

“Barreda es  
garantía de  
progreso  
para Castilla  
La Mancha”



**Francisco  
Pardo,**  
secretario de Estado  
de Defensa

**Edita:**  
Grupo de Comunicación  
LA CERCA  
C.I.F. B-02257749

**Director:**  
Manuel Lozano Serna

**Redacción:**  
María Luisa García Moreno  
Marina Escrivá Belmonte

**Dirección:**  
Plaza de la Constitución nº 8 y  
c/Fernando Poo nº 14  
Apartado de Correos 7014  
02080 ALBACETE  
Teléfonos: 967613320  
967550353 - 609612632  
Fax: 967550353  
e-mail: lacerca@lacerca.com  
Web: <http://www.lacerca.com>

**Colaboradores habituales:**  
Julio Virseda, Urólogo; Despacho de Abogados Agudo & Ramírez.

**Maquetación, diseño e impresión:**  
Ideas Comunicación  
Plaza de la Constitución nº 8  
Entreplanta - Puerta 5  
Apartado de Correos 7014  
02080 ALBACETE  
Web:  
[www.ideascomunicacion.com](http://www.ideascomunicacion.com)  
e-mail:  
[ideascomunicacion@ideascomunicacion.com](mailto:ideascomunicacion@ideascomunicacion.com)  
Teléfonos: 967613320  
967613324 - 659793871  
Fax: 967613324

**Fotografía:**  
LA CERCA - JCCM

Prohibida la reproducción parcial o total de la información facilitada en esta revista sin consentimiento expreso y por escrito de la empresa editora.

LA CERCA no se hace responsable de las opiniones y manifestaciones que sostienen sus autores sean o no firmados.

D.L. AB-335-1998



Manuel Lozano

# LA CERCA

## Krausismo e Institución Libre de Enseñanza

El nombre por el que se conoce al movimiento intelectual influido por las ideas del filósofo alemán Karl Christian Friedrich Krause se conoce por Krausismo y tuvo una destacada preponderancia en España en la segunda mitad del siglo XIX. Julián Sanz del Río introdujo en España las ideas de Krause, de quien fue discípulo en Alemania (1843), y su influjo tuvo aplicación en el ámbito jurídico y social, como respuesta a la búsqueda de los estudiosos de la época, pretendiendo encontrar un sistema social más ético y más justo. Sanz del Río buscaba una nueva concepción del mundo y creyó encontrarla en el racionalismo armónico de Krause. El krausismo tuvo un gran ascendiente sobre algunos grandes pensadores muy críticos con la decadente situación intelectual española, como fueron Joaquín Costa, Francisco Pi i Margall, Nicolás Salmerón, Rafael María de Labra o Emilio Castelar. Los llamados krausistas desempeñaron un papel muy destacado en el proceso de protesta y enfrentamiento con los poderes constituidos, que llevó a la revolución de 1868; el triunfo de Juan Prim; la promulgación de la Constitución de 1869, muy influida por las ideas krausistas; el desarrollo de la Sociedad Abolicionista, contra la esclavitud en la América española; la instauración de la I República. El krausismo español cristalizó en un impulso de renovación y crítica social que tuvo una notable representación en la Institución Libre de Enseñanza.

Se da por acabado el krausismo en 1939, con el final de la II República española y el exilio de los últimos krausistas, como Fernando de los Ríos, Rafael Altamira, Lorenzo Luzuriaga, José Jiménez Franco... El krausismo se extendió por toda Latinoamérica y ejerció notable influencia en su modernización y desarrollo intelectual.

La institución española de renovación cultural y pedagógica, Institución Libre de Enseñanza (ILE), fue creada en Madrid en 1876 por un grupo de profesores universitarios de pensamiento liberal y humanista bajo la dirección de Francisco Giner de los Ríos. Los integrantes de este grupo, entre los que se encontraban Eugenio Montero Ríos, Nicolás Salmerón, Gumersindo de Azcárate, Segismundo Moret y otros, fueron retirados de sus cátedras por mostrarse disconformes con las medidas contrarias a la libertad de cátedra adoptadas por Manuel Orovio, ministro de Fomento, animados por la filosofía del krausismo que había sido introducida en España por Julián Sanz del Río.

La ILE hizo una importante tarea de renovación cultural y pedagógica sin precedentes en los siglos XIX y XX en España. En sus estatutos se declaraba ajena a todo interés religioso, ideología o partido político, proclamando el derecho a la libertad de cátedra, la inviolabilidad de la ciencia y el respeto a la conciencia individual.

Giner de los Ríos y, a su muerte en 1915, Manuel Bartolomé Cossío, orientaron la ILE hacia la forja de un hombre nuevo e íntegro, abierto a todos los ámbitos del saber, mediante una educación moderna encargada de formar minorías, intelectualmente despiertas, capaces de elevar el nivel sociocultural del país. En su ideario pedagógico, la ILE apostó por una escuela neutra, tolerante y abierta a la realidad exterior. Un centro sin separación entre primaria y secundaria, con enseñanza cíclica y en régimen de coeducación, donde la actividad personal y la experiencia creativa del alumno, utilizando diversas fuentes de aprendizaje, constituía el eje del trabajo escolar.

Los ideales y metas de su afirmación pedagógica cristalizaron en otras instituciones que la Institución fomentó: el Museo Pedagógico Nacional (1882), la Junta para la Ampliación de Estudios (1907), la Escuela Superior de Magisterio (1909), la Residencia de Estudiantes (1910), el Centro de Estudios Históricos (1910), la Fundación Giner de los Ríos (1915), el Instituto-Escuela (1918) y las Misiones Pedagógicas (1931). El Boletín de la Institución Libre de Enseñanza, que hoy se sigue editando en su segunda época, comenzó a publicarse en 1877.

La ILE inspiró el programa educativo de la II República española y, pese a la incomprensión social y política posterior, su estilo ha permanecido en el quehacer de otros centros e instituciones sociales y educativas, de manera más o menos explícita, en España y en América Latina. En estos países, a lo largo de más de un siglo, la obra y la influencia de los hombres y mujeres formados en la Institución Libre de Enseñanza y demás centros creados por ella, ha sido muy notable. Destacar la labor de la Junta para la Ampliación de Estudios, los repetidos viajes de Rafael Altamira, Menéndez Pidal, Ortega y Gasset y Jiménez de Asúa, o la influencia del Centro de Estudios Históricos, semillero de historiadores hispanoamericanos. El exilio republicano español llevó a los países de América a miles de intelectuales, científicos, poetas y pedagogos, miembros y discípulos de esta Institución.

En 1916, tras la muerte de Francisco Giner de los Ríos, se creó la Fundación que lleva su nombre con el objetivo de proteger el patrimonio de la ILE y avanzar en su labor. En 1940, los bienes de la Institución fueron incautados y hasta 1978 la Fundación Francisco Giner de los Ríos no los recuperó. Desde entonces, ha reanudado sus actividades en el mismo edificio que fuera sede de la Institución. En diciembre de 2002 se firmó un acuerdo entre la citada Fundación, el Ministerio de Cultura español, la Comunidad de Madrid y varias instituciones privadas para la rehabilitación del patrimonio histórico la Institución. □

Número 63  
Septiembre 2006



## En portada

- 6 Francisco Pardo, secretario de Estado de Defensa.

## Local

- 22 Al-Basit, la llanura. Albacete, una mirada en el tiempo.
- 34 Manuel Pérez Castell, alcalde de Albacete.



- 48 La Feria, esencia del nacimiento de Albacete.



- 72 Carmen Bayod, candidata a la Alcaldía de Albacete por el Partido Popular.



- 84 La cuchillería, emblema industrial y artesano de Albacete.



## Ministerio de Defensa

- 58 Base Aérea de Los Llanos, una historia ligada a la ciudad de Albacete.



- 96 La Maestranza Aérea de Albacete se prepara para la llegada del Eurofighter.

## Especial Feria de Albacete 2006

- 108 Feria Taurina de Albacete 2006.
- 120 Manuel Amador, vuelve el arte.



## Deporte

- 128 César Ferrando, entrenador del Albacete Balompié.



- 138 Club de golf "Las Pinaillas", un referente de ocio de calidad en Albacete.



## Puntos de vista

- 46 Medicina y Humanidades: **Julio Antonio Virseda Rodríguez**, jefe del Servicio de Urología del Hospital General Universitario de Albacete. **La obra científica de Juan Valverde de Amusco (1525-1588).**
- 70 La Ley, otro punto de vista: **despacho de abogados Agudo & Ramírez. Del Aeropuerto del Prat al Polígono Industrial de Campollano.**

“Barreda es  
garantía de  
progreso para  
Castilla  
La Mancha”



**Francisco  
Pardo,**  
secretario de Estado  
de Defensa

“Nuestros militares son referencia porque cumplen su misión con profesionalidad reconocida”

### Dedicado en cuerpo y alma a su responsabilidad

Francisco Pardo Piqueras, tras 16 años asumiendo diversos cargos políticos en el Gobierno de Castilla-La Mancha, fue designado secretario de Estado de Defensa en 2004, nombramiento del que se siente muy honrado “por la confianza que depositaron en mí el presidente del Gobierno, el ministro José Bono y el ministro José Antonio Alonso para afrontar la responsabilidad de la Secretaría de Estado de Defensa, desde donde estamos abordando un proceso importantísimo de modernización y transformación de las Fuerzas Armadas de España”.

Los Ejércitos de nuestro país están en una etapa decisiva y el Gobierno de España es consciente del cambio de orientación de la Defensa del siglo XXI, destinada a proteger a las sociedades de nuevas amenazas como el terrorismo internacional y a contribuir a

**F**rancisco Pardo Piqueras es **secretario de Estado de Defensa** desde abril de 2004. Los que le conocen bien dicen que es **minucioso** y **perfeccionista** en el trabajo diario, con una indudable **capacidad de sacrificio** y al que le gustan las cosas bien hechas. El actual **secretario de Estado de Defensa**, a sus 44 años, lleva ya dedicada prácticamente la mitad de su vida al servicio de los ciudadanos, primero desde la **Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha** y ahora desde el **Ministerio de Defensa**. En el **Gobierno de Castilla-La Mancha**, ha trabajado por el futuro de la Región, arrimando el hombro para que lo que en su día fueron proyectos hoy sean magníficas realidades.

Estrecho colaborador y amigo de **José Bono**, **Francisco Pardo** cree que es un privilegio todo lo que ha aprendido trabajando con el que fuera elegido seis veces consecutivas presidente de la **Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha**, y al que, además, agradece profundamente la confianza que siempre depositó en él.

La vida del **secretario de Estado de Defensa** continúa estrechamente vinculada a la **Comunidad Autónoma**, en general, y a **Albacete** y **Abengibre**, su pueblo natal, en particular. Lo demuestra el inmenso cariño que refleja cada palabra de la siguiente entrevista, en la que defiende que la clave del auge de nuestra Región reside “en la confianza que poseen los **castellano-manchegos** en sí mismos, al saber que pueden salir adelante con sus propios medios y con el empuje de un **Gobierno regional** encabezado por un presidente, **José María Barreda**, que trabaja desde el consenso y el acuerdo. Ésa es la mejor manera de avanzar con firmeza”.

la reconstrucción y estabilización de zonas del mundo que lo necesitan. De ahí que las misiones de nuestras Fuerzas Armadas en el exterior hayan

cobrado una importancia especial.

“Nuestros ejércitos deben estar a la altura de las nuevas misiones que demanda este

siglo y de un escenario estratégico que poco o nada tiene que ver con el de la década de los 90. Necesitamos unas Fuerzas Armadas modernas,



## “José Bono es uno de los políticos más importantes que ha dado este país”

tecnológicamente punteras, profesionales y organizadas de forma precisa. Así lo entiende el Gobierno de España y con esa perspectiva trabaja el equipo del Ministro Alonso.

En la Secretaría de Estado, nos ocupamos del presupuesto y de la modernización del equipamiento y las infraestructuras para lograr que nuestros militares estén a la altura de los ejércitos más avanzados, con los que trabajamos codo con codo en las misiones en el exterior que les encomiendan la ONU, la Unión Europea o la OTAN. Esas misiones, además, suponen un compromiso de nuestros militares adquirido con la sociedad española a través del Parlamento. Los ciudadanos depositan su confianza y sus esperanzas de paz en nuestros soldados, que asumen tareas muy duras y de enorme riesgo. Nuestros militares son referencia porque cumplen su misión con profesionalidad reconocida”, manifiesta el Secretario de Estado.

Dedicado en cuerpo y alma, por tanto, a su responsabilidad actual, Francisco Pardo muestra también su satisfacción por estar dirigiendo la Secretaría de Estado de Defensa, uno de los puestos decisivos de la Administración central.

Esta responsabilidad le exige estar disponible y alerta las 24 horas del día, lo que le hace casi imposible separar la vida privada de la vida laboral. Su cometido “implica la no desconexión del trabajo en prácticamente ningún momento de todos los días del año, pero el hecho de saber que se trata de un servicio a los ciudadanos lo compensa todo”, confiesa.

### Respeto y afecto profundo hacia José Bono

Para el actual secretario de Estado de Defensa, son clave los años en los que formó parte del Gobierno de la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha y considera “un honor y un privilegio haber podido arrimar el hombro en una parte importante de los asuntos que han sido funda-



José Bono, anterior ministro de Defensa, en el centro de la imagen, junto al Jefe del Estado Mayor de la Defensa, general del ejército Félix Sanz Roldán (l) y Francisco Pardo, secretario de Estado de Defensa (d).

mentales para construir esta realidad tan magnífica que es hoy Castilla-La Mancha”.

En esta mirada hacia el pasado, Francisco Pardo recuerda desde la época en la Consejería de Agricultura “con el actual presidente de Las Cortes,

Fernando López Carrasco, cuando luchábamos por la denominación de origen del queso manchego; por mejorar la calidad de nuestros vinos, y la productividad de las explotaciones agrícolas de nuestra Región” hasta “todo el traba-

*Las misiones de nuestras Fuerzas Armadas en el exterior han cobrado una importancia especial. En la fotografía, un médico español perteneciente a la Fuerza de Infantería de Marina Expedicionaria en Haití, pasando consulta.*



jo, codo con codo con el entonces presidente Bono y con José María Barreda –vicepresidente y hoy presidente– en la lucha por el agua en la Región; por la creación de infraestructuras y vías de comunicación; por la instalación de industrias en nuestra tierra, y por la consolidación de una Universidad que ahora es una realidad importantísima. Todos estos proyectos, junto al esfuerzo por la creación de empleo, mejorar la educación y sanidad y la implantación de un tejido industrial en Castilla-La Mancha, ocuparon gran parte de un tiempo que ha sido para mí una experiencia entrañable”, valora el Secretario.

Igualmente, Francisco Pardo manifiesta sentir un respeto y un afecto profundo por José Bono: “Presidente, ministro... Pero, sobre todo, un amigo que depositó en mí una confianza que nunca podré agradecerle suficientemente. Y un maestro del que he aprendido casi todo en política”, asevera el Secretario.

Aunque a Francisco Pardo le resulta muy difícil resumir en palabras al político José Bono, sí tiene claro que es uno de los políticos más importantes que ha dado este país. Ha sido clave para Castilla-La Mancha, dice, porque “ha co-



## “Intento ayudar a Albacete, a Castilla-La Mancha y a España trabajando honradamente”

**Francisco Pardo Piqueras** nació en **Abengibre (Albacete)** hace 44 años. Desde 1988 hasta que fue nombrado secretario de **Estado de Defensa**, en abril de 2004, ha dedicado su vida profesional al mundo de la política desempeñando diversos cargos dentro del **Gobierno de Castilla-La Mancha**.

A pesar de trabajar actualmente en **Madrid**, **Francisco Pardo** sigue íntimamente ligado a su tierra, de la que guarda entrañables recuerdos y en la que pasa su tiempo en cuanto sus **responsabilidades** se lo permiten.

Pertenciente a una **familia de agricultores**, durante sus vacaciones de juventud, **Francisco Pardo** ayudaba a su padre vendiendo frutas en un pequeño vehículo. De ello se siente orgulloso, “no porque lo considere una virtud, sino porque me ayudaba a tener siempre muy cerca a mi padre, fallecido en julio de 1994”. Siempre ligado al **esfuerzo** y al **tesón** que le caracterizan, **Francisco Pardo** recuerda también la etapa de su infancia en la que practicó **atletismo** y logró el récord nacional en categoría de cadetes en 2.000 metros. “Para una persona de un pueblo pequeñito de **Albacete**, estar en la selección española, poder viajar y llegar a batir un **récord nacional** se convierte en una experiencia inolvidable”, recuerda con añoranza.

Poseedor de una **capacidad de sacrificio** que todo el mundo le reconoce, **Francisco Pardo** asegura que es un ciudadano más de **Castilla-La Mancha** que intenta hacer bien su trabajo: “En las ciudades y en los pueblos de nuestra Región hay mucha gente que se levanta todos los días para **arrimar el hombro**; gente que trabaja duramente para sacar a su familia adelante, para llevar un negocio o para ayudar a los demás, y tienen mucho mérito. No creo que yo haya hecho en mi vida nada extraordinario, sino ni más ni menos que lo que tenía que hacer: ayudar en lo que he podido a mi familia y, ahora, intentar ayudar a mi Ciudad, a mi Región y a mi País trabajando honradamente”, manifiesta.



## La Secretaría de Estado de Defensa se ocupa del presupuesto y modernización de nuestros ejércitos

laborado de una manera decisiva para que esta Región sea lo que es”. Recuerda, además, que también hay una persona fundamental en todo el itinerario político de José Bono: José María Barreda, entonces su vicepresidente y miembro de prácticamente todos sus gobiernos. “Está siendo el responsable de que Castilla-La Mancha camine con paso firme hacia el futuro, impulsando proyectos que convertirán a nuestra Región en una de las más avanzadas de España. Barreda es garantía de progreso para Castilla-La Mancha”, asevera.

Francisco Pardo siente una profunda admiración, tanto en el ámbito político como en el personal, por José Bono, “el único presidente autonómico que, por seis veces, ha revalidado una mayoría absoluta, además, con más votos cada vez”, recuerda el Secretario de Estado.

Francisco Pardo asegura

que Bono creó escuela: “A su lado he aprendido que en el manual de trabajo de un político lo más importante es la

cercanía, esa sensibilidad social que nos hace sentirnos preocupados por los problemas de la gente. José Bono ha

trabajado con rigurosa transparencia y plena honradez y de él aprendí el valor del trabajo bien hecho, a dar la cara

Un avión Harrier de la Armada, en vuelo junto a la Fragata Santa María en aguas de Cádiz, durante una demostración aeronaval en el portaaviones “Príncipe de Asturias”.





## Pardo goza de la confianza del Presidente del Gobierno y dos Ministros en la gran responsabilidad de la Defensa de España

siempre, a ayudar a los que más lo necesitan y a defender los intereses de la Región por encima de otros”, recuerda Francisco Pardo. Pero subraya, sobre todo, una cualidad de José Bono, que en opinión del Secretario de Estado es la condición que más dignifica al ser humano: “Ser buena persona, y José Bono lo es”.

### La Autonomía, detonante del progreso de la región castellano-manchega

A pesar de que cuando nació el Estatuto de Autonomía castellano-manchego, en Albacete, Ciudad Real, Cuenca, Guadalajara y Toledo no existía conciencia en torno a un proyecto político, social y humano común, Francisco Pardo cree que “ha sido lo mejor que nos ha podido ocurrir a los ciudadanos de esta tierra”.

Castilla-La Mancha ha ido adquiriendo así una cota de autonomía cada vez mayor que le permite gestionar desde el Gobierno regional competencias como la Educación o la Sanidad de manera eficaz y cercana a los ciudadanos.

En este sentido, Francisco Pardo valora muy positivamente el proceso de descentralización y sintetiza en tres palabras el beneficio que ha supuesto para los españoles el modelo actual de Comunidades Autónomas: “Desarrollo, progreso y futuro”.

Desde 1982, Castilla-La Mancha ha luchado por tener mayor nivel de autogobierno que ha ido consiguiendo a medida que se han ido transfiriendo competencias. Actualmente, el Gobierno regional está negociando las transferencias de Justicia con el Ministerio homólogo y con el de Administraciones Públicas. Francisco Pardo dice tener la seguridad de que conseguirán llegar a “un acuerdo que será bueno para los castellano-manchegos y para todos los españoles”.

Para el secretario de Estado de Defensa, el aumento de población evidencia la transformación que ha sufrido Castilla-La Mancha desde su nacimiento como Comunidad Au-



Los ministros José Antonio Alonso (i) y José Bono (d), pasando revista en el Ministerio de Defensa.

tónoma: “Hemos pasado de ser una tierra de emigración a una Región en la que aumenta cada vez más rápido el número de ciudadanos: aquí la gente ya no se va, sino que viene”, observa, recordando que Castilla-La Mancha perdió más de medio millón de habitantes en los años de la emigración, mientras que hoy

crece demográficamente de manera sostenida, lo que es un avance absolutamente claro.

El incremento demográfico, junto a un crecimiento económico superior a la media nacional y a una significativa mejora en empleo, evidencia un avance imparable de nuestra tierra. Francisco Pardo lo atribuye a que “los castellano-

manchegos, tras una época en la que aun formando parte del centro de España estuvimos más abandonados que nadie, tenemos una gran confianza en nosotros mismos.

Sabemos que el futuro está en nuestras manos, que dependemos de nuestro trabajo y somos conscientes de todo lo que podemos hacer juntos.

Militares españoles atienden, el pasado mes de diciembre, a los heridos del accidente de tráfico en Pakistán, donde un autobús con personal civil cayó desde una altura de 30 m. ocasionando doce muertos y ocho heridos.





## “José María Barreda ha agrandado la autoestima de Castilla-La Mancha”

José María Barreda ha agrandado la autoestima de Castilla-La Mancha; con José María Barreda los castellano-manchegos confían y creen en sus posibilidades”, señala; y añade que “contamos con un Gobierno que se ha propuesto defender a capa y espada los intereses de Castilla-La Mancha, con un presidente, José María Barreda, que sabe qué es lo que hay que hacer para tirar del carro del desarrollo en nuestra Región y que está haciendo una gestión con un método de trabajo basado en el consenso, gobernando de la mano de los ciudadanos y creando confianza”, explica el Secretario de Estado.

### Éxito de los fondos de la UE para CLM

La Unión Europea (UE) concede fondos a los países que presentan una renta por debajo de la media europea para contribuir al aumento de dicha renta.

Con el apoyo de estos fondos europeos, España y Castilla-La Mancha han avanzado hacia el desarrollo y la modernización, convirtiéndose en un modelo a seguir por los países



Francisco Pardo muestra también su satisfacción por estar dirigiendo la Secretaría de Estado de Defensa, uno de los puestos decisivos de la Administración central.

que actualmente acaban de incorporarse a la UE en lo que a gestión de los fondos estructurales se refiere.

Francisco Pardo cree que para nuestra Comunidad Autónoma -y también para España- esos fondos europeos

“han sido fundamentales para construir autovías, mejorar el medio ambiente y nuestro tejido industrial e impulsar el empleo, la investigación, el desarrollo y la innovación, garantizando las rentas de los agricultores porque, precisamente, los fondos nos han servido para que produzcamos una importantísima disminución del diferencial de renta con la media europea”. Cree el Secretario de Estado que, además, a lo que debemos aspirar es a “no necesitar de los fondos europeos para salir adelante”.

El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, el ministro de Asuntos Exteriores y Cooperación, Miguel Ángel Moratinos, y el vicepresidente Pedro Solbes llevaron a cabo hace unos meses una importante negociación en virtud de la cual Castilla-La Mancha va a seguir contando con fondos estructurales y de cohesión en el próximo período 2007-2013 para seguir potenciando su desarrollo.

En opinión del secretario de Estado de Defensa, España consiguió una buena negociación que permitirá tanto a Castilla-La Mancha como a otras regiones españolas seguir avanzando en su desarrollo. ➔

## “Con Barreda al frente de la Junta, Castilla-La Mancha avanzará con fuerza en España”

En cuanto a la percepción de **Castilla-La Mancha** desde fuera, el **secretario de Estado de Defensa** destaca, ante todo, el profundo respeto que inspira la **Región**, con un **Presidente** que posee una gran capacidad de liderazgo. “**José María Barreda** ha dirigido e impulsado la inmensa mayoría de los grandes proyectos estratégicos de **Castilla-La Mancha**. Al **Gobierno de Castilla-La Mancha** se le identifica como un Gobierno muy cercano a los ciudadanos, un **Gobierno** que conoce muy bien los problemas de los **castellano-manchegos** y que defiende los intereses de su gente por encima de cualquier otro interés partidario o de otra naturaleza. Esta es una seña de identidad que sorprende fuera de nuestra Región”, apunta el **Secretario**.

Por otra parte, en opinión de **Francisco Pardo**, “**Castilla-La Mancha** pesa cada vez más en el contexto de nuestro país porque estamos creciendo a mayor velocidad que la media española y disminuyendo así la diferencia que tenemos con otras regiones que partieron de una posición mucho más avanzada”, defiende. Se muestra plenamente confiado, y lo subraya tajante, diciendo que “con el trabajo que está haciendo el **Gobierno regional** liderado por **Barreda** y con el esfuerzo de la **sociedad castellano-manchega**, **Castilla-La Mancha** no va a renunciar a nada y va a ser una de las regiones que avanzará con fuerza en **España**. Estoy plenamente convencido de que será así”.



José María Barreda ha estado presente, siempre, en los grandes proyectos de la Región. En la fotografía durante la presentación del IV Centenario del Quijote.





## “Manuel Pérez Castell lidera un trabajo decisivo para el futuro de Albacete”

### El agua y el viñedo de CLM, esfuerzos prioritarios de Barreda

Actualmente, el presidente de la Junta de Castilla-La Mancha, José María Barreda, está luchando por defender dos intereses fundamentales para la prosperidad económica de la Región: el agua y la preservación del viñedo castellano-manchego en la modificación prevista de la Organización Común de Mercado (OCM) del vino.

El agua, como recurso crítico y estratégico, es fundamental para el desarrollo de cualquier país y, por supuesto, para el desarrollo de Castilla-La Mancha. El agua es importante no sólo para el abastecimiento humano, sino también para el desarrollo económico, por lo que la distribución de este escaso recurso está permanentemente en el debate público. Bajo el punto de vista de Francisco Pardo, “el Gobierno de Castilla-La Mancha ha cogido como una de las banderas fundamentales la defensa de los recursos hídricos para nuestra Región y, además, lo está haciendo desde un planteamiento razonable. El Gobierno regional hace bien defendiendo un recurso que es fundamental para el desarrollo y para el futuro de Castilla-La Mancha”.

El viñedo, continúa el secretario de Estado de Defensa, Francisco Pardo, también “es clave para una Región como la nuestra, en la que se produce la mayor concentración de viñedo del mundo y donde más de 80.000 familias dependen de este cultivo, sin olvidar su gran importancia desde el punto de vista medioambiental para evitar la desertificación. Por tanto, la defensa del sector vitivinícola es otro elemento clave para el Gobierno de Castilla-La Mancha, pero también para el Ejecutivo de España. Ambos van a trabajar conjuntamente para lograr que la Organización Común de Mercado (OCM) del vino que finalmente sea aprobada en Bruselas favorezca en mayor medida al sector vitivinícola español y, por supuesto, al castellano-manchego”, ase-



La vid es clave para Castilla-La Mancha, en la que se produce la mayor concentración de viñedo del mundo y donde más de 80.000 familias dependen de este cultivo, sin olvidar su gran importancia desde el punto de vista medioambiental.

gura el Secretario. Efectivamente, el Gobierno de España, a través del Ministerio de Agricultura, y la Junta de Castilla-La Mancha están trabajando juntos en esta materia y el propio presidente Barreda ya haya transmitido su inquietud y su interés al presidente del Gobierno, Rodríguez Zapatero.

