

ABC

DE LA ECONOMÍA DE CASTILLA-LA MANCHA

noviembre de 1996



**NUEVAS ALTERNATIVAS
SE IMPONEN EN LA
REGIÓN PARA HACER
MÁS PRODUCTIVAS
LAS EXPLOTACIONES
DE LOS CULTIVOS
LEÑOSOS**
(páginas 11)

El peso de los costes hunde al transporte

Todas las partes implicadas coinciden en señalar que el sector del transporte por carretera, aún con el importante peso específico que tiene en la economía de la región, es uno de los más desprotegidos y olvidados. A los ya tradicionales problemas de los transportistas, motivados principalmente por su condición de autónomos, el 90 por ciento en Castilla-La Mancha, se une en los últimos meses la desorbitada subida del precio del gasóleo, que ha provocado un aumento de los costes, difícil de superar por este colectivo. (Información y editorial en páginas interiores)

Pino Fontelos

EXCLUSIVA PARA AGRICULTORES Y GANADEROS



LA LIBRETA VERDE

LA PUERTA DEL CAMPO

Caja Castilla La Mancha ha creado la LIBRETA VERDE. Un servicio exclusivo hecho a la medida de los que viven del campo. Con la facilidad de una libreta y la comodidad de una cuenta corriente. Para abrir a agricultores y

ganaderos las puertas del crédito. Con una rentabilidad especial. Con un Seguro Verde de accidentes gratuito. Ven a por tu LIBRETA VERDE a Caja Castilla La Mancha. Por abrirla hay regalo seguro.



**¡REGALO SEGURO!
UN COMPLETO
JUEGO DE MALETAS
(5 Piezas)**

¡*! Por abrir la Libreta Verde con un ingreso mínimo de 250.000 ptes. o incremento igual de saldo en las ya existentes. Promoción válida hasta el 31 de Diciembre de 1996. Máximo un regalo por libreta.

¡Ábrela ya!



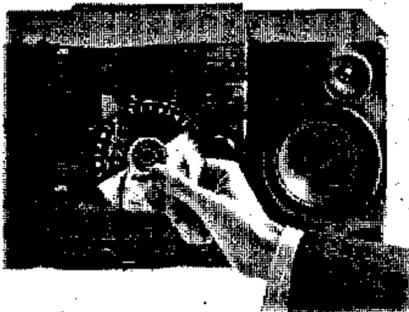
Gran Enciclopedia de la Música Clásica

Próxima entrega: ROSSINI

Sólo por 495 ptas. más

ABC y BLANCO Y NEGRO
se pueden adquirir sin Power CD

*Coleccione la Gran
Enciclopedia de la Música
Clásica en POWER CD*

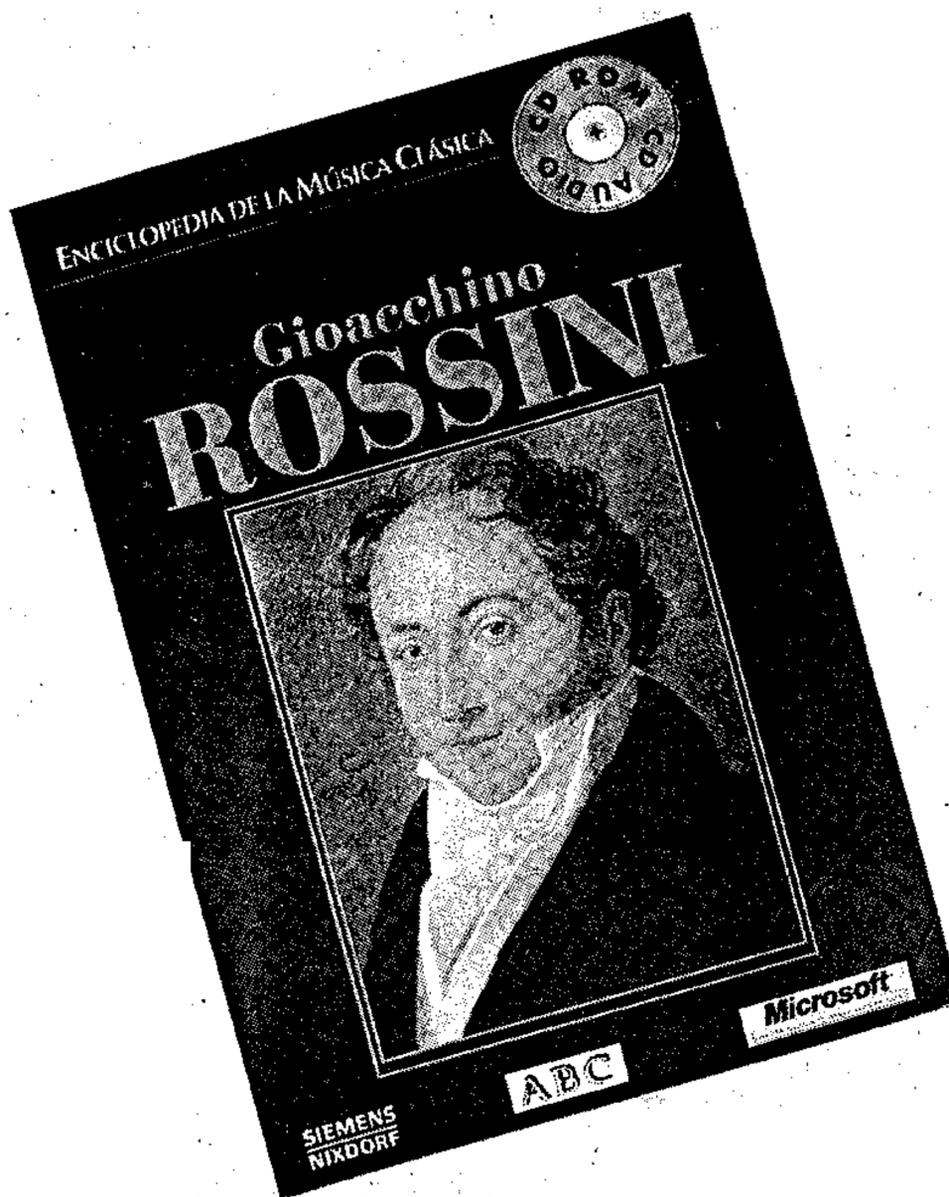
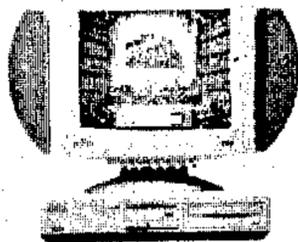


*Cada semana
ABC le ofrece una
excepcional colección
de Música Clásica en
Power CD.*

*En un único so-
porte y con la última
tecnología digital DDD, usted escuchará en su CD-
Audio un Compact Disc de 45 minutos, con la mejor
selección musical de un gran compositor, y en su orde-
nador podrá visualizar y escuchar un CD-ROM con
250 MB de información,
sobre su vida, obras y época
en la que vivió.*

*Además, el programa
incluye un diccionario de
traducción de 20.000 vo-
cablos en seis idiomas.*

*Una colección que no
debe dejar escapar.*



*Relación de los diez primeros títulos
que componen la colección:*

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1 - Vivaldi - 15 sep. | 6 - Schumann - 20 oct. |
| 2 - Verdi - 22 sep. | 7 - Mendelssohn - 27 oct. |
| 3 - Mozart - 29 sep. | 8 - Strauss - 3 nov. |
| 4 - Beethoven - 6 oct. | 9 - Chopin - 10 nov. |
| 5 - Bach - 13 oct. | 10 - Rossini - 17 nov. |

Si le falta algún título de la colección solicítelo a su kiosco o al teléfono 902 121 902

**SIEMENS
NIXDORF**

ABC y

Microsoft
¡HASTA DONDE QUIERES LLEGAR HOY!

Opinión

Tribuna económica

LA INFRAESTRUCTURA Y LA FINANCIACIÓN, CLAVES EN EL PROBLEMA DEL TRANSPORTE

A problemática de los diferentes modos de transporte en Castilla-La Mancha pasa, en nuestra opinión, por dos puntos fundamentales: la infraestructura y la financiación.

Respecto al primer punto, es fácilmente contrastable la enorme diferencia que existe entre

pueblos y ciudades de nuestro entorno, dándose la paradoja de poder utilizar servicios punta de transporte (AVE, Intercity, autovías, etc.), con otros puntos donde la simple comunicación supone un verdadero problema social por las dificultades que plantea la deficiencia estructural viaria. Nuestra región, tanto en transporte por carretera como por ferrocarril, constituye un paso inexcusable en las comunicaciones

de la capital de España con el Sur y el Levante español y en el eje Andalucía, Levante, Cataluña; esto supone acceder a los grandes modos de transporte a un número muy restringido de poblaciones, propiciando la desigualdad y el escaso desarrollo de algunas comarcas.

Como en muchos otros aspectos, resulta incomprensible que poblaciones cercanas a los medios de transporte, citados con anterioridad, no puedan beneficiarse de su uso y el nivel de desarrollo económico que esto supondría para ellas, aparte de la imposibilidad de la comunicación interregional.

El problema económico que supone en una Comunidad Autónoma de gran extensión como la nuestra, la comunicación entre todas y cada una de sus poblaciones implica que la financiación sea el mayor problema al que nos enfrentamos, puesto que los diferentes gobiernos de la nación se han dedicado más a financiar los grandes ejes de transportes, a mantenerlos, y han dejado en manos de las instituciones locales y regionales las restantes comunicaciones que son las que vertebran cada uno de los territorios comarcales y autonómicos. Esto supone que la dificultad de medios económicos que estas instituciones padecen haga casi imposible unas comunicaciones internas fluidas, cómodas y que presten su indudable cometido social.

Además de estos problemas de carácter estructural, por cuya solución pasa el futuro del sector, hay que unir ahora la importante subida de los carburantes, mientras que el precio del transporte de las mercancías apensa si ha variado desde hace ya varios años.

El transporte regional se atomiza en torno a una gran número de pequeños empresarios autónomos cuyo desequilibrio económico, motivado por estos mayores costes, puede traer graves consecuencias si no se varía el actual panorama, para lo cual es imprescindible ajustar los costes del gasoleo y del transporte, al tiempo que habilitar un plan de ayudas.



Fernando CAMPOS ROSA

Secretario General de UGT Castilla-La Mancha

UN ALTO COSTE

El sector del Transporte de Mercancías se encuentra en estos momentos a las puertas de una grave crisis como consecuencia fundamentalmente de la subida del precio del gasóleo, que unido a la congelación de las tarifas que las empresas cargadoras pagan a estos trabajadores están produciendo una fuerte merma de su potencial. Se trata de un problema cuya repercusión no se queda sólo en el ámbito nacional, sino que es común al resto de países miembros de la Unión Europea, por lo que el conflicto puede tener unas dimensiones considerables.

Trasladado al territorio de Castilla-La Mancha, el problema tiene sus tintes particulares y en muchas ocasiones más graves. La razón no es otra que la propia configuración del sector, formado por unos 40.000 empresarios pero que

en un 90 por ciento son autónomos. Quiere decir esto que la capacidad de estas economías muchas veces domésticas para hacer frente a una subida considerable de costes de funcionamiento es muy escasa. Y lo puede ser más cuando en julio de 1998 entre en vigor la normativa de la liberalización del transporte de mercancías, para lo que los transportistas españoles deberán realizar un duro esfuerzo.

