

BLOC - NOTAS

## TODOS Y CADA UNO

¿Quién eres? ¿Dónde estás? Tal vez seas tú, joven obrero, que tras la jornada del trabajo honrado, del trabajo bueno, porque te permite vivir y soñar, fuiste a ver a la novia, modesta y bonita, para tejer con ella el poema inacabable de esperanzas de hogar nuevo, de anhelos de nido, renovada en cada honesta pareja de prometidos.

O qu'zás eres tú el elegido, recién casado cuya ilusión es la simiente germinada que fructificará bien pronto en la entraña de la bien amada, que sabe tener ya para tu frente, cuando regresas a la casa, besos de madre.

Pero, ¿por qué no has de ser tú, y no el novio ni el marido joven? Tú, que doblaste el cabo de la cuarentena y la hija de quince años «te hace viejo»; tú, que eres humilde, pero intensamente feliz, en la velada familiar, con «radio» y con pantuflas.

Aunque... Muchachito que sales de la escuela, con toda la vida por delante, amo del mundo; muchachito que, no siendo nada, y acaso por no ser nada todavía, podrías serlo todo: ¿no será tú frente a la que reciba el beso frío de eternidades?

Transcurrirán tres años, o seis, o diez, y el elegido, el elegido que hoy aún es un obrero, o un empleado, o un colegial, tendrá sobre la huesa, como un vivo penacho burlesco de su cráneo mondo, una perenne llama lívida.

Pero tú, o el que sea, no seréis ya nadie. Un símbolo, sobre cuya tumba colocarán coronas y dispararán discursos los hombres sensacionales esclavos del protocolo.

¿Qué alumbrará la lengua de fuego encendida sobre tu tumba? No amor, seguramente; no fraternidad, dolorosamente. Llama de homenaje, pero llama, también, de odio; del odio que no se apaga y, al contrario, permite encender con su lumbre de fuego fátuo, nuevas lámparas votivas sobre las nuevas tumbas de los nuevos «soldados desconocidos», cavadas por el egoísmo, por el rencor, por la maldad, en cada época.

¡Soldado desconocido! ¡Ay, cómo te esperará tu novia, obrero; o tu madre, muchachito que hoy todavía vas al colegio; o tu esposa, recién casado, que te espera también en la madregata que va a ser; o tu butaca de las beladas hogareñas, cuarentón! ¡Cuántos besos de mujer frustrados, cuanta vida en tinieblas, para que se encienda sobre tu tumba la llama ante la cual acudan con sus discursos y con sus reverencias hombres terribles, cargados de levitas y de tópicos!

Tú, yo... cualquiera. Cualquiera de nosotros será el «soldado desconocido» de la ciénaga de odio, del nuevo barrizal caínico. ¿Cómo evitarlo? Tal vez sólo dejando de ser humanos; quizás sólo dejando de ser sensuales. ¡Pueden tanto las palabras bonitas, las frases patrióticas eternas!

Más que todo el caudal de razonamientos de los antibelicistas; más que el recuerdo de los horrores de pasadas contiendas, pueden en el ánimo de la pobre Humanidad incorregible, la viva oleografía, tan rampona, de una moza que, enarbolando una bandera —blusa ceñida, falda en girones, cabello al viento—, le diga que el más guerrero es el más valiente y prometa, con guiños táci-

tos y desgaires pícaros, dejarse amar del más guerrero.

¡Ay, enemigos de la guerra, qué pobre enemigo tiene la guerra en vosotros! Le bastará, para venceros, que por las calles desfilen las charangas, y las sonrisas prometedoras de las mujeres.

Esto, si quereis tan mezquino; esto, si quereis tan pobre y tan «cursi»; siempre ha sido así. Y por saberlo, cada varón del mundo siente, en esta hora loca, que posee, con su espina dorsal, esclava de la sensualidad, la espina dorsal del esqueleto del futuro «soldado desconocido».

Domingo de Fuenmayor

## Nuevas señales luminosas para Ferrocarriles

Las señales en las líneas férreas de todo el mundo, salvo contadas excepciones, vienen siendo las mismas con ligerísimas variaciones: el conocido brazo movable, para el servicio diurno, y los faroles rojos y verdes para el nocturno. La posición del brazo determina la colocación de un cristal rojo o verde delante de la luz. Estos colores, que se usan en todos los países, han dado, hasta ahora, excelentes resultados, por lo que nadie piensa en cambiarlos.

Lo que si se quiere modificar es el sistema de señales diurnas, para lo cual se están realizando ensayos en Alemania con una señal luminosa diurna, que, según las referencias, es de gran eficacia, ya que tiene mayor claridad y mayor visibilidad, por tanto, facilitando la circulación de trenes a mayores velocidades que las actuales.

Esta señal luminosa diurna no necesita del brazo movable.

Consiste en una lámpara eléctrica de luz muy intensa, que está encendida de día y de noche con una doble lente de los colores reglamentarios.

La instalación es completamente eléctrica, de manera que el cambio de color se verifica eléctricamente también.

Parece ser que su mayor ventaja es que en cuanto hay algún desarreglo en el mecanismo muestra la luz roja, de modo que bloquea la línea férrea.

Carece de contactos, que tan malos resultados dan a veces en las instalaciones eléctricas.

El mando de las señales es electromagnético y está dispuesto de tal forma que la posición normal es la luz roja.