### Albacete, una ciudad encabezada por un gran Alcalde

Albacete está viviendo una espectacular transformación. Tras el cambio de su fisonomía, perceptible con sólo un paseo por sus calles, coexisten mejoras en todos los ámbitos:

desde una amplia red de servicios sociales y culturales, hasta lo que es estrictamente el terreno económico, en el que, según Francisco Pardo, Albacete es una de las locomotoras que tira del crecimiento económico de nuestra Región: “el Polígono Campollano se está ampliando; Romica cada vez crece más, y, recientemente,

El secretario de Estado de Defensa, Francisco Pardo (2ºi), junto a Fernando López Carrasco, presidente de Las Cortes regionales (c), Manuel Pérez Castell, alcalde de Albacete (2ºd) y otros miembros del Gobierno regional, durante la presentación del Parque Aeronáutico y Logístico de Albacete, el pasado 21 de julio.





## La Universidad regional, fuente de capital humano para Castilla-La Mancha y España

**Castilla-La Mancha**, cuando nació como **Comunidad Autónoma**, era la única región pluriprovincial que no tenía una universidad, por lo que el entonces presidente, **José Bono**, y el actual presidente, **José María Barreda**, dedicaron muchos esfuerzos para conseguir que en **Castilla-La Mancha** se implantara la **Universidad**. **Francisco Pardo** considera que éste fue un logro esencial para el desarrollo de la Región: “En la vida, no se puede avanzar, desde luego, si no hay **capital humano** y, precisamente, para generarlo es necesario tener un **sistema educativo potente**, en el que la **Universidad** es fundamental”, defiende.

Por su experiencia personal, el albaceteño **Francisco Pardo** lamenta haber tenido que irse fuera de su Región a estudiar una carrera, pues se vio obligado a estudiar **Derecho** en **Murcia**. Este hecho le lleva a valorar muy positivamente el cambio tan abismal que ha supuesto la creación de la **Universidad de Castilla-La Mancha**: “Me produce una **enorme satisfacción** que decenas de miles de estudiantes puedan formarse en los campus de la **Universidad de Castilla-La Mancha**.

Estoy orgulloso, además, de que la **Facultad de Medicina de Albacete** sea una de las de mayor calidad que hay en nuestro país, como demuestra el éxito alcanzado por sus licenciados en las **pruebas MIR**”, atestigua, dejando translucir esa sana complacencia que siente quien ha arrimado el hombro para que estos proyectos salgan adelante y ahora contempla que son una magnífica realidad. “Me llena de alegría ver que tienen esta oportunidad tantos **jóvenes**, sobre todo **mujeres** –porque en la **Universidad de Castilla-La Mancha** la mayoría de las estudiantes son **mujeres**-, porque ello va a tener en el futuro una importante carga de transformación social”, estima, reafirmando que estas magníficas realidades son claves para el avance de la Región.



Facultad de Medicina de la Universidad de Castilla-La Mancha en el campus de Albacete.

## “Eurocopter ha colocado a Castilla-La Mancha y Albacete en el mapa aeronáutico internacional”

tuvimos la oportunidad de presentar el futuro Parque Aeronáutico y Logístico, clave para el desarrollo futuro de Albacete. Así como el aeropuerto (el primero de la Región), el Palacio de Congresos, la futura estación del AVE y unas magníficas comunicaciones por autovía. Albacete tiene una gran vitalidad y un gran futuro por delante”, especifica el Secretario.

Para Francisco Pardo, “el secreto de este éxito reside en el esfuerzo conjunto de los ciudadanos, los sindicatos, los empresarios y las instituciones que están trabajando por su ciudad y por su tierra, con una mención especial al alcalde de Albacete, Manuel Pérez Castell, que está liderando los proyectos de transformación más significativos de los últimos años: es importante poner en valor y reconocer el trabajo que Manuel está haciendo al frente del ayuntamiento de Albacete, decisivo para el futuro de la ciudad”.

Para avanzar de manera sólida y con proyección de fu-

turo, recuerda el Secretario, “es necesario generar consensos muy amplios y en Albacete, en Castilla-La Mancha, se está realizando un trabajo

conjunto entre la Junta de CLM y las instituciones locales –el Ayuntamiento y la Diputación- y el Gobierno de España en aquellos proyectos que

tienen alcance nacional. Y eso es lo que está permitiendo que Albacete camine con paso firme por la senda del progreso”.

Albacete es una ciudad magníficamente comunicada con el resto del país. En la fotografía el Aeropuerto de Albacete.





## “El IV Centenario del Quijote ha convertido a nuestra Región en un gran escaparate”

### Abengibre, cita obligada todos los años en vacaciones

El gran patrimonio monumental y natural castellano-manchego ha convertido a la Comunidad Autónoma en uno de los destinos turísticos de interior más importantes. Para Francisco Pardo, resulta difícil enumerar las maravillas castellano-manchegas que desde el punto de vista natural y monumental pueden interesar a cualquier visitante del universo: la Sierra de Albacete, el Parque Nacional de Cabañeros, las Lagunas de Ruidera, el Parque Nacional de las Tablas de Daimiel, el Hayedo de Tejera Negra, la Serranía de Cuenca, el Alto Tajo, la Sierra de San Vicente, ... Sin olvidar que Toledo y Cuenca son ciudades Patrimonio de la Humanidad.

La celebración del IV Centenario del Quijote ha contribuido a difundir una imagen de Castilla-La Mancha como región que merece la pena ser visitada. El Gobierno regional, de la mano del Gobierno de España, ha conseguido dar un gran impulso al IV Centenario del Quijote, “y ha convertido a



El secretario de Estado de Defensa, el albaceteño Francisco Pardo, constituye un ejemplo de espíritu de sacrificio, honradez y entrega en sus responsabilidades.

nuestra Región en un gran escaparate, un lugar hermoso y acogedor para visitar, pero también como una tierra de

progreso y de futuro, a la que yo me siento vinculado profundamente”, resalta Francisco Pardo.

Año tras año, el secretario de Estado de Defensa demuestra esta última afirmación con frecuentes visitas a su tierra natal, Abengibre. De hecho, siempre pasa parte de sus vacaciones estivales en su pueblo, “del que formo parte porque es mi cuna. Es el lugar del mundo donde estoy más a gusto; allí tengo a mi familia y a mis amigos de siempre. Si, además, estoy en un entorno magnífico, ¿qué más se puede pedir? Abengibre se encuentra en La Manchuela, cerca del río Júcar, donde suelo llevar a mis hijos a pescar cuando el trabajo me lo permite, y el Cabriel, uno de los ríos más bonitos que tenemos en el sureste de España”, informa con entusiasmo Francisco Pardo.

Aunque las Fiestas de Moros y Cristianos de Abengibre son el 29 de septiembre, en agosto se celebran las Fiestas de Convivencia, cita a la que Francisco Pardo intenta no faltar ningún año. Allí disfruta con sus paisanos y amigos y muestra su faceta de jugador de treses (juego de cartas de origen italiano, muy popular en Abengibre), si bien reconoce que a menudo “recibo palizas increíbles”.

La Cerca

## Eurocopter, clave para el futuro industrial de Albacete

En relación con los **proyectos estratégicos** de futuro, la instalación de la nueva **fábrica de helicópteros** en **Albacete** es fundamental. **Francisco Pardo** señala que “**Eurocopter** ha colocado a **Castilla-La Mancha** y **Albacete** en el **mapa aeronáutico internacional**”. El **secretario de Estado de Defensa** habla de este tema con rigurosidad y conocimiento, pues entra en el ámbito de sus competencias en el **Ministerio**: “El **sector aeronáutico** supone **desarrollo tecnológico, innovación, progreso, y creación de empleo**. Significa, en definitiva, futuro”, detalla. Y enfatiza la capacidad tractora que tienen este tipo de proyectos respecto de otras industrias, pues en torno al sector se mueven **industrias auxiliares** que trabajan para el **sector aeronáutico** y que generan también un gran número de empleos.

“La instalación de **Eurocopter** es, probablemente, la iniciativa industrial más importante desde el punto de vista cualitativo que se ha producido en **España** en los últimos años y que haya venido a **Albacete**, aquí, a **Castilla-La Mancha**, es una buena noticia para nosotros”, apunta **Pardo**.



La instalación de Eurocopter es, probablemente, la iniciativa industrial más importante desde el punto de vista cualitativo que se ha producido en España.

# al-Basit, La Llanura



Albacete era, en el año 1269, una pequeña aldea dependiente de la villa de Chinchilla



Castillo de Chinchilla (Albacete).



Isabel II

## En el año 1862, por Decreto de Isabel II, Albacete lograría el rango de ciudad

### Al-Basit, la llanura

Las primeras noticias que tenemos de la actual capital de la provincia de Albacete, nos hablan de que en 1269 es sólo una pequeña aldea dependiente de la villa de Chinchilla. Anteriormente habría sido un pequeño núcleo musulmán, de ahí su nombre árabe de Al-Basit (la llanura). Las tropas cristianas la toman en 1241 y pasa a depender de los dominios de Alarcón.

En el siglo XIII existían unas humildes chozas de labradores al pie del Castillo de Chinchilla y en los alrededores; a principios del siglo XIV Al-Basit era aún una simple alquería, probablemente arrasada por los moros hacia 1324, que comenzó a resurgir en 1375 con el repoblamiento de la zona denominada Alto de la Villa (actual Villacerrada) que se convirtió, hacia fines de siglo, en el núcleo principal de Albacete, y muy cerca se construyó la iglesia de San Juan,

**D**urante los siglos XV y XVI la ciudad de **Albacete** estuvo rodeada por una muralla que era popularmente llamada "**La Cerca**". Con este nombre es con el que, en 1998, se bautizó a la revista **La Cerca de Albacete** en homenaje a uno de los símbolos de la población que servía para proteger al poblado de **invasiones** y de posibles **epidemias de peste**, muy frecuentes durante la **Edad Media**.

En el año 1375 le es concedido a **Albacete** el privilegio de villa, independizándose de **Chinchilla**. En el año **1476** los **Reyes Católicos** le conceden el disponer de un **mercado franco semanal**.

**Felipe V** le concede la celebración de una **Feria Anual** (en **1710**) que posteriormente se ubicaría en un **edificio neoclásico**, -actual **recinto ferial**-, mandado construir en la época de **Carlos III** (**1783**).

En el año **1833** se crea la provincia de **Albacete**, estableciéndose la capitalidad en esta villa y en el año **1862**, por decreto de **Isabel II**, **Albacete** lograría el rango de ciudad. A lo largo del **siglo XIX** la ciudad fue aumentando su población que llegó a algo más de 21.000 personas al inicio del pasado **siglo XX**. Durante este siglo, **Albacete** casi multiplicó su población por diez lo que da idea del gran auge urbanístico de la ciudad durante la última centuria.

La realidad de **Albacete**, en la actualidad, la configura como una de las ciudades de **España** que más ha crecido en los últimos años, con cerca de 160.000 habitantes censados y unas 200.000 personas viviendo de hecho en la **ciudad**.

cuyas dos torres servían de fortalezas. El altozano, abierto delante del templo, sirvió a la población para reunirse en concejo general. A principios

del siglo XV diversas calles unían los tres cerros (Alto de la Villa, el Cerrillo de San Juan y la Cuesta de la Purísima). Se abrió la Plaza Nueva (proba-

blemente la actual Plaza Mayor) y se demolieron los recintos de la plaza vieja; todo el recinto fue fortificado con una barbacana, abierta por la

## Gente venida de todos los lugares de España empezaron a ocupar los huertos cercanos a la villa

Su buena ubicación en la ruta de **comunicaciones** entre **Madrid** y **Levante** y la riqueza agraria de su entorno hacen que la villa asista a un crecimiento de su población durante el **siglo XVIII** y siguientes coincidiendo con la celebración de una **Feria Anual** (en **1710**), concedida por **Felipe V**, que posteriormente se ubicaría en un **edificio neoclásico**, -actual **recinto ferial**-, mandado construir en la época de **Carlos III** (**1783**).

Precisamente es en este **siglo XVIII** cuando se produce un progresivo aumento de la población, existen registros de que en 1800, eran un total de 2.266 habitantes, y que tiene que ver con el establecimiento definitivo de la **Feria de Albacete**.

Con la constante **inmigración** de personas venidas de otros lugares, principalmente para asistir con su ganado a la **Feria de Albacete**, la villa comenzó a crecer. Gente venida de todos los lugares de **España** empezaron a ocupar los **huertos** cercanos a las inmediaciones de la villa, hasta alcanzar casi toda la extensión que ocupó en los siglos siguientes. En la **Villa Nueva** (posteriormente conocida como **Alto de la Villa** y actualmente como **Villacerrada**), la población siguió extendiéndose, junto a la **Plaza**, el **Ayuntamiento** y la **Torre**; en el Cerrillo de San Juan, la vieja iglesia fue reemplazada por otra mayor y más moderna. Por otro lado, no hay mención alguna del **viejo castillo** que estaba en la **Cuesta de la Purísima**, probablemente fue demolido en años anteriores, dando paso a la apertura de nuevas calles, generalmente dirigidas hacia las **ermitas** de extramuros, de las que recibieron los nombres: **Rosario**, **San Antón**, **San Sebastián**, **Santa Catalina**, etc.



Aspecto general de "La Cuerda" durante una Feria allá por los años 50 del siglo XX.

## A raíz de la concesión, por Felipe V, de una Feria Anual en 1710, Albacete asistió a un crecimiento de su población

puerta de la plaza y por los espolones. Albacete terminaba antes de llegar a los Ejidos de Santa Catalina, que conducía a la calle de la Feria; el altozano de hoy era la plaza del Arrabal, donde se corrían toros en tiempo de los Reyes Católicos.

En torno al primer cuarto del siglo XIV, ya en época del infante don Juan Manuel, adelantado de Murcia y por tanto señor de estas tierras, que serían después marquesado de Villena, la aldea de Albacete empieza a desarrollarse y a incrementar su población. En 1375 consigue ser considerada como villa y se independiza de Chinchilla; un siglo después, en 1476, los Reyes Católicos le agradecen su colaboración concediéndole el disponer de un mercado franco semanal. Durante el levantamiento de las Comunidades (1420-1422), tras una inicial fase de rebeldía, pasa a apoyar al nuevo emperador Carlos I quien, en 1526, concede el señorío de esta villa a su esposa la emperatriz Isabel de Portugal.

A mediados de este siglo, en 1572, existen datos que ha-

blan de una población de 1.358 habitantes, que va bajando progresivamente hacia el final del siglo, llegando a un mínimo de 750 habitantes en 1652. A partir de este año y hasta el principio del siglo XVIII se podría hablar de un estancamiento poblacional.

*Felipe V otorgó el privilegio de confirmación de la Feria de Albacete en 1710.*



### "La Cerca", la muralla defensiva de Albacete

Una parte antigua del caso urbano de Albacete estuvo durante la Edad Media en el Alto de la Villa (hoy Villacerrada, totalmente allanado y sustituido por una nueva ur-

banización) donde se sabe que estuvo la antigua fortaleza de la población, rodeada por una muralla por la calle de la Caba, con salida por los llamados espolones. Es muy probable que la otra torre defensiva estuviera en el cerrillo de San Juan y una tercera zona, un poco más elevada estaría en la zona llamada la Cuesta de la Purísima (alrededores de la actual Plaza de las Carretas) y es muy probable que el más antiguo núcleo urbano de Al-Basit se iniciara en ésta zona y no en el Alto de la Villa. Estas tres torres cercaban el poblado con una muralla, que era popularmente llamada "La Cerca", de la cual lamentablemente no quedan restos.

Estos tres lugares, antes mencionados, serían los puntos de origen de la urbe de Albacete, que estuvieron totalmente unidos en el siglo XVI, era un trazado urbano con calles tortuosas y retorcidas de carácter totalmente medieval, y sin ningún vestigio de interés artístico aunque si histórico. Un trazo semejante, pero más amplio de lo que fue el urbanismo de la época, se puede observar todavía, →

## En el año 1375, Albacete pasa a ser considerada como villa y se independiza de Chinchilla

auque muy perdido, en la zona de la Parra, Callejón de los Gatos y calles de Marzo, Santa Quiteria, El Cid y Cornejo. Sobre la muralla que cercaba el poblado, -que entre los siglos XVI y XVII, era frecuentemente reforzada-, que aparece reseñada en los libros municipales como "La Cerca", se sabe que continuamente se estaba levantando y demoliendo, lo cual nos da una idea de que servía para proteger al poblado de invasiones y cercar al lugar de las epidemias de peste, muy frecuentes en la época. La muralla fue ampliada hasta la ermita de San Antón, y contaba con varias puertas, algunas de las cuales todavía existían en el siglo XVIII, como la llamada puerta de las Almenas, ubicada en el actual cruce de la calle Los Baños y calle Feria. Otras puertas han mantenido sus nombres en la toponimia del callejero local, como las puertas de Madrid, Valencia, Murcia y Chinchilla. Aunque la muralla desapareció totalmente, se puede reconstruir sobre el plano de la ciudad. A juzgar por los arquitectónicos, conservados o que se tiene noticia podemos citar edificios como la Parroquia de San Juan, tres conventos, y varias casas-palacios, aquella fue una época de gran actividad constructiva y de desarrollo urbano.



Fachada principal del Ayuntamiento de Chinchilla (Albacete).

### En 1833 se crea la provincia de Albacete

Desde una perspectiva política y administrativa, el acontecimiento más importante del siglo XIX es la creación de la provincia de Albacete mediante R.D. de 30 de no-

viembre de 1833, estableciéndose la capital en esta villa, que contaría con Audiencia un año después. En 1835, se crea el primer Ayuntamiento completamente electivo.

Hacia el año de 1857 Albacete contaba con 16.607 habitantes, y en 1861 se reali-

zó un plano de la villa de Albacete, que lograría el rango de ciudad en el año 1862, por Decreto de Isabel II.

El ferrocarril llega hasta Albacete dos décadas después, en 1855, con el trayecto Madrid-Alicante y posteriormente se construye otra vía entre Albacete y Cartagena.

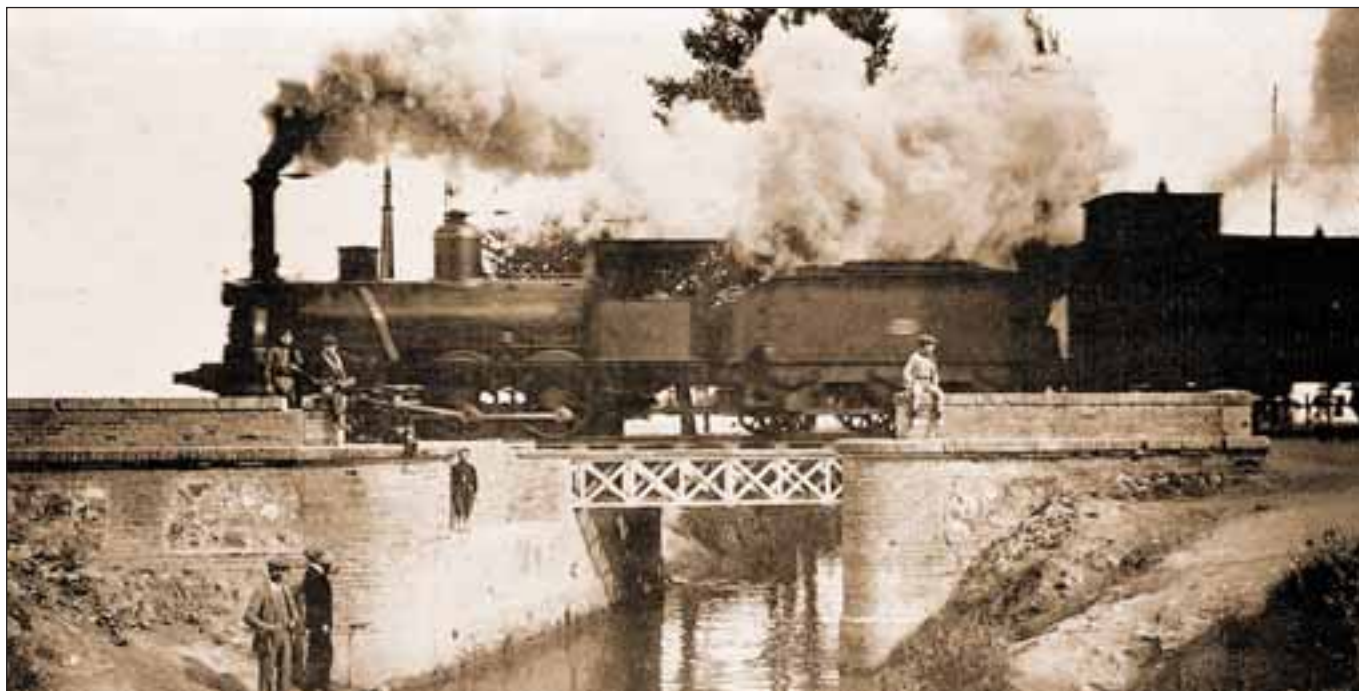
A lo largo del siglo XIX la ciudad sigue aumentando su población que llega a algo más de 21.000 personas al inicio del pasado siglo XX. Entre 1900 y el final de la Guerra Civil se triplica el número de habitantes.

De esa época son una serie de obras públicas básicas: el abastecimiento de agua y alcantarillado (1905), la construcción del parque de Abelardo Sánchez (1910-23), la calle Tesifonte Gallego y el barrio de la Industria.

A partir de estas fechas el aumento de la población ya es un hecho totalmente palpable y en 1930 se puede hablar de una ampliación notable del perímetro urbano con la incorporación y apertura de nuevas vías y barrios, calle Tesifonte Gallego y zona del Parque, Barrio de la Industria, etc.

Tras la postguerra se va a producir un crecimiento exagerado del plano de la Ciudad, destacando en los años 1950 el Barrio de las Casas Baratas,

Convoy pasando por el llamado puente de La Maquinilla sobre el canal de María Cristina en dirección a Madrid. Primer cuarto del siglo XX. →





Antigua plaza de Gabriel Lodares de principios del siglo XX.

## Debido a la especulación, Albacete sufrió un gran deterioro urbanístico en los años 60

entre otros.

Ya en los 60, y con una notable especulación del suelo, se van a construir casi desordenadamente gran cantidad de edificios, las más de las veces de una manera impersonal, destruyéndose con todo ello obras, algunas de notable carácter artístico dentro de un eclecticismo postmodernista. Como dijo el desaparecido y famoso arquitecto e historiador Fernando Chueca Goitia

(1911-2004) en Albacete se ha producido “no la transformación de una ciudad, sino la suplantación de una ciudad por otra que la ha desalojado y ha ocupado su sitio. La jubilación de una y la aparición de otra se ha producido en un corto espacio de tiempo...”, que hace en ocasiones al visitante irreconocible la población que visitó hace poco tiempo.

Albacete ha pasado de una

población de 21.512 habitantes en el año 1900 a 145.000 en el año 2000 y a cerca de 160.000 en el actual año 2006. Aunque realmente y de hecho en la ciudad de Albacete conviven actualmente unas 200.000 personas que mueven el corazón incansable de una ciudad que es una de las que más ha crecido en España en las últimas décadas. Lástima que este desarrollo urbano haya acabado con las muchas

joyas arquitectónicas que la ciudad tenía allá por los años 50.

Posiblemente Albacete sea una de las pocas ciudades españolas que no disponen de un casco antiguo donde poder revivir la historia que sin lugar a dudas tiene la ciudad manchega. El desarrollo urbano de una ciudad no tiene porque ir ligado a la destrucción, casi total, de su legado histórico-arquitectónico. →

## Cuartel general de las Brigadas Internacionales

En cuanto a la **evolución política**, Albacete va a seguir un curso similar al del conjunto de la **Nación**. Durante el largo período de la **Restauración** (1875-1923) se manifiestan los síntomas del **caciquismo** en la vida social y política de **Albacete**. Durante la **Guerra Civil**, tras un breve lapso en poder de los **militares sublevados** contra el **gobierno republicano**, la ciudad volvió a quedar en manos de las autoridades de **Madrid**. Durante la mayor parte de la **Guerra**, la **Base Aérea de los Llanos** fue la sede principal de la **fuerza aérea republicana**. Entre los años 1936 y 1937, **Albacete** se convirtió en cuartel general de las **Brigadas Internacionales**, en cuyo recuerdo se erigió un **monumento** al cumplirse los 60 años de aquellos hechos. Ya en la **transición democrática**, los dos datos más significativos son la implantación en **Albacete** del **Tribunal Superior de Justicia de Castilla-La Mancha**, en función del **Estado de Autonomía de 1982**, y la consolidación de la **Universidad de Castilla-La Mancha**, que está suponiendo un gran impulso para el **crecimiento** de la **Ciudad** y la **Región** en general.



Discurso en la parada militar celebrada en el parque de Albacete en octubre de 1937.

## En la actualidad, Albacete asiste a una expansión económica y social sin precedentes

### Albacete y su despegue como gran ciudad

Durante el pasado siglo XX la población de Albacete casi multiplicó su población por diez lo que da idea del gran auge urbanístico de la ciudad durante la última centuria. Lamentablemente, este desarrollo no ha ido unido a la protección del patrimonio arquitectónico, o en todo caso de "singular interés", de muchos de nuestros edificios, que la especulación urbanística de años anteriores ha hecho desaparecer casi por completo.

Ya entrados en el siglo XXI podemos decir que en la actualidad Albacete es una de las ciudades de España que más ha crecido en todos los órdenes.

La eclosión urbanística y el impresionante desarrollo económico y social de la ciudad hacen de Albacete una población ideal para vivir. La Universidad con su Facultad de Medicina, el Palacio de Congresos, el Jardín Botánico, el Parque Científico y Tecnológico, el Instituto de Informática, la próxima llegada del AVE, la Terminal Civil en la Base Aérea de los Llanos y la implantación de nuevos polígonos industriales (con una constante ampliación de suelo industrial para establecimiento de nuevas empresas) unido a la ampliación del ya existente, Polígono Campollano, donde existen más de 600 empresas, que dan trabajo a más de 12.000 personas, entre un sin fin de obras y proyectos hacen que Albacete, en este recién comenzado siglo XXI, se encuentre en el mejor momento de su historia.

A todo lo expuesto hay que añadir el proyecto, ya en marcha, del Parque Aeronáutico y Logístico de Albacete, donde se instalará una de las empresas aeronáuticas más importantes del mundo Eurocopter.

Este Parque es, sin duda, el punto de inflexión para que Albacete despegue definitivamente y se coloque entre las ciudades industrializadas más importantes de España.

Albacete asiste en la actualidad a una expansión económica y social sin precedentes,



A la derecha de esta fotografía, se puede contemplar el antiguo edificio del Banco Central, situado en la actual plaza del Altozano. Primera mitad del siglo XX.

rondando en la actualidad los 160.000 habitantes censados aunque el día a día del comercio, la industria, y sobre todo el dinamismo universitario, hacen que la ciudad mantenga una población cercana a los 200.000 habitantes.

Albacete, sin ser una ciudad monumental, tiene su encanto. Una ciudad moderna que goza de un variado comercio de calidad que traslada

su fama más haya de la provincia.

Además, Albacete goza de grandes superficies comerciales que para sí quisieran muchas de las que se denominan grandes ciudades. Estas inversiones que vienen realizando las grandes marcas nacionales e internacionales, como ALCAMPO, CARREFOUR, EROSKI, EL CORTE INGLES, entre otras, son el refle-

jo de la importancia que en los últimos tiempos está tomando Albacete como ciudad, con un gran futuro por delante donde los grandes inversores ven cumplidas con creces sus expectativas empresariales.