Como se ve, urge la necesidad de alcanzar entre todas las partes implicadas un acuerdo respecto a los costes del carburante, los precios de las mercancías, contención y un posible plan de ayudas al sector, puntos que constituyen las reivindicaciones básicas de los transportistas. De no ser así, el coste en Castilla-La Mancha puede ser más elevado que la mera subida del carburante.

PRIMERA OPORTUNIDAD

Desde que la Consejería de Agricultura se convirtiera, en una importante decisión, en organismo pagador de las ayudas comunitarias destinadas a los agricultores castellano-manchegos, y ha llegado ahora el momento de demostrar que la nueva estructura puede tener realmente la eficacia que se presume.

La organización agraria Asaja ha solicitado a la Consejería que agilice los trámites para que los agricultores puedan percibir a lo

largó de este mismo mes los anticipos por las ayudas de cultivos herbáceos, dinero que ya se encuentra en poder del Ministerio.

Ya que se trata de las ayudas más importantes que llegan a manos de los agricultores de la Comunidad —más de 50.000 millones de pesetas—, fundamentales para realizar inversiones ahora necesarias como las siembras, la Consejería tiene la primera oportunidad para demostrar que el cambio ha sido un acierto y supone una ventaja para nuestros agricultores.

Nombres propios

Ángel Rojas Gómez

El empresario toledano Ángel Rojas Gómez ha sido elegido nuevo presidente en funciones de la Federación Empresarial de Castilla-La Mancha de Economía Social (Fecmes), en sustitución de Gerardo Urchaga Rodríguez. La elección de Ángel Rojas se produjo en la reunión mantenida el pasado día 23 de octubre por la comisión ejecutiva de Fecmes y se alcanzó por unanimidad. Además, se acordó su designación como representante en funciones de la organización en el Consejo Económico y Social de Castilla-La Mancha. En la actualidad, Ángel Rojas es presidente del consejo de administración de Hermanos Rojas, S.A.L.

Josefa Andújar

La diputada del Grupo Popular, María Josefa Andújar, ha logrado sacar adelante una Proposición no de Ley que insta al Gobierno de la Nación, a través del Ministerio de Fomento, para encontrar una solución adecuada a las insuficientes comunicaciones con ferrocarril en la provincia de Albacete con Toledo, así como resolver la ausencia de servicios ferroviarios en las estaciones de Tobarra y Hellín, tanto con Albacete como con la provincia de Murcia. Para Josefa Andújar, con el funcionamiento de estos trenes se favorece a estudiantes y clases más desfavorecidas, que pretenden usar un medio de transporte barato.

Pedro Barato

El presidente nacional de la organización agraria Asaja, Pedro Barato, ha anunciado que los agricultores españoles no sufrirán ninguna reducción en la ayudas compensatorias a la renta que reciben de la Unión Europea por la crisis de las vacas locas. Barato, que asistió el lunes en Ciudad Real a la firma de un convenio financiero entre Caja Rural y Asaja, dijo que «el peligro de que los agricultores españoles tengamos que pagar por unos daños que no hemos cometido parece que va a desaparecer». También el presidente nacional de Asaja mostró su apoyo a cualquier iniciativa que beneficie al sector vacuno español.

El aumento de costes pone contra la pared a los transportistas

DE insostenible ha sido calificada la situación que sufre el sector de los transportistas en Castilla-La Mancha, una región en la que de las 40.000 empresas dedicadas a esta actividad, más del 90 por ciento están formadas por autónomos, que deben asumir por sí solos todos los costes, cada vez más elevados y sin que se produzcan contraprestaciones. Pero la desorbitada subida del precio del gasóleo, entre un 15 y

un 20 por ciento en este último año, ha sido el detonante para la movilización del sector, que podría protagonizar el próximo día 3 de diciembre un paro en toda Europa si no se tienen en cuenta las propuestas del colectivo. Acabar con la subida de los carburantes, conseguir precios justos para los servicios del transporte de mercancías y mantener el actual nivel de liberalización, son algunas de las medidas solicitadas.

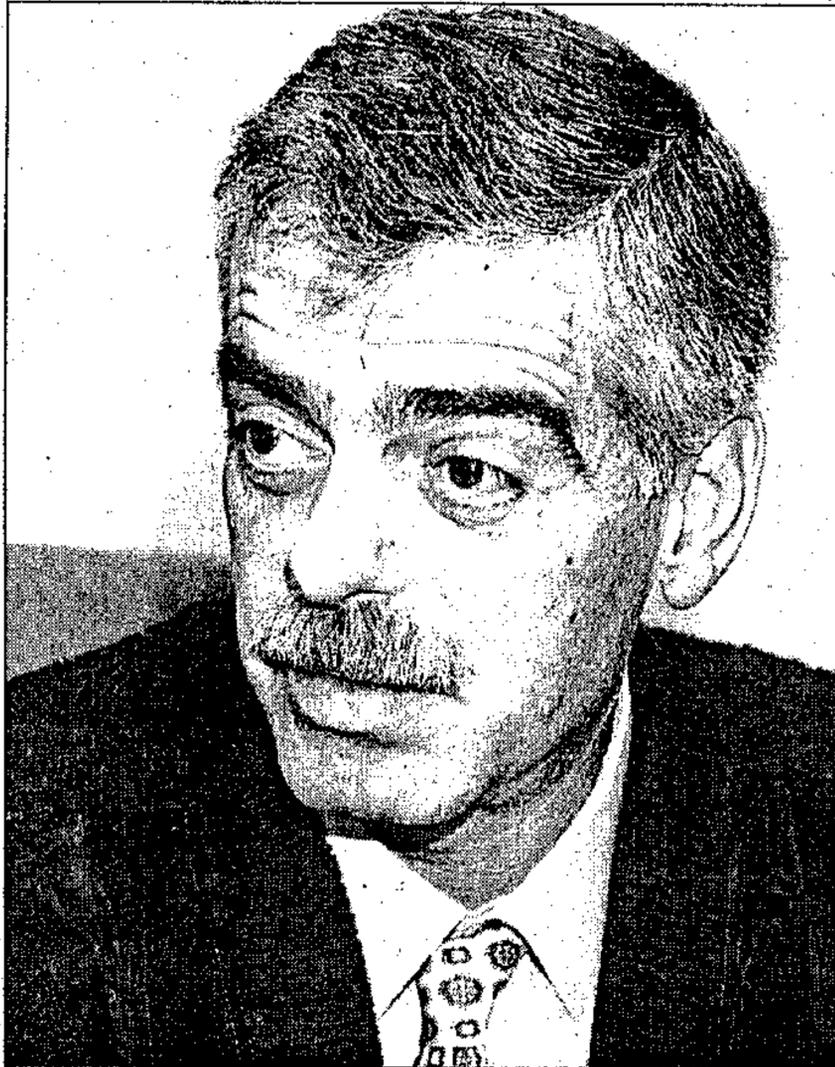
Toledo. Pilar Hernández

Un estudio socio-económico de la Asociación de Transportistas de Castilla-La Mancha (Tradiscu), sobre la incidencia de la subida del gasóleo de automoción en el transporte por carretera revela la desoladora situación en la que se encuentra este colectivo, formado en su gran mayoría, el 90 por ciento, por autónomos, que están sufriendo una incontrolada subida de los costes, sin que se produzca una contraprestación por parte de las empresas cargadoras.

Para el presidente de Tradiscu, Julio Villaescusa Izquierdo, los problemas que sufre este colectivo son ignorados por la Administración; asegura que es un sector que está secuestrado porque, por un lado, está disgregado y por otro, debe asumir unos costes cada vez más elevados «porque un vehículo vale mucho dinero, está por encima de los 20 millones de pesetas, eso supone que cualquier transportista, con una empresa de tipo familiar, se pase toda su vida pagando un camión; además, si por el adelanto de la técnica tiene que renovar el vehículo cada cierto tiempo, esa amortización le obliga a que esté, como mínimo, cinco años pagando unas cantidades tremendas».

Comercialización

A este problema se une, según Villaescusa, que la comercializa-



Pino Fontelos

Julio Villaescusa, presidente de la Asociación Regional de Transportistas

ción del transporte, conseguir esos servicios, «no está en nuestras manos, lo tenemos que hacer a través de una minoría de empresas que controla esa co-

mercialización, lo que provoca que estemos en desventaja y sometidos a continuas presiones. Cualquier otro colectivo que sufriese las consecuencias que esta-

mos sufriendo nosotros, entre el incremento de los costes y la enorme cantidad que ha supuesto en impuestos indirectos la subida del gasóleo, pondría el grito en el cielo. Los transportistas están en una situación de calma muy tensa hasta que digamos hasta aquí hemos llegado».

Escasez de ayudas

Un dato significativo aportado por Tradiscu -asociación que agrupa a más de 6.300 transportistas de Castilla-La Mancha, y una de las más consolidadas del territorio nacional- es que mientras al plan de ayudas para el sector de transporte por carretera, aprobado en 1993 y de duración trienal, se le asignó una dotación presupuestaria de 3.700 millones de pesetas al año, el incremento anual de la recaudación por IVA supone 9.216 millones a los beneficiarios del plan de ayudas de 1993.

Es decir, en comparación con el total anual de las ayudas al transporte, los incrementos para la Hacienda Pública suponen 2,5 veces la derivada de la recaudación del IVA y 5,5 veces la de la recaudación por impuesto sobre Sociedades.

Y lo que para Tradiscu es más grave es que en los Presupuestos Generales del Estado para el año 1997 no existe partida presupuestaria alguna destinada a las ayudas para el transporte.

Otro frente común de los

Toledo. P. H.

Desde la sectorial del Transporte de UGT en Castilla-La Mancha la situación del sector es de total indefensión ante la Administración y las grandes agencias cargadoras. Para el sindicalista Jacinto Moyano, «los autónomos tienen infinidad de problemas.

En primer lugar, tienen que invertir un dinero importante en comprar una cabeza tractora y una caja, si se agrupan en una cooperativa pueden conseguir más fácilmente una carga de trabajo, pero los que van por su cuenta, tienen que afrontar además los incrementos del gasoil, el coste del mantenimiento del camión, los impuestos direc-

tos e indirectos y, por tanto, no amortizan lo que es el coste del camión en ningún momento».

Para el responsable del sindicato UGT, la Administración en este tema hace muy poco, «podría luchar para que el marco tarifario se cumpliera; estamos trabajando con el marco tarifario de 1992 y sobre ese marco, incluso las empresas públicas como es Repsol, que debía ser garante de que ese marco se cumpliera y no lo es, obliga a hacer un 20 por ciento de descuento sobre esa tarifa e incluso prolongar lo que es la caja para que los transportistas lleven un

palé gratis».