El cuerpo luminoso es un recipiente de cristal en forma de U en cuyo fondo hay una cantidad de mercurio, y cada brazo de la U hay una substancia roja, en un lado, y verde, en otro.

La luz pasa por el brazo lleno de líquido rojo, substancia fácilmente calentable. Cuando se quiere dar luz verde, se conecta una espiral eléctrica colocada en el líquido rojo, el cual se evapora y empuja el mercurio hacia el otro brazo, haciendo subir el líquido verde.

Si los ensayos dan resultado favorable definitivo, se producirá una transformación en los sistemas ferroviarios de señales, para los que la seguridad es de tan decisiva importancia.

Lo que pasa en Barcelona

## MATICES Y RETINTINES

Informa cierto periódico nacionalista que, cuando el otro día le fué solicitada a don Luis Companys, en el Presidio, su opinión acerca de las declaraciones o manifestaciones que hizo recientemente el señor Azaña a la minoría parlamentaria de «Esquerra Catalana», según las cuales el ex Presidente del Consejo no querría mantener relación ninguna con los partidos directa o indirectamente separatistas, dijo, sobre poco más o menos, el hoy penado:

«Seguramente han sido transcritas con fidelidad las palabras de don Manuel Azaña; pero, sin haberlas escuchado de sus propios labios, no puede juzgarse acerca de ellas con exacto conocimiento de causa... Sin duda hubo un matiz al pronunciarlas, que no pudo recoger la referencia periodística».

Los matices: he aquí el mal peor de la política de equívocos que tan difícil ha hecho la solución del pleito hispano catalán. Los matices: en ellos, el separatismo tiene su taparrabos.

Con un buen caudal de matices y de alegre despreocupación, el separatista típico puede ir por el mundo —por el mundillo político—, toda la vida, contando, como cuenta, con la bobalicona credulidad de las gentes de su campo y, lo que es más doloroso, del campo de enfrente.

El separatismo puede injuriar a España, ultrajar a lo español en Cataluña, con el mayor desparpajo. Desenfadadamente, si la reclamación de afectos heridos llega, echa mano a la chichonera de los matices: Calma, calma. Un poquitito, comprensión. Verán ustedes: gritábamos, en efecto, «muera España», pero no queríamos expresar verdaderamente el deseo de que España muriera; había en nuestros gritos un cierto matiz.

Total: que si ponía el oyente del alegato un poco de buena voluntad, acababa por convencerse de que dar mueras a España, por las calles de Barcelona, significaba precisamente dar vivas a España.

Los políticos españoles, han comulgado fácilmente con las ruedas de molino de los matices, servidas con pródiga desvergüenza por los separatistas.

De esta forma, el hecho de que la «Esquerra» fuera ejemplo de despotismo... y de nepotismo (fielmente seguido, dicho sea en honor a la verdad, por sus sucesores en la gobernación de Cataluña), podía ser presentado, vuelto al revés cínicamente, por un determinado matiz de perfecta democracia, aplicado en olor de patriotismo.

Matices... matices... ¿No habrá sonado ya la hora de desterrarlos para siempre, y de tener la valentía, y la honradez, de llamar al pan, pan, y vino, al vino? La vigencia de los matices, debe tocar, de una vez, a su término. El matiz es tan sinuoso, tan artero, como el retintín, aunque aparentemente sean dos términos opuestos.

El retintín cambia el sentido de las palabras, hasta el punto de convertir el halago en ofensa; el matiz, por el contrario, pretende desvirtuar la ofensa hasta convertirla en halago. Realmente, no sabría decir qué es más innoble: si el retintín, o el matiz. De espíritus rectos es no usar el uno ni el otro.

D. de F.

Barcelona, Septiembre, 1935.

## Se vende

En inmejorables condiciones, una luna para escaparates que mide 2'20 m. de largo por 1'25 m. de ancho.

Razón en la librería de D. FELIX RECQUERO, Sebastián Bermejo, 1.

FERROCARRIL Y AUTOMOVIL

## Fin de una competencia perjudicial

La competencia que se ha establecido en los transportes a larga distancia entre la vía férrea y los autos —competencia sólo posible por el aprovechamiento de instalaciones, cuyo costo no necesita figurar, más que en una ínfima parte, en el presupuesto de los transportes por carretera— ha tenido consecuencias muy desfavorables para la economía general.

En algunos países se han implantado medidas para remediar tal estado de cosas, y una ley alemana, que entrará en vigor el 1.º de Abril

de 1936, parece que pondrá término a la competencia ruinosa entre las dos categorías de transportes.

Claro que no se sabe aún con certidumbre de qué manera la ley podrá ser eficaz en la práctica, pero desde luego hay fundamento para ser optimista en relación con algunas innovaciones que están consignadas en la ley.

En primer lugar se delimita la acción de los ferrocarriles de los autos, estableciendo, al mismo tiempo, cierta colaboración.

Mo se trata sencillamente de proteger los ingentes capitales invertidos en los ferrocarriles o de darles situación privilegiada: no se concede a los ferrocarriles la exclusividad del transporte de mercancías a larga distancia. Lo que sucederá es que los ferrocarriles participarán en los transportes por carretera en notable proporción, empleando los vehículos que ya posean y los que se construyan.