Si bien es cierto que en los años 60 se produjo un deterioro urbanístico importante, sin planificación y destruyendo las pocas pero interesantes construcciones de finales del siglo

La aeropuerto de Albacete constituye una señal inequívoca del desarrollo de la ciudad en los últimos tiempos. →





## Eurocopter, la “guinda” para el despegue industrial definitivo de Albacete

La “guinda” al desarrollo urbano y también industrial de **Albacete** la puso, en mayo del pasado año, la empresa **Eurocopter**, filial del consorcio aeronáutico multinacional **EADS**. **Eurocopter** anunciaba una noticia sin precedentes para la **industria albaceteña**. Se acababa de decidir que la ciudad elegida para la instalación del tercer pilar de **Eurocopter** en **Europa**, junto a **Alemania** y **Francia**, sería **España**, concretamente **Castilla-La Mancha** y específicamente **Albacete**. Quién podía pensar algo así hace apenas 20 años. Se trata del **Proyecto Industrial** más importante que se realizará en **Albacete** y que supondrá, sin duda, el despegue industrial definitivo de la **Ciudad de la Cuchillería**. ¡Que lejos quedan aquellos tiempos donde la **emigración** era la única salida para los que querían trabajar y no podían!

Son cientos de **puestos de trabajo**, unos 1.500 millones de ingresos los previstos para los próximos diez años y una **sinergia económica** que sin duda atraerá a otras **industrias internacionales**.

**EADS** es un líder global de la **industria aeroespacial**, de **defensa** y **servicios relacionados**. **EADS** incluye al fabricante de aviones **Airbus**, a **Eurocopter**, el mayor proveedor de helicópteros del mundo, y a la empresa conjunta **MBDA** (en la que participa con un 37,5%), segundo mayor productor de misiles del mercado. **EADS** es el socio mayoritario del consorcio **Eurofighter**, es el contratista principal del lanzador **Ariane**, desarrolla el avión de transporte militar **A400M** y es el socio industrial mayoritario para el sistema europeo de navegación por satélite **Galileo**. **Eurocopter** fabricará en **Albacete** los helicópteros **Tigre**, **NH-90** y **EC-135**, sin descartar otros modelos que puedan surgir a lo largo de su vida empresarial. Esta decisión forma parte del **Plan de Modernización del Ministerio de Defensa** a fin de dotar a nuestras **Fuerzas Armadas** de equipos que se adapten a las necesidades que requiere el recién comenzado **siglo XXI**.



*Eurocopter generará en la ciudad cientos de puestos de trabajo.*

## Albacete se ha convertido en el punto de referencia para las grandes inversiones empresariales

XIX y principios del siglo XX que quedaban en la ciudad, sin mencionar la destrucción de lo que fue el Alto de la Villa, origen de Albacete, para construir una mole urbana sin vida (Villacerrada) cuyo diseño fue realizado únicamente para la especulación, la actualidad urbana de Albacete se plasma en barrios abiertos, con zonas ajardinadas y de recreo, donde los ciudadanos pueden disfrutar de la ciudad gracias a sus paseos y parques que dan calidad de vida a los ciudadanos que viven en ellos.

En cuanto a su oferta cultural y de ocio, Albacete tiene el orgullo de albergar, entre su variada oferta, y aunque restaurado y por tanto modernizado, el emblemático Teatro Circo, una de las joyas culturales de la ciudad y fiel reflejo de su historia. Una programación variada y de calidad hace que los albaceteños, y los visitantes en general, disfruten de la cultura con mayúsculas en todo su esplendor.

Para los amantes de la na-

turalaleza, la provincia de Albacete dispone de las Sierras del Segura y de Alcaraz, a pocos minutos de Albacete capital. En ellas podemos encontrar

distintas variedades de fauna y flora, sobre todo y particularmente para los amantes de la caza, nuestra Sierra es muy visitada por su riqueza cinegética.

ca. Además, sus bellos e inexplorados parajes constituyen un verdadero deleite para los sentidos.

▣ **La Cerca**

*Centro de Emprendedores en el Parque Científico y Tecnológico de Albacete.*





## “Eurocopter generará una gran sinergia en todas las industrias adyacentes complementarias”

### El Parque Aeronáutico y Logístico es ya una realidad

El pasado 21 de julio tuvo lugar en Albacete el acto de presentación del proyecto del Parque Aeronáutico y Logístico, en el que participaron el secretario de Estado del Ministerio de Defensa, Francisco Pardo; el presidente de las Cortes de Castilla-La Mancha, Fernando López Carrasco; el alcalde de Albacete, Manuel Pérez Castell; la consejera de Economía y Hacienda, María Luisa Araújo; y el consejero de Vivienda y Urbanismo, Alejandro Gil.

Este proyecto, que se desarrollará sobre 800.000 m<sup>2</sup> y con un total de 38,2 millones de euros más el coste de los terrenos, se compone de 94 parcelas distribuidas en 17 manzanas. Las cuatro parcelas que se encuentran más al norte se destinarán a usos de carácter aeronáutico, como la propia

**S**i bien Albacete ya venía experimentando en la última década una creciente **expansión económica**, la previsión para los próximos años, especialmente en torno a los sectores **industrial** e **investigador**, es mucho más **ambiciosa** y **espectacular**. Concretamente, la futura instalación de **Eurocopter**, junto con un amplio conjunto de **industrias aeronáuticas** que tienen previsto afincarse en el **Parque Aeronáutico y Logístico**, consolidará un importante foco de desarrollo de la **industria** de este sector no sólo a nivel **nacional** sino también **internacional**.

Actualmente, el **Centro Europeo de Empresas e Innovación (CEEI)** está desarrollando la campaña **“Albacete Despega”**, con la que promociona esta ciudad como lugar idóneo para la **inversión industrial**.

Todo ello, unido a la privilegiada **situación estratégica** de Albacete y a la importante **infraestructura de redes de comunicación** que se están desarrollando, hacen que las estimaciones, en cuanto a las nuevas perspectivas de **desarrollo económico** y de **generación de empleo**, sean prácticamente incalculables.

La creación del nuevo **Plan de Ordenación Municipal 2008-2020**, la construcción de **vivienda protegida**, la nueva opción de **alquiler con derecho a compra**, la política actual de fomentar el **transporte público**, con la total **renovación de la infraestructura de autobuses** a partir del mes de octubre, y de una amplia oferta de **aparcamiento público**, con lo que se prevé una mejoría palpable en cuanto a la **movilidad** en la ciudad; así como el esfuerzo realizado desde el **ayuntamiento de Albacete** para paliar los efectos negativos de la **sequía** en los ciudadanos, son temas de interés que afectan directamente a la **calidad de vida** de todos los **albaceteños** y que hemos tratado en la siguiente entrevista con el **alcalde de Albacete, Manuel Pérez Castell**.



## El auge económico de Albacete en los últimos años está beneficiando la inversión foránea

factoría de Eurocopter que se extiende sobre una superficie de 150.000 m<sup>2</sup>, mientras que las siete parcelas de la zona sur, con una superficie de 233.000 metros cuadrados, estarán destinadas a usos industriales o logísticos. El resto de parcelas, que cuentan con una superficie de 38.000 m<sup>2</sup>, tienen como destino los usos dotacionales o servicios comunes.

El Parque Aeronáutico y Logístico de Castilla-La Mancha en Albacete contará en su diseño con los últimos avances tecnológicos, con la finalidad de que sea un polígono atractivo que atraiga la implantación de empresas relacionadas con los sectores aeronáutico y logístico.

El alcalde de Albacete, Manuel Pérez Castell, evalúa la trascendencia que va tener para el crecimiento económico de la ciudad este Parque aseverando que se está conformando una importante área de crecimiento, “aprovechando nuestra estratégica situación geográfica para las dos plataformas económicas más importantes: una, la investigación y la innovación, y por tanto lo aeronáutico, la robótica, la automática, las energías alternativas, las investigaciones biomédicas, cuyos centros de investigación ya están en Albacete creados, junto con la informática; y la otra, la logística, el transporte, ya que debido a nuestra situación privilegiada tenemos que distribuir mercancías necesariamente”, destaca.

### Albacete, un espacio de gran potencial de crecimiento económico

Albacete ha consolidado proyectos importantes como es el polígono industrial de Campollano, está desarrollando aceleradamente el polígono industrial Romica y ha conseguido tener el centro aeronáutico más importante de Europa en helicópteros que es Eurocopter; “acompañando a todo esto, está el Parque Científico y Tecnológico, muy unido a la Universidad, de modo que la ciudad de Albacete está en este momento



Instituto de Investigación en Informática, situado en el Parque Científico y Tecnológico de Albacete.

dando un salto cualitativo comparable al que dio en 1983 y 1985, con la creación de la Universidad, para conformarse como comunidad autónoma, de hecho van paralelas la Universidad y la Región”, defiende Manuel Pérez Castell, reafirmando que sin Estatuto de Autonomía no hubiera sido posible la crea-

ción de la Universidad y “sin Comunidad Autónoma y sin Universidad no hubiera llegado a Albacete la plataforma comercial y de investigación tan importante que se nos presenta con Eurocopter”, matiza.

Albacete, gracias a su estratégica ubicación geográfica y a la importante mejora en su

red de infraestructuras de comunicación (autovías, ferrocarril, alta velocidad y aeropuerto) se ha convertido en un espacio de gran potencial de crecimiento económico, lo que beneficia la inversión empresarial foránea.

En palabras del Alcalde, “nos encontramos en la trayectoria de cambiar cualitati-

Vicerrectorado del Campus Universitario de Albacete.





## El Parque Aeronáutico y Logístico supondrá una importante generación de empleo

Para Manuel Pérez Castell todavía es demasiado pronto para hacer una estimación de la generación de **empleo** que va a suponer tener una de las factorías más importantes en **helicópteros** de todo el mundo y una de las tres que existen en **Europa**. Sin embargo, lo que es innegable es que a finales de año, "cuando esté la factoría construida y cuando veamos en 2007 salir el primer **helicóptero**, se habrán creado **puestos de trabajo de calidad** y eso generará una gran **sinergia** en todas las **industrias** adyacentes complementarias y también en el ámbito de la **universidad** en el campo de la **investigación**", garantiza, reconociendo que "ahora mismo estamos un tanto perplejos ante tanta **esperanza** que tenemos de **calidad de vida** porque vamos a tener la factoría, junto con **Marsella** y **Munich**, más importante de todo el mundo en **helicópteros**".

En cuanto a la situación del **empleo** en la actualidad, "podemos decir que tenemos un 5% de paro en hombres, que es un porcentaje de **paro estructural** que se da en todas partes y que normalmente se define como **desempleo técnico** porque siempre hay un porcentaje de **población** que está en busca de empleo", estima el **Alcalde**, reconociendo que es más preocupante el **paro femenino**, tres veces mayor, de modo que lo que está haciendo el **ayuntamiento de Albacete** para mediar por el empleo de este sector de la población es, principalmente, organizar **cursos de formación**, seguimiento y preparación para las empresas exclusivamente destinados a **mujeres**.



Está previsto que en 2007 salga el primer helicóptero fabricado en la factoría de Albacete.

## "El nuevo Plan de Ordenación Municipal contemplará 10 millones de m<sup>2</sup>, como mínimo, de suelo industrial"

vamente el ser comercial e industrial, introduciendo la investigación e innovación en Albacete, para convertirla en la puerta de Castilla-La Mancha al sureste español, de tal forma que vamos a crear un triángulo importante junto con Murcia y Levante. En ese triángulo de desarrollo económico va a estar Albacete necesariamente, muy unida a toda su Región", señala Manuel Pérez Castell.

Bajo la iniciativa del Centro Europeo de Empresas e Innovación (CEEI) se está promoviendo la campaña "Albacete Despega" con el fin de atraer inversores industriales de España y Europa. Esta campaña fue presentada por el alcalde de Albacete el 17 de junio en Madrid, posteriormente, el 17 de julio, en Albacete y está prevista su presentación en varias ciudades españolas: "Valladolid, San Sebastián, necesariamente Barcelona, y algo de Andalucía, Sevilla o Málaga; al menos en esas cuatro ciudades quisiera presentar este Albacete que despega, que vuela, este Albacete que está por descubrir", comunica el Edil albaceteño.

### Nuevo Plan de Ordenación Municipal 2008-2020

El nuevo Plan de Ordenación Municipal 2008-2020 del ayuntamiento de Albacete se encuentra actualmente en

fase de licitación del equipo redactor, en el cual la conservación del suelo, la recuperación medioambiental, las comunicaciones, el desarrollo de suelo industrial y los equipamientos sociales son los ejes vertebrados del mismo.

Primero, explica el Alcalde, "queremos conservar nuestro suelo, no queremos los modelos de Murcia ni los de las costas alicantinas y valencianas."

Zona de ampliación del Polígono Industrial Campollano de Albacete.



## “Antes de edificar las casas se debe pensar en los equipamientos sociales”

Por otra parte, Albacete tiene un término municipal importante y el planteamiento de nuestras comunicaciones debe realizarse de tal forma que el término municipal esté conectado entre sí y con toda la Región, así como con el resto del territorio español”, afirma.

Está previsto desarrollar más suelo industrial, lo que será una fuente importante de generación de empleo: “El nuevo Plan de Ordenación Municipal contemplará 10 millones de m<sup>2</sup>, como mínimo, de suelo industrial, el doble del que tenemos”, concreta Pérez Castell.

Además, este Plan contempla que los ciudadanos vivan bajo unas condiciones de habitabilidad, lo que implica la cercanía de zonas verdes y plazas, un centro sociocultural, un centro sanitario, escuelas, etc., “por lo que antes de edificar las casas se debe pensar en los equipamientos sociales”, manifiesta el Edil.

### Alquiler con derecho a compra, una alternativa para los sectores más desfavorecidos

Para dar una salida a ciertos sectores de la población que tienen problemas para acceder a la vivienda, una novedad introducida en el IV Plan de Vivienda y Suelo de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha es el alquiler con derecho a compra.

Siguiendo estas directrices, el ayuntamiento de Albacete está haciendo una promoción pública de viviendas de alquiler. Sobre este punto, el Alcalde cree que es fundamental este fomento de la vivienda de alquiler, de manera que los ciudadanos se conciencien de que “no tenemos por qué ser desde el principio propietarios de todos los bienes que se consiguen al final de una historia de la economía, sino que una opción interesante es alquilar en un inicio sabiendo que parte de lo se paga de alquiler se va a quedar como cuenta-vivienda que servirá de entrada para poder adquirir un piso en propiedad”, estima.

Por ello, el ayuntamiento



Manuel Pérez Castell, alcalde de Albacete, se siente muy ilusionado por la gran esperanza de calidad de vida existente en la ciudad.

de Albacete, consciente de la problemática para conseguir un piso en propiedad, está promocionando suficientes viviendas de alquiler “a un mó-

dico precio para facilitar la autonomía y la independencia de mayores, de más jóvenes y gente mediana que necesita su casa”, reafirma el Alcalde.

*El acceso a una vivienda digna, y asequible económicamente, constituye una de las asignaturas pendientes en España.*



### El aparcamiento del Sembrador estará operativo en Navidad

Bajo su máxima de que la movilidad es que todos a todas partes lleguemos, si es posible, al mismo tiempo y de todos modos, Pérez Castell recuerda, en primer lugar, que Albacete es una de las ciudades más accesibles en silla de ruedas de la que se puedan encontrar en toda Europa y, por supuesto, en España, “prueba de ello es que nos ha dado un premio la Organización Nacional de Personas con Movilidad Reducida”, alude; y en segundo lugar, prosigue el Alcalde, “el tráfico es un aspecto de la movilidad y por tanto tiene que ser fluido en toda la ciudad”.

Precisamente, la revista La Cerca, concedió el pasado año uno de los Premios Solidarios, que anualmente concede, al ayuntamiento de Albacete por ser una de las ciudades más accesibles de Europa

Según Pérez Castell, el lugar donde existen mayores problemas de tráfico es en el centro, “concretamente desde la plaza de Carretas hasta la calle del Rosario y desde Gabriel Lodares hasta el Sembrador”, matiza. →



## El Ayuntamiento de Albacete fomenta la vivienda protegida

En opinión de **Manuel Pérez Castell**, últimamente el **suelo** se ha convertido en una **moneda** que cotiza en **bolsa**, es decir, hay **constructoras** que cotizan en bolsa y lo hacen sobre su actividad, que es el **suelo**, lo que considera un error enorme porque es equiparable a que cotizasen los **colegios** o los **hospitales**, "porque la **educación** y la **sanidad** son **servicios públicos**, pero no hay que olvidar que la **vivienda** es un **derecho público** que tienen todas las personas, por tanto sobre lo que se asienta la **vivienda**, que es el **suelo** y la **construcción**, no puede existir **especulación** de ningún tipo", opina, refiriéndose a la **especulación negativa**, aunque reconoce que **Albacete** ha padecido alguna época oscura en este sentido, no ya en lo que concierne a la **especulación ilegal** sobre el **suelo**, sino que, legalmente, el principal problema es que el **suelo** es **objeto de negocio** y de **máximo rendimiento**, pero con los **servicios públicos**, bajo su punto de vista, "esto no debería existir".



Solar en la calle del Rosario esquina al paseo de la Circunvalación donde se construirán 98 viviendas de protección oficial.

Al ser la **vivienda** un **derecho reconocido** en la **Constitución**, **Pérez Castell** defiende que la **vivienda** tendría que ser **asequible** a todas las **economías** en base a **módulos**, y no en base a que sea **libre** o **protegida**, es decir, que habrá unas personas que puedan adquirir una vivienda de 60 m<sup>2</sup> mientras que otras tendrán una economía que les permita comprársela mayor. Para el **Alcalde**, éste es un tema importante en todo el **Estado Español**.

Dada las circunstancias actuales del sector de la **construcción** y para asistir a los ciudadanos en ese **derecho** a una **vivienda** en el que les ampara la **Constitución**, los ayuntamientos deben fomentar la **vivienda protegida**. Nuestro **Alcalde** lamenta no poder hacer toda la que sería deseable pero se está haciendo un esfuerzo por construir **viviendas protegidas**, de las que ya hay construidas 1.200 y al final de este mandato "serán un total de 2.250 familias" las **beneficiarias** de esta política del **Ayuntamiento**, añade **Manuel Pérez Castell**, poniendo como ejemplo las 98 viviendas que se han empezado a construir recientemente, el pasado 28 de julio, en la calle del Rosario esquina con Circunvalación.

## "Para que mejore el tráfico, la ciudad debe disfrutar de un cambio de mentalidad"

Albacete recibe actualmente 30.000 vehículos diarios de fuera de la ciudad, cuyo alojamiento es dificultoso pero "situando aparcamientos públicos en puntos estratégicos tal vez se puedan acoplar al cien por cien y, aun así, son muchos, lo que dificulta el tráfico con coche en el centro de la ciudad", defiende Manuel Pérez Castell, recapitulando a continuación todos los aparcamientos del centro y su periferia: "El parking de la avenida de España, el de la galería que hay en la calle Ancha, el de la antigua Central Contable, el de la calle de la Cruz y el que está en fase de construcción en el Sembrador, que estará operativo desde Navidad; más el de la catedral y el de Pablo Medina", enumera, para demostrar que el centro de Albacete está cuajado de aparcamientos "pero, para que mejore el tráfico, también la ciudad debe disfrutar de un cambio de mentalidad, acostumbrándose, primero, al transporte

público, antes a caminar, y después a utilizar el coche debidamente, dejándolo en el parking público subterráneo", aconseja.

### Nueva red de autobuses

En el año 1992, siendo alcaldesa Carmina Belmonte y estando Manuel Pérez Castell

como concejal y portavoz del Grupo Municipal Socialista, se renovaron todos los autobuses de Albacete pero "del año 1992 al 2006 han pasado 14

Aparcamiento recién construido en la Avenida de España. →





## Tras la renovación del transporte público se multiplicará por dos el número de autobuses

años, el tiempo no perdona, y menos a esta velocidad de cambio, por lo que hay que renovar necesariamente la red actual de autobuses”, manifiesta el Alcalde.

La renovación del transporte público de autobuses va a ser absoluta: se multiplicará por dos el número de autobuses, reduciéndose así a diez minutos el tiempo de espera máximo; y se cambiará la estructura del desplazamiento de los autobuses, de tal forma que habrá algún intercambiador entre distintas líneas y sobre todo habrá líneas más verticales en lugar de tan circulares como las actuales, aunque se mantendrá una circular pero las demás vendrán en el sentido del radio y no cubriendo toda la circunferencia.

En opinión del Alcalde, cuando empiece a experimentarse este nuevo trazado de autobuses el próximo mes de octubre, bajo la gestión de unas de las empresas más experimentadas, “se podrán multiplicar por varios dígitos el número de usuarios del autobús municipal, que actualmente no está en consonancia con las necesidades de los ciudadanos”, manifiesta Pérez Castell.



La nueva estructura de autobuses públicos permitirá agilizar los recorridos acortando los desplazamientos.

### Un apasionado de la Feria de Albacete

Manuel Pérez Castell, es un apasionado entusiasta de la Feria de Albacete, la vive y disfruta de principio a fin participando en todas las actividades que su tiempo le permite. “Los albaceteños condensa-

mos en diez días toda la actividad de Albacete: La cultura, el ocio, la actividad comercial y el sentimiento de cada uno de nosotros. No en vano pasan por el recinto ferial todos los días más de 600.000 personas, multiplicamos por tres la población. A la Feria acuden todas las personas con las que

se tiene relación de otros lugares, desde el Ayuntamiento nos visitan delegaciones de muchos países, y las empresas que tienen relaciones con otros países también suelen enviar representantes en estos días”, concluye Manuel Pérez Castell, alcalde de Albacete.

La Cerca

## Los ciudadanos dispondrán de agua suficiente y con calidad en 15 ó 16 meses

Los periodos de **sequía** sobrevienen cada once años, durante tres años sucesivos, por lo que la enorme **sequía** que se viene padeciendo desde 2005 es probable que se extienda hasta 2007, año en el que se cumplirá el **ciclo**.

En cuanto a los problemas de **suministro de agua** que se generan en las épocas de **sequía**, el **alcalde de Albacete** asegura que para el **consumo doméstico** no va a ver ningún problema en la ciudad “porque va a haber **agua** más que suficiente y de **buena calidad**, con la esperanza de que va a tener **máxima calidad**”, sostiene el **Edil**, para añadir en este sentido que una vez terminadas las obras de la **planta de ósmosis** tendremos “agua con **calidad**, como si fuera **embotellada**, saliendo de los grifos de las casas de los ciudadanos de **Albacete**, en 15 ó 16 meses”, promete **Manuel Pérez Castell**.

Sin embargo, las perspectivas para el **campo**, lamentablemente, no son tan esperanzadoras porque “la **sequía** está siendo particularmente peleonada para el **campo** aunque la ciudad de **Albacete**, digamos más urbana, está siendo **solidaria** con la ciudad de **Albacete** más **agrícola**, cediendo para el **riego** de este verano 5 hectómetros cúbicos, concedidos para **beber** y que han sido desviados para **regar**”, comunica el **alcalde de Albacete**, **Manuel Pérez Castell**, satisfecho de este acto de **solidaridad** del **Gobierno municipal** con los **agricultores**.



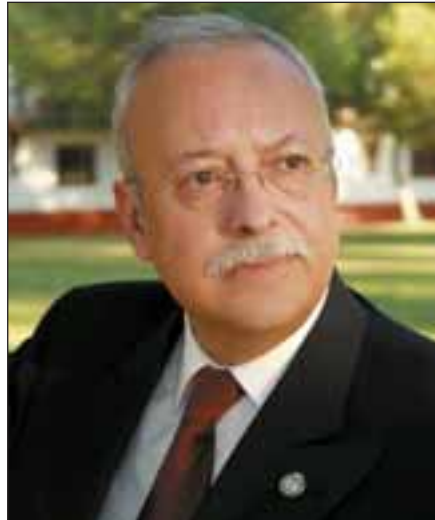
La nueva planta de ósmosis permitirá beber agua de la máxima calidad.

## La obra científica de Juan Valverde de Amusco (1525-1588)

**J**uan Valverde de Amusco nació en la villa de este nombre en la provincia de Palencia y su existencia se prolongó hasta 1588, año en que se supone que muere en Italia. Su obra anatómica constituye la culminación del esfuerzo español durante el Renacimiento para conocer la estructura del cuerpo humano. Los modestos tratados de Anatomía de la primera mitad del siglo XVI de autor peninsular culminarán, bajo el influjo vesaliano, en la brillante obra de Valverde de Amusco. A pesar de la importancia de su obra, son sin embargo muy escasas las noticias que han llegado sobre el autor castellano.

**S**e sabe que Valverde hizo sus estudios generales de Filosofía y Humanidades en la Universidad de Valladolid, desde donde rápidamente marchó a Italia a estudiar Anatomía bajo el magisterio de Realdo Colombo, sucesor de Vesalio en la cátedra de Anatomía de Padua y con quien permanece hasta 1545. Dos o tres años más tarde se encuentra en Roma ya de forma independiente; allí permanecerá durante gran parte de su existencia y es donde debió morir hacia 1588. Las relaciones del anatomista con las altas figuras de la Iglesia debieron ser decisivas en su definitivo afincamiento romano, como médico al servicio de cardenales, inquisidores españoles y hospitales romanos, que fueron los medios en los que socialmente parece haberse desenvuelto. Quizá fuese ésta una de las razones, junto a su posible origen judío, lo que puede explicar su definitivo distanciamiento de su nativa tierra castellana.

**D**urante estos años de plena actividad profesional y científica, así como de sus profundos conocimientos anatómicos, dio a la luz un libro titulado "Historia de la composición del cuerpo humano", texto que en un principio pensó dedicar al Pontífice Paulo IV, pero que en su definitiva impresión lo hizo a su protector, el cardenal Juan Álvarez de Toledo, como reza en fecha de 13 de noviembre de 1554 en su dedicatoria. De la obra se hicieron varias ediciones en español, italiano y latín. La primera, en lengua romance, en 1556; la segunda y tercera, en italiano, en 1560 y 1586; la cuarta y la quinta, en latín, en 1589 y 1607, respectivamente. Todavía en fechas tan tardías como 1657 se seguía editando la "Anatomía del cuerpo humano", que conocerá en 1682 una última y definitiva impresión veneciana. Estas referencias explican que el texto de Valverde



fuese el más leído en toda Europa, igualando, y en ocasiones superando, entre los cirujanos el círculo de lectores reales.

**E**norme difusión alcanzó la obra de Valverde tratándose de uno de los libros de Anatomía más leídos en el siglo XVI. Por esta amplia difusión aparecieron ediciones misceláneas y las impresiones de los grabados que acompañan al texto. Hay un aspecto en la obra comentada que es preciso destacar: las ilustraciones anatómicas.

**E**stas tablas anatómicas, cuarenta y una en total, fueron reproducidas con fines docentes y de divulgación en multitud de ocasiones. Valverde siente la necesidad de introducir en su "Historia" figuras anatómicas, pero aspira y consigue superarlas, tanto en cuanto a la ejecución originaria meramente artística se refiere, cuanto a la

*Imagen del libro "Historia de la composición del cuerpo humano".*



impresión de las mismas, y, lo que es más importante, la rectificación gráfica de los errores de Vesalio. Encargará de su ejecución al pintor español Gaspar Becerra, de la escuela de Alonso Berruguete primero y de la de Miguel Ángel después. Las figuras anatómicas del Renacimiento carecen de la fría impersonalidad de las ilustraciones de los modernos tratados de Anatomía. La representación cuidadosa de la realidad de la forma se compagina perfectamente con una interpretación personal abandonada a la inspiración del artista. Esta congruencia entre la ciencia pura y el arte es característica de la época renacentista.

