante. 8) Símbolo químico del fósforo. Pronombre reflexivo. Números romanos en polvo. 9) Anasar, ave. Eludo un compromiso. Símbolo químico de la plata. 10) Regarás en forma de lluvia. Desluce. 11) Puse una cosa al aire. Al revés, toma principio, se origina. Prefijo negativo. 12) Pasarás por alto una dificultad. La redonda.

SOPA DE LETRAS

M	A	N	Z	A	N	A	R	E	S	N	E
G	N	U	K	I	O	B	E	P	I	A	G
A	N	B	C	A	G	C	O	N	J	V	O
C	E	S	I	K	A	B	L	T	E	A	R
F	D	M	Ñ	I	L	E	S	D	R	L	I
E	A	G	J	E	A	E	X	E	S	P	U
O	M	E	T	H	M	O	D	S	D	I	C
R	L	E	I	K	L	I	R	C	E	N	A
G	A	N	C	H	U	R	A	S	V	O	N
A	V	I	L	R	S	D	Z	F	A	S	E
M	R	I	T	U	F	A	O	S	E	L	O
L	E	I	M	I	A	D	C	E	G	I	S
A	S	E	R	O	L	A	V	I	D	A	V

Localice el nombre de 10 pueblos de la provincia de Ciudad Real.

Las soluciones en el número siguiente.

Desbordaron las previsiones de participación

Más de 2.000 deportistas de todas las edades en la XIV Caminata Popular

Los 2.100 participantes en la XIV edición de la Caminata Popular desbordaron todas las previsiones de participación que los organizadores de la prueba habían realizado, a la vista del mal tiempo, frío y lluvioso, de los días precedentes.

El día 5, a las 11 de la mañana, tal vez animados por una ligera mejoría del tiempo, 2.100 atletas de todas las edades se dieron cita en la Estación de Autobuses, dispuestos a recorrer los 4 kilómetros que los separaban de la meta; situada en el Estadio Municipal, siguiendo el "circuito" marcado a través del Paseo de San Gregorio (impares y pares), Avenida Ciudad Real y Recinto Ferial.

Prácticamente todos los corredores, cada uno a su ritmo, cumplieron su objetivo y llegaron a la meta, aunque al final hubo aglomeraciones y muchos tuvieron que "guardar cola" para poder cruzar la línea de llegada y recoger allí mismo el obsequio



Un grupo de participantes a su paso por las calles de nuestra Ciudad.

que, como en ediciones anteriores, se entregaba a cada uno de los participantes.

Aunque la Caminata Popular no tiene carácter competitivo, es tradicional que los primeros clasificados, masculino y femenino, reciban un trofeo conmemorativo. En esta edición, el Alcalde, Santiago Moreno,

y el Concejal de Deportes, Antonio Rivilla, entregaron los trofeos a los ganadores: José Javier Machuca Rodríguez y Soraya Navarro Ruiz.

También recibieron un trofeo especial el Colegio María Inmaculada y el Club Kodokan de Judo, por ser los que participaron con un mayor número de atletas. ■

En la Casa de Cultura

Ciclo de conferencias sobre "El reto Olímpico Español"

Juan de Dios Román, exseleccionador nacional de Balonmano, abrió el pasado día 7 de abril el ciclo de conferencias que el Área de Deportes del Ayuntamiento ha organizado sobre Barcelona-92, bajo el título "El reto olímpico español", con el objetivo de acercar la Olimpiada a nuestra Ciudad a través de personalidades de nuestro deporte.

El acto tuvo lugar en la Casa Municipal de Cultura y fue presentado por Alfredo Muela, árbitro de división de honor de Balonmano y Director del Colegio Público "David Jiménez Avendaño" de nuestra Ciudad.

Juan de Dios Román es licenciado en Educación Física y entrenador nacional de Balonmano. Ejerce la docencia en el Instituto Nacional de Educación Física y en la Escuela de Entrenadores de la Federación Española de Balonmano. Ha dirigido durante años la selección nacional y en la presente temporada ha sido entrenador del Atlético de Madrid. La segunda conferencia tuvo lugar el 23 de

abril y en ella, Macario, seleccionador nacional de Judo y Kino, subcampeón del Mundo, disertaron sobre la participación del equipo nacional de Judo en las próximas olimpiadas. El resto de conferencias, hasta un total de 5 que componen el ciclo, no tienen fijada la fecha de celebración, aunque si los deportes y oradores.

Sobre Fútbol intervendrán Cañizares y Angel Luis, integrante de la Selección Olímpica (nacidos en Puertollano) y sobre Atletismo, serán Antonio Serrano y Martín Velasco. Y finalmente sobre baloncesto intervendrán Antonio Días Miguel o Juan Antonio Corbalán. ■

PROGRAMA DE ACTIVIDADES DEPORTIVAS DE LAS FERIAS MAYO 92

1. JUEGOS POPULARES:

BOLOS, PETANCA Y TANGANA

BOLOS: 9 y 10 Mayo

□ Día 9:
Hora 16,00
Torneo Individual.
Categorías: Infantiles, juveniles y senior.

□ Día 10:
Hora 10,00
Torneo por equipos.
Lugar: Campo "La Magdalena".

PETANCA

□ Día: 2 de Mayo
Hora: 9,15
EL POBLADO
VIII TROFEO DE FERIAS.
Categorías: Infantil, juvenil y senior, masculino y femenino.
Modalidad: Tripletas.

TANGANA
□ Día: 3 de Mayo
Hora: 11,00
EL POBLADO

VII TROFEO DE FERIAS.
Categorías: Infantil, juvenil y senior.
Modalidades: Individual en las categorías infantiles y juveniles por parejas en la categoría senior.

2. GOSHIN - DO. Defensa personal

□ Día: 3 de Mayo
Hora: 11,00
PABELLON calle Numancia.

TORNEO CLASIFICATORIO PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA.

3. JUDO.

CAMPEONATO REGIONAL SUB-17 y SUB-17

□ Día: 9 de Mayo
Hora: 17,00
PABELLON calle Valdepeñas.

VALEDEROS PARA LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA. Masculino y femenino.

4. TENIS

□ Días: Del 1 al 9 de Mayo
Pistas Municipales.

XXII TROFEO CIUDAD DE PUERTOLLANO DE TENIS.

Categorías: Cadetes, infantiles, alevines, benjamines y dobles absolutos masculinos.

5. AJEDREZ

□ Días: 2 y 3 de Mayo
Horas: 16,00 y 10,00
CASA MUNICIPAL DE LA CULTURA

TROFEO FERIA DE PUERTOLLANO DE AJEDREZ. Provincial

6. NATACION

□ Día: 9 de Mayo
Horas: 11,00 y 17,00
TROFEO FERIA DE MAYO DE NATACION. PISCINA CLIMATIZADA.

7. PESCA DEPORTIVA

□ Día: 3 de Mayo
Modalidad de Ciprínidos en el CANAL DE CASTREJON.

Día: 10 de Mayo
Modalidad de Lucio y black-bass. EMBALSE ORELLANA.