La ley contiene una alusión a la posibilidad de que los ferrocarriles alquilen de otras empresas vehículos automóviles. Esto implica que no tendrán los ferrocarriles, en la carretera, el monopolio que disfrutaban en la vía férrea.

Se califica de transporte a larga distancia el que se realiza, por cuenta de tercero, hasta más allá de un radio de 50 kilómetros.

El empleo del auto no está sometido a ninguna limitación, pero no puede establecerse una conexión entre varias zonas contiguas, pues una empresa no podrá disfrutar, en adelante, de dos concesiones de esta naturaleza: tendrá que optar por una de las dos.

No obstante la participación de los Ferrocarriles Nacionales, el transporte de mercancías a larga distancia continuará siendo una actividad libre, aunque sujeta a sensibles limitaciones. Sufrirá una activa inspección del Estado y contribuirá a los gastos de conservación de las carreteras en mayor medida que hasta ahora.

Se evitará que el auto se aproveche de las circunstancias de exención de ciertos gastos para competir, sin consideración, con el ferrocarril, que ha de subvenir, con sus recursos propios, a la conservación de la vía férrea.

Además, el ministro alemán de Comunicaciones ha declarado que era necesario aumentar la seguridad en la carretera.

Se persigue una mayor intervención del Estado reuniendo en una Asociación a todas las empresas particulares, Asociación que tendrá carácter de derecho público. Para ingresar en esta Asociación o Corporación será necesario que los industriales transportistas sean solventes. El ingreso será personal y estará condicionado a un plazo determinado.

El Estado fomentará el progreso técnico de los camiones.

Ha sido necesario fijar un plazo relativamente amplio hasta la vigencia de la ley, por que ha de organizarse la nueva Corporación.

Se establece, además, un período de transición de dos años, para no perjudicar, injustamente, a los interesados. Entretanto se procederá a fijar las tarifas en negociaciones con los Ferrocarriles Nacionales y estas tarifas serán luego de obligación general.

El pago del precio del transporte se efectuará a la Corporación, no a los empresarios particulares. Es decir, que se han estudiado todas las fases del problema y cabe suponer que los resultados responderán a las esperanzas.

## ECOS DEL MUNICIPIO

### SESION DEL DIA 2

A las seis y diez declara abierta la sesión el Alcalde, señor Ruiz Cejudo.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Queda sin aprobar el suplemento de crédito, por no haber número de concejales.

—Se da cuenta de una conferencia sostenida, por el Alcalde, con el director general de Ganadería, en la que le ha pedido se consigne una cantidad, como subvención, para el sostenimiento de la Granja Pecuaria, pues de no ser así no podrá inaugurarse. Después de un largo debate se acuerda que informe sobre este punto la comisión de Hacienda.

—Se acuerda blanquear las escuelas, dando un voto de confianza al Alcalde.

Se acuerda adquirir un carrito de mano, para el servicio de incendios.

—Son aprobados los siguientes informes de la comisión de Hacienda;

En la reclamación sobre cédulas personales, accediendo a la petición de los reclamantes; concediendo a la corporación de guardias municipales una gratificación de quinientas pesetas.

—En la solicitud del secretario, pidiendo la continuación de sus servicios, mediante un expediente de capacidad, la Comisión propone se atienda y se nombre, para que le reconozcan, a los médicos, don Pedro Sanz y don Eugenio Cejudo. Se aprueba el informe.

—En la reclamación formulada por don Antonio Pantoja, sobre repartimiento, la Comisión propone que, mientras se recogen los datos que faltan, se suspenda el procedimiento, siempre que este señor ofrezca la garantía necesaria, en forma legal. Así se aprueba.

—Se aprueban las cuentas y facturas.

—A petición de la Caja Regional de Previsión, se acuerda que el homenaje a la vejez se celebre el día 15 del corriente.

—Se conceden permisos para obras.

—Se concede un permiso de 15 días al jefe de policía, don Joaquín Ruiz Lérica.

—Don Sixto Moliterni comunica no puede continuar prestando sus servicios gratuitos, como practicante, en la Casa de Socorro. Se le admite la renuncia.

—Se autoriza al síndico del Ayuntamiento para que firme la escritura de algunos solares adquiridos, y que no pudo escriturarse antes por dificultades surgidas.

—La Comisión especial, nombrada para que entienda en el asunto de las aguas, informa que no conviene el manantial de Montiel que había sido ofrecido al Ayuntamiento.

—La sociedad «Aguas Potables» comunica que por necesidades propias del manantial, se ve obligada a suspender el servicio de aguas durante la noche.

—Se concede a don Eugenio Madrid Barba, una gratificación, por haber auxiliado en la extinción de un incendio.

—Se concede un préstamo del Pósito, con el voto en contra del señor Meja Cornejo.

Se levantó la sesión a las ocho.

## Las fiestas de Ntra. Patrona

Como todos los años, han revestido gran esplendor y solemnidad, viéndose durante el novenario todas las tardes completamente lleno de fieles nuestro amplísimo templo parroquial para honrar a nuestra excelsa Patrona y oír la elocuente palabra del sabio orador don Amadeo Carrillo, de Madrid. La procesión fué una cosa apoteósica, desde las siete a las diez de la noche, invadiendo la carrera enorme multitud y ostentando colgaduras todas las casas. La plaza de la R-pública presentaba imponente aspecto a la llegada de la Virgen pues no bajaban de siete a ocho mil almas las que la presenciaban, estallando el entusiasmo en vítores atronadores al terminar la Salve, vuelta la Virgen al pueblo en su soberbio trono; lentamente entra en el templo. Este año se han visto más forasteros que nunca. El orden admirable.