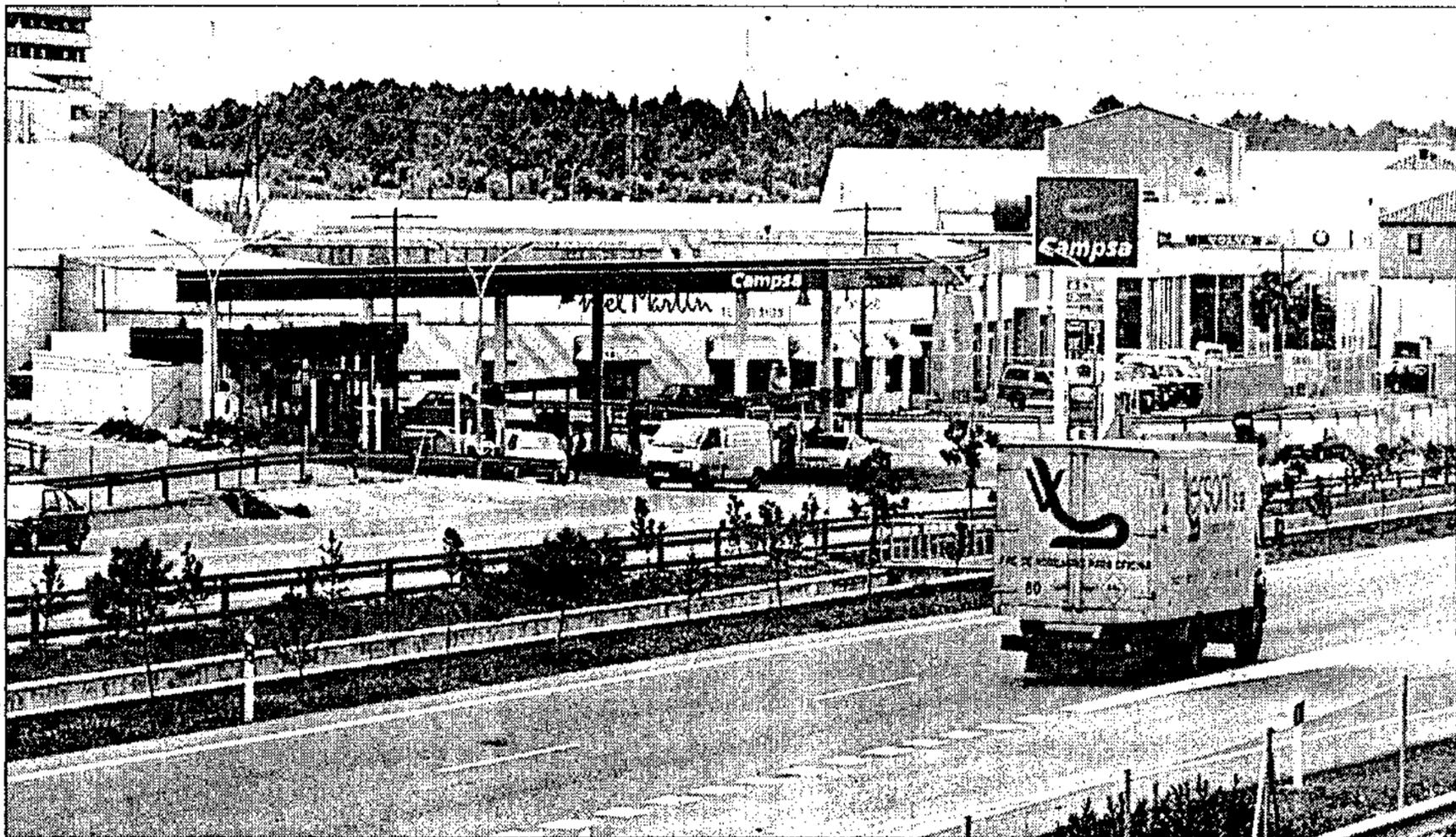
Ante esta situación, según Moyano, es imposible costear un viaje y amortizar los costes que el viaje tiene. «Y los transportistas por ello se arriesgan a circular ilegalmente; prefieren no estar sujetos a ningún tipo de control por parte de la Administración».

Para Moyano, quien sale más beneficiado en el sector del transporte son las agencias cargadoras, «que hacen el negocio del siglo porque obligan a trabajar a unos precios ridículos, ahora está surgiendo en Puertollano con la empresa Encasur

que está trabajando a 150 pesetas la tonelada. La misma empresa pública, que es lo que no entendemos, es la que fomenta esa disparidad de precios que al final redundan negativamente sobre el sector».

Las posibles soluciones que desde el sindicato UGT se apuntan pasan, según Moyano, porque el Ministerio de Transportes clarifique las leyes que hay en vigor y que realice una función inspectora para acabar con los ilegales, pero además, que esa inspección sea más flexible de lo que es «porque no es lógico que a un transportista se le meta una multa de 500.000 pesetas porque ha pasado el disco tacógrafo a un descanso».

Un sector desprotegido



Pino Fontelos

La incontrolada subida del gasóleo de automoción está provocando graves perjuicios a los transportistas

transportistas se dirige hacia las compañías petrolíferas contra las que se ha presentado una demanda ante el Tribunal de Defensa de la Competencia por prácticas restrictivas de la competencia y ante las instancias judiciales competentes por connivencia para la presunta maquinación y alteración del precio de las cosas «creando un sobreprecio para el gasóleo como subproducto derivado del refinado del petróleo».

Desde la Federación Nacional de Transportistas (Fenadismer) se ha solicitado que las empresas petroleras devuelvan a los transportistas las cantidades cobradas a éstos indebidamente.

Mayor coordinación

Aunque los problemas de los transportistas son similares en las distintas comunidades españolas y en el resto de países de la Unión

Europea, en Castilla-La Mancha la situación se agrava ya que de las aproximadamente 40.000 empresas dedicadas a este sector en la región, más del 90 por ciento están formadas por autónomos.

Problemas

Aún así, el presidente de Tránsito es consciente de que los problemas deben resolverse de forma conjunta, por ello esta asociación es miembro de la Federación Nacional Fenadismer que a su vez está integrada en la Unión Europea de Transporte por Carretera (UETR), aunque está habiendo problemas dentro del Comité Nacional del Transporte por Carretera para ponerse de acuerdo sobre las propuestas que se deberán remitir tanto al Gobierno central como a los responsables europeos, para acabar con los problemas de los transportistas, ya que sus medidas chocan

con los intereses de otras organizaciones integradas en este Comité Nacional, que representan a las grandes empresas cargadoras.

Paro europeo

El próximo 2 de diciembre, las organizaciones de transportistas de Francia, Bélgica, Holanda, Italia y España celebrarán una reunión en Milán para concretar las actuaciones que se llevarán a cabo si desde la Unión Europea no se atienden sus reclamaciones. La primera medida sería un paro de tres días del transporte.

Para los transportistas, los problemas que exigen soluciones urgentes son, por un lado, acabar con la subida incontrolada y abusiva del gasóleo de automoción y conseguir precios justos para los servicios del transporte de mercancías.

Además, desde todas las aso-

ciaciones europeas se exige un carburante profesional para el transporte público por carretera, el mantenimiento del actual nivel de liberalización y un plan de ayudas para la reestructuración y modernización del transporte.

Importancia en la región

Para Julio Villaescusa, una muestra de la importancia que el sector transportes tiene en la región es que su facturación representa, en términos relativos, la mitad que la de la agricultura, principal actividad económica en Castilla-La Mancha, y ocurre lo mismo respecto al nivel de empleo.

«Sin embargo, el presupuesto destinado tanto desde la comunidad autónoma como desde el Estado al sector transporte es insignificante si se tiene en cuenta su importancia en el desarrollo regional».

en Medio ambiente **Porque nos interesas**

ESTAMOS JUNTO A TI

CIUDAD REAL

DIPUTACIÓN DE CIUDAD REAL

EL CONFLICTO DEL TRANSPORTE

José Martínez Guijarro: «No aceptaremos fusiones que hagan desaparecer a pequeñas empresas»

Toledo. Pilar Hernández
Desde la Dirección General de Carreteras, Obras Hidráulicas y Transportes, cuyo responsable es José Martínez Guijarro, se está trabajando en estos momentos sobre el proceso de liberalización del transporte público de mercancías, que se producirá por imperativo de la normativa comunitaria en 1998. Aunque las comunidades autonómicas en esta materia tienen las competencias compartidas con las Administración central, lo cierto es que se están produciendo cada dos meses reuniones entre los directores generales de Transporte de las comunidades autónomas y del Gobierno —la última fue en el mes de octubre en Oviedo—, para la coordinación de las distintas actuaciones encaminadas a la adaptación del sector del Transporte a una nueva normativa, de forma no traumática.

Evitar la crispación

Según Martínez Guijarro, desde su departamento se está pidiendo al Gobierno que la adaptación a la nueva normativa se realice en una situación de tranquilidad «y que no someta el proceso a una situación de intranquilidad o cierta agitación para el sector, como es la repercusión que para los transportistas está teniendo la subida del gasóleo o la discusión por parte de la Administración central de lo que van a ser las infraestructuras del futuro».

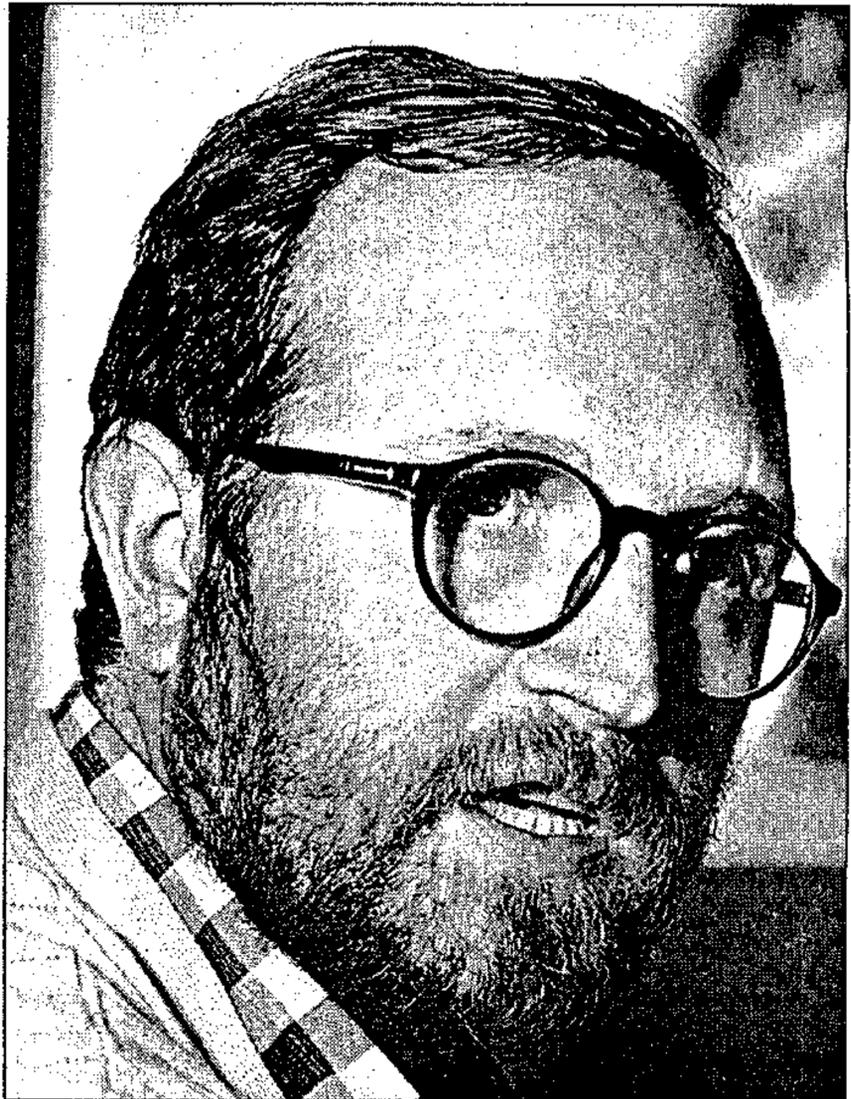
El director general de Transportes puso como ejemplo que un transportista, sobre todo en Castilla-La Mancha donde más del 90 por ciento de las empresas del sector son pequeñas o de autónomos, está preocupado porque cuando sale a trabajar por la mañana se encuentra que el precio del gasóleo ha subido un 16 por ciento más respecto al año anterior y escucha que las autopistas o las infraestructuras pueden ser de peaje «si a eso se añade lo que puede ser la nueva situación normativa de cara al 98, entonces es lógico que el sector esté preocupado. Por eso pedimos al Gobierno que no someta al proceso a la intranquilidad».