LX CONCURSO DE PESCA DEPORTIVA

8. CAMPO A TRAVES

□ Día: 6 de Mayo
Hora: 10,00
CIRCUITO BARRIADA 630

Categorías: Benjamines, alevines, infantiles, cadetes, junior, promesas, senior y veteranos. Masculino y femenino.

9. TROFEO DE FUTBOL AFICIONADO

□ Días: 2, 3 y 9 de Mayo
La final se jugará en el campo de hierba de Repsol, el día 9 a las 18,00 horas.

10. COCHES RADIO-CONTROL

□ Día: 3 de Mayo
Hora: 11,00
CIRCUITO "La Magdalena"

11. BALONMANO FEMENINO

□ Día: 3 de Mayo
Hora: 12,00
PABELLON CALLE VALDEPEÑAS

C.B. PUERTOLLANO INDUSTRIAL - YOPLAIT de Sonseca (Campeón de la 2ª División)

12. BALONMANO MASCULINO

□ Día: 10 de Mayo
Hora: 12,00
PABELLON CALLE VALDEPEÑAS
C.B. AT. PUERTOLLANO E+M. Club Balonmano Alcobendas.

13. BALONCESTO FEMENINO

□ Día: 10 de Mayo
Hora: 18,00
PABELLON CALLE VALDEPEÑAS

C.B. PUERTOLLANO-CLUB BALONCESTO VILLARUBIA

14. FUTBOL SALA

Participan 8 equipos en el Torneo de Feria. Los cuatro primeros de la 1ª División y los cuatro primeros de la 2ª División.

□ Día 25 de Abril:
16,00, 17,00, 18,00 y 19,00 horas :
CUARTOS DE FINAL.

□ Día 2 de Mayo:
15,00 y 16,00 horas:
SEMIFINALES.

□ Día 3 de Mayo:
11,00 horas:
3º y 4º PUESTO.

Día 3 de Mayo:
12,00 horas:
FINAL.

EQUIPOS EN COMPETICION OFICIAL

15. FUTBOL 3ª División. Grupo XVII.

□ Día: 3 de Mayo
Hora: 18,00
CAMPO DE REPSOL

PUERTOLLANO INDUSTRIAL C.F. - Sp. Quintanar.

16. FUTBOL. 1ª Regional Preferente.

□ Día: 10 de Mayo
Hora: 18,00
CAMPO DE REPSOL

C.F. PUERTOLLANO - Torrijos.

17. FUTBOL. Ascenso a la Liga Nacional de Juveniles.

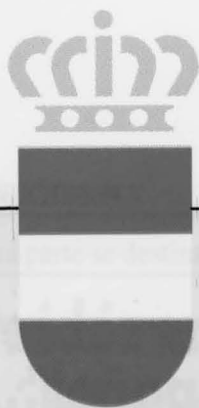
□ Día: 2 de Mayo
Hora: 18,00
CAMPO DE REPSOL

ATLETICO PUERTOLLANO - U.D. Conquense.

18. BALONCESTO. Ascenso a la 3ª División A.

□ Día 2 de Mayo
Hora: 18,00
PABELLON CALLE VALDEPEÑAS

C.B. PUERTOLLANO - Club Cinco de Albacete.



PROGRAMACION FERIAS MAYO 92

DIA	HORA	LUGAR	ACTO	PRECIO
27/30	Varias	Casa Municipal de Cultura	Campeonato de juegos de mesa.	—
30	19,30	Casa Municipal de Cultura	Pregón de Ferias a cargo del filósofo Agapito Maestre.	—
	21,30	Concha de la Música	Recital de Mayos a cargo del Grupo "Virgen de Gracia"	Gratuito
1	21,30	Recinto Ferial	Inauguración de las Ferias.	—
	Noche	Caseta de bailes populares	Orquesta "Employerz" y actuación de Juan Bau.	Gratuito
	Noche	Caseta de espectáculos	Actuación de los grupos "Ye", "Gin Tonic" y "Las Hienas", y "Lagartija Nick".	200
2	13,00	Caseta de bailes populares	Actuación del grupo "Sol de Andalucía".	Gratuito
	Noche	Caseta de bailes populares	"Orquestas Brass" y "La Guayaba".	Gratuito
	Noche	Caseta de espectáculos	Actuación de los grupos "Malas Hierbas" y "Siniestro Total."	1.000
3	13,00	Concha de la Música	Concierto de la Banda Municipal.	—
	13,00	Caseta de bailes populares	Actuación del grupo "Aires del Rocío".	Gratuito
	Noche	Caseta de bailes populares	Orquestas "Employerz" y de Pedro Picasso.	Gratuito
	Noche	Caseta de espectáculos	Actuación del grupo "Amistades Peligrosas".	1.000
4	19,30	Casa Municipal de Cultura	Entrega de Premios: XLIII Salón de Arte "Ciudad de Puertollano". Certamen del cartel de ferias, y campeonatos de juegos de mesa.	—
	21,00	Caseta de bailes populares	Comienzo del concurso de sevillanas por parejas.	Gratuito
	Noche	Caseta de bailes populares	Orquesta "Employerz" y actuación del humorista Tony Antonio.	Gratuito
	Noche	Caseta de espectáculos	Música de discoteca.	Gratuito
5	21,00	Teatro del Colegio Salesiano	Teatro "Salud", por el grupo de Vol-Ras Coorganiza: Junta de Comunidades	500
	21,00	Caseta de bailes populares	Continuación del concurso de sevillanas por parejas y actuación del grupo rociero "Sombras de las Marismas".	Gratuito
	Noche	Caseta de bailes populares	"Orquesta Acacias" y actuación de Iván	Gratuito
	24,00	Caseta de espectáculos	Actuación de Alejandro Sanz	1.000
6	13,00	Caseta de bailes populares	Actuación del grupo "Virgen de Gracia".	Gratuito
	20,00	Concha de Música	Concierto de la Banda Municipal.	—
	21,00	Teatro del Colegio Salesiano	Teatro "Una pareja singular", de Jean "Nöel Fenwick. Con Amparo Larrañaga e Iñaki Miramón.	500
	21,00	Caseta de bailes populares	Orquesta Acacias y actuación del grupo rociero "Sombras y Marismas".	Gratuito
	Noche	Caseta de espectáculos	Actuación de "Los Manolos".	1.000
7	19,00	Caseta de bailes populares	Actuación para la 3ª edad: Grupo brasileño "Noches de Samba" y de Romero del Puerto.	Invitación
	22,00	Cerro de Santa Ana	Fuegos artificiales.	—
	Noche	Caseta de bailes populares	Actuación del grupo "Noches de Samba" y de Romero del Puerto. Orquesta "Acacias".	Gratuito
	Noche	Caseta de espectáculos	Actuación de los grupos "S.O.S.", "Wipe out skater" y "Soziedad Alkohólika".	500
	Noche	Caseta de espectáculos	Actuación de los grupos "The Amateurs" y de "Interstellar Villains".	500

Durante los días 2, 3 y 4 de mayo estará instalado en la plazoleta tras la Ermita de la Virgen de Gracia, un magnífico Parque Infantil, con horario de funcionamiento de 12,00 a 14,00 y de 13,30 a 20,30 horas, los días 2 y 3; y de 17,30 a 20,30 horas, el día 4.