## CLINICA QUIRURGICA

**Dr. A. Ballesteros Alcaide**

CIRUGIA GENERAL

RAYOS X

PENSION COMPLETA PARA OPERADOS

TORRECILLA, 46 :- Teléfono, 116

VALDEPEÑAS

## Un Instituto de investigación para tierras y rocas

*Nuevos procedimientos para preparar el coaín.—La lucha contra el «pulmón pulverulento».—La autopsia en la retorta.—Aumento de seguridad en el tráfico.—Ahorro de material.*

De un simple curso que se deba antes en la Escuela Politécnica, centro de formación de muchos ingenieros y técnicos, surgió, hace un año, en Kothén (Anhalt), en el foco de la industria cantera, un Instituto de Investigación con aulas y laboratorios modernos, aparatos examinadores y dispositivos de control y una biblioteca especializada. Ya no es un nuevo centro de enseñanza, sino, al mismo tiempo, la central donde se experimentan todos los trabajos pertinentes en ese terreno.

Los primeros estudios que se le encomendaron están ya terminados. Se referían, en primer término, a los yacimientos alemanes de coaín y al beneficio del feldspato, pues la dudosa situación que a principios de 1933 presentaba, tanto la industria cerámica alemana, como lo del papel, daba caracteres de urgencia a esos experimentos.

El coaín, la tierra de porcelana, se encuentra en Alemania en muchos sitios, digna, ante todo, de explotarse, en los terrenos, hace mucho puestos a luz, del Alto Palatinado y de Sajonia, y, además, en los yacimientos recientemente descubiertos, del Rhin Central. Pero, generalmente, no de tan alta calidad como algunos yacimientos de Bohemia y de Inglaterra.

Por eso se le confió al Instituto de Kothén una serie de ensayos para mejorar la calidad, ensayos que han terminado hace poco.

Hoy el coaín alemán es capaz de competir con los demás, tanto por la calidad como por el precio.

Además, se ha experimentado un procedimiento económico soportable para el aprovechamiento del feldspato de tierras alemanas, y se ha vigilado su introducción en diversas empresas industriales.

Otra serie de experimentos fué dirigida para combatir el llamado «pulmón pulverulento», una peligro-

sa enfermedad del obrero de la piedra. Con auxilio del microvivarío—una especie de microscópico perfeccionado, hecho por la industria alemana—logró descubrirse qué clase de piedras producen el polvo que pone en peligro la vida.

Los nuevos conocimientos en este terreno sirven ya para aumentar la seguridad en el funcionamiento de la industria de la piedra, hasta el extremo de que ha sido posible evitar que las máquinas empleadas en el aprovechamiento de la piedra y en la pavimentación resulten perjudiciales para la salud del obrero, y en algunos casos se logró, al mismo tiempo, perfeccionarlas técnicamente.

Hoy el Instituto trabaja, ante todo, en la construcción de las llamadas autopistas, la red alemana de carreteras especiales para el transporte rápido y de mercancías con automóviles.

Todo el proceso del trabajo en la construcción de caminos, desde la más sencilla operación a la más complicada, son sometidas a su examen.

Los trabajos que requieren una preparación especial, como el de volar rocas, se ensañan en cursos especiales.

Se consagra atención particularísima a los accidentes del trabajo, para aminorar su estadística. Todas las máquinas e instrumentos que se emplean en la construcción de caminos son repetidamente examinados acerca de la seguridad que ofrecen contra accidentes. Y para operaciones singularmente peligrosas se estudian las medidas de protección adecuadas.

Se ha llegado hasta el punto de que en todas las obras de la red de autopista no se utiliza una máquina ni un aparato que no haya sido examinado en los Laboratorios de Kothén.

Al mismo tiempo se presta aten-

## Una labor altruista y ejemplar

Comida extraordinaria en el Asilo de Ancianos

En el día de ayer, festividad de nuestra Patrona, tuvo lugar, en el Asilo de Ancianos Desamparados, de ésta, un acto que llenó de emoción a todos los presentes.

La hermandad de Paz y Caridad, siguiendo su tradicional costumbre, obsequió con una comida extraordinaria a los ancianos asilados. Los momentos fueron solemnes, pugnando por asomar, a muchos ojos, las lágrimas, viendo con qué solícitos cuidados, con qué atenciones, con qué cariño, la primavera de la vida, representada por un enorme plantel de bonitas muchachas, atendía al invierno, representado por aquellos ancianos que, agotados por las rudas faenas, no se encuentran desamparados, merced a esas mujeres abnegadas, que sacrifican placeres, tranquilidad, todo, en bien de la humanidad. La emoción que embargaba a todos era tal, que no encontramos palabras ni creemos exista pluma capaz de describirla.