**¿**Qué representa la obra de Valverde en la historia de la Anatomía? ¿Qué podía hacer Valverde? Nuestro autor no se plegó a las concepciones galénicas del prestigioso catedrático parisino Jacobo Silvio y ni siquiera se amoldó totalmente a las innovaciones de Vesalio. Por el contrario, cogería la obra de Vesalio y la sometería a una reelaboración inteligente, verificando por sí mismo, en disecciones apenas interrumpidas, los conocimientos, las adquisiciones y los hallazgos de que daba cuenta Vesalio en su "Fábrica".

**F**inalmente, otra circunstancia de la obra de Valverde le vincula plenamente al Renacimiento español y ella es el hecho de haber redactado su Anatomía en romance para los lectores españoles de la centuria, muy particularmente para aquellos profesionales que desconocían el latín como los cirujanos y los Barberos. Sus mismas palabras así lo atestiguan: "Apréciamelo cosa muy conveniente escribir esta historia en nuestra lengua, porque aquellos para quien yo escribo pudiesen mejor gozar de mi fatiga". El deseo que manifiesta era dirigirse a los cirujanos romancistas, quienes, desconocedores de la lengua latina, no podían adquirir suficientes conocimientos anatómicos en su formación y ejercicio profesional.

**N**unca renunció Valverde a sus orígenes de nacimiento cuando su obra circulaba no solo entre los profesionales, médicos y cirujanos, sino entre artistas y pintores, interesados en los temas de morfología humana como cabía esperar. Todavía las ediciones más tardías de su obra en italiano le llamarán "hispano", hecho lógico si tenemos en cuenta que Valverde en Roma siguió hasta su muerte siendo considerado como español.



# La Feria,

## esencia del nacimiento de Albacete



Puerta del Recinto Ferial del año 1906.



Felipe V.

## El 6 de marzo de 1710, Felipe V concedía un privilegio de confirmación de la Feria

### Una Feria ligada en su historia a Albacete

Remontarnos a los orígenes de este evento es remover antiguos documentos, de los siglos XV y XVI, que evidencian la existencia de la Feria en el siglo XV, o antes; cuando tenía lugar en Albacete una feria comercial y de ganado.

Los tratadistas de nuestra Feria fijan erróneamente su origen en Los Llanos a finales del siglo XVII, así como en el XVIII su instalación por primera vez en el sitio que ocupa ahora. Rafael Mateos y Sotos, cronista que fue de nuestra provincia, descubrió estos errores en que incurrieron los tratadistas por el hallazgo fehaciente de que la Feria se celebraba ya, y en el mismo lugar que hoy, dos siglos antes, por lo menos, que en Los Llanos. Testimonios probatorios de este aserto son, el padrón de la moneda forera (tributo que se paga al Rey de siete en siete años) de 1572, en

**L**a Feria incide de tal modo en la vida de los albaceteños que hay quien dice que se ha convertido en un punto de referencia para contar el paso del tiempo. Quizá por el tiempo que los ciudadanos invierten en preparar los festejos que se inauguran con una Cabalgata repleta de carrozas de barrios y asociaciones que acompañan a la Virgen de los Llanos a su capilla en el Recinto Ferial. Jóvenes y viejos han recuperado sus vistosos trajes de manchegos y serranos cuyos vivos colores añaden más alegría aún a una ciudad que durante diez días saboreará sus fiestas.

Documentos de los siglos XV y XVI ya nos hablan de la Feria de Albacete y de la calle de su nombre, pero fue definitivamente el 6 de marzo de 1710 cuando Felipe V concede un privilegio de confirmación de la Feria albaceteña.

La construcción, en 1783, del actual recinto ferial (La Sartén), constituye el afianzamiento definitivo de una de las ferias más importantes de España. Aunque el fin principal para el que fue creada esta Feria fue para exposición y venta de ganado, en la actualidad, el ocio y el aspecto lúdico, en todas sus facetas, son los que predominan entre las paredes de este emblemático y único edificio en su género, quedando el aspecto comercial relegado a un segundo plano, no por ello menos importante.

Vuelve la Feria de Albacete y con el ella el trajín del ir y venir de unos y otros preparándolo todo con esmero y cuidado. Una Feria que, del 7 al 17 de septiembre, convierte a Albacete en el sitio ideal para disfrutar entre amigos del final del verano.

La Cerca ha querido rescatar del tiempo los orígenes de una Feria que nació con carácter comercial, pues era una de las mejores ferias de ganado que se celebraban en España, hasta llegar a ser declarada de Interés Turístico Nacional gracias al amplio programa de festejos que se desarrolla durante los diez días en los que los albaceteños y albaceteñas más disfrutan de su ciudad.

## El edificio ferial, conocido como “La Sartén”, fue construido en 1783, siendo único en su género

el que se dice a los que lo han de formar: “tomaréis por la calle de San Catalina a la puerta de la feria” (esta calle iba de la de los Baños hasta el Paseo de la Feria. Era, pues, el final de la Feria. En cuanto a la palabra puerta debe tomarse en el mismo sentido que hoy cuando decimos la Puerta de Valencia o la de Murcia). Un acuerdo del Ayuntamiento de 28 de octubre de 1542, manda “que se pregone en esta Villa la Feria el día de San Andrés”. Y, finalmente, un documento del Archivo Municipal fechado el 9 de octubre de 1496, evidencia que la calle de la Feria existía con tal nombre casi tres siglos antes de la construcción del Edificio Ferial.

En conclusión: según las investigaciones del citado cronista, la Feria no tuvo su origen en Los Llanos sino en nuestra Villa en el siglo XV, o antes.

### Felipe V, impulsor de la Feria de Albacete

La fiesta mayor por excelencia en Albacete es su Feria, que del 7 al 17 de septiembre, y en honor a su patrona, la Virgen de los Llanos, está declarada de Interés Turístico Nacional. Muchos son los historiadores que aseguran que sin la Feria, la ciudad no habría conseguido esa progresiva importancia que acabaría dándole la capitalidad provincial. El mercado tenía una duración de 10 días, que al principio empezaban el día de San Andrés (30 de noviembre) y más tarde el día de San Agustín (28 de agosto). Este evento se celebraba a lo largo de la hoy llamada Calle de la Feria, y el ganado se vendía en los ejidos de Santa Catalina.

Esta Feria, que empezó celebrándose en el propio casco de Albacete, se trasladaría en el siglo XVII al paraje de Los Llanos, donde se había iniciado el culto popular a la Patrona, y donde, posteriormente, en torno al año 1672, se fundaría un convento de Franciscanos, adosado a la ermita de la Virgen de Los Llanos. La antigua Feria de los días de San Andrés o de San Agustín,



Dibujo del Recinto Ferial del siglo XIX.

cambió nuevamente de fechas y empezó a celebrarse el día 8 de septiembre, como una actividad económica paralela a la romería de la Virgen.

El 6 de marzo de 1710, el monarca Felipe V concedía un privilegio de confirmación de

la Feria, en el que se recuerda expresamente su origen de 1375, al decir que el derecho lo tenía Albacete “de los mismos que gozaba la ciudad de Chinchilla y sus vecinos”. A raíz de esta confirmación el Ayuntamiento quiso trasladar

Puerta del Recinto Ferial del año 1921.



de nuevo la Feria al casco urbano, lo que provocó un largo pleito con los frailes del convento franciscano, que no querían perder los beneficios económicos que el mercado les reportaba.

### La Sartén, símbolo de arquitectura manchega

El edificio ferial, conocido como “La Sartén”, fue construido en el siglo XVIII –concretamente en 1783- con planos del arquitecto albacetense Josef Ximenez. Aunque ha sido reformado y ampliado a lo largo del tiempo, podemos decir que es el único en su género y tiene la suficiente entidad arquitectónica para ser considerado Monumento Nacional.

El 4 de agosto de 1783 el Consejo de la villa de Albacete acordaba iniciar la obra de este singular edificio a consecuencia de establecer definitivamente la Feria en la población y no en el paraje de Los Llanos.

El 7 de septiembre de 1783 se inauguraba el edificio, cuyo gran hallazgo fue el levantar una construcción plenamente funcional, con toda una serie de dependencias administrativas, judiciales y sobre todo comerciales que dan una peculiar personali-



## Durante los últimos siglos, la Feria estuvo destinada al aspecto comercial, sobre todo de ganado

Tras ganar el Ayuntamiento el pleito con los franciscanos para establecer de nuevo la Feria en la villa de Albacete, la Feria de Ganado se acerca de nuevo al núcleo urbano y en 1783 se construyó el embrión del actual edificio del Recinto Ferial, conocido como La Sartén. Estableciéndose la Feria definitivamente en la población. Por estas fechas comienza el resurgir económico de Albacete, ligado al establecimiento definitivo de su Feria, verdadero centro de peregrinación comercial hacia la ciudad de gentes de todas las comarcas vecinas, e incluso procedentes de otras ciudades como Andalucía, Murcia, Valencia, etc. Esta gran afluencia de feriantes de todas las provincias limítrofes, y aún de algunas bastante alejadas, constituye la base más progresiva de la historia de Albacete. Las cifras de concurrencia de algunos años, por ejemplo de 1831, en el que se traen de lugares lejanos 56.744 cabezas de ganado mayor para venderse en “La Cuerda”, colocan a la Feria de Albacete a la cabeza de todas las de España. La influencia histórica de la Feria en el progreso de Albacete se manifiesta también en la inmigración que ha afluído a la ciudad de elementos humanos muy positivos. Muchos de los comerciantes e industriales que se establecieron en Albacete durante los siglos XVIII al XIX, lo hicieron primeramente como feriantes, que se establecerían después definitivamente considerando el gran futuro que veían en Albacete.



Unos tratantes de ganado cerrando un trato. Medios del siglo XX.

Durante los últimos siglos, la Feria ha estado destinada al aspecto comercial, pero desde hace un tiempo esto ha quedado relegado a un segundo lugar y ahora el núcleo principal de la Feria es la fiesta. La Feria se ha ido enriqueciendo, siendo en la actualidad más rica en ofertas y más participativa, de hecho, las cifras de visitantes que se acercan a Albacete en Feria, hablan por sí solas: la población en Albacete llega a aumentarse hasta en 500.000 personas en los 10 días de Feria, llegando gentes de otras ciudades e incluso hasta de otros países para visitarla.

## Los carros tirados por las caballerías acudían en multitud a “La Cuerda” desde los cuatro puntos cardinales

dad.

Cuando se inauguró el edificio de la Feria constaba solamente de los muros de la calle de entrada y el círculo interior, obra que fue realizada en el plazo de un mes bajo la dirección del maestro arquitecto Josef Ximenez, autor del plano. Quedó totalmente terminado al siguiente año 1784, dirigiendo entonces los trabajos el arquitecto Antonio Cuesta.

El edificio ferial es un ejemplo de arquitectura manchega destinada a la actividad comercial. “La Sartén” está formada por anillos concéntricos que albergan muchos y muy variados puestos de productos albaceteños y de otros lugares, y que en el centro tiene un quiosco tradicionalmente utilizado para las bandas de música y que en la actualidad está destinado a albergar algún que otro establecimiento hostelero. A lo largo del mango de La Sartén hay dos edificios flanqueados por

un espeso arbolado a modo de avenida, y todo el cinturón de la propia sartén está asimismo jalonado por espacios verdes.

En el interior del Recinto Ferial se encuentra la Plaza de la Virgen de Los Llanos, donde se pueden ver exposiciones de

todo tipo, casetas de asociaciones, verbenas, espectáculos infantiles... A lo largo del paseo de la Feria, que nos conduce

Un carruaje circula junto a la Puerta de Hierro del Recinto Ferial en los primeros años del siglo XX.



## “La Cuerda” era el importantísimo mercado de ganado donde se hacían los tratos y se celebraban las ventas

hasta el Recinto ferial, se instalan atracciones, tómbolas, bares, etc. que consiguen que el tránsito sea muy difícil por la gran cantidad de gente que viene a visitar la Feria.

### “La Cuerda”, lugar emblemático de la Feria de Albacete

En los ejidos de la Feria, tiempo atrás, y durante los días que duraba el evento, se levantaba un campamento de comerciantes que exponían para su venta el ganado traído desde todos los puntos de España. El sitio donde se ubicaban estos comerciantes fuera del edificio ferial era, y es todavía hoy, conocido como “La Cuerda”.

“La Cuerda” era el importantísimo mercado de ganado caballar, mular y asnal, donde se hacían los tratos y se celebraban las ventas; donde los labradores se proveían de hermosas mulas, indispensables para las faenas agrícolas. “La Cuerda” era como la médula de la Feria.

Los carros tirados por las caballerías acudían en multitud a “La Cuerda” desde los cuatro puntos cardinales para dedicarse al “chalaneo”, que es el acabóse de la picaresca, o a la “chachipén” como dicen los gitanos. Eran muchas las personas de raza gitana que acudían al mercado de ganado para ofertar sus productos. Unos – payos- y otros –gitanos- llegaban sin otro bagaje que su gran tesoro de ingenio y fantasía, o a lo más con alguna bestia maulona con la que intentar hacer negocio con algún incauto.

En los días de Feria quedaba el campo desierto. Los labriegos con la mujer y los hijos venían a “La Cuerda”. Enganchaban el carro, se acomodaba en él la familia; atrás echaban un cajón con pollos y conejos, y en “La Cuerda” se pasaban unos días, teniendo el carro por casa y su alrededor por comedor y cocina.

Los presuntos compradores examinaban la dentadura del rucio, para saber la edad que tenía. Después de mucho estira y afloja se cerraría el trato. Se daría una cantidad en



*Ejidos y Fiesta del Árbol a mitad del siglo XX, donde se puede contemplar el importante mercado de ganado instalado en “La Cuerda”.*

señal. Después vendría el “alboroque”, en la garita; bien con aguardiente, ya con la típica cuerva de vino refrescante de la tierra.

Según José S. Serna (1907-1983), “uno de los motivos más típicos y pintorescos de la Feria albaceteña es su famosa “Cuerda”. Tradicional feria de ganados ésta que, todos los años, acampa en los

adyacentes ejidos de Santa Catalina. Es “La Cuerda”, campesina, abigarrada, caótica, llena de sol y de sal. Porque hay una sal manchega, como hay una sal andaluza. Llámase a ésta “gracia”, y a aquélla “socarronería”. Alada la una, profunda –incluso sentenciosa- la otra. No olvidemos que un decir de Sancho tiene tanta “vis cómica” como el mejor

donaire andaluz”. (Párrafo extraído del ensayo –inédito- del mencionado Serna, premiado por el Colegio Notarial de Albacete. De la revista de Albacete y su Feria).

La mecanización del campo dio al traste con aquel mercado ferial de ganado y con ese ir y venir de caballerías que constituían el objetivo fundamental para el que se

*Una familia acampa en “La Cuerda” de la Feria en los primeros años del siglo XX.*



## Durante los días de Feria, la Virgen de los Llanos es trasladada a su capilla del recinto ferial

creo la Feria de Albacete.

Actualmente, en los ejidos de la Feria y en "La Cuerda", también hay sitio para los puestos ambulantes, así como para los más jóvenes, que tienen allí un punto de encuentro con discotecas y actuaciones musicales de los grupos españoles más importantes del año. Además, en la Caseta de los Jardinillos, junto al paseo de la Feria y el recinto Ferial, se llevan a cabo también grandes conciertos y actividades lúdicas.

### La Virgen de Los Llanos, Patrona de Albacete

La tradición popular más extendida cuenta que la imagen de la Virgen de Los Llanos, Patrona de Albacete, la encontró un agricultor labrando en el paraje de Los Llanos, en época indeterminada. Según el Pensil del Ave María de Villalba Córcoles (1730), la leyenda se enriquece asegurando, fantásticamente, que la escultura fue realizada por San Lucas y traída por Santiago, quien la escondió en aquel lugar.

En 1624, la imagen de la Virgen de los Llanos se encon-



La Virgen de Los Llanos, Patrona de Albacete.

traba en la parroquia de San Juan y ante ella el Ayuntamiento de la Villa de Albacete hizo el solemne voto y juramento de la defensa de la Inmaculada Concepción de María en un acto propio del

momento barroco español del XVII. En el año 1627 se construía un nuevo santuario en el paraje de los Llanos, ermita que en 1672 pasaba a ser la iglesia del convento de la Orden Descalza de San Fran-

cisco; sin embargo, la Villa de Albacete mantendría el patronazgo y el dominio sobre la imagen y sus pertenencias. En ésta época se trasladó la Feria desde Albacete a Los Llanos, por ser lugar de cruce de caminos, lo que produjo notables beneficios a la comunidad religiosa.

Durante el siglo XVIII continuaron las romerías entre Los Llanos y Albacete, trayéndose regularmente a la villa la imagen de su Patrona, tanto para las celebraciones comunes como por alguna especial necesidad. En 1836, tras la Desamortización y supresión del convento, el Ayuntamiento reclamó para sí la Virgen y la depositó en la Parroquia de San Juan, habilitándose después una hornacina en el desaparecido y barroco retablo mayor.

La historia más reciente de la Virgen de Los Llanos queda reducida al hecho de quedar entronizada, a partir de 1940, en la capilla del ábside del lado del evangelio de la parroquia de San Juan. Desde allí es trasladada, durante los días de Feria, a su capilla del recinto ferial, por donde miles de albaceteños pasan a visitarla.

■ La Cerca

## Los carteles en la Feria de Albacete

Hay constancia de que durante el **siglo XIX** existieron **carteles** que anunciaban la **Feria de Albacete**, estos eran meros programa de los **festivos feriales** en los cuales solamente los elementos **tipográficos** y **decorativos** se representaban en el cartel, como lo muestra el cartel de 1901. Será a partir del año **1902** cuando empezaron a verse en los carteles **imágenes reproducidas**.

El **Archivo Municipal de Albacete** conserva una espléndida **colección de carteles** que son una verdadera **joya** de la historia de la **Feria de Albacete**. Entre los documentos que existen sobre las convocatorias de concurso por parte del **Ayuntamiento**, se han encontrado a partir del año **1912**. La mayoría de **carteles de Feria** se realizaron por convocatoria, sólo en el año 1953 el **Ayuntamiento** encargó expresamente a **José Antonio Lozano** la creación del cartel para ese año.

Antes del primer concurso, los **carteles** se escogían mediante un **catálogo** que los principales **talleres litográficos** ofrecían a las ciudades que los solicitaban. El cartel elegido por la corporación tenía el espacio libre suficiente para que se pudiera colocar el **escudo de la ciudad** y el texto del **programa ferial**.

La **tirada** de los carteles era pequeña, debido al gran coste que suponía su adquisición, estando por ello debidamente determinados los lugares donde debían fijarse.



# Base Aérea de Los Llanos

Una historia ligada a la ciudad de Albacete



Mirage F-1 en la Base de Albacete preparado para su despegue.



## La Base Aérea de Los Llanos desempeña una importante labor dentro del operativo de Defensa

### Base de las Brigadas Internacionales

La Base Aérea de Los Llanos de Albacete fue inaugurada el 22 de Abril de 1929 como Aeródromo de la Escuela de Pilotos de la Compañía Española de Aviación, aunque se instaló en 1928 para entrenamiento civil. En ella se instruyeron pilotos militares y navales en aviones AVRO 504J y BRISTOL.

De 1932 a 1936 la Base se cerró y cinco años después se establecía en ella el Estado Mayor de la Aviación Republicana, convirtiéndose en base de las Brigadas Internacionales.

Al finalizar la Guerra Civil, la Base es adquirida por el Ejército del Aire y se establece la 13ª Escuadra Estratégica con bombarderos Katiuskas, que pasa a ser Ala 26 de bombardeo ligero el 1 de marzo de 1957.

El 1 de agosto de 1962, el Ala 26 se transforma en el Ala

inaugurada el **22 de abril de 1929**, la **Base Aérea de Los Llanos de Albacete** constituye un referente en la seguridad de la defensa del **Espacio Aéreo Español**. Base de las **Brigadas Internacionales** durante la **Guerra Civil española**, ha pasado por varias fases donde han tenido cabida distintos tipos de aviones durante estos **77 años de historia**. En 1974 se crea el **Ala 14** y al año siguiente se reciben los primeros **Mirage F-1**, todavía operativos aunque han sufrido modificaciones para conseguir más precisión.

Se prevé que en 2012 llegarán a la **Base Aérea** albacetense los nuevos aviones **Eurofighter** que incorporan las últimas **tecnologías** en materia de **aviación militar**. Por ello, uno de los proyectos actuales de la Base es prepararse para recibir a estos nuevos **sistemas de armamento**, tanto en el aspecto de hangares e **infraestructuras**, como en la formación del **personal humano**.

La **Base Aérea de Los Llanos** dispone de una **sección de Alerta** para que, en pocos minutos, los cazas estén en el aire dispuestos a cumplir cualquier misión que se les encomiende.

Para cultivar y fomentar las relaciones entre la población civil y militar, todos los años se celebra la **Jornada de Puertas Abiertas** que va rotando por las distintas bases cada año. Aunque en 2005 la **Base Aérea de Los Llanos** ofreció esta Jornada, a finales de septiembre se va a realizar un ejercicio, en el que el último domingo los **albaceteños** volverán a tener la oportunidad de visitar la **Base**.

En el mes de julio, el **coronel Orlando Fernández** fue nombrado, en sustitución del **coronel Félix Sahagún Schwartz**, máximo responsable de la **Base Aérea de Los Llanos** y del **Ala 14**, a las que no era totalmente ajeno puesto que ya estuvo destinado en el mismo lugar durante 10 años, de 1981 a 1991. En el siguiente reportaje, el **coronel Fernández** nos detalla la actualidad de la **Base Aérea de Los Llanos** y del **Ala 14** ubicadas en la capital manchega.

## La Base Aérea de Los Llanos está formada por dos escuadrones de Mirage F-1 y la sección de Alerta

37 de transporte con aviones DC-3 y un año más tarde ya contaba con 25 aeronaves. En marzo de 1974 desaparece la Aviación de Transporte en Albacete y se instala aquí la Aviación de Combate.

Por las buenas condiciones geoestratégicas, el Mando decide ceder los nuevos cazas Mirage F-1 a la Base de Los Llanos, creándose el Ala 14.

El 18 de junio de 1975, recibe los primeros aviones y se construyen los dos escuadrones del Ala 14: el escuadrón 141, el 18 de junio de 1975, y el 142, el 1 de abril de 1980.

Con el nuevo material aéreo, se vio la necesidad de transformar la Base, creándose nuevas instalaciones y servicios y configurándose así la actual fisonomía que tiene la Base albacetense.

Debido a un retraso con el nuevo caza europeo EF-2000 (Eurofighter), el Mirage F-1 sufrió una modernización que aseguró su capacidad operativa en primera línea de la aviación de combate hasta los primeros años del siglo XXI, puesto que algunos de los EF-2000 contratados por España servirán en la Base Aérea de los Llanos.

El Ala 14 depende del Mando Aéreo del Estrecho, aunque el Escuadrón 141 tiene una dependencia permanente del Mando Operativo Aéreo. La Base Aérea de Los Llanos está encuadrada en la 2ª Región Aérea.

La Base Aérea de Los Llanos está formada por dos escuadrones de Mirage F-1 y las secciones de Alerta y Operaciones:

- El escuadrón 141 (llamados entre ellos coloquialmente "Perros") fue el primero que se creó para los primeros aviones Mirage F-1 que recibió el Ejército del Aire, el 18 de junio de 1975. Esta unidad está permanentemente asignada al Mando Aéreo de Combate. Su misión principal es la de interceptación con tiempo despejado (ITD) y, de forma secundaria, este escuadrón lleva a cabo tareas de cazabombardero (CBA), interdicción aérea (IA) y guerra electrónica (GE).
- Posteriormente, el 1 de abril



Uno de los Mirage F-1 ubicados en la Base Aérea de Los Llanos de Albacete.

de 1980, se creó el escuadrón 142 (llamados entre ellos coloquialmente "Tigres"), cuya misión es la interceptación con tiempo despejado (ITD) y de cazabombardero (CBA), además de encargarse de la conversión al F-1 y del adiestramiento de los pilotos destinados a este avión.

- La sección de Alerta es la encargada de tener operativos y en vuelo a los cazas en un plazo de entre cinco minutos y una hora para que, en caso de alerta, los cazas estén en vuelo en pocos minutos y sus pilotos preparados para cumplir cualquier misión que se les encomiende.

### El actual Mirage F-1 está preparado para participar en cualquier operación

La Base Aérea, según nos informa el coronel Orlando Fernández, cuenta actualmente con 45 aviones ya que hay algunos en proceso de baja. El avión Mirage F-1, de 3.000

Vista de las instalaciones de la Base Aérea de Los Llanos.



## Una de las misiones de los F-1 de la Base albaceteña en tiempos de paz es el apoyo a la aviación civil

kilos de peso, 7.840 kilos de empuje y capaz de alcanzar 2,1 Mach -la barrera del sonido-, llegó a España en 1970 y ha experimentado varias modernizaciones.

Bajo el punto de vista del Coronel, "el actual Mirage F-1 tiene mucho que ver con el que vino pero en lo que a aviación se refiere supera al originario porque se han modernizado una serie de sistemas que le permiten estar preparado para participar en cualquier operación", asegura, para incidir en que con la evolución de las operaciones se hubiera quedado obsoleto si no se hubiera hecho esta modernización.

La mayor parte de las misiones son de entrenamiento y, en menor medida, de identificación de trazas desconocidas. Puesto que el sistema de radares en tierra identifica a los aviones mediante planes de vuelo y una serie de sistemas, es poco frecuente que haya que salir a identificar, por lo que la mayor parte de los vuelos obedecen a motivos de en-



Mirage F-1 preparándose para el despegue en la Base Aérea de Los Llanos.

trenamiento.

Otra de las misiones de esta Policía Aérea en tiempo de paz es el apoyo a la aviación civil cuando algún avión se

pierde. Los aviones comerciales ya tienen muchos sistemas redundantes, por lo que es más frecuente prestar apoyo a aviones pequeños o de avia-

ción privada.

Así mismo en Albacete se realizan labores de mantenimiento. Estas se dividen en cuatro escalones -en función

## Orlando Fernández, nuevo coronel de la Base Aérea de Los Llanos y jefe del Ala 14

El pasado 11 de julio, el **coronel Orlando Fernández** tomó posesión, en sustitución del **coronel Félix Sahagún Schwartz**, de la jefatura de la **Base Aérea de Los Llanos** y del **Ala 14**.

El **coronel Orlando Fernández** pertenece a una de las siete promociones que hizo el **Centro de Selección de la Academia General del Aire de Granada**. Tras un año en **Talavera**, en el **Curso de Reactores** que se llamaba antes, hoy **Curso de Caza y Ataque**, en 1981 vino destinado por primera vez a **Albacete**, donde fue ascendido a comandante en 1989, ejerciendo en el último año y medio de su destino en **Albacete** como **jefe del 141 Escuadrón**. Después de 10 años en **Albacete**, en noviembre de 1991 fue destinado a la **Base Aérea de Torrejón**, al **Centro Logístico de Armamento y Experimentación, CLAEX**, centro dedicado a ensayos en vuelo, donde permaneció 7 años hasta que pasó al **Mando Aéreo de Combate**, también en la **Base Aérea de Torrejón**.

Entre 2000 y 2003 estuvo en el **Cuartel Sur de la OTAN en Nápoles**, desde donde regresó al **Mando Aéreo de Combate** hasta que en julio de 2006 era nuevamente destinado a la **Base Aérea de Los Llanos**.