Estará compuesto por un tren que recorrerá calles de la Ciudad, una pista de cars y de motos, un castillo gigante hinchable y un búfalo mecánico. Todas las atracciones serán gratuitas.

AVE

El Ministro de Obras Públicas y Transportes Borrell y el Presidente Bono coincidieron en señalar la importancia del AVE para nuestra Ciudad

El Tren de Alta Velocidad contribuirá al desarrollo económico y social de Puertollano



De izquierda a derecha el Ministro Jose Borrell, el Presidente Bono y el Alcalde Santiago Moreno durante la visita a las instalaciones de la nueva Estación.

El Presidente de Castilla-La Mancha, José Bono, acompañado por el Alcalde de nuestra Ciudad, Santiago Moreno, el Ministro de Obras Públicas y Transportes, José Borrell, y por la Presidenta de Renfe, Mercé Sala, inauguraron oficialmente el pasado día 12 de abril la nueva Estación de Renfe. Dos días más tarde el AVE hacía el viaje inaugural de la nueva línea férrea Madrid-Sevilla, con parada en la Estación de Puertollano.

A pesar de la hora fijada para el acto, 4,30 de la tarde del domingo, un gran número de ciudadanos se congregaron en la nueva Estación expectantes ante el "histórico" acto inaugural.

Con ciertas dificultades por el numeroso público presente, las citadas autoridades, acompañadas por el Delegado del Gobierno en Castilla La Mancha, Daniel Romero, el Presidente de las Cortes Regionales, José María Barreda, el Gobernador Civil de Ciudad Real, Tomás Morcillo, y altos cargos de Renfe, hicieron un bre-

ve recorrido por diversas dependencias de la Estación hasta concluir en la zona de taquillas.

Una vez allí, el Alcalde fue el primero en dirigirse al público presente con una intervención en la que señaló: "Hoy vamos a dar el pistoletazo de salida a lo que será la circulación normal del Tren de Alta Velocidad, y ello reporta una infraestructura fundamental para el desarrollo económico que todos queremos para nuestra localidad. Eso unido a otras obras que también este año han tenido culminación, la llega-

EDITORIAL

(Viene de la pág.1)

las vías de comunicación importantes en nuestro país. El Sur y Centro de España, quedan ahora mucho más cerca para todos nosotros, abriéndose potencialidades de las que de otra forma no gozaríamos.

Pero con ser decisivos estos pasos, de poco servirán a los ciudadanos si ahora no se efectúan las inversiones precisas que supongan aprovecharlos. Aquí es donde el reto empresarial queda planteado y nuestra historia pendiente de juzgar el esfuerzo realizado. No debe olvidarse que las vías de comunicación, el gas natural, el suelo industrial, etc., no son sino la infraestructura necesaria para hacer atractivo invertir en Puertollano. Mas por si solos no significan crecimiento, ni desarrollo industrial, ni puestos de trabajos. Son algo así como las cuerdas del arpa que -como decía Bécquer en una de sus famosas rimas- esperan la mano de la nieve que sepa tocarlas.

Es por esto por lo que la hora de las Administraciones empieza a cumplirse. Se inicia la hora de los empresarios. Todos los ciudadanos esperan lo mejor. ■

TODO LO QUE LE GUSTARIA SABER SOBRE EL AVE

Enhorabuena a los vecinos de Puertollano

En este momento estamos poniendo en servicio oficial la nueva estación de Puertollano, que es una de los 4 estaciones de la línea del Tren de Alta Velocidad entre Madrid y Sevilla. Esta tarde, además de la Estación de Puertollano, se pondrán en servicio las estaciones de Atocha y Ciudad Real, con lo cual todo estará a punto para acoger el próximo martes el primer viaje del Tren de Alta Velocidad, que tiene que unir Madrid con Sevilla con parada en Ciudad Real y Puertollano.

Hay es un día para esta Ciudad que recuerda un día de hace más de 100 años cuando llegó el primer tren a bordo del cual un viajero francés decía de Puertollano que era un pequeño pueblo de 3.000 habitantes, situado a la entrada de un profundo paso que penetra a la montaña cuya vista se extiende sobre el campo de Calatrava, con una fuente mineral que remedia ciertas enfermedades, con minas y un ferrocarril que la une con Badajoz.



Borrell:
“Espero que esta nueva estación sirva para el progreso de Puertollano, para aumentar su capacidad de crecimiento económico, de prosperidad y de sentimiento colectivo de formar parte de un país en marcha”.

umentar su capacidad de crecimiento económico, de prosperidad y de sentimiento colectivo de formar parte de un país en marcha, que celebra este año una larga historia con el deseo de seguir construyendo una historia mejor para todos a la que esta estación tiene que servir todos los días.

Enhorabuena a todos los vecinos de Puertollano. Muchas gracias por vuestra presencia esta tarde y por vuestra simpatía. Los 400 millones de pesetas que ha costado esta estación, los 4.000 millones que ha costado la remodelación de las vías están muy bien gastados porque están al servicio de la gente de Puertollano, para su integración, repito, en un país en marcha. Es por eso, Presidente de Renfe, que al entregarte esta estación para que la usen tus viajeros, Alcalde de Puertollano, al entregarte esta estación para que la usen tus vecinos, y Presidente de la Comunidad de Castilla-La Mancha, para que la usen todos los habitantes de esta Comunidad, y los que por ella pasen, quiero dar una enhorabuena muy sentida desde Puertollano a la España del progreso. Gracias.

Discurso del Ministro de Obras Públicas y Transportes, José Borrell Fontelles, en el acto de inauguración de la nueva Estación de Ferrocarril de Puertollano el 12 de Abril de 1992.

El progreso está en nuestras manos

La Estación que ahora inauguramos, el Tren de Alta Velocidad, sin duda pueden ser percibidos como una nueva revolución para Puertollano. Estas cosas tan avanzadas, la unión de la experiencia, de la ciencia y de la investigación, eran fenómenos que normalmente ocurrían en otros lugares de España que no eran Castilla-La Mancha. El que hoy podamos celebrar la apertura de esta Estación y junto con ella el año 92, el paso del Tren de Alta Velocidad por Puertollano, es algo que, desde mi punto de vista, merece la celebración.

Estoy perfectamente convencido de que el Tren de Alta Velocidad, la infraestructura que se inaugura el martes, y que va unir Madrid con Sevilla pasando por Puertollano, es una obra que no se podría haber llevado a cabo si no estuviésemos en un país que, a pesar de nuestras muchas dificultades, ha apostado por la modernidad y está orgulloso de ser un país de Europa, que, sin que se lo exijan desde fuera, quiere que nuestros hijos y nuestros nietos vivan en una de las zonas más privilegiadas del planeta.

No sería posible esta obra de tecnología tan avanzada, en la que ha sido posible unir experiencias que otros países más avanzados que nosotros no pueden disfrutar; no sería posible que pasara por Puertollano si no fuese también porque además de la modernidad estamos en un país que, con muchas dificultades, está apostando por la solidaridad.