La nueva normativa comunitaria dará un giro importante a la actual reglamentación del transporte terrestre, según Martínez Guijarro, «ya que en España tenemos un sistema muy regulado

en cuanto a autorizaciones y liberalizar es tener menos limitaciones de las que existen ahora, por lo tanto, el nuevo proceso implicará que las actividades de transportes, especialmente de mercancías, van a ser muy similares a cualquier otra actividad, de esta forma tendremos que buscar elementos para potenciar la formación, es decir, aquellos que quieran dedicarse a esta actividad tendrán limitaciones cualitativas no cuantitativas; ahora lo eran de otro orden, había autorizaciones y no podía acceder cualquiera al transporte, estaba muy regulado».

- Fusiones obligadas

Lo que desde la Administración regional tienen claro, o al menos así lo manifiesta Martínez Guijarro, es que esta comunidad no aceptará nunca fusiones obligadas «y por tanto la desaparición de pequeñas empresas. Nos oponemos a cualquier tipo de planificación del sector que vaya a la absorción de las grandes empresas en perjuicio de las pequeñas, teniendo en cuenta que nuestra región está representada principalmente por autónomos». Para Guijarro es necesario incentivar la agrupación de empresas en cooperativas, para unir y organizar al sector.



El director general de Transporte apuesta por la unión de los transportistas

Respecto a las quejas de los propios transportistas por la importante subida del gasóleo de automoción en los últimos meses, el director general de Transportes aseguró que «estas cosas no dependen de nosotros; ha habido una desición equivocada por parte del Gobierno al quitar los topes máximos del gasóleo y esto

no es fruto de la casualidad, sino que como consecuencia de una serie de medidas, anunciadas por parte del ministro de Industria, Josep Piqué, de bajar los precios, lo que se ha producido ha sido un efecto distinto, no sólo no han bajado los precios sino que han tenido los crecimientos más importantes de los últimos años, y eso no depende de la comunidad autónoma por mucho que queramos colaborar».

La subida del precio del carburante afecta de forma especialmente negativa a Castilla-La Mancha, ya que de las 40.000 empresas dedicadas al sector transportes en la región, más del 90 por ciento están compuestas por autónomos.

Una región exportadora

Aún así, este sector es una pieza clave del crecimiento regional.

José Martínez Guijarro asegura que Castilla-La Mancha es una región exportadora neta de servicios de transportes. «En relación al número de habitantes, tenemos más empresas, más autorizaciones de transportes de las que deberíamos tener en relación a otras comunidades autónomas. Aparte de las toneladas que en la región necesitamos transportar, esas empresas de autopatronos se van a otras comunidades para hacer también el trabajo».

Trescientos millones en créditos

Toledo. P. H.
Desde la Dirección General de Transportes consideran que en la actualidad la mayor preocupación existente en el sector no es tanto la liberalización de los transportes como la subida del gasóleo, del IVA o de los seguros, sin que haya contraprestación por parte de la empresa cargadora, que sigue manteniendo los mismos precios desde hace dos años, por lo que se produce un desequilibrio en los costes que preocupa a los transportistas.

Aunque la Administración regional no puede propiciar que el coste financiero sea menor para el beneficiario, existen programas de mercancías a base de unos créditos que se establecieron en unos convenios con entidades financieras, para aliviar a los transportistas de los costes

que supone la compra de un vehículo. Así, las operaciones del último año, según el director general de Transporte, han supuesto alrededor de 300 millones en créditos blandos, a cuatro puntos por debajo de los tipos de interés del mercado.

Martínez Guijarro, que asume también la responsabilidad de la Dirección General de Carreteras, asegura que no existen quejas de los transportistas por el estado de las infraestructuras terrestres. «Creo que no es gratuito reconocer los esfuerzos que en la región se han hecho en materia de infraestructura, sino que es consecuencia de una política presupuestaria en la que se han hecho grandes esfuerzos para que la inversión, como es el caso de 1997, tenga un porcentaje muy alto del presupuesto de la Consejería».

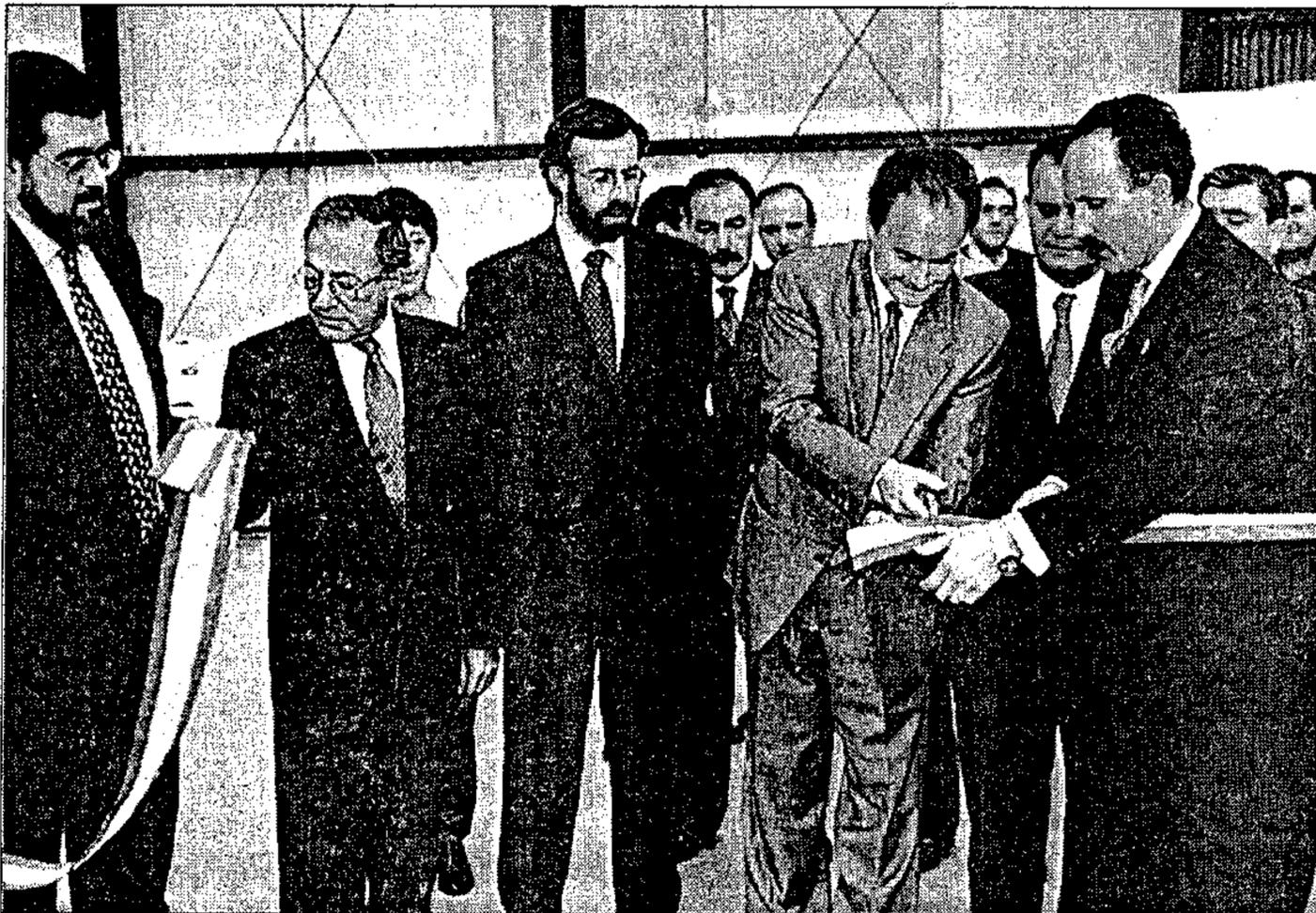
FERIAS

Femaco se convierte en la segunda feria en importancia de la confección en España

Talavera. Eva Pérez La Feria de Maquinaria y Accesorios de la Confección -Femaco- cerró el sábado sus puertas después de cosechar, durante los tres días que ha durado la muestra, un importante éxito que la sitúa a la cabeza de las ferias del sector en España, por detrás tan sólo de la Feria de Barcelona. Los expositores destacaron el elevado número de visitantes y contactos realizados y el alto nivel de las empresas participantes, entre las que no ha faltado ninguna de las marcas importantes del sector.

En la feria se han presentado las novedades más importantes del sector de la confección. Los empresarios consultados el día de la clausura de la Feria, afirmaban estar muy satisfechos por el nivel de la maquinaria expuesta y por la presencia de todas las empresas importantes del sector y de maquinaria y tecnología avanzada, lo que contribuye al prestigio de la feria y de las empresas que participan en ella.

También el gerente del patronato ferial, Felipe Granados, señalaba que algunas de las máquinas expuestas sólo pueden encontrarse en las grandes ferias europeas. Además, los expositores, salvo algunas quejas con respecto a las instalaciones, se mostraban muy satisfechos con la organización de la feria y señalaban que consideran un acierto una muestra bienal en la zona



Los organizadores de la Feria han resaltado el elevado número de visitantes y contactos realizados

centro, que puede ser un complemento de la feria de Barcelona, la más importante del sector en España, que se celebra cada cuatro años.

Buena organización

El concejal de Ferias y Mercados, Juan Carlos Vázquez, mostraba el pasado sábado, al cierre de la feria, su satisfacción por la importante afluencia de visitantes profesionales y por la «buena calificación» que la mayor parte de los expositores han dado a la organización.

Por su parte, el presidente de

Asintec, Pablo García, afirmaba que la celebración de la Feria en Talavera es muy positiva para los empresarios de la comarca, donde la confección tiene un peso muy importante «porque permite a los empresarios conocer a los proveedores y las novedades más importantes del sector a la puerta de sus casas». Además, afirma que las empresas de la confección en Talavera están dando pasos importantes para su modernización tecnológica, en parte ayudados por el Plan Retex, pero sobre todo porque el sector es consciente de la necesidad de modernizarse para

ser competitivo en un mercado exterior.

El valor en dinero del conjunto de la maquinaria expuesta en Femaco alcanza los 2.000 millones de pesetas. La Feria cuenta en esta edición con un presupuesto de 12 millones de pesetas, aunque el Patronato espera que el gasto de organización sea menor. Para el concejal de Ferias, la cantidad gastada en esta exposición es «pequeña en comparación a la calidad de la muestra» y opina que «aunque la primera edición de Femaco resultó buena, la segunda ha sido mejor».

Abel Martínez

EMPRESAS

Breves

CCM

Caja Castilla-La Mancha ha puesto en marcha un nuevo producto de inversión que, bajo el título «Depósito Salmón» ofrece a sus clientes la posibilidad de colocar sus ahorros en diferentes activos financieros con la garantía del Estado. A partir de una inversión mínima de un millón de pesetas, a un plazo entre 300 y 360 días, puede obtenerse una rentabilidad de un 5,75 por ciento TAE, siendo esta remuneración de un 6 por ciento TAE para inversiones superiores a cinco millones. Estos depósitos no tienen retención fiscal y están exentos de comisiones y otros gastos.