En su vida personal, el **coronel Orlando Fernández** ha estado siempre muy vinculado a la ciudad de **Albacete**. Casado con una mujer **albaceteña** y después de una estancia de 10 años en la ciudad, ha continuado haciendo visitas a **Albacete**, prácticamente todos los meses, por lo que ya lo considera "**su tierra**". El **coronel Orlando Fernández** manifiesta que en la reducida semana que coincidió con el coronel saliente, **Félix Sahagún**, "las autoridades me recibieron con los brazos abiertos y pude observar que **Félix Sahagún** no estaba dejando autoridades, sino verdaderos amigos; espero que cuando yo me vaya sigamos manteniendo o mejorando esa amistad para el nuevo coronel porque la relación con las autoridades civiles en Albacete es excelente e inmejorable", destaca el **Coronel**.



El pasado 11 de julio, el coronel Orlando Fernández tomó posesión, en sustitución del coronel Félix Sahagún Schwartz, como jefe de la Base Aérea de Los Llanos y del Ala 14.



## La Base Aérea de Los Llanos es como una “pequeña ciudad” en la que trabajan más de 1.000 personas

del grado de complejidad y del grado de preparación que se realice del aparato- de los cuales, los dos primeros grados, y en algunos casos también el tercero, se llevan a cabo en la Base Aérea de Albacete, lo que supone que haya siempre un mantenimiento suficiente para mantener la operatividad. A partir del tercer nivel de mantenimiento, que ya es un poco industrial, se responsabiliza la Maestranza, que aporta un apoyo constante: “La gran visita la ha hecho la Maestranza que también apoya en algunas inspecciones y en cuestión de abastecimientos lleva también todo lo que es el material”, determina el Coronel.

### Importante labor dentro del operativo de Defensa

La Base Aérea de Los Llanos desempeña una importante labor dentro del operativo de Defensa, ya que junto a las de Zaragoza, Torrejón, Morón y la Base de Gando en Canarias, “Albacete es una de las Bases principales de defensa”, afirma el coronel Orlando Fernández, destacando que es la contribución que hace España a la OTAN, “a la que se le ofrecen una serie de escuadrones que deben cumplir unos estándares exigidos y que la OTAN comprueba periódicamente, por ejemplo aquí hubo una evaluación en 2005 que se pasó perfectamente”, certifica el Coronel.

Además, añade Orlando Fernández, dos aviones están 24 horas al día, 7 días a la semana, en permanente alerta para despegar en 5 minutos ante cualquier eventualidad.

Actualmente, dentro del marco de la defensa aérea integrada de la OTAN, el Ejército del Aire español está haciendo en Lituania una misión de Policía Aérea.

Dado que los países Bálticos no tienen fuerza para hacer esa tarea, en su día se la solicitaron a la OTAN, que decidió dar cobertura de Policía Aérea a esos países por turnos rotatorios, primero de tres meses y ahora de cuatro. España se encuentra en el bloque 10, es decir, ya ha habido 9 países



Mirage F-1 de doble cabina en una operación de mantenimiento en las instalaciones de la Base.

anteriormente que han hecho esta función.

En esta misión, que empezó el 1 de agosto y finalizará el 30 de noviembre, del Ala 14 están participando 59 personas, entre ellas 9 pilotos, uno de ellos como jefe de destacamento y el resto de personal es de apoyo para cubrir el servicio - pilotos, mecánicos, armeros, personal de combustible,

personal de apoyo, personal sanitario, etc.-.

En realidad, “la misión en Lituania es exactamente la misma que la de la Base Aérea de Los Llanos, Policía Aérea: 24 horas, 7 días a la semana, dos aviones permanentemente alerta”, define el coronel Orlando Fernández, jefe de la Base Aérea de Los Llanos y del Ala 14.

### Más de 1.000 personas al servicio de los vuelos

La Base Aérea de Los Llanos de Albacete es como una “pequeña ciudad” en la que trabajan más de 1.000 personas (73 oficiales, 468 suboficiales, unos 132 trabajadores en personal laboral civil y 427 de personal de tropa). El personal de tropa es un poco va-

Motor de un Mirage F-1 en fase de mantenimiento y comprobación.



## Se prevé la llegada del Eurofighter en 2012

En la actualidad, existe un **plan de implementación** de la flota del **Eurofighter** en **España** pero, según nos informa el **coronel Orlando Fernández**, “todavía hay decisiones políticas pendientes y ese plan puede sufrir modificaciones”.

La idea inicial es que la **flota española** del **Eurofighter** sea de **87 aviones**, con 3 escuadrones en Morón y 2 en la **Base Aérea de Los Llanos**, es decir, “en un futuro habrá en Albacete del orden de **45 aviones**, más o menos lo mismo que ahora”, presupone el **Coronel**, cerciorando que la aviación española actualmente ya cuenta con 15 aviones de este tipo.

En 2012 está prevista la **transformación** de la Unidad y la **transferencia** de un tipo de avión a otro, por lo que está programado adecuar la **Base** y sus **infraestructuras** a la llegada del nuevo avión.

En su día los aviones se concebían para realizar **misiones concretas**: misiones de aire-suelo, es decir, de ataque o misiones de aire-aire (defensa) y era muy difícil, por ejemplo, que un avión de defensa aérea pudiera hacer un ataque al suelo. Sin embargo, hoy en día los aviones pueden realizar muchos papeles aunque básicamente la función del **Eurofighter** es de **defensa aérea**, es decir, no tienen un papel inicial de ataque.

Mientras que en los aviones de la generación anterior, continúa el **Coronel**, “los **sistemas** son **dependientes** y el **piloto** tiene que **integrarlos** (aunque la modernización que se hizo en el **F-1**, obviamente, integra ya una serie de avances), la verdadera **revolución** de los nuevos aviones es la **integración de los sistemas**, ya que el **Eurofighter** tiene la capacidad de juntar toda la información y presentar un dato de todo lo que ha **integrado**, fruto de sensores tanto del mismo avión como sensores externos”, precisa.

Además, el **Eurofighter** tendrá más **potencia**, más **alcance**, pero ante todo tendrá más **capacidad aviónica**, es decir, todo lo que se refiere a **gestión de armamento**, **navegación**, **guerra electrónica**, etc.



El Eurofighter 2000 será uno de los aviones que albergará la Base albaceteña.

## El Eurofighter tendrá más potencia, más alcance, pero ante todo tendrá más capacidad aviónica

riable porque suelen salir al año 11 convocatorias y siempre llega gente nueva, bien por medio de promoción interna, o bien, tropa que se presenta a la Academia de Suboficiales; además de los que, una vez cumplido el compromiso, se van o presentan solicitudes para Guardia Civil o Policía Nacional. Por esto en cuanto al personal de tropa hay más movimiento y varían bastante los números, aunque se mantienen siempre entre 400 y 420. Para el coronel Orlando Fernández, “el personal es suficiente y las plantillas están bien cubiertas”, estima, admitiendo que hay temporadas en las que hay más trabajo y otras en las que están más relajados, “pero con el personal que se tiene hay que cumplir la misión y sacar las cosas adelante”, matiza resignado.

El trabajo de la Base comienza normalmente a las 8 de la mañana pero hay personas –personal de talleres, personal de línea– que entran media hora antes para poder

hacer los despegues a la hora adecuada “porque la misión de la Base Aérea es el vuelo, aquí estamos 1.100 personas con la misión de que los avio-

nes cuando tengan que volar, vuelen”, afirma el Coronel.

Existen dos periodos de vuelo de instrucción, manteniéndose la alerta diaria, y al-

gunos días de la semana, dependiendo de la programación, también hay vuelos nocturnos.

El coronel Orlando Fer-

En la Base se sigue un proceso laborioso con un seguimiento de procedimientos meticulosos y sin dejar nada al azar. →



## Los pilotos de la Base Aérea de Los Llanos forman la élite de la aviación mundial

nández resume la actividad de la Base en “un proceso laborioso que exige un seguimiento de procedimientos de forma meticulosa y sin dejar nada al azar. Desde el punto de vista del trabajo de mantenimiento, después que el mecánico de línea pone el avión en vuelo para salir, posteriormente el piloto pasa otra revisión con el mecánico en línea, una inspección interior y, una vez puesto en marcha, se pasa una serie de test y antes de pista otra serie de chequeos”, especifica el Coronel.

### Plan de Instrucción Escalonado

Los pilotos que llegan a la Base Aérea de Los Llanos proceden, en su mayoría, de la Escuela de Reactores de Talavera la Real (Badajoz), a la que acceden como tenientes recién salidos de la Academia General del Aire. Una vez concluida esa formación en Badajoz, llegan a Albacete con los conocimientos básicos de vuelo en reactores, donde pasan a realizar un Plan de Instrucción Escalonado, con el que durante aproximadamente un año adquieren los conocimientos necesarios para coger soltura pilotando un avión.

El Plan de Instrucción consta de tres fases o niveles. El primero consiste en estudiar cómo funciona el avión para manejarlo con seguridad en condiciones visuales. En el plan dos se aprende cómo funciona el sistema de armas del avión, tanto aire-aire como aire-suelo. Finalmente, en una fase de un semestre se consigue la calificación de piloto operativo, “pero en realidad el plan tres es permanente porque esos conocimientos tácticos que han adquirido se van plasmando en misiones con otros aviones”, explica el Coronel. Por su formación y nivel de preparación, los pilotos de la Base de Los Llanos forman la élite de la aviación mundial.

Simultáneamente, los mecánicos de mantenimiento empiezan otro proceso en el cual dan clases de arreglos de averías en los distintos sistemas y en las distintas especialidades.



El coronel Orlando Fernández, junto a otros dos pilotos de la Base de Albacete, antes de emprender un vuelo rutinario.

### Jornada de Puertas Abiertas

Cada año, el Ejército del Aire va distribuyendo por bases la Jornada de Puertas Abiertas, que en 2005 se realizó en la Base Aérea de Los Llanos. A finales de septiembre de este año, hay programada una reunión o ejercicio,

en el que el Escuadrón del Tigre será el anfitrión. El último domingo, cuando acabe el ejercicio, va a haber una Jornada de Puertas Abiertas en la que no tendrán lugar exhibiciones aéreas sino que va a ser una exhibición estática. En palabras del Coronel, “el fin de la Jornada de Puertas Abiertas es que la gente vea lo que hay en la Base, nos conozcamos y

nos relacionemos aunque en una Base como la de Los Llanos todo el mundo se relaciona con lo que es la ciudad de Albacete mientras que en otras bases, más apartadas o que están en ciudades grandes, la relación suele ser menos cercana”, concluye Orlando Fernández, coronel de la Base Aérea de Los Llanos y jefe del Ala 14. **La Cerca**

Dos Mirage F-1, con equipo de abastecimiento en vuelo, en fase de mantenimiento en la Base de Albacete.



## Del Aeropuerto del Prat al Polígono Industrial de Campollano

**C**ausaba perplejidad observar por televisión cómo unas doscientas personas ocupaban el otro día las pistas del aeropuerto del Prat, como si de una excursión con visita panorámica se tratara.

**R**esulta paradójico que, cuando como simples viajeros pretendemos acceder a las zonas de embarque de los aeropuertos, tengamos que pasar por arcos electrónicos, revisión exhaustiva de equipajes y hasta nos desprendamos del cinturón de nuestros pantalones porque una molesta señal acústica no deja de sonar y, por el contrario, nos encontramos con que sea tan fácil tomar las pistas, impedir el despegue de los aviones, igualmente su aterrizaje, y tengan hasta treinta aviones sobrevolando el aeropuerto a la espera de que finalice la excursión.

**T**odas las reivindicaciones laborales pueden ser justísimas, y de hecho yo creo que nuestro país en los años de democracia ha dado muestras más que suficientes de su tolerancia para con ellas y sus protagonistas, pero también es cierto que hay que tener sentido de la medida. Personalmente creo que esta vez, como vulgarmente se dice, se han pasado varios pueblos. Y es que han jugado con los intereses de otros trabajadores como ellos, que a veces tan sólo tienen una oportunidad de disfrutar de su descanso una vez al año; de forma que al perjuicio psicológico se le ha unido el perjuicio económico, pues se perderán los destinos, los transfer, los días, las ilusiones y hasta las maletas. Otros muchos, a los que no nos ha tocado vivir directamente el caos, perderemos la confianza en nuestra principal compañía de vuelo y por supuesto también pensaremos en otra clase de destinos cuando la ocasión se presente; pero quizás lo más



importante que todos hemos perdido ha sido la sensación de confianza y seguridad, pues llamando a las cosas por su nombre nos encontramos ante un auténtico sabotaje que además de poner en peligro nuestro dinero, vacaciones y enseres personales, ha puesto en peligro la seguridad de las personas, poniendo en peligro la seguridad del tráfico aéreo.

**A**lgunos mal pensados han afirmado, incluso, que la situación ha sido aprovechada por la Generalitat para afirmar que eso con ellos no hubiera pasado si las competencias sobre los aeropuertos les hubiera sido ya transferida, pues para eso tienen a los mossos, que son mucho más eficientes que la Guardia Civil y las fuerzas de seguridad del Estado Español, pues no hubieran adoptado una simple posición de observación, manifestando como dice el Ministerio del Interior que se trataba de un incidente laboral entre una empresa privada y sus trabajadores.

**Q**uizás sea hora de pensar en perseguir esas actuaciones por la vía penal. Pero dicha vía, al parecer, tan sólo piensa utilizarla alguna asociación de usuarios, que

de hecho ya ha presentado querrela contra los trabajadores, quienes, en caso de prosperar, tendrán que responder de los daños causados con su sueldo y bienes personales.

**A**l hilo de las celebraciones que el otro día se llevaban a cabo con motivo del veinticinco aniversario de Campollano, contrasta la labor de los empresarios, quienes día a día han trabajado para hacer mejor y más eficiente nuestro Polígono industrial por excelencia, con la de las sucesivas actuaciones administrativas. Me explico: resulta difícil entender cómo se ha dado lugar a que el Polígono estrangule a

la ciudad.

**¿**Qué estudios técnicos se han realizado respecto de la viabilidad de las sucesivas ampliaciones del Polígono con respecto a su acceso y las vías de evacuación?

**¿**No era más factible contar con un coque, pequeño y eficiente Polígono en el Norte de la ciudad, y tres más en los puntos cardinales, a modo de cinturones, que permitieran las salidas y entradas con vías e infraestructuras suficientes sin provocar en la ciudad un colapso fenomenal durante todos los días del año? Para colmo, intenten ustedes acceder a pie al Polígono, pues no olvidemos que la ciudad ya ha comunicado prácticamente con dicho Polígono y no existe una sola vía que permita el acceso a pie, resultando incomprensible que ni un solo trabajador de ese Polígono pueda acceder al mismo a pie sin jugarse el bigote, no hablemos de vías de bicicleta o de las comunicaciones del transporte público inexistentes. Por eso se cumple a rajatabla la proporción: doce mil trabajadores son a vías de acceso, como doce mil coches a cada uno de esos trabajadores.

www.LA CERCA.com  
Castilla-La Mancha



## “La derogación del Traspase del Ebro rompió el equilibrio del Plan Hidrológico Nacional”

### El PP cree enteramente en el proyecto Eurocopter

Actualmente, Albacete se encuentra ante unas grandes expectativas de crecimiento, concretamente en torno al sector aeronáutico.

Carmen Bayod Guinalio, candidata a la Alcaldía de Albacete por el Partido Popular, manifiesta que su partido cree enteramente en el proyecto Eurocopter, como ya fue demostrado en su momento, puesto que “nosotros reclamamos que este proyecto llegara a Albacete, siendo así los impulsores del mismo”, recuerda, añadiendo que existían muchas cuestiones favorables para exigir con base y fundamento la instalación de Eurocopter en la ciudad, poniendo como ejemplo la Base Aérea de Los Llanos.

En opinión de la candidata popular, una vez que se ha conseguido la instalación de Eurocopter en Albacete, se impone la realización de “un

**E**l 21 de julio, el **Partido Popular** presentaba a la que es, en las elecciones que se celebrarán el próximo mes de mayo, su candidata a la **Alcaldía de Albacete**, **Carmen Bayod Guinalio**, quien por su **preparación**, su **experiencia** política y profesional, así como su gran **capacidad de trabajo**, ha sido elegida como aspirante al **Consistorio de Albacete**.

**Carmen Bayod**, licenciada en Derecho y abogada, ha sido profesora en la **Facultad de Derecho y Económicas** de Albacete hasta 1996, fecha en la que empezó a ejercer como profesora-tutora en la **UNED**.

La **candidata popular** posee un amplio **bagaje político**: fue presidenta de la Comisión provincial de Educación del partido de 1997 a 2003, concejal-portavoz en el **Ayuntamiento de Albacete** entre 1999 y 2003 y vicesecretaria regional de Acción Sectorial de 2003 a 2005.

En la actualidad, es **diputada regional** por la provincia de **Albacete** y miembro de los Comités Ejecutivos provincial y regional del Partido.

Además, participa como vocal en la Comisión de Obras Públicas, en la Comisión de Educación y Ciencia, en la Comisión no Permanente del Agua para estudiar todos los aspectos relacionados con la **política hidráulica** de interés para **Castilla-La Mancha** y en la Comisión de Estudio sobre Castilla-La Mancha en el **Espacio Europeo de Educación Superior**. Así mismo ejerce como vicepresidenta en la Comisión de Vivienda y Urbanismo.

En la siguiente entrevista concedida a la **revista La Cerca**, la candidata del **Partido Popular** a la **Alcaldía de Albacete**, **Carmen Bayod**, analiza diversos aspectos de la ciudad de **Albacete** y participa sus proyectos para cubrir las necesidades de **Albacete**, entre los que destaca, como principal compromiso con la ciudad, “**mejorar la calidad de vida de los vecinos**”, asegura con la ilusión de quien afronta un importante reto.

## “Nosotros impulsamos y reclamamos que el proyecto Eurocopter llegara a Albacete”

seguimiento para que este proyecto cree riqueza para nuestra ciudad, pero no por la riqueza *per se*, sino porque esta riqueza se tiene que traducir en puestos de trabajo para Albacete, para lo que será fundamental una buena formación”, defiende.

### Crear una ciudad con dimensión humana

En cuanto al nuevo Plan de Ordenación Urbana, Carmen Bayod opina que debe contener unos parámetros que permitan disfrutar de la vida en la ciudad, es decir, “aportar calidad de vida a los vecinos”, matiza.

La manera de hacer esto, continúa la candidata a la Alcaldía, “es crear una ciudad con dimensión humana, dándole cariño a los barrios y a las pedanías mediante la creación de espacios verdes y amplitud de calles”, expone Bayod y, consciente de que esta descripción puede parecer un poco etérea, especifica que se trata de que “cuando el ciudadano pasee se sienta en su Ciudad, porque es su Ciudad, su Barrio y su Casa”, explica.

Desde el Partido Popular se viene observando que en los nuevos sectores se produce una excesiva segregación de los usos, “lo que no favorece la creación de un barrio con calidad de vida porque el ciudadano que reside en ellos depende del coche para todo”, argumenta Carmen Bayod, para incidir en que humanizar la vida de cada día de los ciudadanos es algo que tiene que propiciarse a la hora de desarrollar el Plan de Ordenación Urbana.

Por otra parte, el procedimiento de la elaboración de un plan general debe permitir la participación ciudadana y desde el Partido Popular “creemos que hay que darle toda la dimensión posible a esa participación ciudadana: hay que escuchar a los vecinos porque ellos nos van a decir la ciudad que quieren. De esta forma se dota a un plan general de toda la flexibilidad y amplitud posible para que esa participación ciudadana se dé al máximo”, estima Carmen Bayod.



El modelo Tigre de la empresa Eurocopter será fabricado en Albacete.

Otro pilar de cualquier plan de ordenación urbana es facilitar el acceso a la vivienda “porque el problema del precio que está adquiriendo la vivienda es muy grave y cualquier política debe ir encaminada a controlar esos precios”, subraya la candidata del Partido Popular a la Alcaldía de Albacete.

### Impulsar y desarrollar el Pacto Local

El Partido Popular se compromete a desarrollar el Pacto Local, como está haciendo en otras comunidades donde gobierna: “Yo desde mi posición de la Alcaldía, del Equipo de Gobierno, voy a incentivar el Pacto Local y a exigir a la

Junta de Comunidades que se desarrolle, como lo están haciendo otras comunidades gobernadas por el Partido Popular”, asegura la candidata a la Alcaldía.

Los ayuntamientos, prosigue Bayod, están muy endeudados porque “casi el 30% de los servicios que prestan son servicios no propios, de los que

Vista de los nuevos barrios con zonas ajardinadas desarrollados en Albacete.



## “Hay que liberalizar suelo y ponerlo a disposición, agilizando los plazos y exigiendo su cumplimiento”

El crecimiento de una ciudad suele conllevar el aumento del precio de la vivienda y Albacete no es una excepción. Según las estadísticas, Albacete es una de las ciudades donde más se ha incrementado el precio de la vivienda.

El objetivo final de cualquier política de vivienda es controlar los precios, lo que bajo el punto de vista de Carmen Bayod se consigue “liberalizando suelo para ponerlo a disposición, agilizando los plazos y exigiendo el cumplimiento de los mismos”.

En palabras de la candidata a la Alcaldía, “el mercado del suelo es imperfecto y no solamente se mueve por la oferta y la demanda -aunque principalmente sí es uno de los puntos más importantes- por lo que si existe mucha demanda hay que poner oferta para que baje el precio de la vivienda, es decir, el Ayuntamiento de Albacete lo que tiene que hacer es liberalizar mucho más suelo”.

Otra medida que adoptaría el Partido Popular, según indica Bayod, en política de vivienda es la agilización de los trámites y el cumplimiento de los plazos porque “cuando se adjudican sectores, se conceden unos plazos que hay que cumplir y si se incumplen, indudablemente, se está favoreciendo la especulación, por tanto, si hay unos acuerdos plenarios hay que cumplirlos”, reivindica Carmen, al mismo tiempo que advierte de la existencia de una normativa excesivamente complicada y difícil de subsanar, “pero ahí es donde tenemos que entrar los políticos exigiendo esa nueva normativa que no es competencia exclusiva del Ayuntamiento”, señala, para añadir en este sentido que “el propio consejero de Vivienda y Urbanismo, Alejandro Gil, ha reconocido que la LOTAU es muy farragosa”, matizando a continuación, al respecto de la mencionada Ley, que “antes de desarrollar su reglamento ya hubo que subsanarla y retocarla”. En opinión de Carmen Bayod, “todos estos factores lo que han hecho es favorecer la especulación del suelo y subir el precio de la vivienda”.



Albacete es una de las ciudades donde más ha subido el precio de la vivienda.

## “El problema actual de los ayuntamientos es que tienen como principal fuente de ingresos el Urbanismo”

no recibe recursos. Con el fin de que lleguen ingresos para esos servicios que estamos dando desde los ayuntamientos, que no son propios pero que el ciudadano nos demanda y tenemos que hacerlo, es necesario descentralizar no solamente los servicios sino también los recursos. Ya se ha hecho una primera descentralización pero es fundamental llevar a cabo una segunda”.

Además, Bayod cree que se debe exigir el desarrollo del Pacto Local por el bien del municipalismo: “Si se desarrolla el Pacto Local, por ley, todos los ayuntamientos van a tener el mismo derecho a recibir estos recursos mientras que cuando no existe esta ley se puede producir un exceso de discrecionalidad que se puede prestar al favoritismo”, objeta, defendiendo que “cada ayuntamiento debe saber los recursos de que dispone, independientemente de su clase o condición”.

Para Carmen, el problema

actual de los ayuntamientos es que tienen como principal fuente de ingresos el Urbanismo, “lo que supone una carga

sobre el suelo y la vivienda que repercute en el pobre ciudadano que tiene que pagar el precio de la vivienda, mientras

que con el desarrollo del Pacto Local un ayuntamiento está más desahogado y no tiene que utilizar el suelo como ins-

*El urbanismo constituye uno de los caballos de batalla más problemáticos de cualquier ayuntamiento.*



## “Unas buenas infraestructuras son el apoyo y el pilar del progreso de cualquier ciudad”

trumento de pago para otras cuestiones”, arguye, para añadir que el patrimonio de suelo público tiene que ser dotacional “y no utilizarse para zona de viviendas, que es para lo que se utiliza a menudo porque es una forma de obtener ingresos”, subraya.

### “Albacete, con el tema del AVE, no debe quedarse atrás”

Albacete es una ciudad con un encanto y un atractivo dignos de darlos a conocer: es una ciudad agradable con una variada gastronomía y un buen comercio, además de estar muy bien situada, ya que posee una ubicación geográfica perfecta.

Pero, para promocionar la ciudad, según manifiesta Carmen Bayod, “hay que hacer un buen Plan de Turismo que dé a conocer todas estas posibilidades que reúne Albacete y, por supuesto, hacen falta buenas infraestructuras porque el progreso llega de la mano de ellas”. La candidata a la Alcaldía muestra la preocupación de su partido por este asunto, “ya que para que Albacete llegara a ser centro de convenciones de empresas era muy importante el Plan de Infraestructuras y Transporte que elaboró el Partido Popular”, indica, apuntando que “muchas de las infraestructuras actuales las tenemos gracias a este plan”.

Además, añade la candidata a la Alcaldía, “el Plan de Infraestructuras y Transporte del Partido Popular era un verdadero programa que terminaba en 2007-2010, con un presupuesto ejecutado en una buena medida, pero con el nuevo Plan de Infraestructuras y Transportes elaborado por el Grupo Socialista, las infraestructuras previstas para 2010 van a ser para 2020”, lamenta Bayod, para declarar que el Partido Popular ha solicitado que todo lo que estaba previsto en el Plan que ellos diseñaron, en tiempo y en forma, se lleve a cabo idénticamente en el nuevo Plan porque “hemos perdido en calidad de servicio, ya no tenemos AVE; hemos perdido en tiem-



La candidata a la Alcaldía de Albacete por el Partido Popular, Carmen Bayod, aboga por mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y las infraestructuras de la ciudad.

po, nos vamos a retrasar 10 ó 12 años; y Albacete pierde el tren, nunca mejor dicho”, advierte Carmen Bayod.

La candidata a la Alcaldía

insiste en que “no vamos a ser Alta Velocidad (que sí que lo éramos en el Plan de Infraestructuras del Partido Popular, que está impreso), sino tráfico

mixto, red básica-tráfico mixto, pero no alta velocidad”, matiza, incidiendo en la importancia de este tema para potenciar el desarrollo de la ciudad: “No lo estamos denunciando por capricho, de ir más rápido de un sitio a otro, sino porque unas buenas infraestructuras son el apoyo y el pilar del progreso de cualquier ciudad”, argumenta Bayod.

Aunque el Ayuntamiento no tiene competencias municipales para intervenir en los presupuestos, Carmen Bayod tiene la firme convicción que sí se debe exigir a la Región y al Gobierno de la Nación que Albacete, con el tema del AVE, no se quede atrás, “ahí vamos a estar los primeros”, asevera.

En definitiva, “en el Partido Popular tenemos totalmente claro que el progreso de una ciudad está unido a sus infraestructuras: sin infraestructuras nos hay desarrollo, eso se lo aseguro”, afirma rotundamente la candidata a la Alcaldía.

### Desarrollo sostenible con participación ciudadana

En cuanto al desarrollo sostenible y la conservación del medio ambiente, el Partido Popular propone una edu-

El tren de alta velocidad, AVE, sigue siendo objeto de polémica entre los partidos políticos.