Y apostar por la solidaridad significa mirar también al sur. A aquellas partes de España que, por una u otra causa, la historia y la naturaleza no les dieron motivo de crecimiento como a otras, reciben la solidaridad pública, es decir, del Estado, no solamente en los discursos sino en obras tan millonarias, que incluso algunos han criticado porque la dirección que tomaba el tren al salir de Madrid era la dirección del sur, y por tanto una dirección que desde Castilla-La Mancha hemos de calificar de solidaria.

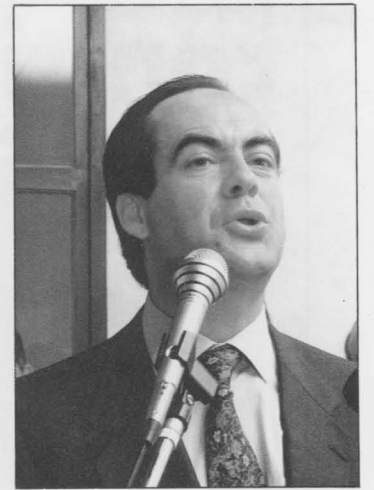
Un país moderno y solidario tiene que ser también un país eficiente, y no un país lleno de vecinos envidiosos, y por tanto, ante el representante del Gobierno de España, el Señor Borrell, quiero decir que en Castilla-La Mancha trabajamos y laboramos porque nuestra gente cada día viva mejor, especialmente aquellos que menos tienen y que más necesitan.

Al inaugurar esta Estación, aunque a alguien le parezca que no viene a cuento, a mi me parece que está en razón decir que no miramos con envidia el desarrollo de nuestros vecinos. Que el desarrollo de Cataluña y de Andalucía también es el desarrollo de España y, por tanto, de Castilla-La Mancha. Que un país avanza si avanzan sus ciudadanos. Que las fronteras que se establezcan o tienen una misión deficiente o son antihistóricas. Que en Castilla-La Mancha, que somos una Autonomía que no hemos aspirado a preguntarnos si existíamos en la época de Viriato, si queremos aspirar a respondernos que queremos vivir con dignidad, con bienestar y con niveles de desarrollo como en los mejores países de Europa. Que para eso hace falta un esfuerzo, que estamos dispuestos a hacerlo, y esta vía de Alta Velocidad y esta Estación son señales evidentes de que el Gobierno de España, que representa hoy aquí el Ministro Borrell, es un Gobierno que han creído que la solidaridad no era una palabreja para llenar discursos, sino para hacerla real.

Desde la modernidad, desde la solidaridad, desde la eficiencia, y desde la nación española, queremos dar las gracias sin que en nuestra gratitud haya desconocimiento de que todo cuanto se hace en España no es sino la devolución al pago de los impuestos de los ciudadanos, y que en consecuencia estamos satisfechos, orgullosos y felices de que Castilla-La Mancha sea también objeto de inversiones millonarias por parte de un Gobierno que se fija en los ciudadanos y establece su solidaridad con independencia de su partida de nacimiento. Que no se es solidario con la partida de nacimiento de nadie, ni donde se nació o donde se viva, sino especialmente con aquellos que más lo necesitan.

Puertollano es un pueblo, decía el Ministro, que tenía al final del siglo pasado en torno a 3.000 habitantes, que ha sabido hacerse a sí mismo, que siente el orgullo por tantas cosas que, a veces, no sabiendo representarlas, las representa en su Fuente Agria, y sobre todo en el trabajo, en gente laboriosa, y en gente que sabe que del cuento y por la chimenea no cae nunca el progreso.

El progreso está en nuestras manos, en la gente laboriosa, en la gente que no se apunta al cuento sino al trabajo, en la gente que quiere que sus hijos vivan mejor que vivimos, y sabe que el futuro no se regala nunca, aunque solidariamente hoy este Tren nos acerca a las cotas de bienestar de otros países y de otras zonas de España a la que secularmente teníamos derecho. Que lo celebréis muchos años, y que nuestros hijos y nuestros nietos en Puertollano y en Castilla-La Mancha sientan el orgullo de que sus padres y abuelos, aunque nos equivocamos en mucho, nos dedicamos a trabajar con firmeza, como este pueblo trabajador ha hecho más de un siglo. Que lo disfrutéis y hasta siempre. Muchas gracias.



Bono:
“Estamos orgullosos y felices de que Castilla-La Mancha sea también de inversiones millonarias por parte de un Gobierno que se fija en los ciudadanos y establece su solidaridad con independencia de su partida de nacimiento”.

Discurso del Presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, José Bono Martínez, en el acto de inauguración de la nueva Estación de Ferrocarril de Puertollano el 12 de Abril de 1992.



El Alcalde Santiago Moreno acompañado del Presidente Bono ante el tren AVE.

da del gas natural, hace escasamente un mes, la puesta a la venta del suelo industrial, las infraestructuras que nos quedan por hacer, porque todavía nos queda mucho por hacer, aunque estemos culminando y viendo con satisfacción algunos logros de los objetivos iniciales, hacen que hoy podamos concebir para Puertollano y su comarca un futuro de desarrollo, un futuro de esperanza".

"Por tanto hoy es también el día de la esperanza para nuestro pueblo. Un día histórico que sin duda quedará escrito en nuestra pequeña historia local, junto a los que ha sido siempre el trabajo, el esfuerzo de las honradas gentes de Puertollano", concluyó.

A continuación la Presidenta de Renfe, Mercedes Sala, se refirió a la singularidad nueva Estación que permitirá utilizar trenes convencionales, al tiempo que llegar a Madrid con el AVE en 55 minutos. "La facilidad de comunicación -manifestó Mercedes Sala- contribuirá a que la Ciudad de Puertollano gane cotas de liber-



La Presidenta de Renfe, Mercé Sala, saluda a los miembros de la Corporación.



El Ministro Borrell, conversa con el funcionario de Renfe que expide los billetes.

EN DEFENSA DEL MEDIO AMBIENTE

La nueva línea ferroviaria Madrid-Sevilla es la primera obra pública de grandes magnitudes que incorpora sistemáticamente medidas para prevenir y corregir su impacto ambiental. El AVE se ha planificado con un evidente afán de preservar el medio ambiente.

El tren presenta grandes ventajas respecto a otros medios de transporte, en lo que a defensa del entorno se refiere: menor ocupación de espacio, menor contaminación sonora, consumo de energía no contaminante, menor consumo energético (tres veces menos que la carretera y seis menos que el tráfico aéreo), y menor agresión al entorno por los usuarios.

Las dos terceras partes del trazado del Tren de Alta Velocidad siguen un corredor que ya ocupaba con anterioridad la línea convencional y otras infraestructuras.

Por ello, la nueva línea no supondrá una alteración sustancial de la situación existente, según los estudios realizados por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, acerca de su incidencia en el entorno.

Entre otras medidas, se ha acelerado la colonización vegetal en la banda ocupada por el ferrocarril, mediante plantaciones e hidrosiembras, para lograr una integración en el entorno que permite controlar la erosión.

La permeabilidad del trazado se logra mediante la construcción de 287 pasos a distinto nivel. Esto, unido a los casi 16 kilómetros de túneles y los 10 viaductos, supone tener un cruce cada 1,6 kilómetros.