Renfe

El nudo ferroviario de la localidad ciudadrealeña de Alcázar de San Juan seguirá manteniendo su actual importancia gracias a los planes que Renfe pretende poner en marcha para potenciar la línea Madrid-Valencia-Alicante, mediante lo que se conoce como Velocidad Alta. Según el alcalde de Alcázar, José Eugenio Castellanos, que la pasada semana se entrevistó en Madrid con el director general adjunto a la presidencia de Renfe, Ramón Escibano, la compañía ferroviaria pretende la mejora de la línea antes citada con la renovación de trenes, mayor puntualidad y menor tiempo de trayecto, con el objetivo de atraer a los viajeros como ha ocurrido con el AVE a su paso por Ciudad Real.

Caja Rural de Albacete

La Caja Rural de Albacete concede seis becas para el Primer Master de Entidades de Crédito que se lleva a cabo en esta ciudad, desde el pasado mes de octubre, en la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales. Los objetivos de este master es ofrecer una formación teórico-práctica en el ámbito de las finanzas y la banca, de tal modo que los alumnos, al finalizar el curso, podrán ser capaces de interpretar y analizar la situación del sector financiero actual, caracterizado por una constante innovación, desarrollo e internacionalización.

Eroski

El director de Comunicación del Grupo Eroski, Iosu Sanz, realizó el martes una jornada informativa, que tuvo lugar en el Hotel Santa Cecilia de Ciudad Real, en la que expuso la personalidad y acciones acometidas por esta organización, primera empresa española de distribución alimentaria.

Banco Popular

La Federación de Comercio de Albacete ha lanzado la Tarjeta Compra Comercio, en colaboración con el Banco Popular Español, para dar un nuevo servicio al consumidor y unificar todo el comercio de la provincia. La iniciativa sigue las directrices que marca el Plan de Iniciativas para el Comercio de Albacete elaborado hace unos meses para promocionar este sector. Por el hecho de firmar el contrato de adhesión a la tarjeta, el Banco Popular pondrá a disposición del comerciante un paquete financiero y de servicios bancarios, adecuados a cada momento y sector.

Granja Señorío de Molina: el mayor complejo cunícola de Europa

DESDE 1993, año en que la Granja Señorío de Molina comenzó su comercialización de carne de conejo, es el complejo cunícola más grande de toda Europa. Ha conseguido pasar de facturar ocho millones de pesetas en su primer año, a los 850 que sus responsables esperan facturar este ejercicio. Su gerente, Rafael Torres, asegura que la producción supera el millón y medio de kilos y que un treinta por ciento de ésta se destina a la exportación. Promueven además las actividades encaminadas al aprovechamiento de los residuos orgánicos

Guadalajara. M. Ruiz

La Granja Señorío de Molina se abrió en 1993 y desde entonces ha venido experimentando un creciente desarrollo.

Rafael Torres, gerente de la explotación constata este hecho con dos simples cifras: en 1993, año de su inauguración facturó ocho millones y este año esperan facturar unos 850.

- ¿A qué se debe este éxito?

- Evidentemente, el incremento de producción en los últimos años ha sido determinante.

El primer año se dedicó a realizar las inversiones necesarias en las instalaciones, pero en estos momentos ya está a plena producción con todos los animales que se proyectaron.

La granja se encuentra pues a plena producción, incluso por encima del cien por cien.

Mejora tecnológica

Además hay que contar con la inseminación artificial de las hembras que es la mejora tecnológica que se introdujo en la explotación. Ahora ya la tenemos muy avanzada y queremos difundir la técnica en otras explotaciones españolas.

- ¿De qué producción estamos hablando?

- Este año esperamos llegar al millón seiscientos mil kilogramos.

- ¿Que cantidad de producción se destina a la comercialización fuera de nuestras fronteras?

- Nosotros venimos exportando en torno al 30 por ciento de la producción. Los países destinatarios de la carne son Francia, Portugal y ahora momentos estamos

haciendo incursiones en Italia. De hecho, hemos asistido a una feria alimentaria en este país mediterráneo para intentar abrir mercado.

- ¿Como surgió la oportunidad de comenzar a exportar?

- Nosotros mismos fuimos realizando las gestiones oportunas, aunque contamos con la asistencia de la Cámara de Comercio en distintas ferias internacionales, además de contar con

exportación de carne. De esta forma podremos actuar de reguladores y como barrera de entrada las importaciones de carne de conejos de otros países. Asimismo, aspiramos a ser reguladores del propio mercado nacional. Otra estrategia es la diversificación a nuevas actividades tales como el aprovechamiento de los residuos orgánicos y su uso como abono, aspecto en el que acabamos de empezar a actuar.

De hecho, ya hemos hecho algunas inversiones en lo que se refiere al aprovechamiento de residuos orgánicos originados en la granja.

- ¿Existe un complejo similar fuera de nuestras fronteras?

- Desde luego en el continente europeo no existe ninguno. Somos el número uno en producción.

- ¿Proyectan abrir mercado más allá de las fronteras europeas?

- Es un poco complicado porque hablamos de un producto que se comercializa fresco, por cuanto transportarlo a países lejanos se hace más difícil.

Estrategias

Habría que cambiar la estrategia de venta puesto que tendríamos que venderlo congelado.

Por lo que respecta a los Estados Unidos las barreras sanitarias en importación de carnes son enormes.

- ¿Se han cubierto los objetivos de creación de empleo con los que nacieron?

- Sí. Ahora hay más de cien trabajadores en la granja y el objetivo inicial eran crear cien puestos estables para la comarca.

«Este año esperamos superar el millón y medio de kilos producidos de carne de conejo», afirma el gerente de la empresa, Rafael Torres

la ayuda técnica de la Junta de Comunidades, el INEM y el Ministerio de Industria. Pero la empresa tiene su propio servicio de distribución, que promueve la comercialización exterior.

- ¿Con qué tipo de ayudas o subvenciones contó la empresa en sus inicios?

- Recibimos las ayudas que se establecen en las órdenes y decretos de la Junta de Comunidades, después de la consiguiente solicitud.

Objetivos

- ¿Cuáles son los objetivos de la Granja Señorío a corto y medio plazo?

- El principal objetivo es el incremento de producción de carne para diversificarlos y asentarnos más en el exterior, intentando así un aumento en las cifras de

EMPRESAS

Delaviuda espera obtener una facturación este año de 10.000 millones de pesetas, tras adquirir El Almendro

Toledo. P. H.

El Grupo Delaviuda, compuesto por las empresas Delaviuda Internacional, S.A.; Delaviuda, S.A. y Turrónes El Almendro S.A., aumentará su participación en el mercado alimentario con nuevos productos no estacionales, a la vez que mantendrá su estrategia de liderazgo en el sector de la Navidad con proyectos permanentes de innovación de confitería navideña. Dentro de sus objetivos estratégicos se incluye de igual modo la internacionalización del concepto turrón.

Los objetivos estratégicos del Grupo Delaviuda se han ampliado después de la adquisición de la marca El Almendro el pasado 22 de abril, cuando Delaviuda compró a Kraft Jacobs Suchard dicha marca y los activos industriales afectos a la producción de turrón, miel y frutos secos situados en Jijona, en una operación que ha recibido recientemente el visto bueno oficial del Ministerio de Economía y Hacienda, a través de la Subdirección General de Control de las Estructuras de la Competencia.

Tras esta compra, el Grupo Delaviuda lidera el mercado de dulces navideños con un volumen de ventas previsto para esta campaña de 10.000 millones de pesetas.

Este año, Delaviuda vuelve a ofrecer productos innovadores.

EL Grupo Delaviuda, líder en el mercado de confitería navideña y que cuenta con dos plantas activas, una en Sonseca (Toledo) y otra en Jijona (Alicante), tras la adquisición este mismo año de Turrónes «El Almendro», ha invertido este año 400 millones de pesetas en dos áreas de la producción: tecnología de proceso y en un nuevo almacén en la fábrica de Sonseca. Delaviuda, que espera obtener en 1996 una facturación de 10.000 millones de pesetas, ha lanzado una nueva campaña, la «Línea Mini», revolucionaria en su elaboración y presentación.

trufa de chocolate con leche y la trufa de chocolate con licor con un nuevo diseño en el paquete. Finalmente Delaviuda lanza un producto exclusivo de bombonería bajo la marca «Bombonetti».

El Grupo Delaviuda cuenta con dos marcas líderes, Delaviuda y El Almendro, perfectamente posicionadas en los diferentes segmentos del mercado y comercializadas por dos redes independientes y competitivas. Ambas marcas se beneficiarán de campañas de publicidad propias en televisión y prensa que sitúan a este grupo empresarial como el mayor inversor publicitario del sector.

Este año, Delaviuda ha invertido 400 millones de pesetas en dos áreas de la producción: tecnología de proceso y en un nuevo almacén en la planta de Sonseca. Según el Grupo, con estas mejoras se persigue liderar permanentemente proyectos de innovación en el sector de la confitería navideña. En este sentido, la nueva inversión se suma a las realizadas en años anteriores entre las que destacan los años 1991/92, con

2.000 millones destinados a renovación tecnológica; y 1995, cuando se dedicaron 200 millones de pesetas para mejorar las líneas de producción y envasado.

La facturación consolidada del Grupo Delaviuda durante el pasado año fue de 6.834 millones.



Delaviuda lidera el mercado de la Navidad y presenta este año nuevos productos

Por primera vez, la firma toledana sacará al mercado su «Línea Mini», basada en el concepto de «unidad de consumo» y compuesta por diferentes variedades de producto que se presentan en pequeñas tortitas envueltas individualmente en una lata cilíndrica.

Se trata de una oferta revolucionaria, que supone un cambio fundamental tanto en la producción como en el hábito de consumo.

Por otro lado, en la línea de confitería, creada en 1995, se presentan ahora por primera vez, la

Sólo tres empresas en la región se dedican a reciclar plástico

Toledo. D. T.

En Castilla-La Mancha hay tres empresas dedicadas al reciclaje de plásticos mediante métodos mecánicos del centenar que operan en toda España y que se encuentran en Albacete, Toledo y Azuqueca de Henares (Guadalajara). Según el director de la Fundación Plásticos y Medio Ambiente, Jesús Baeza, en la región, al igual que en el resto de España, no existe la recuperación de los plásticos mediante métodos químicos ni tampoco se obtiene energía de este tipo de desechos.

El representante de la Fundación, integrada, integrada principalmente por empresas del sector del plástico, aseguró que del

centenar de empresas existentes en nuestro país dedicadas a la recuperación de este tipo de materiales, el 65 por ciento se encuentran en las regiones de la franja mediterránea.

Escasa recuperación

De los casi dos millones de toneladas de plásticos que se producen en España al año, se recuperan unas 180.000, lo que supone un 10 por ciento, aunque este porcentaje se reduce al 6 por ciento cuando se trata de envases.

Por otro lado, Baeza considera difícil que España pueda cumplir los objetivos de la directiva comunitaria sobre envases, ya que

esta normativa sitúa como objetivo el reciclado del 15 por ciento de los envases que se generan en el plazo de cuatro años (año 2000), mientras que en España este porcentaje se sitúa actualmente en el 6 por ciento.