## “El sistema de autobuses de Albacete precisa de líneas radiales y de un incremento en la frecuencia”

cación medioambiental seguida de medidas: “Tenemos que concienciar y llegar al ciudadano con una buena política de reciclaje, es decir, una educación medioambiental acompañada, no solamente de esas publicidades grandilocuentes, sino también asociada a verdaderas medidas que al ciudadano le faciliten que pueda colaborar y participar en todo ello”, manifiesta la candidata a la Alcaldía.

Para Carmen Bayod, el desarrollo sostenible no consiste solamente en que no tengamos humos ni basuras, sino que además los equipos de gobierno municipales tienen que favorecer las zonas verdes y abiertas, el transporte público y, en general, cuidar la calidad de vida de los vecinos.

Actualmente, el sistema de autobuses de Albacete precisa una remodelación que, bajo el punto de vista de Carmen Bayod, tiene que “consistir en la creación de líneas radiales que se acerquen a los sectores, un incremento de la frecuencia y establecer un ca-



La mejora del transporte público constituye una de las demandas del Partido Popular.

rril bus y un carril taxi (porque hay que favorecer todo tipo de transporte público)”. Por otra parte, Carmen Bayod añade

que otro aspecto a tener en cuenta es “dar la posibilidad al ciudadano de poder conservar el billete para hacer transpor-

dos”.

De lo que se trata, en definitiva, es de ofrecer un buen transporte público y “los ciu-

## “Hoy en día en Albacete no tendríamos que estar bebiendo agua de los pozos”

En opinión de **Carmen Bayod**, “la política en materia de agua aplicada de dos años a esta parte ha sido nefasta para **Albacete** y para **Castilla-La Mancha** porque la **derogación del Traspase del Ebro** rompió el equilibrio del **Plan Hidrológico Nacional (PHN)**. El único grifo de solidaridad que ha quedado abierto en toda **España** ha sido el de **Castilla-La Mancha**, lo que estaba muy bien cuando había un equilibrio porque si el agua del **Ebro** llegara a **Murcia** nuestros vecinos no nos pedirían agua y, por tanto, se quedaría en **Castilla-La Mancha**”, manifiesta la **candidata a la Alcaldía**.

“Me remito a **Albacete** y a la manera en que nos ha perjudicado”, concreta **Carmen Bayod**: “Hoy en día en Albacete no tendríamos que estar bebiendo agua de los **pozos** porque tenemos unos **derechos adquiridos**, unos derechos que se nos han concedido para beber agua del **Júcar**”, reclama.

“**Castilla-La Mancha** está **seca** y no hay más que ver cómo están los pantanos de **Entrepeñas** y **Buendía**: cuando el **Partido Popular** llegó al **Gobierno Nacional**, estos pantanos tenían entre 180 y



Río Júcar a su paso por la localidad de Valdeganga (Albacete).

190 hectómetros cúbicos y los dejó con más de 900. Estos datos pueden ser consultados en la página Web de los **regantes del Plan del Tajo**”, verifica **Carmen Bayod**, para acreditar que “afortunadamente, no se puede llegar a 190 hectómetros cúbicos, como se llegó anteriormente, porque el **Gobierno del Partido Popular** dijo que cuando **Entrepeñas** y **Buendía** llegasen a 240 hectómetros cúbicos, no se trasvasara ni una gota más; por eso no vamos a poder llegar a esa situación nefasta que se llegó antaño”, manifiesta **Carmen Bayod**, candidata a la **Alcaldía de Albacete** por el **Partido Popular**.

## “Al ciudadano hay que darle dignidad y esa dignidad se la da el trabajo”

dadanos elegirán si quieren coger el coche o usar ese transporte público porque es muy fácil demonizar el coche y culpar a los ciudadanos de que se coge el coche para todo, pero los ayuntamientos deben ayudar con medidas”, considera la candidata a la Alcaldía.

### Para el PP, la mejor política social es el empleo

Carmen Bayod, miembro activo de distintas asociaciones de índole social (Asociación Internacional de la Caridad, Asociación de Ayuda a la Mujer-ADAM, AFANION y Aldeas Infantiles), cree que por encima de todo hay que garantizar el Estado del Bienestar, dando calidad de vida a todos los ciudadanos y atendiendo a los sectores más desfavorecidos: “Los distintos gobiernos, en este caso el municipal, tienen como principal obligación atender a los sectores desfavorecidos. Todas las políticas de un ayuntamiento tienen que ir encaminadas a esos sectores, pero no de manera aislada, sino que tiene que ser la esencia que impregne toda política, su fin y su objetivo. A esto le damos tanta importancia desde el Partido Popular que nuestras políticas tienen que tener esa transversalidad en todos los sentidos: la sanidad, la vivienda para personas sin medios, la política de desempleo...”, enumera, para definirla como un política social con mayúsculas, “de amplitud”.

“La mejor política social, de siempre hemos entendido en el Partido Popular, es el empleo por lo que implica de dignidad y de independencia. Al ciudadano hay que darle dignidad y esa dignidad se la da el trabajo”, defiende Carmen Bayod con contundencia, recurriendo al ejemplo de la violencia doméstica: “Si la mujer tuviera esa independencia económica, posiblemente muchos de esos casos no llegarían a tan mal final como a veces ocurre”, razona, haciéndolo extensible a todos los sectores de la población: “He puesto el ejemplo de la mujer como puedo poner el de la in-



Para Carmen Bayod, los distintos gobiernos tienen como principal obligación atender a los sectores desfavorecidos.

migración, los jóvenes, etc.”, generaliza.

En un ayuntamiento, que tiene competencias sobre el empleo aunque no sean muchas, la candidata a la Alcaldía defiende que lo que hay que hacer es “favorecer una buena formación, que es importantísima, ya que la dignidad de la persona no se propicia dándo-

le la limosna de un trabajo sino que la persona se merece ese trabajo porque está preparada para él”, significa, destacando que “aunque en ocasiones no hay más remedio que dar el pescado, es mejor enseñar a pescar. Toda buena política de un ayuntamiento tiene que ir encaminada a crear empleo dentro de la medida de

nuestras competencias”. Además, continúa, “el equipo de gobierno de un ayuntamiento, por pequeño que sea, tiene mucha fuerza para exigir a los distintos gobiernos regionales y al de la Nación unas buenas políticas de empleo”, concluye Carmen Bayod, candidata por el Partido Popular a la Alcaldía de Albacete. **La Cerca**

La independencia económica de la mujer forma parte de las premisas fundamentales del Partido Popular.





## Actualmente, los cuchillos y navajas de Albacete se encuentran en todos los rincones del mundo

### Desarrollo de la cuchillería a través de los siglos XV, XVI y XVII

A pesar de que se desconoce el origen de la fabricación de las navajas en Albacete, se atribuye su procedencia a los musulmanes. Las primeras noticias se remontan al siglo XV y las pocas referencias conservadas del siglo XVI indican ya cierto desarrollo, ya que de esta época son los ejemplares más antiguos de los que tenemos constancia: unas pinzas realizadas en 1573 por un maestro apellidado Torres y unas tijeras que pertenecieron a la colección Rico y Sinobas. De la segunda mitad de la centuria ya tenemos testimonios documentales con nombres de varios espaderos y cuchilleros albacetenses.

Del siglo XVII hay muchos testimonios y se conservan numerosas piezas fechadas en el último tercio de la centuria. Albacete ya contaba

**H**istóricamente, el sector de la **cuchillería** ha tenido gran **relevancia** en la **economía** de **Albacete**, tierra de buenos **artesanos** y **maestros navajeros**. Aunque el **sector cuchillero** ha pasado por duras crisis, incentivadas por las sucesivas **prohibiciones** que los **monarcas españoles** han ido promulgando en sus respectivos gobiernos, hoy **Albacete** es una de las poblaciones más importantes dentro del sector y goza de un gran **prestigio internacional**, a pesar de la férrea **competencia internacional**, especialmente de los **países asiáticos**.

Para incentivar el **desarrollo** de un sector que sustenta la **economía** de cerca de 8.000 personas, sus representantes vienen proponiendo y desarrollando diversas **iniciativas** desde las últimas décadas del pasado siglo, cuyos frutos han empezado a ser palpables en los albores del **siglo XXI**: la inauguración del **Museo de la Cuchillería**, ubicado en la emblemática **Casa de Hortelano**; la creación de la marca **AB-Cuchillería**, propiedad del **Ayuntamiento de Albacete**; así como la unión de las más importantes ciudades productoras europeas a través de la **"Declaración de Albacete"** y mediante la firma, el pasado mes de mayo, de un acuerdo para defender los intereses del sector europeo en **Bruselas**.

Actualmente, los **cuchillos** y las **navajas** de **Albacete** se encuentran en todos los rincones del mundo, para gloria y prestigio de nuestra ciudad. El tesón de los representantes del sector, en su esfuerzo por **defender** los **intereses** de los **cuchilleros**, promete un auge de la **cuchillería albaceteña**, que siempre ha sido el referente, por antonomasia, de esta **ciudad manchega**.

con una destacada y consolidada manufactura de cuchillos, puñales, navajas y tijeras. El emplazamiento y los nom-

bres de muchos maestros y oficiales espaderos y cuchilleros de la villa en el período se conocen, en gran parte, gra-

cias a las investigaciones realizadas por Martínez del Peral; entre los artesanos destacaban algunos que llevaban los ape-

## Siglo XX: de la navaja artesana a la producción industrial

A finales del siglo XIX y principios del XX, algunas fábricas ya habían incorporado el motor eléctrico, siendo las más destacadas las de de **Justo Arcos Aroca, López y Compañía, Sánchez Hermanos, Joaquín Zafra y La Industria**.

Un documento de 1908 nos muestra el proceso de transformación que se estaba produciendo en el sector cuchillero de la ya ciudad. En las fábricas se abandonó la producción artesana que abrió paso a la plenamente industrial. En 1925 funcionaban 12 fábricas de navajas y cuchillos, además de numerosos talleres pequeños y familiares. Cerca de 400 operarios producían anualmente más de 30.000 docenas de navajas. La bonanza de la que gozó esta época estuvo favorecida por la II Guerra Mundial. El aislamiento de los años 50 generó una crisis sobre la que incidió, nuevamente, la adversa legislación, ya que en 1945 se publicaba una ley, que prácticamente ha llegado a nuestros días, prohibiendo las navajas cuyas hojas puntiagudas excedieran de once centímetros.



Montadores de navajas a principios del siglo XX.

Tanto la **Feria Nacional de Cuchillería** de 1965 como las que posteriormente se sucedieron dieron impulso a esta industria, que inició la búsqueda de nuevos mercados. En 1975 había 74 empresas cuchilleras con un total de 500 trabajadores, siendo unas 40 de tipo familiar. Durante los años siguientes se fue produciendo la progresiva modernización de muchos de los establecimientos, aunque las piezas que han dado prestigio a Albacete continuaban haciéndose artesanalmente.

Junto al despegue, otra vez las restricciones legales: en septiembre de 1981 nuevas disposiciones prohibían determinados tipos de navajas y oscurecían el horizonte productivo. Como siempre, el sector superó los obstáculos haciendo uso de sus cualidades características: **esfuerzo, constancia e imaginación**.

## En el siglo XIX la cuchillería de Albacete era conocida en toda España y en diversos lugares de Europa

lidos Alcaide, Arias, Benítez, García, Gómez, Martínez, Montero, Torres, Vicén Pérez y Ximénez.

### El siglo XVIII, esplendor para la cuchillería albacetense

Los testimonios documentales y las obras ya son abundantes en el siglo XVIII, que es, sin duda, una época esplendorosa para la cuchillería albacetense, a pesar de la legislación restrictiva y prohibitiva que afectaba a buena parte de la producción, lo que inició la decadencia del sistema gremial y que poblaciones renombradas en esta actividad, como Toledo, cayeran en aguda crisis.

Solamente los talleres de algunos centros catalanes y los de Albacete mantuvieron un alto nivel productivo y artístico; cuando, hacia 1765, Herminos Parrilla compara las realizaciones de ambas zonas, escribe que “todas las piezas (las de Albacete) son curiosas, y excelentes, tanto que en lo

fume igualan a las barcelonesas, pero en lo grabado las exceden”. A finales de siglo trabajaban unos 18 maestros cuchilleros y, a lo largo de la centuria, encontramos excelentes artífices.

### El siglo XIX y el reafianzamiento del sector

En el siglo XIX numerosos testimonios indican que la cuchillería albacetense era conocida en toda España y en di-

versos lugares de Europa. En los informes económicos, manuales, diccionarios y libros de viajeros de ese tiempo podemos encontrar los primeros datos de la producción, con frecuencia contradictorios.

Vitrinas con navajas del siglo XIX en el Museo de Cuchillería de Albacete.



## La prohibición de uso de puñales o cuchillos, dictada por Felipe V en 1721, hizo casi desaparecer el sector

Las características significativas de este siglo son, por un lado, la indiscutible celebridad y considerable producción que había alcanzado la cuchillería albacetense a pesar del duro enfrentamiento comercial con las producciones extranjeras, francesas especialmente, que invadían el mercado español, y de las restricciones que una rigurosa legislación prohibitiva imponía; por otro lado, la nula referencia que se observa en todas las fuentes con respecto a las tijeras, lo que coincide con la práctica inexistencia de piezas conservadas, circunstancia que nos hace pensar que las espléndidas tijeras de escribanía dejaron de fabricarse a partir de principios de la centuria; finalmente, la creciente implantación de los procedimientos de seriación industrial.

A finales del siglo XIX, el sector tenía considerables dificultades para vender sus productos y con esta tendencia comenzó el recién concluido siglo XX.

### La prohibición de los monarcas casi acaba con el sector

Hubo un momento en la historia de la cuchillería, no sólo de Albacete sino de toda España, en el que este espléndido arte estuvo a punto de desaparecer.

El agotamiento de los aceros de Mondragón, la desaparición de los gremios de cuchilleros, la competencia de la cuchillería extranjera y las normas de los monarcas que acabaron con la fabricación, venta, uso y tenencia de puñales, navajas, dagas, cuchillos, etc. fueron algunas de las causas de esta profunda crisis.

Una de las prohibiciones fue dictada por Felipe V (Lerma, 21 de diciembre de 1721), en la que se prohibía "el uso de puñales o cuchillos u otras armas blancas"; además, se daba por condenado "por el simple hecho de aprehensión con esas armas", con la pena de seis años de presidio si era noble o de galera si era plebeyo.

Durante el año siguiente



Vendedores ambulantes de navajas en Albacete a principios del siglo XX.

el Consejo de Castilla completó esta orden notificando a los cuchilleros que no fabricasen ese tipo de armas blancas prohibidas y que rompieran las existentes. A causa de estas y otras disposiciones jurídicas, los gremios artesanos albacetenses tuvieron que cerrar sus obradores, lo que no supuso, en absoluto, el abandono de la costumbre de llevar y utilizar navajas y sí produjo el aumen-

to del número de navajas importadas del extranjero, hechos comprobables en el Libro de Comercio de España de 1850 a 1869.

### Albacete, tierra de artesanos cuchilleros

En el siglo XVII el 90% de los talleres estaban situados en la calle Zapateros y un pe-

queño grupo, el 16% de los censados, en la Puerta de Chinchilla.

En siglo XVIII, según los aportes documentales de Martínez del Peral, el emplazamiento de los talleres se diversificó, no localizándose en núcleos tan delimitados y concentrados como antes: la calle Zapateros, con el 32% de las domiciliaciones, seguía siendo el centro del foco más impor-

Una de las salas del Museo de la Cuchillería de Albacete.



## La Escuela de Cuchillería “Amós Núñez” tiene como objetivo el formar nuevos profesionales en beneficio del sector

tante, pero perdía peso en el conjunto de la villa; por el contrario, la zona en torno a la Puerta de Chinchilla no sólo mantuvo su importancia, sino que se expandió por algunas calles limitrofes.

En 1847, ya en el siglo XIX, el 65% de los cuchilleros se concentraba en el círculo que tiene como centro la Plaza de las Carretas y en 1887, el barrio de San José, en el que estaba ubicada la zona dominante anteriormente nombrada, reunía el 60% de las fraguas: solamente en la calle de Santa Quiteria vivía más del 20% del total de los profesionales de la cuchillería censados.

En homenaje a todos esos pequeños talleres de cuchilleros que estuvieron establecidos en la Puerta de Chinchilla, la conocida anteriormente como carretera de Ayora, pasó a denominarse el 20 de Mayo de 2000, tras su inauguración por el entonces consejero de Obras Públicas de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Alejandro Gil, Carretera de la Cuchillería.

Actualmente, la producción del sector se concentra en fábricas, casi todas ellas en el Polígono Industrial de Campollano.



Alumnos de la Escuela de Cuchillería “Amós Núñez”.

### APRECU, FUDECU y la Escuela de Cuchillería “Amós Núñez”

Para defender los derechos de los profesionales de la cuchillería y promocionar el sector existen instituciones como la Fundación para el Desarrollo

de la Cuchillería (FUDECU) y la Asociación Provincial de Empresarios de Cuchillería y Afines (APRECU) que trabajan conjuntamente para fomentar el desarrollo del sector.

La Escuela de Cuchillería “Amós Núñez”, inaugurada en 2001, se configura como un centro de formación,

aprendizaje y cualificación para jóvenes de ambos sexos, parados y con edades comprendidas entre 16 y 18 años, cuyo proceso formativo tiene dos años de duración. La Escuela tiene como objetivo el formar nuevos profesionales en beneficio del sector.

Las empresas pueden soli-

## El maestro y el aprendiz de cuchillero

En los siglos XVII y XVIII, los **cuchilleros** de **Albacete** ya tenían un **contrato** donde se establecían las condiciones entre el **maestro** y el **aprendiz** que deseaba formarse. Estos **convenios**, contraídos por el **maestro**, el **padre** o **tutor** y el **aprendiz**, se celebraban todos ante escribano (notario) y con la firma de varios testigos.

El trato consistía en que el **maestro cuchillero** se hacía cargo del pupilo mientras durase el **aprendizaje**, comprometiéndose a enseñarle el **oficio**, darle **comida**, **vestido**, **calzado**, **cama** y **vida honesta**. Al final del período de **enseñanza** debía suministrarle un **vestido** de paño de la tierra, **ferreruelo**, **ropilla**, **calzones**, **medias**, **zapatos**, **sombrero**, **camisa** y **Valona**; todo debía ser nuevo. No podía echarlo de su casa, si no era por causa justa, porque debería pagarle lo que le correspondiera por el tiempo transcurrido.

El **aprendiz** se obligaba a vivir y servir en casa del **maestro cuchillero**, no podía irse de su casa y servicio. De no cumplir el **trato**, el **padre** se comprometía a hacerle volver, y a que el **aprendiz** perdiera lo servido y pagase los daños y prejuicios ocasionados.



Interior de una fábrica de navajas a principios del siglo XX.

## La marca AB-Cuchillería es un sello de garantía de origen que garantiza que el producto está fabricado 100% en Albacete

citar un trabajador cualificado en un aspecto en concreto y la Escuela se lo envía ya formado. Además se ha empezado a impartir un Curso de Matricería, lo que no sólo favorece al sector de la cuchillería sino también a otros sectores.

APRECU convoca todos los años varios concursos en el mes de septiembre. Este año se celebra la XIV Edición del Concurso Literario García Carbonell y la XXVI Edición del Concurso de Artesanía. Como novedad, se entregará el Trofeo Cuchillero Mayor del Año a un personaje, ajeno al sector, que haya trabajado por la cuchillería. Un trofeo, que Andrés Barbero, presidente de APRECU, espera que se consolide y se mantenga por muchos años.

Mediante la llamada "Declaración de Albacete", los alcaldes de Albacete, Solinger (Alemania) y Thiers (Francia) se comprometieron para defender conjuntamente el sector productivo europeo y el pasado mes de mayo se celebró en Albacete un Congreso Internacional de la Cuchillería, en el que los representantes del sector de Portugal, Italia, Francia, Suiza y España firmaron un acuerdo para solicitar a la Unión Europea que los productos cuchilleros exportados por terceros países lleven su denominación de origen, ya que actualmente sólo se exige este requisito en el embalaje, pero no en el producto en sí.

### La marca AB-Cuchillería, distintivo de garantía de origen y de calidad

La Marca de calidad AB-Cuchillería, fruto de la labor desarrollada por el Alcalde de Albacete, Manuel Pérez Castell, con los representantes de los cuchilleros de Albacete para proteger a este sector de la competencia desleal que sufren por parte de productos realizados en países extracomunitarios, especialmente asiáticos, es propiedad municipal, "lo que da prestigio a la marca y más confianza al comprador", opina Andrés Barbero.

La marca AB-Cuchillería es un sello de garantía de ori-



Una de las salas del Museo de la Cuchillería de Albacete.

gen que certifica que el producto está fabricado cien por cien en Albacete. Las condiciones que debe reunir el empresario para hacer uso de esta marca es que todas las materias primas sean transformadas dentro de la provincia de Albacete y que la navaja esté montada y terminada en Albacete, "con lo que no sólo se protegen los puestos de traba-

jo del sector directo sino también los indirectos como los proveedores", señala Andrés Barbero.

La marca AB-Cuchillería está siendo usada actualmente por 8 empresas. Las primeras han empezado a trabajar desde el mes de febrero. A través de APRECU, las empresas solicitan su uso al Ayuntamiento y un Comité regulador

de la marca, encargado también de realizar inspecciones periódicas para comprobar que las empresas cumplen las condiciones, da el visto bueno y la autorización.

Con el apoyo del consejero de Industria y Tecnología, quien ha mostrado ya su interés por promocionar la marca, existe el proyecto de realizar una campaña a nivel nacional

Útiles representativos de un antiguo taller de navajas. Museo de la Cuchillería de Albacete. →



## Colecciones permanentes de CCM y de APRECU

El Museo Municipal de la Cuchillería exhibe permanentemente la colección de **Caja Castilla La Mancha (CCM)** y la colección **APRECU**. La exposición temporal del Museo se cambia cada seis meses. Se empezó en la inauguración con “**Cuchillería de Taramundi**”, a la que le siguieron “**Navajas y Navajeros de Santa Cruz de Mudela**” y “**El Gaucho y su Cuchillo**”, interesante colección de **Samuel Setién**. Actualmente y hasta el 31 de diciembre de 2006, el Museo muestra la exposición “**De Oficio, Afilador**”, que ofrece una visión de esta **desaparecida profesión** a través de 17 **ruedas de afilar**, cedidas por el coleccionista gallego **Florencio de Arboiro**.

Puesto que existe el proyecto de intercambiar exposiciones con **Solinger** y **Thiers**, ciudades donde también existen museos, **Andrés Barbero, presidente de APRECU**, anticipa que probablemente la siguiente exposición temporal sea un intercambio con el museo de la ciudad alemana de **Solinger**.

Además, el Museo cede temporalmente sus colecciones, que ya han visitado lugares como **Cerdeña** y **Brasil**, con lo que no sólo se promociona el sector de la **cuchillería** sino también la ciudad.



Las colecciones de Caja Castilla-La Mancha y de APRECU están expuestas de manera permanente en el Museo de la Cuchillería.

## Integrado en la Ruta del Quijote, el Museo de la Cuchillería ha recibido ya 65.000 visitantes desde su inauguración

en los distintos medios de comunicación. Según afirma el presidente de la Asociación Provincial de Empresarios de Cuchillería y Afines, “estamos esperando a que la marca esté más introducida en el mercado para que el consumidor pueda encontrarla con facilidad”, alega, advirtiendo que hacerlo ahora podría suponer derrochar el dinero de todos los castellano-manchegos.

### Próxima ampliación del Museo de la Cuchillería

El Museo Municipal de la Cuchillería de Albacete, inaugurado el 6 de septiembre de 2004 por el presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, se halla ubicado en el edificio denominado Casa de Hortelano, construido en 1912 por el arquitecto Daniel Rubio por encargo de Joaquín Hortelano.

El edificio fue remodelado por última vez para acondicionar las instalaciones del Museo Municipal de la Cuchillería y “está prevista una ampliación del mismo que podría iniciarse en el próximo mes de octubre, que será cuando queden disponibles las dependencias que

actualmente ocupa la Policía Local”, indica Andrés Barbero, para anticipar la existencia de un proyecto denominado “Caracol” que lleva un edificio anexo al existente y que además implicaría renovar la plaza totalmente, lo que bajo su punto de vista resultaría

bastante más costoso que la ampliación del edificio.

Algunas de las actividades que lleva a cabo el Museo para promocionar el sector son el Concurso de Dibujo Infantil y el Concurso de Fotografía. Además, el Museo y APRECU tienen previsto organizar

un concurso de diseño, que será un aliciente para innovar en el sector.

El Museo de la Cuchillería, integrado en la Ruta del Quijote a su paso por Albacete, ha recibido ya a 65.000 visitantes desde su inauguración.

■ La Cerca

Casa de Hortelano, sede del actual Museo de la Cuchillería de Albacete.







## La Maestranza es una institución que constituye parte de la cultura contemporánea de Albacete

### Una historia que data de 1939

La Maestranza Aérea de Albacete fue creada por Decreto de 24 de Noviembre de 1939 ubicándose, en un principio, en los terrenos denominados "Casa de la Viña". Su actual emplazamiento data de los años 40.

Desde sus comienzos realizó una gran actividad en el campo del mantenimiento de flotas de aeronaves, revisándose y reparándose, en los primeros años, aviones procedentes de la Guerra Civil. Protagonistas de aquella época fueron los Polikarpov 1.15, Savoia 79, Katiuska SB-2, Caproni, Heinkel...

En este primer ciclo de su vida hay un claro predominio de la aviación ligera en los trabajos, haciéndose necesaria la fabricación en Maestranza de la mayoría de las piezas y accesorios.

La compra de los aviones de transporte medio Caribou

**C**reada en 1939, la **Maestranza Aérea de Albacete** ha ido evolucionando con el paso de los años, adaptándose a las nuevas técnicas y modos de operar, siempre con el objetivo de servir al **Ejército del Aire** en materia de **revisión, reparación y puesta a punto** de los **Sistemas de Armas (aviones)** más avanzados, en cuanto a **tecnología punta** se refiere. Su amplia plantilla de trabajadores está integrada por personal enormemente **cualificado** que desde la creación de la **Maestranza** viene demostrado, de manera notable, su enorme **vocación de servicio** y su gran **lealtad** para con esta **Institución del Ejército del Aire**. De hecho, han sido miles las personas que se han formado, **personal y profesionalmente**, en sus **talleres y hangares**.

La **Maestranza** es una institución que constituye parte de la **cultura contemporánea de Albacete**. Desde siempre, ha ido ligada a la **historia de la ciudad** y a los acontecimientos más importantes realizados en su seno.

La llegada de los **Mirage-F1** a la **Maestranza de Albacete** fue una prueba de fuego para calibrar el nivel de los **profesionales** ubicados en ella. Actualmente, se enfrenta a un nuevo reto, similar al que superó en los años 70 con el mantenimiento del **Mirage-F1**, ya que el próximo gran objetivo de la **Maestranza** es la adaptación de **infraestructuras y recursos humanos** para recibir, dentro de unos años, a uno de los **Sistemas de Armas** más avanzados del mundo, el **Eurofighter**.

En la siguiente entrevista, el **coronel Carlos Caballero Parras**, nombrado máximo responsable de la **Maestranza Aérea de Albacete** el pasado mes de julio, refleja la importante contribución que realiza esta **Institución** al **Ejército del Aire**.

y la designación de la Maestranza como cabecera técnica de este material supuso para ésta un gran esfuerzo, ya que

tuvo que acometer su mantenimiento con los mismos medios con que atendía a la aviación ligera.