Las medidas incluyen el tratamiento de préstamos, vertederos y demás instalaciones, con vistas a su uso futuro. Si es agrícola, preparándolo para su cultivo. Si es monte sin uso específico, remodelándolo geométricamente para su posterior revegetación.

Se han restituido las riberas fluviales, ya que estas zonas suelen ser frecuentadas por los animales.

Además, durante la ejecución de las obras de infraestructura, se han realizado hidrosiembras y plantaciones (con especies jóvenes, preferentemente autóctonas), pantallas arbóreas, plantaciones en vertederos, restitución de riberas fluviales, adecuación de las obras de drenaje a pasos de fauna, y protecciones acústicas en aquellas zonas en que, para el tráfico previsto, la densidad y características de la población así lo justifique, tal como se ha realizado en las proximidades de Madrid y Córdoba.

EL TREN

El tren de Alta Velocidad Española (AVE) es una evolución del TGV-Atlántico, sobre el que se han introducido diversas mejoras y modificaciones, que lo adaptan a las peculiaridades españolas.

Además de su estructura particular, de suaves curvas, el AVE será fácilmente reconocible por sus colores característicos de su exterior: blanco nacarado en su parte central, gris ceniza en el techo y bajos, y una franja azul que separa el blanco y el gris de los bajos.

Cada tren tiene una capacidad total de 329 plazas. Consta de dos cabezas tractoras, una en cada extremo del tren, y ocho coches de viajeros. Cada coche tiene unas peculiaridades muy definidas:

- COCHE R1: CLUB AL ANDALUS



Dispone de 30 plazas de clase Club, de las que 20 están distribuidas en 5 departamentos semicerrados de cuatro plazas cada uno.

Sus asientos son regulables en inclinación, de forma continua y automática.

Además, en este coche existe una sala independiente con capacidad para 8 personas.

Todos los asientos de este coche tienen a su alcance un pulsador-avisador conectado con el servicio de a bordo.

Dispone de zonas para fumadores (12 plazas más las 8 de la sala) y de no fumadores (otras 18 plazas).

- COCHE R2: PREFERENTE

Es un coche tipo salón con capacidad para 39 plazas, distribuidas en 13 filas de 3 asientos (dos a un lado del pasillo, y una al otro). Todas las plazas son para no fumadores.



- COCHE R3: PREFERENTE

Tiene la misma capacidad y estructura interna que la anterior, pero todas sus plazas son de fumador.

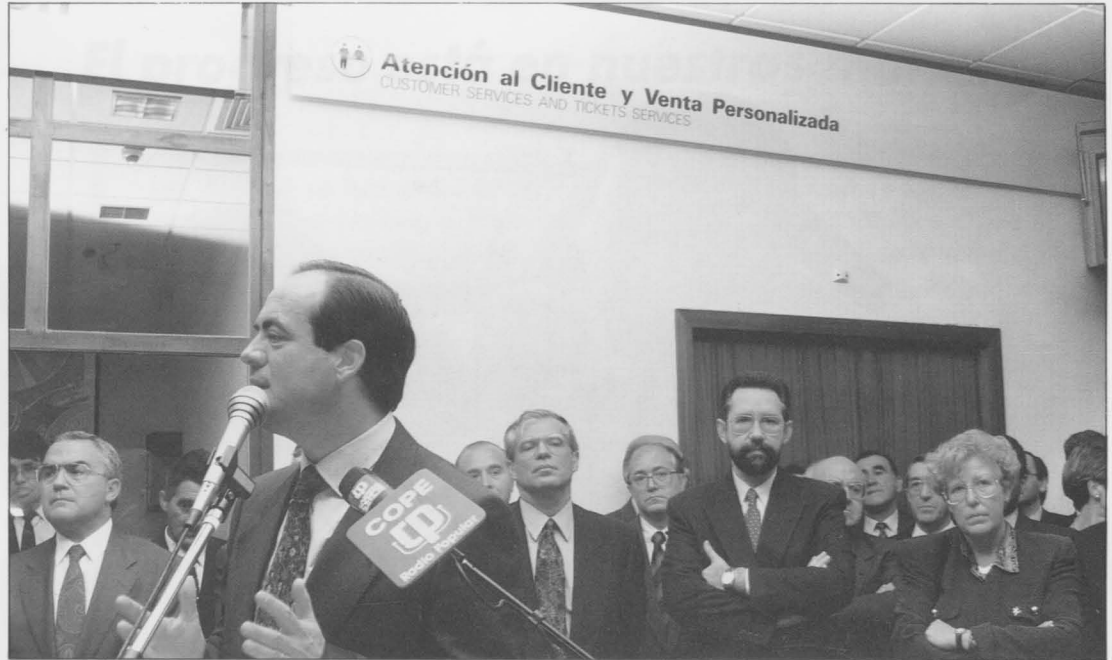
- COCHE R4: CAFETERIA

Lo ocupa en su totalidad la cafetería, que cuenta con un "office" (con cafetera



La Presidenta de Renfe, Mercé Sala, conversa con el Alcalde y el Presidente Bono.

El Vicepresidente del Gobierno, Narcís Serra, presidió el viaje inaugural de la línea Madrid-Sevilla el 14 de abril.



El Presidente Bono dirige unas palabras durante el acto de inauguración.

tad, porque yo siempre digo que poder moverse bien es ganar cotas de libertad para desarrollar cualquier actividad social”.

Tras concluir sus intervenciones el Ministro de Transportes y Comunicaciones y el Presidente de Castilla-La Mancha, cuyos discursos integros reproducimos en la página dos de este suplemento, las autoridades subieron al AVE para dirigirse a Ciudad Real, donde pocos minutos después se procedía al acto inaugural de la nueva Estación.

Con curiosidad primero y con admiración después, los “improvisados pasajeros” subían y bajaban en medio de comentarios de sorpresa y admiración, fundamentalmente por la decoración de los interiores, más parecidos a un avión que aun tren de los utilizados en la actualidad.

La inauguración oficial fue precedida de una “visita técnica” del Ministro Borrell dos semanas antes durante los días que el AVE se ponía a punto para su estreno oficial del 14 de Abril.



La Presidenta de Renfe, Mercé Sala, conversa con el Jefe de Estación.



Vista general del vestíbulo de venta de billetes de la nueva estación.

EQUIPAMIENTO GENERAL DE LOS TRENES AVE

Los pasajeros de los trenes AVE pueden escuchar de forma individual, mediante auriculares en cada asiento, el vídeo que se proyecta en los vagones, así como escuchar la música ambiental que se emite por el sistema de megafonía.

Todos los asientos disponen de toma de auriculares en los apoyabrazos, con selector de canales y control de volumen.

Todas las plazas disponen de mesitas: si los asientos están enfrentados, una mesa central. En el resto, mesitas abatibles montadas en el asiento del respaldo anterior.

En la parte posterior de los asientos hay una rejilla portaobjetos y un reposapiés abatible.

Todos los pasajeros pueden leer en cualquier momento, gracias a las lámparas de lectura individual orientadas hacia cada asiento. Además, las mesas entre los asientos enfrentados tienen una lámpara sobremesa.