Normativa europea

El director de la Fundación Plásticos y Medio Ambiente cree que en cuatro años no será fácil instalar el número de contenedores suficientes para efectuar una recogida selectiva de los residuos urbanos para tanta población y porque en la directiva comunitaria es fundamental la recuperación energética de los desechos plásticos, que en España es tan

sólo del 3 por ciento. Jesús Baeza insiste en que para alcanzar los objetivos comunitarios es imprescindible implantar de forma global en España el denominado Sistema de Gestión Integrada de residuos que se inicia con la recogida selectiva de los mismos en tres recipientes diferenciados. Estos desechos irían después a las respectivas plantas de tratamiento, mientras que la fracción orgánica y el resto de los desperdicios domésticos también se reciclaría para la elaboración de un «compost» de calidad, que ahora no tiene el que se obtiene en nuestro país y con el que se podrían recuperar los suelos afectados por la erosión y la desertificación.

AGRICULTURA

Agronoticias

Mesa Sectorial de la Resina

Productores, propietarios de montes, cooperativas forestales, industrias y la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente han constituido la Mesa Sectorial de la Resina con el objetivo de impulsar la obtención de este producto, que ha ido descendiendo durante los últimos años y que, sin embargo, tiene demanda en el mercado. El auge industrial europeo en el empleo de colofonia y sus derivados, que se obtienen de la resina, ha originado una demanda creciente para la fabricación de tintas, adhesivos o papel, que está siendo cubierta con importaciones de China, Indonesia o Brasil. La Mesa de la Resina iniciará su actividad con la organización de cursos de formación sobre las nuevas técnicas de obtención de la resina, para lo que se va a negociar un convenio con el Instituto Nacional de Investigaciones Agrarias. Con la recuperación de esta actividad en los montes públicos y privados se podría generar empleo en la región, especialmente en las provincias de Cuenca, Guadalajara y Albacete.

Importaciones de ajo

La Mesa Nacional del Ajo, reunida en la localidad conquense de Las Pedroñeras, ha valorado los últimos acontecimientos que se han producido en relación al sector del ajo, estimando que en la actualidad el mercado comunitario —principal destinatario del ajo español—, padece una situación anómala, con síntomas de saturación y apatía, de la que son responsables las operaciones triangulares fraudulentas detectadas de ajo chino vía Brasil y otros terceros países. La Mesa Nacional del Ajo exigirá al Ministerio de Agricultura y a Aduanas el cumplimiento de las medidas de control en frontera estipuladas en la reglamentación comunitaria.

Plan de Zonas Rurales Deprimidas

Una docena de municipios de la provincia de Albacete se repartirán los cerca de 62 millones de pesetas que el Plan Especial de Zonas Rurales Deprimidas, el equivalente castellano-manchego del polémico PER, cuyo reparto de decidió en una reunión celebrada en el Gobierno Civil. El destino mayoritario de las obras aprobadas será el de mejora de infraestructuras urbanas.

Selección de ovejas merinas

La Diputación de Ciudad Real ha puesto en marcha un programa de selección y mejora de oveja de raza merina a través de un intercambio de animales con la Diputación de Toledo, que acaba de ceder un grupo de corderos selectos, procedentes de madres altamente productoras de leche, que van a servir de reservorio genético de la pureza de la raza y base fundamental de la ganadería que la Diputación tiene en la finca Galiana.

Campeonato Autonómico de Caza

El domingo se celebrará en terrenos de la zona de caza controlada «Finisterre», en Toledo, el X Campeonato Autonómico de Caza Menor con Perro. La hora de comienzo de la competición será a las ocho de la mañana.

La Junta estudia pedir esta semana que las ayudas a cultivos herbáceos se paguen en este mes

LA Consejería de Agricultura está estudiando solicitar esta misma semana al Ministerio de Agricultura el pago de las ayudas comunitarias previstas para los cultivos herbáceos, con el fin de que los agricultores castellano-manchegos puedan recibir el dinero antes de que finalice este mes. Así se lo ha solicitado también al consejero, Mariano Maraver, la organización agraria Asaja, que calcula que las ayudas que recibirá la región superan los 50.000 millones de pesetas.

Toledo. D. T.

La semana pasada la organización agraria Asaja remitió por escrito al consejero de Agricultura y Medio Ambiente, Mariano Maraver, una petición para que realice las gestiones oportunas con el fin de conseguir que los agricultores castellano-manchegos puedan recibir el anticipo de las ayudas comunitarias al cultivo de herbáceos a lo largo de este mes, ya que el Ministerio tiene disponible ya este dinero, sin necesidad de tener que esperar al 31 de diciembre, fecha en que se cumple el plazo para el pago de las mismas. Hay que recordar que desde mediados del mes pasado la Junta de Comunidades ha pasado a ser el órgano pagador de estas ayudas.

Según estimaciones de Asaja, este anticipo supone un montante superior a los 35.000 millones de pesetas, que los beneficiarios necesitan para acometer los gastos de las siembras que

están llevando a cabo.

Revisión de expedientes

Por su parte, fuentes de la Dirección General de Política Agraria Comunitaria de la Consejería de Agricultura, que dirige Emilia Piedrabuena, señalaron a ABC que precisamente se está estudiando dirigirse esta misma semana al Ministerio para hacer la petición de pago correspondiente. A la hora de tomar esta decisión la Consejería está sopesando los problemas que puede haber para tener listos todos los expedientes de pago solicitados por los agricultores y seguir los trámites burocráticos pertinentes.

Esto es así debido a que la Consejería sólo haría la petición respecto al volumen de dinero que representan aquellos expedientes que están debidamente cumplimentados y no se ha detectado ningún tipo de irregularidad en el control administrativo realizado. Los

titulares de estos expedientes sí podrían recibir el anticipo antes de finales de mes, pero el resto tendría que apurar el plazo hasta el 31 de diciembre. El dinero que percibirían los agricultores es el correspondiente al cultivo de secano, todo el maíz y el 60 por ciento del regadío, ya que sigue sin determinarse el porcentaje que se otorgará por cada hectárea.

Asaja recuerda que esta es una de las partidas económicas más importantes que la Comunidad recibe de la UE y contribuye de forma directa a la creación de riqueza y al mantenimiento de la economía regional en todos sus sectores, pues la cantidad total que debe llegar a la región por esta línea de ayuda sobrepasa los 50.000 millones de pesetas. La organización agraria entiende también que es necesario que se realice este anticipo para evitar discriminaciones con respecto a otras regiones.

El conflicto del transporte está afectando gravemente a la campaña de remolacha

Toledo. D. T.

La Asociación Regional de Remolacheros, ante la situación creada en el sector del transporte, que está afectando gravemente a la entrega de remolacha en las fábricas, ha hecho público un comunicado en el que se indica que ni la Asociación, ni las provinciales de Albacete y Toledo han llegado a ningún tipo de acuerdo con los transportistas, ni han mantenido conversaciones sobre el precio de los portes de dicho sector, tal y como al parecer indicaban diversos rumores. «Lo que si está ocurriendo es que algunos transportistas tienen en su poder mercancía, que no ha

sido entregada en las respectivas fábricas», según las mismas fuentes.

La Asociación Regional de Remolacheros lamenta, según el comunicado, las dificultades por las que está atravesando el sector del transporte, y quiere manifestar que a algunos de los cultivadores remolacheros, al contar con sus propios camiones, no les afecta el conflicto planteado; otros cultivadores, en uso de la libertad de contratación, permutan el transporte por la recolección de remolacha o contratan con profesionales autónomos.

Los remolacheros también lamentan que se pro-

duzcan contrataciones con Agencias Nacionales de Transporte, «que luego subcontratan con otros transportistas a precios más bajos».

Los remolacheros han asegurado que no van a llegar a ningún acuerdo con el sector del transporte en el tema del precio «por entender que cada cultivador es libre para contratar sus condiciones de transporte, ni tampoco va a consentir el retraso en la entrega de la mercancía cargada».

Si la carga que se encuentra en poder de los transportistas no es entregada en su destino, los remolacheros recurrirán a denunciarlo.

AGRICULTURA

Diversificar la rentabilidad y mayor competitividad, claves fundamentales para el mantenimiento del secano

Valdepeñas. Elisa Laderas
La configuración agraria de Castilla-La Mancha como agricultura extensiva, en la actualidad, no permite hablar de un futuro a largo plazo, sino de limitaciones cada vez más serias que obligan a plantearse un ejercicio de realismo en el que la rentabilidad y la competitividad, necesariamente, deben ser los ejes sobre los que giren los distintos cultivos de secano.

La falta de agua, el agotamiento de los recursos subterráneos (sobreexplotación de los acuíferos 23 y 24) como consecuencia de las prácticas incontroladas de regadío que en las últimas décadas se han venido realizando en esta comunidad autónoma, no son los mejores aliados para la agricultura extensiva.

La ausencia de un Plan Hidrológico Nacional que permita regular el uso y gestión del cada vez más escaso líquido elemento del que disponemos y las limitaciones propias del clima, han obligado a muchos agricultores a abandonar tierras y cultivos de gran importancia socioeconómica para las zonas rurales.

Cultivos tradicionales de secano en la región como: cereal, viñedo o pastizales, entre otros, no pueden competir con el regadío que goza de una estructura agraria mucho más eficiente y cuyos rendimientos son muy superiores a los registrados en cosechas consideradas por los propios agricultores como buenas. La reducida potencialidad productiva del secano, «agricultura de subsistencia», como la califican los propios profesionales, ha obligado a muchos de ellos a tomar una drástica determinación: endeudarse o abandonar parte de un patrimonio con escaso o nulo valor en el mercado.

La crítica situación en la que se encuentran los cultivos de secano y la diferencia de las producciones en función de las condiciones climatológicas que predominen en cada campaña, se aprecian perfectamente en este gráfico en el que se comparan los rendimientos por hectárea obtenidos en la provincia de Ciudad Real en 1990 (un año que puede considerarse normal) y en 1995 (en el que se acentuó la sequía).

La superficie destinada a pas-



Las producciones excedentarias en la vid se sustituyen por otras más demandadas

toreo en 1990 no ha sufrido grandes variaciones con respecto al año pasado en que las hectáreas destinadas a este fin, y por las que los ganaderos pagaron entre 600 y 700 pesetas, fueron: pastizales (223.800); monte abierto (125.700); erial pastos (105.800); rastrojeras (380.000) y barbecho (310.000).

La prolongada sequía que sufrió el conjunto del país en los últimos años provocó una disminución de la producción y un aumento del coste de la misma. Las pérdidas registradas en la región por la falta de agua alcanzaron los 102.000 millones de pesetas, un 18,4 por ciento del total nacional.

La pérdida de rentas y la disminución de ayudas, al estar éstas relacionadas con el volumen de producción, han sido factores fundamentales para que muchos agricultores con edades avanzadas decidieran dejar culti-

var sus tierras, cuyo valor ha caído en picado no sólo por las malas expectativas de rentabilidad, sino también por la incertidumbre sobre la continuidad de los distintos sistemas de intervención.

Alternativas

Para aplicar medidas estructurales que mejoren la competitividad del sector es necesario asumir que la agricultura no puede limitarse a la producción de alimentos y a sostener las estructuras socioeconómicas de los núcleos rurales, ya que ésta tiene otra función muy importante: preservar el medio natural y mantener el equilibrio ecológico.

El cambio de la concepción actual, sin embargo, no será posible si no se modifica el capital humano, cada vez más envejecido, por nuevos profesionales con la capacidad de innovación y

dinamismo necesarios para evitar el despoblamiento que están sufriendo muchas zonas rurales que cuentan con suficientes posibilidades para generar rentas, a través de otras actividades paralelas a la agricultura que —como el turismo rural, la artesanía, las rutas temáticas, la caza, los deportes, y el ocio en plena naturaleza— cada vez son más demandadas por la población urbana.