El plantel de mujeres bonitas, que con su belleza y simpatía contribuyeron a dar realce al acto, estaba compuesto por las bellísimas: María Juana y Pepita Alcaide, Paquita y Pepita Merlo, Amparo Sandoval, nuestra poetisa, Dolores Marín, Pepita y Maruja Hellín, Pepita Moreno, Lucía y Carmen Martín, Mercedes y Prisca Gil, Carmen, Alejandra y Jerónima Moya, Bernardina Dorado, María Luisa y Purificación Ruiz, Guadalupe Barba, Manolita Rodríguez, Juanita y María Luisa Mora, Alfonsa López, Antoñita Herrera, Pepita Maroto, Felipa Fernández, Rosario Carro-Patón, Isabelita Molero, Encarna

ción al ahorro de material, que es muchas veces la condición previa de toda rentabilidad. Cuanto mayor sea el proyecto mayor ha de ser la importancia de economizar. Y fácil es comprender lo que puede hacerse en este sentido en una red de carreteras, cuyo primer planeamiento es de 7.000 kilómetros.

y Julia Martín-Peñasco Consuelo Mediero, Aquilina Lucas, Teresita Vivar, Carmen Moreno, Alfonsa Cornejo, Carlota Santos, Isidra y Manolita Corredor, Estrella y Maravillas Campos, Petra Roder, Agustina Díaz, Mariquita Urbán, Luisa Cañizares, Juanita Cámara y Maruchi Erquilla.

También asistieron, en representación de la Paz y Caridad, don Bruno Campos, presidente, y los hermanos cofrades don José Roder, don Celedonio Corredor, don Alfonso Hurtado, don José Antonio Fernández, don José Rubio y don Juan Francisco Pintado.

Labor digna de todo elogio, la que esta cofradía viene desarrollando, y a la que todo Valdepeñero debiera pertenecer.

La nota más simpática, dentro del acto, fué la de dar de comer a tres ancianos impedidos, que estuvo a cargo de tres de las jóvenes asistentes, que con gran paciencia y cariño lo llevaron a cabo.

Tampoco hemos de olvidar a las personas que contribuyeron con su ayuda material y son: Don Vicente Vasco, que regaló el pán, la vaquería «La Felguera», una gran cantidad de leche, y la señora Viuda de Moro que también regaló una buena cantidad de galletas.

Obras como ésta son las que hacen falta, para regenerar a la humanidad.

## Farmacia Nocedal

Especialidades del País y Extranjero  
Medicamentos químicamente puros,

Dosificación exacta

**Oxígeno puro**

Seis de Junio, núm. 20

VALDEPEÑAS

## DR. LUIS QUEMADA

MEDICO CIRUJANO

del Hospital Provincial de C. Real, Especialista en enfermedades del tubo digestivo

Pasará consulta todos los jueves, de 10 a 12 de la mañana, en la

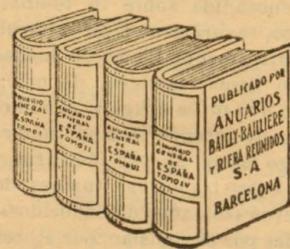
## CLINICA DEL DR. BALLEATO

Seis de Junio, 26

NO OLVIDE USTED QUE SON

4

los tomos que forman un ejemplar del



## ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

(Bailly-Bailliére - Riera)

Datos del Comercio, Industria, Profesiones, etc. de España y Posesiones

UNAS 8.600 PÁGINAS  
MÁS DE 3.500.000 DATOS  
MAPAS GEOGRÁFICOS-ÍNDICES  
SECCIÓN EXTRANJERA  
o pequeño Directorio Universal

Precio de un ejemplar completo:  
CIEN PESETAS  
(franco de portes en toda España)

¡SI QUIERE ANUNCIAR CON EFICACIA, ANUNCIE EN ESTE ANUARIO!

Anuarios Bailly-Bailliére y Riera Reunidos, S. A.  
Enrique Granados, 96 y 98 - BARCELONA

# Eléctrica Centro España

SOCIEDAD ANONIMA ESPAÑOLA

Domiciliada en MADRID — Victoria, 1

Dirección de Explotación: ANCHA, 62

Valdepeñas

## Ecós varios

### Viajeros distinguidos

Con el fin de asistir a la festividad de nuestra Patrona pasaron el día de ayer entre nosotros la bella esposa del señor Calle, doña Consuelo Jiménez y su guapísima y encantadora hija Isabelita.

—También vimos en la procesión a nuestros paisanos don Esteban Muñoz, don José Santa María y don José Sanz.

—Tampoco nos puede olvidar la que tantos años fué celosa maestra nacional tan popular, doña Carmen Ortiz de Pinedo.

### Necrológicas

El día 1.º del actual y confortada con los Santos Sacramentos, después de larga y dolorosa enfermedad sobrellevada con gran resignación cristiana, falleció en Madrid la virtuosa señora doña Sofía García Flores López. A su atribulado esposo don Manuel Cacho Laguna y a sus hijos Antonio, Angela, Pilar, Pepita y Luisito; a su anciana madre doña Dolores expresamos la más viva condolencia por tan sensible pérdida.

—En el día de ayer recibió cristiana sepultura el que fué pundonoroso jefe de la Estación Valdepeñas Puertollano, don Eloy Velasco Manzanares. A su distinguida familia damos el más sentido pésame.

—Anoche falleció don Joaquín Novés Barrios, del comercio, buen amigo nuestro, a la edad de 36 años. A su viuda e hijos, en particular a su madre doña Francisca Barrios y a sus hermanos don Manuel y don José María Novés expresamos nuestra condolencia por pérdida tan dolorosa.