Todos los coches disponen de aseos en los extremos. En el coche R8 existe un aseo para bebés, con cambia-pañales y calienta-biberones.

En los coches R1, R4 y R7 existen cabinas con teléfono, utilizables mediante tarjetas.

A lo largo del tren se encuentran distribuidos 21 transportines ubicados en las plataformas de acceso. Todos los coches tienen maleteros en las plataformas y en la parte superior de los asientos.

EL TREN



expres, plancha, horno microondas, frigorífico, etc.) y la zona de consumo, donde se ubican una barra clásica, dos mesas para consumiciones de pie, y un mostrador auxiliar en uno de los laterales.

- COCHES R5 y R6: TURISTA

Son coches tipo salón con capacidad para 56 personas cada uno, distribuidas en 14 filas de 4 asientos. Todas las plazas son de fumador.

- COCHE R7: TURISTA

Similar a los dos anteriores, se diferencia en que todas sus plazas son



para no fumadores. Además, en este coche existe una máquina expendedora de bebidas frías.

- COCHE R8: TURISTA

El octavo vagón se divide en dos zonas de viajeros, separadas por una mampara transparente y una puerta automática. Tiene capacidad para 45 plazas, todas ellas de no fumador.

a) Zona familiar: 16 plazas distribuidas en cuatro pseudo-departamentos familiares de cuatro plazas. Cada uno dispone de una mesa escamoteable para juegos, con un pulsador incorporado para activar un dado electrónico.

b) 28 plazas distribuidas de dos en



dos. Una de las plazas está acondicionada para personas con silla de ruedas, que también disponen de un aseo acondicionado a su minusvalía.

En el extremo se sitúa un furgón con armarios para equipajes y paquetería.



Numeroso público se congregó en el acceso de la nueva estación durante el acto de la inauguración.



El Ministro Borrell, Mercé Sala, el Alcalde y el Presidente Bono junto al AVE.

El AVE cubre el trayecto Madrid-Puertollano en 55 minutos y los Talgo "lanzadera" lo harán en 90 minutos.



El Alcalde Santiago Moreno antes de subir al tren AVE en su viaje inaugural.



El Vicepresidente Narcís Serra de espaldas invita al Alcalde a subir al AVE.



Histórica foto con el tren AVE entrando en la estación en su viaje inaugural.



A la derecha de la fotografía el AVE con las autoridades abandona la estación.

El titular de Obras Públicas y Transportes rechazó en esa visita las críticas sobre las dimensiones de la Estación, escasas a juicio de algunos informadores. "Yo no diría que esta estación es la hermana pequeña de las otras", dijo, en referencia a las de Madrid, Córdoba y Sevilla. "Es una Estación adaptada a la población que tiene Puertollano. Hay que hacer las estaciones a la medida de las necesidades de la población en la que se ubican".

En el transcurso de la rueda de prensa que efectuó durante su "visita técnica", el Ministro José Borrell destacó que el tiempo que tarda el AVE en recorrer la distancia Madrid-Córdoba (una hora y 50 minutos) puede reducirse aún más. Ese tiempo "no agota todavía todas las posibilidades del AVE, porque se ha hecho sin forzar su capacidad. Todavía puede hacerlo en menos tiempo, y lo hará en menos tiempo, cuando haya terminado su período de pruebas y esté en explotación comercial." ■

SERVICIOS A BORDO

1. PRENSA DIARIA Y REVISTAS

La revista "Paisajes", editada por RENFE, estará a disposición de todos los viajeros. En las clases Club y Preferente se ofrecerán gratuitamente periódicos de información general y económica (cualquiera que sea el trayecto y horario, salvo para los que viajen únicamente entre Ciudad Real y Puertollano o viceversa).

Los clientes de la clase Club recibirán además revistas de información general y económica.

2. RESTAURACION

A los viajeros de clases Club y Preferente se les ofrecerá, sin cargo

adicional, un servicio de restauración en el asiento, de acuerdo con el horario del viaje.

Además, en el coche cafetería se podrá adquirir una amplia gama de productos, que se podrá consumir en el propio coche o en el asiento.

3. "COPAS"

A los viajeros de Club y de Preferente se les ofrecerán bebidas alcohólicas y no alcohólicas: sin límite en Club, y gratuitamente la primera consumición en Preferente.

4. AUDIO/VIDEO

Todos los pasajeros recibirán gratis los



auriculares para ver un canal de vídeo (con películas, reportajes, informativos, etc.) y escuchar varios canales de música.

5. MATERIAL DE ESCRITORIO

Los viajeros de Club y Preferente tendrán a su disposición un "kit" formado

por carpeta, papel y bolígrafo AVE.

6. REGALO

A los viajeros de Club se les obsequiará con un regalo AVE de despedida.

7. PASATIEMPOS NIÑOS

Todos los niños que viajen en los trenes AVE recibirán como regalo una bolsa con diversos juegos acordes con su edad.

8. TELEFONOS

Los coches 1, 4 y 7 disponen de cabinas telefónicas, utilizables mediante tarjetas de pasos telefónicos que se pueden adquirir a bordo.

Con la apertura de la segunda línea AVE Madrid-Barcelona que ha anunciado el Ministro de Obras Públicas y Transportes

La nueva Estación comunicará Puertollano con la Comunidad Europea

La nueva Estación para trenes AVE y convencionales inaugurada el pasado 12 de abril, será un enlace directo con la red europea de ferrocarril, una vez que entre en servicio la segunda línea del Tren de Alta Velocidad Madrid-Barcelona que ha anunciado el Ministro de Obras Públicas y Transportes, José Borrell.

Puertollano cuenta por vez primera en su historia con la infraestructura ferroviaria mas moderna del mundo de la que sólo disfrutan en la actualidad tres países, Japón, Francia y España.

La nueva Estación de Ferrocarril, ubicada en el mismo sitio que la que hasta ahora ha venido funcionando en nuestra Ciudad, es la tercera de la línea de ancho internacional Madrid-Sevilla con Ciudad Real y Córdoba. Tendrá un servicio mixto: tanto para trenes de alta velocidad (AVE) como para trenes convencionales.

Toda su estructura viaria, así como el resto de los andenes y edificios técnicos y de viajeros, se han remozado y modernizado. La inversión total de las obras asciende a 2.580 millones de pesetas.

De esa inversión, la mayor parte -2.100 millones de pesetas- se ha destinado a infraestructura y construcción de vías. Para la urbanización y la nueva Estación se han destinado 350 millones, y para los edificios técnicos, 130 millones de pesetas.

La Estación enlaza por el norte con la triple vía del tramo Ciudad Real-Brazatortas, cerca del cruce con Argamasilla, y por el sur con este mismo tramo en La Nava de Puertollano. El primero se compone de 2 kilómetros de triple vía y un viaducto de 100 metros de longitud. El segundo tiene 3 kilómetros de triple vía.

Las vías de Alta Velocidad están situadas en la zona más próxima al edificio de viajeros. El segundo haz de vías corresponde al ferrocarril convencional, y se sitúa en la parte oeste del recinto.