Las grandes superficies de viñedos y cereales que se advertían en la región han incorporado nuevos elementos que enriquecen la variabilidad del patrimonio natural. En el caso de la vid, las producciones excedentarias (las de las variedades de uva blanca) se empiezan a sustituir por otras más demandadas en el merca-

do como son las tintas.

Por lo que respecta al cereal, una de las alternativas más interesantes es la forestación. Los agricultores que se decanten por esta opción se pueden beneficiar de tres primas: la primera por los trabajos de plantación en tierras que han sido cultivadas en las últimas campañas; la segunda por mantenerla durante los primeros cinco años y la tercera por la pérdida de otras producciones durante un periodo de 20 años.

Entre las especies arbóreas recomendadas para la restauración o la creación de ecosistemas forestales permanentes, producción de madera en un plazo mayor de 15 años o la reconstrucción de formaciones vegetales, figuran: el abedul, acebuche, arce, avellano, encina, enebro, coscoja, alamo, castaño, cerezos silvestres, cedro, ciprés, pino silvestre y negral, taray, alcornoque, fresno, sauce y sabina albar y negra, entre otras.

Los olivos que, en muchos casos se plantaban para delimitar parcelas, ocupan ahora grandes superficies. El número de plantas prácticamente se ha duplicado, alcanzando las 150 unidades frente a las 60-80 que hace unos años se plantaban por hectárea. El incremento que ha sufrido el olivar, uno de los cultivos más rentables, se debe a la cotización de la aceituna. De las 40 pesetas que se pagaban hace ocho años por el kilo de aceituna, en la actualidad su cotización ronda las 160 pesetas kilo.

PRODUCCIÓN Y RENDIMIENTOS DE SECANO EN 1990		
	HECTÁREAS	PRODUCC. TOTAL
CEREALES	306.400	479.700 Tn.
OLIVAR	92.300	74.000 Tn.
VINEDO	250.700	1.245.500 Tn.

PRODUCCIÓN Y RENDIMIENTOS DE SECANO EN 1995		
	HECTÁREAS	PRODUCC. TOTAL
CEREALES	224.600	25.000 Tn.
OLIVAR	109.000	24.400 Tn.
VINEDO	198.500	248.500 Tn.

COYUNTURA

Éxito de las I Jornadas de Motivación Empresarial

Albacete. Emilio Fernández. Los pasados días 5 y 6 de noviembre se desarrollaron en Albacete las I Jornadas de Motivación Empresarial en el Paraninfo del Campus Universitario de Albacete, organizadas por la Universidad Regional y la empresa Iberdrola. El objetivo principal de tales jornadas fue proporcionar a los estudiantes de último curso y a los jóvenes emprendedores en general una serie de orientaciones de tipo práctico para motivarlos a lanzarse al mundo de la empresa.

Los actuales desafíos planteados por los cambios registrados en la sociedad española exigen aplicar todos los conocimientos y posibilidades de los universitarios en la creación y gestión de empresas innovadoras, centradas en sectores industriales y de servicios que destaquen por la aplicación y desarrollo de las nuevas tecnologías en alza. Las jornadas forman parte de un convenio sus-

crita en enero por Iberdrola y la Universidad.

Tal convenio contemplaba diversas actividades y programas de colaboración en campos como el cultural, el educativo y el propio desarrollo de Castilla-La Mancha. En cuanto a los asuntos tratados, destacaron la formación continuada en el marco de la economía postindustrial, notas básicas acerca de la organización administrativa en España y algunas medidas de promoción que pueden ser

de utilidad a todos los jóvenes que se lanzan a crear su propia empresa.

La coordinación de las Jornadas de Motivación Empresarial corrió a cargo de Julio Laespada; también tomaron parte el vicerrector del Campus de Albacete, Federico Rodríguez, el director regional de Iberdrola, Félix Rivas, el director general de Desarrollo Industrial, Fernando Sánchez Bódalo y el jefe del servicio de promoción empresarial, Rafael Ariza.

Se pretende motivar a los jóvenes a lanzarse al mundo de la empresa

La Cámara de Comercio de Albacete reducirá sus cuotas

Albacete. E. Fernández. La Cámara de Comercio de Albacete, en el marco de su último comité ejecutivo, acordó

reducir las cuotas empresariales de cara al año 1997. Tal acuerdo es una consecuencia de otro acuerdo anterior, adoptado en Madrid por el Consejo Superior de Cámaras, para dar una salida al conflicto relacionado con las mimas a raíz de un pacto sobre tal materia entre el Gobierno y la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE).

Asimismo, el comité ejecutivo también aprobó la realización de un plan de mejora de los recursos de la propia institución cuyo eje central es el plan informático.

El objetivo a cubrir en una primera fase sería crear una red de intercambio de datos entre las Cámaras Regionales, para a continuación incorporarse a la futura red «Camerdato» controlado por el Consejo Superior de Cámaras de Comercio y que permitiría acceder a todo el territorio de la UE.

Según explicaba la pasada semana el presidente de la Cámara al-

bacetense, Marcos Montero, esta clase de instituciones se han visto abocadas en los últimos tiempos «a un cambio de orientación en las funciones que desempeñamos, ahora deberán ser más técnicas e incluso más profesionalizadas, tendentes a funcionar como una ventanilla única».



Marcos Montero

Los empresarios conquenses piden la equiparación en impuestos con el resto de la región

Cuenca. Miren Delgado. La Federación de Asociaciones de Empresarios Conquenses (FAEC) ha iniciado los contactos con el Ayuntamiento de la capital y la Diputación Provincial para conseguir la misma equiparación en impuestos que el resto de las capitales de provincia de la Comunidad autónoma. El secretario de la FAEC, Román Muñoz, ha explicado que las dos instituciones locales han sido receptivas y han llegado a un principio de acuerdo.

El IAE más alto

Según el representante de los empresarios, el índice del 1,7 por ciento fijado en Cuenca para el Impuesto de Actividades Económicas (IAE) es el más alto de la región y la situación se agrava pues ésta es la única provincia que carece de índice

corrector y la que mayor carga fiscal tiene.

En el caso de Albacete, el índice es del 1,45 por ciento y hay fijados cinco coeficientes; en Guadalajara, es del 1,35 por ciento y también se han establecido cinco categorías; mientras que en Toledo, se sitúa en el 1,6 por ciento y dispone de cuatro coeficientes, con índices reductores, y en Ciudad Real, es del 1,3 por ciento y tiene establecidas cuatro categorías.

Román Muñoz ha indicado que la Diputación de Cuenca se ha comprometido a reducir el gasto de gestión de cobro del 5 al 3 por ciento, que corresponde a los Ayuntamientos, razón por la que la FAEC ha solicitado que el 2 por ciento restante lo reciba el empresario que es el que paga el impuesto.

En el caso de la Corporación municipal, y dada su delicada situación económica, la Federa-

ción de Empresarios ha pedido que establezca una compensación con los acreedores por los recibos que emite y que haya posibilidad de aplazar el periodo de pago o pueda fraccionarse el coste del IAE. Además, los empresarios han pedido que se creen coeficientes reductores, con el fin de favorecer la instalación de nuevas empresas.

Pago del IBI

Respecto al pago del Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI), Román Muñoz considera que la nueva revisión catastral no perjudicará a los empresarios de la provincia pues el Ayuntamiento prevé una reducción del 0,8 al 0,4 por ciento.

A su juicio, «es razonable porque va a reducir la carga fiscal, aunque con el incremento del catastro resulte más o menos lo

mismo».

Por otra parte, la Federación de Empresarios trabaja en la modificación de sus estatutos, con el fin de ampliar la participación de las asociaciones y sectores provinciales en su Comité Ejecutivo, que lo forman de momento un total de ocho personas.

En lo que va de año, ya se han integrado las agrupaciones de librerías, gas y calefacción, así como la asociación de empresarios de Iniesta y de Las Pedroñeras.

De momento, la FAEC ha redactado dos propuestas de modificación de estatutos y en las próximas semanas el Comité Ejecutivo las estudiará para presentarlas en la Asamblea General del mes de diciembre, donde su presidente, Agustín de León, hará balance del ejercicio económico y aprobará esta iniciativa.

MOTOR

Las nuevas berlinas de la Serie XJ, las más sofisticadas e innovadoras de Jaguar

Toledo. D. T.

La berlina de la nueva Serie XJ de Jaguar tiene una presencia única. El coche parece un clásico moderno. De absoluta sinergia con la carretera, se asienta a un nivel particularmente bajo. Nuevas llantas y neumáticos, anchas y agresivas. Los parachoques, de una sola pieza y con color a juego, le dan un armonioso aspecto integrado. Los tres coches de la Serie XJ —el XJ6 de 3,2 litros, el Sovereign 4,0 litros y el XJ12—, son claramente distintos, pero los tres comparten un principio básico, el de la belleza de su diseño.

Desde el punto de vista de la ingeniería, el XJ6 y el Sovereign tienen un nuevo motor AJ16. Todo de aleación, con 24 válvulas y gestión electrónica. En ambos motores se ha retocado la culata y bloque de cilindros, eje de levas, pistones, sistema de gas, colectores y distribución por válvulas. El resultado es un mejor rendimiento, mayor economía, aceleración inspirada y una velocidad máxima aún mayor, donde las condiciones y la legislación lo permitan.

El propio sistema de gestión del motor está a la altura de la legislación que Jaguar debe cumplir en sus mercados más exigentes. Cada función está contro-

Las nuevas berlinas de la Serie XJ de Jaguar se encuentran, técnicamente, entre las más sofisticadas e innovadoras que jamás ha presentado esta casa, resultado de las más rigurosas investigaciones. Todas las características de conducción, motor, frenado y electrónica son radicalmente diferentes y suponen un avance notable. Y sin embargo, el carácter, el ambiente, el estilo siguen siendo tradicionalmente Jaguar.



La nueva serie XJ de Jaguar, el coche que es un clásico moderno

lada por el ordenador y la tecnología inherente le permite a su concesionario Jaguar generar una impresión por ordenador para comprobar las distintas funciones.

Otras características de la nueva Serie XJ son que todos los modelos ofrecen ahora un sistema de dirección asistida en función de la velocidad, que no

requiere esfuerzo al aparcar. También el sistema de frenos se ha perfeccionado.

En cuanto a precios, estos se ajustan a las cualidades de los modelos de Jaguar. Desde 7.290.000 pesetas se puede adquirir un XJ6, la esencia de esta marca de coches. El lujoso modelo Sovereign alcanza un precio de 10.250.000 pesetas.

BREVES

□ Luis Peiró Automóviles. La casa Renault del Polígono de Toledo, cuyo agente es Luis Peiró Automóviles, ha entregado una flota de ocho Renault Expres Diesel a la empresa «Ondagua Sacyr», que gestiona el servicio de agua en Toledo. Especialistas en cochés kilómetro cero o semi-nuevos, Renault Polígono comenzó a funcionar hace tres años y cuenta con una plantilla de siete personas. Al ser recientes sus instalaciones, éstas cuentan con la más alta tecnología y personal altamente cualificado. Además de los talleres de mecánica, chapa, pintura, neumáticos y electricidad, se trabaja en mecánica deportiva. Una muestra de ellos es que en estos momentos Luis Peiró Automóviles tiene tres coches en competición y cuenta con el piloto más joven de España, con sólo 15 años. El pasado fin de semana participó en el Campeonato de España de Velocidad en el circuito del Jarama.