### Premio merecido

Por un olvido involuntario, que somos los primeros en lamentar, dejamos de consignar, al dar cuenta de la exposición de Ciudad Real, que también obtuvo premio un dibujo de nuestro querido amigo, don José Jijón, director del Banco Español de Crédito de Moral de Calatrava.

Desde estas columnas enviamos nuestra enhorabuena al señor Jijón, y le rogamos nos perdone por nuestro anterior olvido.

### Aclaración

Por un error, en nuestro número anterior, en la carta de don Sixto Fernández, en que trataba de la entrevista sostenida por un redactor de «Orientación», con el señor Cabrera, decía: «en el semanario de su dirección», debiendo decir «en el semanario Orientación».

Con las presentes líneas queda subsanado el error.

### Accidente

El pasado sábado, 7 del corriente, cuando descargaba la pistola, para limpiarla, el Guardia municipal, don León López, tuvo la desgracia que se le escapase un tiro, hiriéndole en una rodilla. Afortunadamente la herida fué leve, pues la bala pasó entre cuero y carne, sin que al parecer le haya rozado el hueso.

Deseamos fervientemente su pronto y total restablecimiento.

### Sensible desgracia

El pasado día 5, cuando se hallaba trabajando en una noria, el obrero pocero, José María Ruíz Alcalá, de 23 años, tuvo la desgracia de que se desenganchara una espuesta de piedra, cayéndole encima, hiriéndole de tal gravedad que falleció a los pocos momentos de ingresar en el Hospital.

# Institución Moderna de Enseñanza

VALDEPEÑAS

DIRECTOR, DON FRANCISCO SANCHEZ CARRASCO  
Licenciado en Ciencias

Bachillerato--Carreras Especiales--Contabilidad--Mecanografía, etc.

Sección de Idiomas, por el profesor suizo Williams Lang, procedente del Colegio de los reverendos padres jesuitas de Chamartín de la Rosa.

Primera Enseñanza graduada y con sección de párvulos.

### Resumen de los exámenes del Curso de 1934-35

Matriculas de Honor.....	45
Sobresalientes.....	87
Notables.....	89
Aprobados.....	126
Suspensos.....	4%

Alumnos internos  
medio pensionistas y externos.

Institución Moderna es el único Centro de enseñanza privada que funciona legalmente en esta ciudad.

### Natalicio

El día 5 del actual, dió a luz con toda felicidad un robusto y hermoso niño la esposa de nuestro particular amigo y probo funcionario del Banco Hispano Americano don Juan Rodríguez Alvarez. Nuestra más cordial enhorabuena.

### Al Cielo

Tras dura y cruel enfermedad, subió al Cielo, el día 9 de los corrientes, a la temprana edad de tres años la encantadora niña Angelita Toledo, hija de nuestro estimado amigo don Roque Toledo Moraleta, dejando a sus padres sumidos en el más profundo dolor.

A nuestro querido amigo y distinguida familia acompañamos en su justo dolor.

### Ciclismo

La falta de espacio nos impide consignar la carrera regional como hubiera sido nuestro gusto. Por lo tanto hemos de limitarnos a decir que nuestro paisano, Luis Calzada ha ocupado el segundo lugar de los regionales, habiendo hecho una carrera admirable, habiendo contado con la ayuda, desinteresada del redactor fotógrafo de «El Pueblo Manchego».

### ¿SERA VERDAD?

## UNA GRAN NOTICIA

En conversación sostenida con el alcalde de Santa Cruz de Mudela, por nuestro director, pronto será un hecho la llevada de aguas a dicho pueblo del sitio denominado «Los Chorros», término de Viso del Marqués, aguas de una riqueza potable enorme. Amparándose en la ley del paro se quiere que las obras empiecen rápidamente.

La segunda parte de esta noticia, que es la que más nos interesa, es que se piensa derivar una tubería para abastecer, también, a Valdepeñas. Al efecto, el alcalde de Santa Cruz, señor Pérez Nápoles, se ha puesto al habla con nuestro Ayuntamiento. De llevarse a la realidad, escusamos decir la importancia que esto tiene para nuestro pueblo, pues las aguas actuales quedarían para usos industriales.

Para el próximo domingo, día 15, se ha organizado una carrera ciclista infantil, con el recorrido Valdepeñas Torrenueva y regreso.

## Panificadora de Valdepeñas

SA

Fábrica de Harinas por Cilindros

en Valdepeñas

Santa Cruz de Mudela

y La Solana

Casa Central Valdepeñas (C. Real)

## Dr. Jesús Ruiz González

Ex-Médico de Guardia de la Maternidad de Santa Cristina

Ex-Profesor auxiliar de la Maternidad Provincial de Madrid

PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MATRIZ

SOR CANDIDA, 33 — Consulta de 11 a 1

Consulta gratuita para pobres, los jueves, de 5 a 6

## JULIAN PRIETO MARQUES

FABRICA DE LICORES Y ANISADOS

VISITEN SU EXPOSICION DE EXQUISITAS BEBIDAS

VERACRUZ, 6

274

EUSEBIO VASCO

1020

20 Noviembre 1617

Aprueba el Rey la transacción, entre la Orden de Calatrava y el Marqués de Santa Cruz, referente a Valdepeñas.

1021

20 Noviembre 1893

Reelección de Priora, del Convento de Agustinas, de la M. Sor Catalina del Consuelo.

1022

20 Noviembre 1909

Incendio en la Capilla del Santo Cristo de Burgos, calle de Castellanos, número siete.