Vista general del acceso al edificio central de la Estación que ha supuesto una inversión de cerca de cuatrocientos millones de pesetas.



Playa de vías de ancho internacional con el AVE y los andenes de acceso en primer término.

La nueva Estación cuenta con tres nuevos andenes. El principal está ubicado junto al edificio principal. El siguiente andén, de tipo mixto, mide 400 metros de longitud, al igual que el anterior. Por último, el tercer andén mide 295 metros y se destinará para uso exclusivo del ferrocarril convencional, es decir, con anchura RENFE.

El nuevo edificio conecta la zona ferroviaria con el centro urbano a través de la calle del Muelle. Dispone de un vestíbulo central de 220 metros cuadrados, y dos alas laterales en las que se encuentran el restaurante, los servicios de facturación y recogida de equipaje, taquillas y sala Rail-Club.

La primera planta, de 275 metros cuadrados,

SERVICIOS A BORDO

9. DEPARTAMENTOS FAMILIARES

En el coche R8 existe una zona independiente pensada para el viaje en familia, compuesta por cuatro bloques de asientos que facilitan el ambiente en grupo. Cada bloque está dotado de una mesa con tableros para juegos y un dado electrónico.

10. ATENCION A NIÑOS

Los niños de 4 a 11 años que viajen solos merecerán una atención especial durante el viaje por parte de la tripulación.

11. ASEO BEBES

En el coche R8 existe un aseo diseñado

para cambiar los pañales y calentar los biberones de los bebés. Los trenes AVE son el medio de transporte de España que incorpora este tipo de servicio al pasajero.

12. FACILIDADES PARA MINUSCAPACITADOS

Existen dos plazas, una en el coche Club y otra en el el familiar, adaptadas para personas con movilidad reducida, además de un aseo acondicionado especialmente para ellas en el coche R8.

SERVICIOS EN TIERRA

El AVE ofrece una extensa serie de servicios complementarios en tierra, que hacen más cómodo y rápido el acceso al tren.

1. OFERTA FERROVIARIA: prestaciones básicas que el cliente demanda como consecuencia del propio viaje.

- Información.

En las oficinas situadas al efecto en todas las Estaciones de la línea AVE se informa sobre horarios, precios, enlaces, etc. También existe un teléfono de información AVE.

- Venta Personalizada.

Es un servicio que se presta de forma

individualizada, por el que se asesora acerca del producto más adecuado para las necesidades específicas de cada cliente.

- Taquillas / Venta anticipada.

Zonas donde se pueden adquirir billetes para trenes de salida inmediata, o bien hasta con 60 días de antelación a la fecha prevista del viaje.

- Atención al Cliente.

Se atiende cualquier asunto relacionado con la postventa, las sugerencias, incidencias y, en general, todo aquello que suponga responder ante cualquier problema del cliente relacionado con su viaje.

- Facturación de Equipajes.



Vista aérea de la nueva Estación donde se aprecia las vías AVE de ancho internacional y las convencionales. A la derecha plano general del vestíbulo central de la nueva estación.

La inversión total ha sido de 2580 millones destinados a la construcción de la "playa de vías", infraestructura y edificio principal.

La Estación cuenta con aparcamientos, recinto comercial y zonas verdes.

vés de un paso inferior bajo las vías, con escaleras fijas y ascensores. Esto último hace más accesible el paso a minusválidos y demás personas con movilidad reducida.

Contiguas al edificio principal, se encuentran las dependencias de Paquete-Express y Correos, con una superficie de 160 metros cuadrados distribuidos en una sola planta rectangular. Estas dependencias tienen unas características arquitectónicas similares al edificio principal, para guardar la armonía del conjunto.

Frente a la fachada principal del edificio se ha urbanizado una amplia zona destinada a viales, aparcamientos, zonas verdes y áreas peatonales. El recinto comercial se encuentra separado del edificio principal por una plaza.

Tras las ambiciosas obras, la Estación de Puertollano ofrece otras innovaciones importantes, tales como una nueva oficina de atención al cliente, una sala de venta personalizada, un aparcamiento vigilado de 120 plazas, y un servicio de venta de billetes a domicilio.

Puertollano dispondrá a partir de ahora de tres terminales para la venta y reserva electrónica de billetes de trenes AVE y convencionales, servidos por el moderno sistema denominado "Sire/Visir". ■

se destina a uso interno exclusivamente. En la cubierta o segunda planta se situúan las instalaciones auxiliares necesarias para el buen funcionamiento del edificio, entre ellas el aire acondicionado.

Los pasajeros y demás ciudadanos podrán acceder a los andenes desde el vestíbulo a tra-

Este servicio cubre una franquicia de hasta 20 kgs. por billete. El exceso de equipaje se abona según tarifa.

En Madrid (Atocha) y Sevilla (Santa Justa) es posible recoger y/o entregar equipajes a domicilio.

Estas dos Estaciones tienen sistemas de control de equipajes, a través de un "scanner", por el que se inspeccionan los bultos facturados para viajar con absoluta seguridad.

- Consignas.

Existen tres tipos de consignas, en función del volumen de los equipajes. El "scanner" de control de contenidos aporta plena seguridad.

2. OTROS SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

Son los servicios adicionales que utilizan los clientes antes y después del viaje en tren.

- Sala Club AVE.

Tienen acceso a la Sala Club los titulares de la Tarjeta RENFE, y los portadores de billetes para Club y Preferente en AVE, primera clase en Talgo y/o Intercity, Cabina de Coche-cama, trenes de la Red Eurocity, y Tren Al Andalus.

En dicha sala, podrán disponer gratuitamente de revistas y prensa diaria, televisión, material de escritorio, guardarrópia, pasatiempos para los niños,

48 horas de aparcamiento vigilado y refrescos y café.

Además, previo pago, dispondrán de teléfono, fax y servicio de cafetería.

- Zonas de espera.

Situadas en lugares estratégicos de todas las Estaciones AVE, cuentan con monitores de información, máquinas expendedoras de bebidas, kioscos de prensa, etc.

- Carros portaequipajes.

Existen carros de uso gratuito y gran capacidad de carga, diseñados para circular por las diversas áreas de las Estaciones AVE.

- Reserva Telefónica y Venta a Domicilio.

En Madrid y Sevilla es posible reservar los billetes por teléfono y, si el cliente lo desea, entregarlos en su domicilio o empresa.

- Facilidades para personas con minusvalías.

Plataformas elevadoras, sillas de ruedas, megafonía acondicionada, teléfonos adaptados con bucle magnético, etc. son elementos construidos pensando en evitar cualquier barrera.

En todas las Estaciones AVE, excepto en Sevilla Expo, es posible la facturación y/o recogida de pequeña paquetería, además del servicio Paquexpres.

TARIFAS Y HORARIOS

Tarifas

Inicialmente se ha previsto la aplicación de cuatro tarifas con las condiciones generales siguientes:

Cambios: por una sola vez, de fecha, clase, tren y/o plaza y solamente entre trenes AVE, por igual o superior número de billetes. Los gastos son del 10% sobre el precio pagado.

Anulaciones: los gastos por cancelación de reservas son del 15%.