□ Autotrak. El concesionario ciudadrealeño Autotrak va a presentar en la capital manchega, hoy y mañana, una nueva gama de vehículos pesados «Actros». Es el último grito en Mercedes pesados y llama la atención porque permite al usuario el mantenimiento del vehículo y las habituales revisiones hasta los 100.000 kilómetros. Situado en el kilómetro 2 de la carretera de Carrión, el gerente de Autotrak, Baltasar Ruiz, señala que el concesionario opera en toda la provincia estimando en 200 unidades de Mercedes Benz los que se ponen a la venta al año.

□ Serie 5 de BMW. En marzo de 1997 se podrá adquirir en España el BMW Serie 5 Touring, la carrocería familiar con más éxito en Alemania. Los nuevos Touring sólo tienen tres centímetros más de longitud que los berlina y están preparados para soportar una capacidad de 630 kilos.

SOLISS
S E G U R O S

Seguros en Castilla-La Mancha

AYUDAS Y CONVOCATORIAS

Empleo

□ **Centros comarcales de empleo.** Cinco centros comarcales de empleo existen en la región para ayudar a encontrar trabajo principalmente a dos colectivos, jóvenes y discapacitados. Este nuevo proyecto puesto en marcha en Castilla-La Mancha y financiado en un 75 por ciento por la Unión Europea, es desarrollado gracias al intercambio de experiencias con los representantes de empleo de países como Irlanda o Dinamarca. Estos centros mantendrán horario de oficina y atenderán las demandas de información, asesoramiento y formación para encontrar empleo, así como las dudas relacionadas con el autoempleo. La oficina de Albacete se encuentra en la calle Tinte, 42 (Tfno. 520962); en Ciudad Real, en el callejón de los Huertos, 12 (Tfno. 232034); en Cuenca en la calle Alicante, 2 (Tfno. 235083); en Toledo en la calle Asturias, 5-7 (Tfno. 256074), fue inaugurada la pasada semana, y en Guadalajara en la Avenida de Castilla 7-C.

□ **Plan de Empleo Regional.** La Consejería de Industria y Trabajo invertirá el próximo año 8.266 millones para la puesta en marcha del Plan de Empleo Regional. Se pedirá como requisito a los Ayuntamientos que se acojan a estas ayudas el pago de la Seguridad Social de las personas que participen en los módulos de formación y empleo.

Formación

□ **Jóvenes emprendedores.** La Dirección General de la Juventud y la Escuela de Organización Industrial tienen firmado un convenio de colaboración desde comienzos de 1996 para la celebración de entre cuatro y seis cursos cada año hasta 1999 destinados a ayudar a jóvenes emprendedores en la creación de nuevas empresas mediante la formación, facilitando de esta manera la generación de nuevos puestos de trabajo y el desarrollo empresarial de las regiones y zonas donde se imparten los cursos. Para participar en los mismos, los jóvenes, que deberán ser titulados universitarios o acreditar tener en marcha un proyecto de empresa, deberán superar un proceso de selección.

□ **Universidad y Ayuntamiento de Hellín.** El Ayuntamiento de Hellín y varios directores del Campus de Albacete, además de los decanos de Económicas y Derecho, han firmado un convenio de colaboración para la realización de prácticas docentes en las dependencias municipales del consistorio hellinero. El objeto de este acuerdo es la realización de prácticas por los alumnos en los centros y servicios dependientes del Ayuntamiento de Hellín, en actividades que se proyectarán en el área económica, contable, gestión, informática y otras de actuación municipal. El convenio tiene vigencia de un curso académico.

Agricultura

□ **Ayudas para la mejora de regadíos.** La Consejería de Agricultura y Medio Ambiente ha publicado una orden por la que se amplía el plazo máximo de resolución de solicitudes de ayuda presentadas durante el ejercicio de 1996 al amparo de la Orden de 15 de febrero de 1996, sobre mejora y modernización de los regadíos. De esta forma, el plazo queda ampliado hasta el día 30 de septiembre de 1997, a partir del cual deberán entenderse desestimadas todas aquellas solicitudes sobre las que no hubiera recaído resolución expresa.

□ **Regadíos de Garaballa (Cuenca).** La Orden del 16 de octubre de 1996 de la Consejería de Agricultura, ha declarado inadmisibles las propuestas presentadas a la subasta de la obra «Mejora del regadío de Garaballa (Cuenca)», por lo que se deja sin efecto la convocatoria.

□ **Zona concentrada de Motilla del Palancar.** La Delegación Provincial de Agricultura y Medio Ambiente de Cuenca ha puesto en conocimiento de todos los agricultores y propietarios interesados en la zona concentrada de Motilla del Palancar (Cuenca), que se ha resuelto entregar, a partir del día siguiente a la publicación del aviso en el Diario Oficial de la Región (8-11-96), la posesión provisional y poner a disposición de los nuevos titulares las fincas de reemplazo.

Comercio

□ **Casa de Comercio.** La Fundación Laboral del Banco Mundial de la Mujer de España ha puesto en marcha en el barrio de Salamanca de Madrid «La Casa del Comercio», un local donde cada mes 25 mujeres pueden gratuitamente comercializar sus productos y recibir un estudio individualizado de la situación del mercado, además de información sobre posibles canales de comercialización. Del total de plazas establecidas para mujeres de toda España, cinco de ellas están reservadas a castellano-manchegas ya que la Dirección General de la Mujer tiene firmado un convenio de colaboración con dicha Fundación.

□ **Día Mundial de la Calidad.** La Cámara de Comercio de Toledo y la Dirección Territorial en Castilla-La Mancha de Telefónica España ha organizado para hoy jueves a un acto con motivo de la celebración del Día Mundial de la Calidad, que tendrá lugar en el salón de actos de la Cámara de Toledo (Plaza de San Vicente, 3). Entre los asuntos que se tratarán están las ayudas a la promoción de la calidad industrial en la región; la certificación de registro de empresa; registro y certificación de personas en el área de calidad (Cerper); el papel de la calidad en la gestión empresarial e implantación de un sistema de calidad en una empresa de servicios, entre otros temas.

CURSOS Y PUBLICACIONES

Gestión de Empresas

En horario de diez a doce de la mañana, la Delegación de la Junta en Talavera (Toledo) está informando sobre la puesta en marcha de un «Curso de Gestión de Empresas y Jóvenes Emprendedores» a aquellas personas interesadas en participar en el mismo. Esta iniciativa, que está organizada por la Escuela de Organización Industrial y patrocinada por el Gobierno regional, se dirige a titulados universitarios o alumnos de los últimos cursos de la carrera y a aquellas personas que acrediten tener un proyecto empresarial en marcha. El curso, que comenzará a finales de este mes, tendrá una duración de 500 horas lectivas, en horario de tarde, y se celebrará en el Centro Regional de Salud Pública en Talavera.

Ferco-96

La localidad ciudadrealeña de Alcázar de San Juan albergará entre los días 5 y 8 de diciembre la muestra Ferco-96, la primera feria comercial de este municipio que ha sido organizada por la Asociación Local de Comercio y Servicios. La iniciativa para celebrar esta feria surgió a instancias de los alumnos de los cursos sobre marketing y

técnicas de venta organizados por la Fundación Municipal para la Promoción Económica y el Empleo de Alcázar de San Juan. Ferco-96 se instalará en el antiguo convento de Santa Clara.

Agrofuturo

El próximo lunes, día 18, se inaugurará en Toledo el Curso de Agricultura Sostenible en Ambientes Mediterráneos, que se desarrollará hasta el próximo día 22 en el EFA Oretana de Burguillos. La Asociación Agrofuturo es la encargada de organizar este curso en el que también colabora la Dirección General de Planificación y Desarrollo Rural del MAPA, además del EFA Oretana. Agrofuturo es un proyecto de Gestión Agraria Integrada, diseñada para promover prácticas agrícolas que hagan compatible el respeto y protección del medio ambiente con el uso responsable y económico de las técnicas modernas de cultivo.

II Congreso de Cooperativismo

El II Congreso de Cooperativismo Agrario, organizado por la Confederación de Cooperativas Agrarias de España, y que se

desarrollará del 21 al 23 de noviembre en Barcelona bajo el lema «Sembramos Futuro», acogerá a un total de 500 delegados de todo el país, quienes debatirán sobre el futuro, estrategias y proyectos de las empresas cooperativas agrarias que en la actualidad agrupan a un millón de agricultores asociados a más de 4.300 entidades asociativas.

II Congreso Iberoamericano

Un total de 25 jóvenes empresarios de Castilla-La Mancha asistirán al II Congreso Iberoamericano de Jóvenes Empresarios, que se celebra en Buenos Aires (Argentina) entre los días 13 y 17 de noviembre. La Consejería de Industria ha financiado los gastos de estas personas en Argentina, a través de los programas de fomento de jóvenes emprendedores.

Informe de Caja Rural

La Caja Rural de Toledo ha publicado la «Agenda de Cooperativas Agrarias 1997», en el que se recogen todas las cooperativas y Sociedades Agrarias de Transformación de Toledo, Guadalajara y Madrid, así como una cronología de la actividad de la Caja durante el periodo 1993/1996, datos contables y distintas colaboraciones.

Energías Renovables EN CASTILLA LA MANCHA

Programa de ayudas para el aprovechamiento de recursos energéticos renovables.

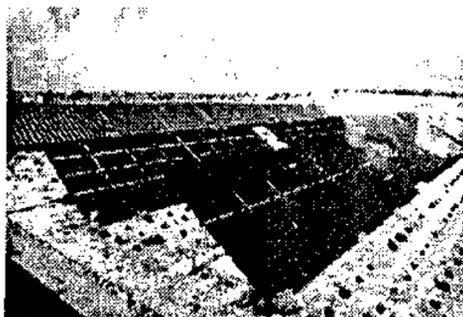
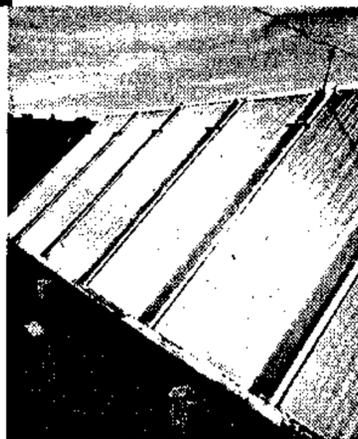


Energía **Eólica**

Transforma la fuerza del viento en energía eléctrica.

Energía Solar **Térmica**

Aprovecha el efecto térmico de la radiación solar.



Energía Solar **Fotovoltaica**

Transforma la radiación solar en energía eléctrica.

Biomasa

Aprovecha materiales vegetales como combustible.



Es objetivo del Gobierno de Castilla - La Mancha aprovechar las posibilidades que ofrece nuestra región para el desarrollo de alternativas energéticas que no agoten los recursos naturales.

Las energías renovables son una alternativa viable a los recursos energéticos tradicionales, suponiendo una reducción del impacto sobre el medio ambiente.

La Junta de Comunidades de Castilla - La Mancha ha adoptado una serie de medidas que contribuyen a alcanzar estos objetivos, dirigiendo sus actuaciones a diferentes ámbitos de nuestra sociedad: Industria, Vivienda, Investigación, Formación, etc.



Junta de Comunidades de
Castilla-La Mancha

PARA MAS INFORMACION DIRIGIRSE A LAS DELEGACIONES PROVINCIALES
DE LA CONSEJERIA DE INDUSTRIA Y TRABAJO.