1023

21 Noviembre 1811

Don Juan Vacas ataca a la guarnición de Baeza, causándole la pérdida de once hombres muertos.

1024

22 Noviembre 1568

Partida de Bautismo (de Fernando de Villanueva, hijodalgo, hijo de Gregorio de Villanueva y

## Banco de Bilbao

FUNDADO EN 1857

CAPITAL Pesetas 100.000.000

Capital emitido desembolsado 69 millones 750.000 y Reservas 87.652.773,66

Pesetas 157.402.773,66

Dirección telegráfica: BANCOBAO

Domicilio social: BILBAO

Sucursales en las principales plazas españolas y en París y Londres,

Corresponsales en todo el mundo

Realiza toda clase de operaciones de BANCA Y BOLSA

## Talleres Tomás

Plaza Palacio, 11. BARCELONA

Tuberías de acero para conducción de aguas sistema TOMAS, válvulas de paso, fuentes, registros y demás accesorios.

Lleva más de 1.000 poblaciones canalizadas en España.

## TOMAS LOPEZ TELLO

Procurador de los Tribunales

VALDEPENAS

MIL EFEMÉRIDES VALDEPEÑERAS 275

Luisa de Valbuena, prima hermana de don Bernardo de Valbuena, obispo de Puerto Rico) que erróneamente viene atribuyéndose al insigne poeta, desde hace más de un siglo.

1025

22 Noviembre 1623

Carta de Bernardo de Valbuena, al Rey, con la descripción de Puerto Rico.

1026

22 Noviembre 1654

Visita el Convento de Trinitarios el General de la Orden Fr. Gaspar de Jesús.

1027

22 Noviembre 1767

Se coloca la imagen de Ntra. Sra. del Carmen en la parroquia de la Asunción, sacándola de la casa de don José Muñoz.

1028

22 Noviembre 1931

Inauguración de la estatua de Bernardo de Valbuena, en el Paseo de la Estación.

# Precio para la uva, fijado por el Jurado Mixto Vitivinícola

El Pleno del Jurado Mixto Vitivinícola de Valdepeñas en sesión celebrada el día tres, en cumplimiento de lo ordenado por el Excmo. Sr. Ministro de Agricultura, con fecha veintiocho del pasado (Gaceta del 29) y la ley de Jurados mixtos, ha adoptado los acuerdos, o normas siguientes, para que rijan durante la próxima campaña de vendimia.

## Precios por 100 kilos

ZONA DE ALCAZAR	
Blanca	Tinta
Alcázar	13,65 — 16,65
Argamasilla	13,00 — 16,00
Criptana	13,50 — 16,50
Cinco Casas	13,65 — 16,65
Herencia	12,50 — 15,50
Las Labores	13,50 — 18,00
Pedro Muñoz	12,50 — 15,50
Socuéllamos	13,50 — 16,50
Tomelloso	13,00 — 16,00
Záncara	13,50 — 16,50
ZONA DE ALMAGRO	
Almagro	14,13 — 17,65
Bolaños	14,00 — 17,00
Calzada	13,50 — 16,50
Granátula	13,50 — 16,50
Pozuelo	13,50 — 16,50
ZONA DE ALMODOVAR	
Almodóvar	13,50 — 16,00
Aldea del Rey	13,50 — 16,00
Argamasilla	13,00 — 15,50
Puertollano	13,00 — 15,50
Villamayor	13,00 — 15,50
ZONA DE CIUDAD REAL	
Ballesteros	14,00 — 17,00
Carrión	14,00 — 17,00
Ciudad Real	14,66 — 17,65
Fernáncaballero	13,50 — 16,00
La Cañada	14,00 — 17,00

Malagón	13,50 — 16,00
Miguelturra	14,00 — 17,00
ZONA DE DAIMIEL	
Arenas	13,50 — 16,50
Daimiel	13,65 — 16,65
Fuente el Fresno	13,00 — 16,00
Villarrubia	13,50 — 16,50
ZONA DE INFANTES	
Infantes	14,66 — 18,65
Alcubillas	14,00 — 18,00
Cózar	14,00 — 18,00
Otros de esta zona	13,50 — 17,00
ZONA DE MANZANARES	
Manzanares	14,66 — 19,65
Membrilla	14,00 — 18,50
Solana	14,00 — 18,50
San Carlos	13,50 — 18,00
Villarta	13,50 — 18,00
PIEDRABUENA Y ALMADEN	
ALMADEN	13,50 — 16,00
ZONA DE VALDEPEÑAS	
Moral de Calatrava	14,66 — 19,65
Castellar	13,65 — 18,50
Santa Cruz	16,00 — 23,00
Torreueva	14,66 — 19,00
Valdepeñas	16,49 — 23,50
Otros de esta Zona	15,00 — 18,00

### Subproductos de la vinificación

Orujos procedentes del prensado con bala 5,00 ptas. cien kgs.  
 Orujos procedentes del prensado en jaula y enchilancados 5,50 ptas. cien kilogramos.  
 Orujos simplemente prensados 6,00 ptas. cien kgs.  
 Cascas o madres prensadas con bala 5,50 ptas. los cien kgs.  
 Cascas o madres simplemente prensadas 6,00 ptas. cien kgs.  
 Cascas o madres recargadas 8,00 pesetas cien kgs.