Tarifa general: precios señalados en el cuadro adjunto.

Tarifa general de niños: aplicable a los niños de 4 a 11 años (ambos inclusive) en todos los trenes AVE. Reducción del 25% sobre la Tarifa General.

Tarifa Tarjeta Dorada: aplicable a los titulares de la Tarjeta Dorada y "RES" en trenes valle. Reducción del 25% sobre la Tarifa General.

Tarifa Sala de Reuniones: aplicable únicamente a la sala de reuniones situada en el coche Club cuando se reserva en su totalidad y en condiciones específicas: antelación de compra mínima de 3 días, no admite cambios y su precio global es el resultante de aplicar el precio de la Tarifa General en clase Preferente según el tipo de tren y por la totalidad de sus plazas.

- P: Tren punta
- LL: Tren llano
- V: Tren valle

	Turista			Preferente			Club		
	V	LL	P	V	LL	P	V	LL	P
Madrid - Sevilla	6000	7200	8400	8400	10100	11800	11800	14100	16500
Madrid - Córdoba	4400	5300	6100	6100	7400	8600	8600	10300	12000
Madrid - Puertollano	2700	3200	3800	3800	4500	5300	5300	6300	7400
Madrid - Ciudad Real	2300	2700	3200	3200	3800	4400	4400	5300	6200
Ciudad Real - Sevilla	3800	4500	5300	5300	6400	7400	7400	8900	10300
Ciudad Real - Córdoba	2200	2600	3000	3000	3600	4200	4200	5000	5900
Ciudad Real - Puertollano	500	500	600	600	800	900	900	1000	1200
Puertollano - Sevilla	3400	4000	4700	4700	5600	6500	6500	7800	9100
Puertollano - Córdoba	1700	2100	2400	2400	2900	3300	3300	4000	4700
Córdoba - Sevilla	1700	2000	2300	2300	2800	3200	3200	3900	4500

Horarios

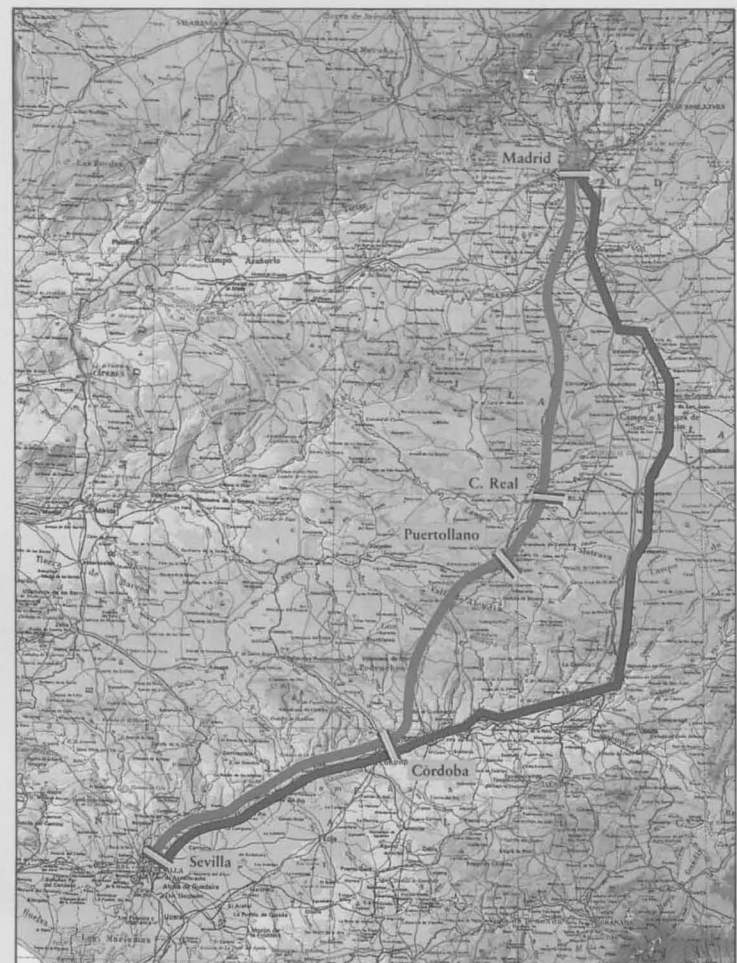
Madrid Atocha → Sevilla Santa Justa / Sevilla Expo						
	P	P	LL	V	P	P
Madrid Atocha	07.00	08.00	13.00	15.00	18.00	20.00
Ciudad Real	-	09.00	-	-	19.00	21.00
Puertollano	-	09.15	-	-	19.15	21.15
Córdoba	08.58	10.05	-	16.58	20.05	22.05
Sevilla Santa Justa	09.48	-	15.45	17.48	20.55	22.55
Sevilla Expo	-	10.57	-	-	-	-

Sevilla Expo / Sevilla Santa Justa → Madrid Atocha						
	P	P	V	LL	P	P
Sevilla Expo	-	-	-	-	-	21.00
Sevilla Santa Justa	07.00	08.00	11.00	14.00	19.00	-
Córdoba	07.50	08.50	11.50	-	19.50	21.52
Puertollano	08.40	-	12.40	-	20.40	22.42
Ciudad Real	08.55	-	12.55	-	20.55	22.57
Madrid Atocha	09.55	10.48	13.55	16.45	21.55	23.57

Todos los servicios se prestan diariamente en ambos sentidos.

- P: Tren punta
- LL: Tren llano
- V: Tren valle

EL TRAZADO DE LA LINEA DE ALTA VELOCIDAD

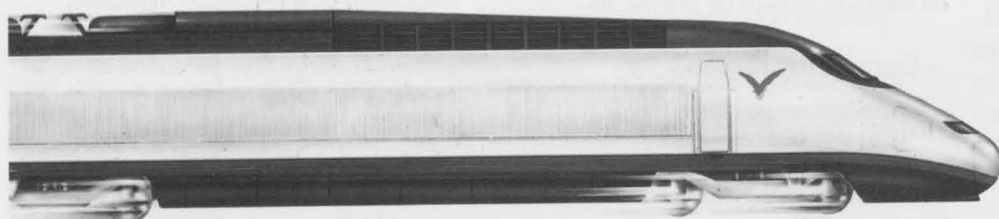


En rojo la nueva línea Madrid-Sevilla y en azul el trazado convencional.

VOLUMEN DE PASAJEROS

	1992	1993
MADRID - CIUDAD REAL	135.034	712.050
MADRID - PUERTOLLANO	60.858	254.894
MADRID - CORDOBA	259.334	636.859
MADRID - SEVILLA	683.414	1.091.007
CIUDAD REAL - PUERTOLLANO	10.248	63.160
CIUDAD REAL - CORDOBA	9.144	20.301
CIUDAD REAL - SEVILLA	12.654	20.301
PUERTOLLANO - CORDOBA	9.082	20.301
PUERTOLLANO - SEVILLA	12.654	20.301
CORDOBA - SEVILLA	311.704	836.113
TOTAL:	1.504.12	3.675.287

Volumen de pasajeros previsto transportar por trayecto en ambos sentidos



ALTA VELOCIDAD ESPAÑOLA