La capacitación y adiestramiento conseguido por el personal de la Maestranza sirvió de base para que ésta se hiciera

## El coronel Carlos Caballero Parras fue nombrado, el pasado mes de julio, jefe de la Maestranza Aérea de Albacete

se cargo, al principio de los 70, del Sistema de Armas Canadair CL-215. En la década de los 70 se replantean, nuevamente, los conceptos de mantenimiento del material aeronáutico en el seno del Ejército del Aire, evolucionando hacia un mayor protagonismo, en este terreno, de las Maestranzas y Centros Logísticos. Es así como se acomete el mantenimiento de los aviones Mirage F-1, con el consiguiente ahorro en divisas, aumento de puestos de trabajo y puesta al día en conocimientos técnicos.

A principios de los 80 se inicia la potenciación y reconversión de la Maestranza, con vistas a conseguir la capacidad necesaria para llevar a cabo la revisión y recuperación de componentes de los modernos aviones de combate. Esta revisión fue posible gracias al esfuerzo económico llevado a cabo, con aumentos del orden del 20% en el potencial humano y del 60% en la infraestructura de hangares y talleres. A todo lo cual se sumó la necesaria potenciación en la formación técnica de su personal.

La Maestranza Aérea de Albacete es una unidad del Ejército del Aire que, de acuerdo con la nueva estructura de este ejército, recientemente aprobada, tiene una dependencia orgánica del Mando Aéreo General y una dependencia funcional u operativa del Mando de Apoyo Logístico. En la misma situación se encuentran las otras dos Maestranzas de las que dispone el Ejército del Aire en España, la de Sevilla y la de Madrid.

### Carlos Caballero goza de una amplia experiencia profesional

El pasado 11 de julio tomó posesión, como jefe de la Maestranza Aérea de Albacete, el coronel Carlos Caballero Parras, quien posee una amplia experiencia profesional en el campo de la logística, tanto en España como en Estados Unidos.

Ingresó en el Ejército del Aire en 1978 y tuvo como primer destino el Escuadrón del



Coronel Carlos Caballero Parras, jefe de la Maestranza Aérea de Albacete.

proceso de datos en Cuatro Vientos, donde realizó la escalera de los informáticos, empezando por programador, pasando a analista de aplicaciones y, por último, analista de sistemas.

Como encargado de Comunicaciones del Ejército del Aire, el coronel Carlos Caballero recuerda que en aquella época se estaba estableciendo toda la red de comunicaciones para los sistemas de abasteci-

miento, el SND.

Posteriormente, estuvo destinado a Estados Unidos. En primer lugar, en la Factoría MacDonalld Douglas, en San Luis (Missouri), participando en el entrenamiento del software operativo del F-18; y después, en la Naval Weapons Center de la US Navy en el desierto de Mohaven (California) para el entrenamiento de la otra parte: validación y ensayos posteriores al desarrollo

antes de cargar el software en la flota.

Al regresar a España, fue destinado al Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX), que es donde se estableció el grupo de software para llevar en España el tema de desarrollo y pruebas de software operativo del F-18. De esta época, el coronel Carlos Caballero resalta que entre 1994 y 1995 se consiguió desarrollar el primer soft-

La primera gran revisión de los Mirage F-1, Gran Visita I, se hace a los 11 años y la Gran Visita II, aproximadamente a los 8 ó 9 años de la primera visita.



## La Maestranza Aérea de Albacete tiene una enorme importancia en el Ejército del Aire

Las misiones básicas de la **Maestranza** son las de **ingeniería** y **sostenimiento**, entendiendo como tal, **mantenimiento** y **abastecimiento**.

El mantenimiento que se realiza en la **Maestranza** es el **restaurativo**, el de mayor nivel que se realiza sobre aviones y equipos, el **ML 3**, lo que supone una **revisión industrial**, donde se desmontan todas sus piezas. Todos los equipos como el **tren de aterrizaje**, **bombas hidráulicas**, **radar...** son desmontados y, revisados en los diferentes talleres, se reparan y vuelven a montarse. Tras su paso por los **talleres** y **comprobación** de que todo funciona correctamente, revierten al taller principal del avión para su **montaje**. Una vez superadas todas las **pruebas en banco**, se lleva a cabo un **vuelo de prueba** por un **piloto** de la unidad correspondiente al avión y, si todo está en orden, se da por finalizada la operación.

El **coronel Carlos Caballero** distingue que las **misiones** de los **ejércitos españoles** ahora mismo están enfocadas en dos vertientes: la **cooperación internacional** y la participación en todas las misiones que decida el **Parlamento** (ayuda humanitaria, entre otras) y, en la parte nacional, la **cooperación con las autoridades civiles** en temas de **inundaciones**, **incendios** o cualquier tipo de cooperación que se solicite. Dentro de este papel de las **Fuerzas Armadas** en general, continúa el **Coronel**, “el **Ejército del Aire** lo que requiere es tener la mayor **operatividad** posible y el mayor número de aviones disponibles, de forma que pueda cumplir con las **misiones** que se le encomiende”, señala, para destacar que “la importancia de la **Maestranza** es, precisamente, realizar las soluciones de **mantenimiento** y de **abastecimiento** para que el **Ejército del Aire** pueda disponer del mayor número de **aeronaves** posibles y posea la mayor **operatividad** posible”.



Todos los equipos como el tren de aterrizaje, bombas hidráulicas, radar... son desmontados y, revisados en los diferentes talleres, se reparan y vuelven a montarse.

## El mantenimiento que se realiza en la Maestranza es el de mayor nivel que se realiza sobre aviones y equipos

ware operativo español “que se cargó en los F-18 nuestros, con lo cual el Ejército del Aire pudo obtener la independencia del software americano”, apunta, para insistir en este logro en el que cada dos o tres años se avanza, sacando una nueva versión que incrementa nuevas funcionalidades, nuevo armamento y, en definitiva, “las peticiones de los pilotos, que a fin de cuentas son el usuario final de ese producto”, matiza.

A partir de 1997, Carlos Caballero pasó a la Intervención Territorial de Defensa nº 1, hoy Inspección Técnica Delegada de defensa (INTEC-DEF). Trabajó en auditorías de calidad como jefe de la Inspección del Estado en la Factoría de ITP en Ajalvir, volviendo posteriormente a trabajar otra vez en el software aeronáutico, ya que el jefe del Estado Mayor lo reclamó para destinarlo al Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) para organizar una asistencia técnica por parte del INTA al

CLAEX.

En este último puesto, antes de su llegada a la Maestranza de Albacete, el coronel Carlos Caballero, como jefe

del área de sensores en vuelo y armamento, estuvo trabajando en temas muy variados, a parte del software aeronáutico: ensayos en vuelo, segui-

miento trayecto-gráfico de ensayos en vuelo, en laboratorios de telemetría, de mecánica de vuelo y de ensayos de armamento. →

Puerta de entrada, en la Carretera de Las Peñas de Albacete, a la Maestranza Aérea.



## En espera del Eurofighter, la Maestranza tiene responsabilidad total de los aviones Mirage F-1, CASA C-101 y Canadair

### Mantenimiento de aviones al más alto nivel

En estos momentos la Maestranza de Albacete tiene responsabilidad total de los aviones Mirage F-1, CASA C-101 (E-25) y Canadair. El Mirage F-1 es un avión de combate y defensa aérea fabricado en Francia y capaz de alcanzar dos veces la velocidad del sonido; la Base de Albacete cuenta con una flota de 45 aviones. El CASA C-101 (E-25) es un avión de escuela, de desarrollo y fabricación nacional; está signado a la Academia General del Aire y a Salamanca. El Canadair es un apaga fuegos fabricado en Canadá, ubicado en el Grupo 46.

Los aviones tienen dos caducidades, por horas de vuelo o por tiempo. Las revisiones del CASA C-101 son siempre por horas de vuelo y se hacen cada 1.800 horas, mientras que en el caso del Mirage F-1 se hace por tiempo, la primera gran revisión, Gran Visita I, se hace a los 11 años y la Gran Visita II, aproximadamente a los 8 ó 9 años de la primera visita. Las instalaciones de la Maestranza permiten la revisión anual de seis Mirage F-1 y entre ocho y nueve CASA C-101.

El coronel Carlos Caballero indica que se prevé que el año que viene ya "habrá terminado la Gran Visita que se está realizando al Mirage F-1". Actualmente, la Maestranza, a parte de la revisión de los Canadair CL-215, ha empezado a trabajar ya en las revisiones generales del F-5, ubicado en Talavera La Real (Badajoz) y que es utilizado como avión de escuela para los pilotos de caza; se va a comenzar con las revisiones de tercer nivel de los F-18 y, a más largo plazo, llegará el Eurofighter, lo que requiere ir preparando al personal mediante formación y cursos, así como la adecuación de las instalaciones.

Además, en la Unidad Militar de Emergencia (UME) están adquiriéndose más aviones apaga fuegos, los CL-415, un modelo superior al actual, y "posiblemente también se derive a la Maestranza de Albacete su mantenimiento", prevé el Coronel.



Un avión Canadair en fase de mantenimiento en las instalaciones de la Maestranza.

### La Maestranza se prepara para la llegada del Eurofighter

Aprovechando el gran tiempo de inmovilización que necesitan los aviones para su Gran Visita, se ha procedido a la modernización de ellos. En el caso del Mirage F-1 se han hecho modernizaciones en cuanto al tema de aviónica y

en el campo de guerra electrónica porque si un avión mantiene su mismo equipamiento desde su fecha de fabricación se queda obsoleto. Aunque la misión primaria del F-1 fue de caza y la misión de ataque era secundaria, en estos momentos se ha potenciado su capacidad de ataque en tierra.

El avión que va a reemplazar al F-1 es el Eurofighter 2000, un avión de generación

muy avanzada que incorpora las nuevas tecnologías, especialmente en el campo del software embarcado. Según el coronel Carlos Caballero, "tecnológicamente supone un avance cuantitativo y cualitativo muy importante", significa, detallando que lleva a bordo muchísimos ordenadores, no sólo para controlar los temas de navegación, sino que el lanzamiento de armas,

El coronel Carlos Caballero, jefe de la Maestranza de Albacete, junto a un banco de pruebas.



## El Eurofighter 2000 es un avión que incorpora las últimas tecnologías, especialmente en software embarcado

todos los motores, el tren de aterrizaje... y todo lo que se nos pueda ocurrir, está con software, que a su vez está todo integrado dentro del avión, es decir, no son equipos independientes”, precisa el Coronel.

En la construcción del Eurofighter participan cuatro países: Reino Unido, Alemania, Italia y España. La participación de todas las naciones y sus industrias se ha hecho desde la primera fase de adquisición del sistema, es decir, participando en los procesos de diseño, desarrollo, producción y puesta en servicio.

La participación de la Maestranza en el mantenimiento del Eurofighter está prevista que empiece a partir del segundo año del avión en servicio, con ayuda de ingeniería y algún pequeño apoyo de mantenimiento a la Base Aérea de Morón. Posteriormente, a la finalización de los cinco primeros años en los que las capacidades de la Maestranza deben estar disponi-



El avión que va a reemplazar al Mirage F-1 es el Eurofighter 2000 (en la foto), un avión de generación muy avanzada.

bles, se acometerá el mantenimiento de los sistemas que les hayan asignado. Aunque parece que la idea es que sea la cabecera técnica de estos siste-

mas, “estamos a expensas de lo que pueda decir el Mando”, manifiesta Carlos Caballero.

En estos momentos lo que se está realizando es la prepa-

ración para el mantenimiento y recepción de todos los elementos logísticos necesarios para poder desarrollarlo, “por ejemplo ya ha llegado algún

## La Maestranza dispone de una infraestructura logística y técnica con la más alta calidad

Como en toda unidad dedicada al mantenimiento, en la Maestranza también se desarrollan **políticas de calidad**, y lógicamente al nivel más alto en todo lo que se refiere al **mantenimiento sobre Sistemas de Armas**. Estos sistemas los realiza el **Grupo de Aeronavegabilidad y Aseguramiento de la Calidad (GAECA)**.

Los **sistemas de calidad** tienen como objetivos básicos garantizar la **fiabilidad, seguridad de vuelo y disponibilidad de operativo**, y una **mejora continua del sistema de calidad** para adaptación a las diversas normas que son aplicables. Otras de las funciones del **GAECA** radican en el trabajo de los distintos laboratorios de la Maestranza, en los servicios informáticos y en la oficina de **Medio Ambiente**.

La Maestranza está equipada con unas **magníficas instalaciones** en las se pueden encontrar talleres de reparación de motores, de aviones, de hidráulica y combustible, de mandos de vuelo, de electrónica, de acondicionamiento, de instrumentos, de asientos lanzables, de entelado, de electricidad, de plásticos, de carpintería, de paracaídas y de fabricación, encuadrados dentro del grupo de **Ingeniería y Producción**.

Otro equipo de la estructura de la Maestranza es el **Grupo de Abastecimiento** cuyo cometido no es sólo suministrar repuestos a la Maestranza de Albacete, sino que suministra repuestos a las unidades del **Sistema de Armas**. La Maestranza Aérea de Albacete es cabecera responsable del **repuesto** de los aviones **F-1**, de los que tiene 45.000 piezas diferentes; del **E-25** tiene 25.000 piezas y del **Canadair** tienen también todas sus piezas disponibles.

La Maestranza Aérea de Albacete cuenta también con un **Escuadrón de Apoyo**, encargado de mantener todas las instalaciones a punto para su funcionamiento, como albañiles, electricistas, fontaneros etc.



En la Maestranza se desarrollan políticas de calidad, y lógicamente al nivel más alto en todo lo que se refiere al mantenimiento sobre Sistemas de Armas.

## La Maestranza Aérea de Albacete se distingue por su potencial, en cuanto a nuevas tecnologías se refiere

equipamiento, bancos de prueba, utillaje de trabajo”, enumera el Coronel, para añadir que el personal también se está preparando mediante cursos que Eurofighter realiza para la preparación de los técnicos.

### Un personal perfectamente cualificado

El total de las personas que trabajan para La Maestranza es de 621 personas: 496 en personal laboral fijo, 24 interinos, 24 funcionarios y de personal militar, 13 oficiales, 17 suboficiales y 47 de tropa.

El personal titulado se compone de Ingenieros Superiores, Ingenieros Técnicos Aeronáuticos e Ingenieros Técnicos Industriales formados en la Universidad. Posteriormente, cuando han hecho el ingreso en el Ejército, pasan a la Academia General del Aire donde reciben una formación aeronáutica más dirigida hacia sus futuros cometidos. El personal laboral que compone la Maestranza cuenta con un nivel de Formación Profesional II y son muchos los que han llevado a cabo cursos de especialización en las industrias fabricantes de construcciones aeronáuticas en Francia o en Estados Unidos.

Desde hace aproximadamente una década, hay un claro descenso en personal laboral. El nuevo coronel de la Maestranza asume esta deficiencia reconociendo que “la carencia de personal es un mal endémico en la Administración”, manifiesta, subrayando que la gente que se va jubilando, cuesta mucho reemplazarla y, “aunque se reemplace de momento, se nota la falta de experiencia hasta que la persona se forma”, subraya.

### Tecnología puntera aeronáutica

La Maestranza Aérea de Albacete se distingue por su potencial, en cuanto a nuevas tecnologías se refiere, y cuenta con un taller de tercer escalón de radar, el único que existe en el Ejército del Aire.

Además, ha sido la prime-



En la Maestranza de Albacete se encuentra el único taller de asientos lanzables de tercer escalón.

ra unidad del Ejército del Aire en la que, mediante proyección de Plasma-Spray, ha sido capaz de proyectar un revestimiento cerámico para proteger las cámaras de combustión y las piezas de motor de altas temperaturas. Cuenta, además, con una Cámara Anecoica para comprobar el radome del avión.

Una de las labores más interesantes que lleva a cabo la

Maestranza Aérea es la recuperación de diversos componentes aeronáuticos que proporcionan un ahorro económico, además de la disponibilidad de dichos componentes. La Maestranza tiene capacidad para recuperar pequeños componentes como actuadores hidráulicos mediante cromados, sustitución de casquillos, soldaduras TIG para evitar oxidación, etc.

También tiene equipos automáticos de inspección de Ensayos no Destructivos (END) que, al igual que el Sistema de Plasma-Spray, está robotizado.

En la Maestranza se encuentra el único taller de asientos lanzables de tercer escalón, donde no sólo se reparan, sino que se modernizan esos asientos.

La Cerca

La Maestranza de Albacete cuenta con una Cámara Anecoica para comprobar el radome del avión.



2006

# FERIA TAURINA DE ALBACETE

Vuelve el toro a la  
ciudad manchega

## La mayoría de las principales figuras del escalafón saltarán al coso albaceteño en la presente Feria

### Toros de Murteira Grave para la corrida fuera del abono

Como viene siendo tradicional en los últimos años, se celebra una corrida fuera del abono de Feria, el domingo día 3, en sustitución a la que se celebraba el día de San Juan, a la que normalmente asistía muy poco público y ahora se consigue más de media plaza, al tiempo que permite al aficionado ver una ganadería importante que dentro del abono es más difícil.

Esta corrida se caracteriza por ser dura, con tres toreros importantes "los que torear las corridas duras", según afirma Rafael López Cabezuelo. Los espadas son Juan José Padilla, López Chaves y Serranito, "un chaval que sin ser de aquí casi lo hemos adoptado en Albacete. Es un torero con fondo y de los que pisan terrenos complicados a la hora de torear", asevera el Concejal.

**A**lbacete recibe con gran expectación su **Feria Taurina**, con una afición creciente año tras año, como lo demuestran los más de **4.000 abonados** con que cuenta su **Plaza de Toros**. En la confección de los **carteles** de sus **ocho corridas de toros, una corrida de rejones y dos novillas picadas**, tanto la empresa **Taurodelta**, "**Los Choperas**", como el **Ayuntamiento**, han tenido en cuenta las **figuras** del momento que más **éxitos** están obteniendo, sin olvidar a los **toreros locales**, al tiempo que han seleccionado las mejores **ganaderías** y las que ofrecen un toro acorde con los gustos del **aficionado local**, un **toro fuerte** y con **cara grande**, "algo que no coincide con el gusto de algunos toreros que se niegan a torear determinadas **ganaderías** en esta Plaza cuando sí lo hacen en otras", asegura el **concejal de Asuntos Taurinos, Rafael López Cabezuelo**. Los **toreros locales** están muy presentes en los carteles, y ante el gran número de ellos, **Taurodelta**, ha seleccionado los que en estos momentos están lidiando más corridas, lamentando el dejar alguno fuera de los **carteles**. Los que lidiarán en el **coso albaceteño** en la **Feria** de este año son: **Abraham Barragán, Sergio Martínez, Antón Cortés, Andrés Palacios y Manuel Amador**.

Los **novilleros albaceteños**, grandes promesas del toreo, que tendrán una oportunidad en esta Feria son **Alejandro Portaña, Andrés González, Pedro Marín y Sergio Serrano**.

En cuanto a las ganaderías es de destacar la ausencia local, únicamente estaba programada la de "**Los Chospes**", que finalmente fue **desestimada** por exigencia de los toreros, según afirman tanto el **gerente de la Plaza, Ángel Gómez**, como el **concejal de Asuntos Taurinos, Rafael López Cabezuelo**.

Pero la gran ausencia en los carteles este año es, sin lugar a dudas, la del **rejoñador, Pablo Hermoso de Mendoza**, que por un problema de coincidencia de fechas no podrá lidiar este año en nuestra **Plaza**.

## Ocho corridas de toros, una corrida de rejones y dos novilladas con picadores, festejos de la Feria Taurina 2006

Se lidiarán toros de la ganadería de Murteira Grave, "una corrida que como siempre estará bien presentada". Estos toros tienen el encaste de "Los Samueles", "es el Samuel puro, que continúa teniendo la morfología de los samueles antiguos, con lo cual, aunque este año no podremos ver una corrida de Samuel Flores, podremos ver una corrida de las mismas características", manifiesta Rafael, que a este respecto nos confiesa que Samuel Flores se ha comprometido a presentar una corrida en la Feria del 2007.

### Como aperitivo, dos magníficas novilladas

El abono taurino comienza con "dos novilladas muy bonitas". La primera, el **día 8**, con la presencia de Sergio Serrano "que aunque este año comenzó un poco flojo en estos momentos está toreando muy bien" y con El Cordobés y Ángel Teruel, "un cartel muy atractivo", asegura el Concejal. La segunda, el **día 9**, es una novillada local, con Alejandro Portaña, "que aunque es de Hellín se considera uno más de Albacete", Andrés González y Pedro Marín. Una novillada local obligada por el Pliego y por las circunstancias de los propios toreros. Portaña es un novillero ya consagrado y posiblemente esta sea de las últimas novilladas que toree; Andrés González que lleva muy buena trayectoria y Pedro Marín, alumno de la Escuela Taurina de Albacete, que debuta con picadores.

Las reses de ambas novilladas pertenecen a las ganaderías de los Hermanos Collado Ruiz y Nazario Ibáñez Azorín, respectivamente.

### Siete corridas de toros y una de rejones

Las corridas de abono comienzan el **día 10** con un "cartel muy atrayente". Dávila Miura "que siempre ha estado muy bien en Albacete", Abraham Barragán y Fernando Cruz, "uno de los triunfadores de la temporada de Madrid". Con toros de



Coso de la Plaza Taurina de Albacete.

"Carriquiri", una corrida enorme que no todos los toreros quieren torear, muy bien hecha, con mucha cara y mucho músculo, "una corrida muy complicada".

El **día 11** se celebra una corrida de rejones, con Joao Moura, Andy Cartagena y Sergio Galán. Esta corrida, que cada año despierta más interés en el público de Albacete, tiene como novedad en

esta ocasión la participación de Sergio Galán en sustitución de Pablo Hermoso de Mendoza, que después de venir siete años seguidos, no ha podido venir por coincidencia de fechas. Sergio Galán es un rejoneador de Castilla-La Mancha, que en opinión del concejal de Asuntos Taurinos, "ocupa el segundo lugar en el escalafón después de Pablo Hermoso de Mendoza", ha

abierto la puerta grande en plazas como Madrid y Valencia, pero nunca ha venido a Albacete, "con lo cual teníamos una deuda con él". Las reses pertenecen a la ganadería de Fermín Bohórquez.

El **día 12**, con toros de "Montalvo", "una corrida muy bien presentada, sin mucho volumen pero con unas cabezas muy bonitas", lidiarán los diestros Sebastián

Los toros constituyen el principal atractivo de la Fiesta Nacional.





## Las relaciones entre la empresa Taurodelta, "Los Choperas", y el ayuntamiento de Albacete son excelentes

Castella, Sergio Martínez y César Jiménez. Sebastián Castella toreará dos tardes en Albacete, después de haber triunfador en Madrid y Albacete, "Castella es, junto con Enrique Ponce, el torero más atractivo del cartel", afirma con rotundidad López Cabezuelo.

El día 13 se lidiarán toros de "Fuente Ymbro", en sustitución de la ganadería de "Los Chospes", de Fernando Moreno, este ganadero era la primera vez que venía a Albacete y el concejal de Asuntos Taurinos asegura que le hacía mucha ilusión que así fuera, pero sus toros fueron desestimados. Para el motivo de la sustitución existen dos versiones, una que la corrida presentaba los cuernos muy romos, y otra, la más probable, es que a los toreros no les gustase ya que prefieren torear con ganaderías más consolidadas, "el tema de siempre", apostilla López Cabezuelo, algo que también nos confirma Ángel Gómez, gerente de la Plaza de Albacete, quien afirma que tanto "El Juli", como Castella se manifiesta-



Ángel Gómez, gerente de la Plaza de Toros de Albacete.

ron en esos términos; lo que lamenta profundamente porque sabe del esfuerzo y la ilusión que el ganadero había depositado en esa corrida. Lidiarán Julián López "El Juli", Sebastián Castella y Alejan-

dro Talavante, el torero revelación de esta temporada.

El día 14 se matarán reses de "El Puerto de San Lorenzo" y "La Ventana del Puerto", "una corrida preciosa y muy bien presentada", por los

espadas Enrique Ponce, Manuel Jesús "El Cid" y Serafín Marín, "un cartelón", enfatiza Rafael. "El Cid" repite dos tardes en la Feria a petición propia, ya que considera que parte de su éxito se lo debe a

## Inaugurada en 1829, la antigua Plaza de Toros de Albacete dejó de funcionar en 1916

La desaparecida Plaza de Toros de Albacete, que se inauguró en 1829, fue edificada por Antonio Santos Cuesta y Francisco Gómez González. Construida en mampostería para un periodo de cinco años **isolamente estuvo funcionando 87!** Tenía **9 puertas** de entrada a **18 viviendas**, cada una de las cuales constaba de una cocina, una alcoba, trascuadra para la cochiguera y patatas y dos ventanas al exterior, teniendo por toda servidumbre dos bancos, una mesa y una candileja. Se alquilaban a **120 reales**. El coste de la obra ascendió a más de **7.000 duros**.

El tendido del **coso taurino**, como todo el edificio, hubo de ser objeto de numerosas reparaciones, cubriéndose durante el invierno con **50.000 tejas** para preservarlo de lluvias y heladas. Juan Jiménez, "El Morenillo" y Manuel Lucas Blanco fueron los diestros que actuaron en la corrida inaugural de esta primera **Plaza de Toros** que tuvo Albacete, celebrada el **9 de septiembre de 1829**, lidiándose toros de **Fernando Freire** de Alcalá del Río (Sevilla) y de **Gil Flores**, de Alcaraz (Albacete).

Esta **Plaza** fue **deteriorándose** hasta el extremo de provocar un **desastre** cuando un toro destrozó puertas y barreras.

La última vez que funcionó la **antigua Plaza de Toros de Albacete** fue el **12 de septiembre de 1916**, con una novillada en que se corrieron reses de **Sabino Flores** para los diestros **Amued**, "Angelote" y "Saleri III".



Josecito en un adorno a un toro estoqueado por él en la Plaza vieja de Albacete.

## Cinco toreros y cuatro novilleros, presencia local en la presente edición de la Feria Taurina de Albacete

esta Plaza, “con lo cual tenemos asegurado que por lo menos ganas le va a poner”, asevera. “Enrique Ponce es una garantía segura” y Serafín Marín una gran promesa. Enrique Ponce “una cabeza privilegiada del toreo”, según manifiesta el Gerente de la Plaza de Toros, reaparece después de estar ausente de los carteles durante dos años, algo que sin duda será del agrado de sus innumerables admiradores.

El **día 15** se presenta “una corrida muy bonita” con toros de la “Ganadería del Marqués y de Casa Domecq”, muy bien presentados; con Miguel Abellán, “un torero de los obligados”, Matías Tejela, “otro buen torero” y Salvador Cortés, “triunfador de la Feria de Sevilla”.

El **día 16** la ganadería “Núñez del Cuvillo” presenta “una corrida preciosa” para los maestros “El Cid”, Antón Cortés y Andrés Palacios, “a mí es el cartel que más me gusta de toda la Feria”, afirma López Cabezuelo.

El **día 17** “otro corridón” con reses de “El Ventorrillo” para Manuel Amador, “que si está inspirado se sale de los cuadros”, David Fandila “El Fandi” y Miguel Ángel Perera.

Otro festejo interesante, fuera de abono, es la novillada sin picadores de promoción de la Escuela Taurina de Albacete que tendrá lugar el **día 10** por la mañana, en la que intervendrán Miguel Tendero, Juan Luis Rodríguez, y Julio Parejo; tres jóvenes promesas de la Escuela Taurina que, según afirma López Cabezuelo, dejarán un buen sabor de boca a los aficionados.

### Gran presencia de toreros y novilleros locales

Algo que se ha tenido muy en cuenta al confeccionar los carteles ha sido la inclusión de novilleros locales, según exige el Pliego de Condiciones. “En esto el Ayuntamiento es muy exigente, ya que, junto con la Diputación, realiza un gran esfuerzo en formar toreros locales a través de la Escuela Taurina”, afirma Rafael, quien a este respecto explica que



Una escultura del gran Chicuelo preside los alrededores de la Plaza de Toros de Albacete.

cuando los novilleros debutan con picadores sufren un gran paro porque el aficionado no suele acudir a las novilladas que están fuera de abono.