Flemas o lisos 1,02 ptas. hgd.  
 Tártaros 1,30 ptas. grado y 100 kilogramos.

Heces o lías secas 0,70 pesetas cien kilogramos.

Heces o lías verdes 10,00 pesetas cien kilogramos.

Los precedentes precios se entenderán en fábrica o almacén del vendedor.

Contra este acuerdo, puede interponerse recurso ante la Comisión Mixta Arbitral Agrícola, en el plazo de 10 días naturales a contar desde su publicación en el Boletín Oficial de esta provincia. Recurso que para ser válido habrá de presentarse en la Secretaría de este Jurado.

Los pueblos no mencionados en la precedente relación, pagarán la uva al precio del que figure con el más bajo dentro de su zona o partido judicial.

Los anteriores precios se entienden de uva vinificable puesta en bodega del comprador, sea cualquiera el sitio donde se encuentre dentro del término municipal del pueblo correspondiente.

Los precios fijados para los subproductos de la vinificación, se entenderán en fábrica o almacén del vendedor.

### Don Sixto Fernández, inspector

El Jurado así mismo acordó, nombrar como inspector de las bases y acuerdos de este Jurado, las dictadas por el Ministerio de Agricultura y las que en su día acuerde, al señor ingeniero asesor, del mismo, don Sixto Fernández; teniendo en cuenta lo dispuesto en la norma transitoria cuarta dictada por el Ministerio de Agricultura con fecha 28 del pasado mes de agosto y el artículo 41 del reglamento de este Jurado Mixto.

### Dr. Antonio Calderón

CIRUJANO UROLOGO

Diplomado del Instituto Rubio y de la Beneficencia general

de Madrid

Pasará consulta todos los miércoles, de 10 a 12 de la mañana, en la

### CLINICA DEL DR. BALLENATO

Seis de Junio, 26

## Banco Hispano Americano

Capital autorizado  
 200.000.000 pts.  
 Capital desembolsado  
 100.000.000 pts.  
 Reservas  
 64.916.000 pts.

### Banco Español de Crédito

Capital: 100.000.000 de pesetas

Reservas: 67.621.926,17 pesetas

o sea el 131,674 por 100 del capital desembolsado.

#### Sucursal de VALDEPEÑAS

Caja de ahorros.—Intereses que se abonan: 3 por 100.—Libretas máximas 10.000 ptas.—Sucursales en España y Marruecos.—Corresponsales en las principales ciudades del mundo.

Ejecución de toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.

#### Cuentas corrientes a la vista

con interés anual de 1/2 por 100

#### Consignaciones a vencimiento fijo

Tres meses..... 3 por ciento

Seis meses..... 3,60 por ciento

Un año..... 4 por ciento

Regirán para las cuentas corrientes a plazo, los tipos máximos señalados en esta norma para las imposiciones a plazo.

Lea Vd. "El Eco,"

### Aguas Potables

## de Valdepeñas S. A.

Capital: 1.000.000 de pesetas

A partir del 1.º de Junio de 1935

Pago cupón núm. 5

Seis de Junio, 35

VALDEPEÑAS (Ciudad Real)

### Dámaso Caminero

DROGUERIA Y PERFUMERIA

COLORES Y BARNICES

Seis de Junio, 38 Teléfono, 21

VALDEPEÑAS

### Panificadora de Valdepeñas

S A

Fábrica de Harinas por Cilindros

en Valdepeñas

Santa Cruz de Mudela

y La Solana

Casa Central Valdepeñas (C. Real)

### En «Calzados Peñalver»

ENCONTRAREIS ZAPATOS

PARA TODOS GUSTOS

ELEGANCIA-ECONOMIA-NOVEDAD

Pi y Margall, 1.-Tel. 171 X y 171 B

Valdepeñas

### TOMAS LOPEZ TELLO

Procurador de los Tribunales

VALDEPEÑAS

Imp. de Mendoza—Valdepeñas

276

EUSEBIO VASCO

1029

23 Noviembre 1623

Carta de Valbuena, al Rey, sobre la fundación de un convento de monjas en la ciudad de Puerto Rico.

1030

23 Noviembre 1811

Don Juan Vacas, en Carolina, causa a los franceses diez y nueve muertos.

1031

23 Noviembre 1887

Fallece el escritor valdepeñero don Miguel Donado Mazarrón.

1032

24 Noviembre 1664

El Provincial Fr. Miguel de Jesús María visita el Convento de Trinitarios.

1033

25 Noviembre 1802

Licencia para que en la parroquia de la Asunción

MIL EFEMÉRIDES VALDEPEÑERAS 273

Agustín, acompañado del P. Benigno Fernández, para promover la causa de M. Cándida de San Agustín.

1017

18 Noviembre 1928

El Ayuntamiento acuerda ceder la Iglesia del Convento, sin ser de su propiedad.

1018

19 Noviembre 1894

Se abren al público la fuente de la calle del Cristo y los lavaderos de la Estación del ferrocarril económico.

1019

19 Noviembre 1928

EL ECO DE VALDEPEÑAS da la noticia de que el Consejo de Previsión de Castilla la Nueva, en sesión mensual celebrada en nuestra Ciudad, pensionó con una peseta diaria a Antonia Utrera León, habitante calle Buen Suceso, 85, que a la sazón contaba 104 años de edad, en plena lucidez mental.