Este año son 5 toreros locales –Abraham Barragán, Sergio Martínez, Antón Cortés, Andrés Palacios y Manuel Amador- y 4 novilleros - Alejandro Portaña, Andrés González, Pedro Marín y Sergio Serrano- los que fi-

guran dentro del Abono de Feria. “Taurodelta hace un esfuerzo muy importante con los toreros de la tierra”, asegura Ángel Gómez, “pero hay que tener mucho cuidado al confeccionar los carteles y saber lo que quiere el aficionado”, añade.

En una ciudad como Albacete, con gran número de toreros, no se puede colocar a todos como sería el deseo de la

Empresa.

En los carteles de este año están los cinco toreros locales que están demostrando una mejor trayectoria profesional, “todos los toreros locales no pueden estar en la Feria ya que el aficionado exige unos carteles acordes a nuestra Plaza”, asegura Rafael López Cabezuelo, y aunque al Concejal le hubiese gustado que fuese así, esto no es posible. →

Tanto Taurodelta como el ayuntamiento de Albacete, han procurado traer a la Feria ganaderías del gusto del aficionado.



## La Plaza de Toros de Albacete se encuentra en el cuarto lugar de España en todas las categorías

### “Los Choperas”, de nuevo en Albacete

El pasado año se renovó el contrato con la empresa Tau-rodelta, “Los Choperas”, con una duración de tres años y dos más de prórroga. Esta Empresa regenta, además, plazas tan importantes como Madrid, Salamanca, Zamora y Santander.

Las relaciones de la Empresa con el Ayuntamiento son excelentes, según manifiesta el Concejal, poniéndose de acuerdo en la confección de los carteles a la hora de elegir a los toreros que tienen que estar presentes, así como con las ganaderías, y algo muy importante y fundamental para Rafael López es “que es gente seria”, algo que afirma, le da mucha seguridad y tranquilidad.

“En los carteles de la Feria están los que tienen que estar, no sobra ninguno”, afirma Rafael, quien asegura que le hubiese gustado que viniese Morante de la Puebla, que no está



Al aficionado albaceteño le gustan los toros fuertes y con cara grande.

porque no ha querido venir, y Ferreras y Manzanares, son los dos únicos que podrían haber estado en los carteles y no están porque únicamente pue-

den ser 21 y hay que tener en cuenta a los toreros locales.

Esta buena relación también nos la confirma Ángel Gómez, quien sostiene que

cuando se trabaja seriamente no puede ser de otra manera.

“La Empresa no hace otra cosa que cumplir con los compromisos adquiridos en el Pliego



## La actual Plaza de Toros fue inaugurada en 1916, siendo alcalde de Albacete, Francisco Fontecha

Fue en 1916, cuando el entonces **alcalde de Albacete, Francisco Fontecha** hizo la propuesta de construcción de una nueva **Plaza**, formándose una sociedad anónima llamada **Taurina Albacete**. Las obras fueron dirigidas por el **arquitecto Julio Carrilero**, comenzaron el **17 de febrero de 1917** y finalizaron en un tiempo record, el día **9 de septiembre de 1917**. El **cartel taurino** que inauguró esta nueva **Plaza** estaba formado por los diestros “**Gaona**”, “**Gallito**” y “**Saleri II**” con toros de la **ganadería de Villalón**. El cartel de la **Feria** de ese año, como no podía ser de otra manera, reflejaba como motivo principal la **nueva y flamante Plaza de Toros**.

La **Plaza** tiene detalles del tipo **neo-musulmán**, arcos apuntados, alfiles y todo un repertorio historicista. Es muy parecida a la **Plaza de Madrid**, dado que la de **Albacete** sirvió de modelo para la construcción de aquella, obra también de **Julio Carrilero**. En 1918 se reformaron los tendidos colocándose **piedra de Novelda**, que actualmente aún existe. En 1921 se cambió la cubierta y

hace unos 25 años se **amplió** el **aforo**, que es el que permanece actualmente, en **10.000 espectadores**. Este aforo convierte la **Plaza de Albacete** en plaza de **segunda categoría**, aunque con **espectáculos de primera** que han hecho que varios años consecutivos se le haya concedido el **premio a la mejor plaza de segunda de España**, premio muy difícil de conseguir si se tiene en cuenta que las **plazas de España de primera categoría** son las de **Madrid (Las Ventas)**, **Sevilla**, **Barcelona**, **Valencia**, **Bilbao**, **Zaragoza**, **San Sebastián**, **Córdoba** y **Málaga**, lo que coloca al **coso albaceteño** en un excelente lugar, “la **Plaza de Toros de Albacete** se encuentra en el **cuarto lugar de España** en todas las categorías”, afirma **Rafael López Cabezuolo**.



Vista de la actual Plaza de Toros de Albacete.

## La Escuela Taurina de Albacete constituye un referente dentro de las escuelas taurinas de España

de Condiciones”, matiza.

Este buen talante y buen hacer es patente para el aficionado que, año tras año, va aumentando el número de abonos que ya supera con creces los 4.000.

### Escuela Taurina de Albacete, forja de toreros y de hombres

En la década de 1980 se forjó en nuestra ciudad la Escuela Taurina, lo que ha contribuido a que Albacete sea un referente en el número de toreros de calidad que de ella salen. Bajo el patrocinio del Ayuntamiento, da sus primeros pasos ejerciendo como profesor el matador de toros Curro Fuentes, sucediéndole con posterioridad los también matadores Manuel Amador (que en esta época colabora en calidad de ayudante de profesor), el banderillero Mariano de la Viña y también se consolida el Patronato de la Escuela de Albacete. Sebastián Cortés y Antonio Rojas, ejercen en la actualidad de profesores, y Manuel Ramírez es el asesor general de la Escuela Taurina de Albacete.

Su estructura orgánica está formada por un Consorcio constituido por el Ayuntamiento y la Diputación, presidido por el Alcalde y el Vicepresidente de la Diputación, donde están representados todos los grupos políticos. La estructura técnica está formada por un director artístico, un profesor adjunto a la dirección artística y un asesor general encargado de llevar la gestión de control y dirección de la Escuela.

Este semillero de futuras figuras ha aumentado la afición de muchos jóvenes y cada año la Escuela ve ampliado su alumnado, con una media de 50 cada curso.

El requisito fundamental para que un alumno entre en la Escuela Taurina es que continúe con sus estudios. “La Escuela hace una labor didáctica, no sólo en el aspecto taurino sino también en el educativo, ya que hay que pensar que no todos los alumnos están llamados a ser figuras del toreo”, afirma López Cabezuelo.



Rafael López Cabezuelo, concejal de Asuntos Taurinos (i) y Sebastián Cortés, profesor de la Escuela Taurina (d).

La edad de los jóvenes que comienzan en la Escuela es de 11 ó 12 años, a esa edad se les enseña a manejar “los trastos”, y según van avanzando se les lleva al campo donde se les da la oportunidad de torear alguna becerra. Más tarde se van formando grupos por edades para pasar al colectivo de los 14 años, donde tienen más contacto con los animales, y después el grupo de los 16 ó

17 años que son los que de verdad torear las corridas de toros. Los discípulos permanecen en la Escuela hasta que debutan con caballos y pasan al mundo profesional.

De la Escuela Taurina de Albacete han salido grandes profesionales entre los cabe destacar: Rafael de la Viña, Manuel de Paz, Manuel Caballero, Manuel Montoya, José Antonio Iniesta, Manuel

Amador, Victoriano González, Samuel López, Sergio Martínez, Abraham Barragán, Antón Cortés, Javier Perea y Andrés Palacios.

Así mismo, la Escuela Taurina de Albacete, ha dado grandes profesionales subalternos “Toreros de Plata”, algunos de ellos integrados en las cuadrillas de matadores de toros de relieve nacional.

La Cerca

Alumnos de la Escuela Taurina de Albacete realizando prácticas, en presencia de Antonio Rojas, profesor de la misma.





Vuelve el arte y el toreo  
puro y de sentimiento  
que atesora el torero  
gitano de Albacete

# Manuel Amador

## Con ilusiones renovadas, el torero albaceteño está consolidando una de sus mejores temporadas

### Alternativa en Albacete de manos de Enrique Ponce

Manuel Amador hace su debut en público el 14 de agosto, en Vianos (Albacete), y con picadores en Aranjuez, el 19 de marzo de 1991. Su presentación en las Ventas se produce cinco años más tarde, el 21 de mayo de 1996.

Con 27 años, el 11 de Septiembre de 1997, recibe la alternativa en su ciudad natal, teniendo como padrino a Enrique Ponce y actuando de testigo Vicente Barrera, con reses de Daniel Ruíz. El toro se llamaba "Acuchillado", negro mulato listón, con 462 kilos. Obtuvo aquella tarde una oreja en cada uno de sus toros, vistiendo de blanco y oro cuando le brindó el toro a su padre.

Manuel recuerda el día de su alternativa con especial emoción: "Se produjo en Albacete y recuerdo que venía de despedirme como novillero en las Ventas, donde un novillo,

**M**anuel Amador nació en Albacete el 26 de junio de 1970. Su contacto con el mundo de los toros le viene desde la **cuna**. Hijo de torero, de igual nombre, sus juguetes fueron "los trastos de torear". Se realiza como torero en la **Escuela Taurina de Albacete**, de la que en aquel momento es director su propio padre y que ha sido la **forja** de muchos **toreros albaceteños**.

Esta **Feria 2006** el **torero gitano** tiene dos motivos para sentirse satisfecho, uno el estar presente en una corrida y el otro, más novedoso, que su figura esté representada en el **cartel anunciador** de la **Feria Taurina de Albacete 2006**. Manuel Amador es el torero que ha inspirado a **Francisco Mora**, creador del **cartel anunciador**, para realizar el dibujo, "por ser su torero favorito en el momento actual", según manifestó. Para ver el arte de **Manuel Amador** los aficionados tendrán que esperar al último día de **Feria**, en el que abre **cartel** con **David Fandila "El Fandi"** y **Miguel Ángel Perera**. Los toros son de la **ganadería "El Ventorrillo"**. Tarde de la que el diestro no quiere pronosticar nada, lo único que desea es que le salga un buen toro, "lo único que pido es que, sino los dos, al menos un toro **colabore** conmigo y yo intentaré poner todo lo demás", teoriza el **torero albaceteño**.

Esperamos que en esa corrida tenga **suerte** con su **lote** y nos deleite a todos con su arte, así como se la deseamos para toda su **carrera**, que auguramos larga por la **enorme ilusión** y el buen momento en que se encuentra.

el último de mi lote, me pegó dos cornadas, aunque pude cortar dos orejas, en cada uno de mis toros. Por ello, el día de mi alternativa venía con dos cornadas recientes. Venir a mi

ciudad, a recibir la alternativa, con el cartel de 'no hay billetes' y volver a salir a hombros en Albacete con dos figuras del toreo, fue una ilusión hecha realidad", manifiesta

Manuel.

Ese año torea un total de 4 festejos en España, cortando 3 orejas. Al año siguiente actúa en 18 ocasiones, cortando 19 orejas. →

## Tras un pequeño parón, reaparece con triunfo en la Feria de Albacete 2004

La carrera de **Manuel Amador** sufrió un parón desde el año 2001 hasta mediados 2004, tras el cual reapareció de mano del ganadero sevillano **José Pocovi** y el banderillero **Rafael Camino**, como apoderados. Como él manifestó en esos momentos, su alejamiento de los ruedos fue por falta de **ilusión**. "Tras triunfos tan importantes como los que había conseguido en años anteriores, mi carrera dio un **parón** y perdí la **ilusión**. Pero este parón me ha hecho ganar confianza y unas ganas tremendas de expresar en la plaza los **sentimientos** que llevo dentro, porque la única forma de vaciarme como **artista es toreando** en las plazas. Deseo demostrar el **toreo de sentimiento y puro** que necesito descargar. Tengo nuevos aires e **ilusiones renovadas**", manifestaba el **torero gitano**.

En su retorno a los **ruedos**, precisamente en **Albacete**, durante la temporada 2004, cortó una oreja en Constantina el 10 de abril; la tarde de su reaparición en la **Plaza de Albacete**, 13 de septiembre, cortó otro apéndice; en Tobarra corta tres orejas, el 23 de octubre, y en la misma plaza, un apéndice más el 31 de octubre.

Ya en este año 2006, tras dos años de su **reaparición**, el **maestro** afirma estar **muy ilusionado**, "ahora mismo estoy **disfrutando**, tanto cuando **toreo de salón** como cuando estoy en la **plaza**, intento cada día **superarme** más, y cuando me sale un toro y le puedo pegar 20 pases no me cambió por nadie porque esto me produce una **felicidad interna** y unas **sensaciones preciosas**", apunta **Manuel Amador**.



Manuel Amador, bajándole la muleta a uno de los toros lidiados en la Feria de Albacete 2004. Foto: La Mancha Press.

## Manuel Amador confiesa sentirse muy apoyado por su actual apoderado y amigo, Francisco Romero Leal

Su confirmación en la madrileña plaza de toros de Las Ventas se produce la tarde del 21 de mayo de 1999, año durante el cual lidia 17 corridas, con 17 orejas cortadas y dos rabos.

En el año 2000 participa en 7 festejos en los que obtiene un total de 11 orejas. Durante la Feria de Albacete ese año corta dos orejas, en la tarde del 17 de septiembre, con las que consigue el premio "Al detalle para el recuerdo" que otorgó el "Hotel los Llanos" a la mejor faena de la Feria.

El trofeo, consistente en una escultura de bronce con la figura de Joselito con el capote al hombro, ocupa un lugar preferente en el domicilio del matador y le llena de orgullo, porque para él significa un gran reconocimiento en su tierra.

La temporada 2001, debido a que se desliga de sus apoderados, "Los Choperitas", tan sólo toreó dos corridas, ambas en Albacete, el 5 de mayo y el 11 de septiembre.

### En la temporada 2005 cambia de apoderado

La temporada 2005 estuvo marcada por el cambio de apoderado, Francisco Romero Leal, con quien lleva dos años y con el que está muy a gusto

"estoy encantado porque ha sido una parte muy importante en mi relanzamiento. Aparte de ser mi apoderado es mi amigo, me encuentro muy contento con él y ¡ojala! las cosas cada día vayan a mejor", manifiesta Manuel Amador.

La temporada 2005 comenzó en Calahorra el 3 de marzo, su siguiente corrida fue en Tobarra donde cortó dos orejas el 6 de marzo. Le siguieron: Toledo, donde lidio en dos ocasiones; Las Ventas, la tarde del 17 de julio; La

Manuel Amador pasándose a uno de sus enemigos por la cintura. Feria de Albacete 2004. Foto: La Mancha Press.



## En esta temporada 2006, Manuel Amador confiesa sentirse muy a gusto y lleno de ilusión

Roda el 31 de julio; corta dos orejas en Navas de San Juan el día 6 de agosto; torea en Estrella al día siguiente; el 25 del mismo mes corta tres orejas en Iniesta; torea en Almagro la tarde del 27 de agosto; corta dos orejas en Requena el día 3 de septiembre; lidia en Albacete el 10 de septiembre; en Torralba de Calatrava obtuvo dos orejas la tarde del 16 de septiembre y otras tantas en Talavera de la Reina el 23 del mismo mes. Finalizó la temporada en Tobarra donde arrancó un apéndice a su adversario.

La temporada 2005 la califica el torero de "Preciosa", con tardes en las que realizó faenas muy bonitas como la de Madrid en la que pudo saborear el poder cuajar un toro, y otras muchas tardes de triunfo.

### La temporada 2006, un balance muy positivo

La temporada 2006 comenzó con festejos en Vistalegre (Madrid) y en Leganes, donde cortó una oreja, "la temporada tuvo un comienzo bueno, fue como un rodaje preparando la Feria de San Isidro", apunta el torero de Albacete.

Este buen comienzo se trunco con la cogida de un toro en Calahorra que le produjo una seria lesión en la clavícula que lo mantuvo alejado de los ruedos durante mes y medio, "una cogida más dura de lo que creíamos, me partió una clavícula por tres sitios y me tuvieron que poner un clavo de 9 centímetros, fue tremendo porque los dolores eran continuos", recuerda contrariado Manuel Amador. Su afán por estar preparado para la Feria de San Isidro le hizo reaparecer antes de lo que hubiese sido conveniente para ese tipo de lesión que necesita bastante tiempo, "quizá precipité la reaparición, pero prepararme para San Isidro era muy importante", matiza Manuel.

Tras la reaparición después de la cogida, lidia varias corridas en las que resultó triunfador como en Almadén y Villarrobledo, cortando en ambas



Un toro humilla ante un natural realizado por Manuel Amador. Feria de Albacete 2004. Foto: La Mancha Press.

ocasiones los dos apéndices a sus rivales.

El 13 de mayo toreó en San Isidro donde las cosas no salieron como a él le hubiese gustado porque "la corrida fue totalmente a contra estilo, creo que fue de las peores corridas que se han lidiado esta Feria de San Isidro. Yo no soy torero para esa embestida de los toros que no permitieron para nada desarrollar mi estilo y hacer lo que yo hubiese deseado". Después de esa tarde, en la que tenía puestas todas sus esperanzas, Manuel Ama-

dor confiesa "me vine un poco abajo".

El día siguiente, en Casas de Benítez, cortó dos orejas y dos días más tarde, el día 16 de mayo, en Talavera de la Reina, según recuerda Manuel, "en un mano a mano muy bonito, pude cuajar un toro como a mí me gusta". Cortó una oreja.

La siguiente lidia tuvo lugar en Castellón, el 10 de junio, en una corrida televisada para Castilla-La Mancha, donde, "afortunadamente salieron las cosas fenomenal",

sostiene el torero. Cortó una oreja.

A partir de entonces, subraya Manuel Amador, "aunque ha habido tardes en las que algún toro no ha embestido, el balance ha sido positivo". Corta dos orejas en Guadalimar de Segura (Alicante); torea en La Solana; en Socuellamos (Ciudad Real) corta dos apéndices; otros tantos en Tobarra (Albacete), el 15 de agosto. El 20 de agosto, en Tàrazona de la Mancha, cortó dos orejas a uno de sus rivales en "una tarde donde el toro

Manuel Amador se ciñe a uno de sus toros en la Feria de Albacete 2004. Foto: La Mancha Press.



## En el toreo de Manuel Amador afloran los sentimientos y una forma de sentir y vivir, es el arte en todo su esplendor

me permitió hacer lo que siento y fue una tarde muy bonita y una tarde de triunfo”, recuerda orgulloso el torero. En estos últimos festejos manifiesta haberse sentido muy a gusto en el ruedo, “los toros me han dejado y he podido cuajarlos y torear como yo quiero”, matiza.

Un balance global de la temporada 2006 que el torero albaceteño Manuel Amador califica de positivo: “Estoy muy contento con lo que hago, muy metido en mi profesión, y sintiéndome muy orgulloso de estar en ella. Una profesión, que como todas tiene sus momentos duros y buenos, es como la lucha diaria de todos. Me siento muy contento y muy feliz”.

### Inspirador del cartel de la Feria Taurina 2006

El torero que ha inspirado a Francisco Mora, creador del cartel anunciador de la Feria Taurina de Albacete 2006, ha sido Manuel Amador, quién manifestó que es su torero favorito en el momento actual. Manuel Amador se siente muy contento, sobre todo porque ese cartel es el de la ciudad en la que nació y le ha visto hacerse como torero y en la que está su familia y ami-



Manuel Amador saludando al público tras el triunfo conseguido en la Feria de Albacete 2004. Foto: La Mancha Press.

gos, porque “para mí es una gran satisfacción y una alegría tremenda, el estar en los carteles de mi tierra, además cómo torero, que es lo uno más quiere”.

El maestro también muestra su agradecimiento a Fran-

cisco Mora al tiempo que reconoce su sensibilidad al querer homenajear en el cartel anunciador a los toreros locales, tanto a los antiguos, reflejados en Chicuelo que también aparece en el cartel, como a los actuales.

### Manuel Amador, lleva el arte en sus venas

Manuel Amador es de los considerados “toreros de arte”, él mismo lo atestigua, “yo no soy un torero de los que con un toro complicado pueda realizar una buena faena. Por mi forma de sentir o de vivir, necesito que puedan aflorar mis sentimientos, porque el toreo es eso, dominar a un toro y llevarlo donde tú quieres”, por eso, continúa el torero, “cuando sale un toro agresivo, bruto, que lo único que quiere es que te equivoques para cogerte, yo no me veo. No es que tire por la calle de en medio, es que yo no soy un torero que dé 20 capotazos para hacer ver que torea bien, porque no lo siento”. Sin embargo, añade, “cuando sale un toro que se deja torear es cuando dejo aflorar mis sentimientos e intento que estos se transmitan al público”.

Manuel Amador clasifica a los toreros en dos categorías, los que tienen mucho valor y los que tienen arte: “El toreo tiene dos vías una la vía artística y otra la del valor, en estos momentos hay toreros con un valor tremendo y que se ponen en un sitio imposible, yo me decanto por la primera línea”. **La Cerca**

## Aunque la espada le ha quitado muchos triunfos, este año ha mejorado con ella sustancialmente

Esta temporada, aparte de la corrida en la **Feria de Albacete**, el día 17 de septiembre, en la que abrirá plaza con **David Fandila "El Fandi"** y **Miguel Ángel Perera**, con toros de la ganadería "**El Ventorrillo**", tiene previsto lidiar todavía unos 12 festejos. Este mes de septiembre el día 9, inaugura una plaza de toros en un pueblo de **Toledo**; el día 12, lidiará en **Ciempozuelos** y varias corridas más por cerrar para el mes de octubre, "**una temporada muy bonita**, con muchísimos acontecimientos, pero en definitiva estando en lo que quiero", manifiesta lleno de ilusiones renovadas el **torero de Albacete**.

Para poder estar en plena forma **Manuel** realiza un gran entrenamiento, normalmente en "**La Fiesta del Árbol**", lugar donde cada día suelen acudir a practicar los **toreros locales**. Este entrenamiento es muy importante, pero también lo es torear en el **campo** para tener contacto con el toro, sobre todo, para manejar **la espada**, algo que le ha privado de muchos triunfos, porque según manifiesta "**la espada** es uno de los temas que estoy solucionando porque anteriormente se me han ido muchas tardes de triunfo por **fallar** con ella", aunque según reconoce, "**esta temporada estoy matando bien**".



Manuel Amador está mejorando mucho a la hora de entrar a matar. Foto: La Mancha Press.



“Lo que más me preocupa, y por lo que voy a luchar, es por formar un equipo unido”



“Si somos un buen grupo se trabaja cómodamente, lo que hace más accesible el triunfo”

### César Ferrando, encantado con la ciudad de Albacete

César Ferrando Jiménez, natural de Tavernes de Valldigna (Valencia), tras destacar como jugador de fútbol profesional en Primera División jugando en el Valencia y en Segunda, en el Salamanca, reinició una nueva etapa de su carrera profesional como entrenador de fútbol empezando por entrenar en 1997 al equipo de su tierra natal, el UD Tavernes, para pasar al Gandía, con el que obtuvo muy buenos resultados.

Antes de llegar al Albacete en 2002, estuvo dos temporadas en el Valencia B, desde donde fue fichado por el Albacete Balompié, en el que permaneció dos periodos, 2002-2003 y 2003-2004, etapa en la que consiguió que el equipo blanco lograra ascender a Primera División.

Tras dejar esta grata y

**U**n año después de su regreso al Albacete Balompié, César Ferrando se encuentra **feliz** de haber tenido la oportunidad de volver a entrenar al **equipo blanco**, a pesar de que los resultados obtenidos en la temporada 2005-2006 estuvieron lejos de cubrir las **expectativas** de **jugadores** y **aficionados**, creyendo firmemente en el potencial del equipo que, con un gran **esfuerzo** en la **pretemporada**, está muy **preparado** para salir al campo cada domingo con la **ilusión** que da el sentirse un **grupo unido** en busca del triunfo, aspecto que el **entrenador del Albacete** considera fundamental para realizar un buen trabajo en el terreno de juego.

Tras este año en la ciudad que lo catapultó a la **fama futbolística**, el entrenador valenciano, **sencillo**, **comunicativo** y **humilde**, ha vuelto a comprobar la **afinidad** que siente con el tipo de vida que ofrece esta **ciudad manchega**, **acogedora** y muy distinta a la que encontró en la capital de España cuando estuvo entrenando al **Atlético de Madrid** en la temporada 2004-2005.

En la siguiente entrevista, **César Ferrando** nos ha transmitido la **ilusión** y el **empuje** de un equipo de jugadores que lleva todo el verano **trabajando duro**, y así lo seguirá haciendo, para no defraudar a una **afición** que vive domingo a domingo cada partido disputado, con la **esperanza** de que se vuelva a repetir ese gran logro que supone **ascender** a la **División de Honor**.

fructífera huella en el Albacete, el entrenador valenciano fue reclamado para entrenar al Atlético de Madrid durante una temporada que, según confiesa, no fue tan feliz como él esperaba. Para satisfacción

de los albaceteños, César Ferrando regresaba en la temporada 2005-2006 a entrenar al Albacete Balompié con un compromiso de tres años.

Al comienzo de lo que es su cuarta temporada entre-

nando al Albacete Balompié, César Ferrando vuelve a reafirmar, como siempre que ha trabajado con el equipo albaceteño, su bienestar con el Club, con el equipo y con la ciudad, donde el trato con la



## César Ferrando manifiesta sentirse muy a gusto en Albacete, recibiendo un trato cordial y sociable

gente es directo y natural: "Yo estoy muy a gusto en Albacete, la gente me trata muy bien, en la calle me saludan y alientan, con los vecinos recibo un trato cordial y sincero... Los albaceteños son gente cordial y sociable", estima César.

Para el entrenador valenciano, "en el Atlético de Madrid todo era diferente: Madrid es una ciudad enorme, en la que es más difícil conocer a la gente", distingue, matizando que la gente del Atlético de Madrid también es muy respetuosa y cariñosa pero una de las cosas por las que se decidió a volver a Albacete fue el trato familiar y cercano que ofrece la ciudad.

### El Albacete empieza la temporada con empuje

En los inicios de la temporada 2006-2007, el entrenador del Albacete Balompié manifiesta sentirse mucho más satisfecho con el equipo de este año que con el del año pasado, sobre todo porque "veo gente muy implicada en



Estadio Carlos Belmonte, campo de juego del Albacete Balompié.

el proyecto que ha venido con muchísimas ganas de trabajar y eso es lo más importante", valora, para destacar la ilusión y el trabajo del equipo blanco que está dispuesto a pelear cada partido con muchas

ganas de triunfar.

En opinión de César Ferrando, la base está en hacer equipo y trabajar: "Si somos un buen grupo se trabaja cómodamente y con un equipo trabajador es más fácil jugar y

pelear, lo que hace más accesible el triunfo", defiende convencido de que "el grupo es todo".

Para cualquier equipo comenzar ganando los primeros partidos es fundamental y esas

## Estrategia y defensa, puntos básicos del juego del Albacete

Desde el punto de vista **técnico**, el **entrenador** del **Albacete** se confiesa un enamorado de la **estrategia**: "Yo intento convencer a los **jugadores** porque la **estrategia** la tienes que querer. Una **estrategia** es como el **teatro**: actúas con la finalidad de engañar al contrario y si no actúas no engañas. La **estrategia** no consiste en ser un robot sino marcar una **seña** para que tus compañeros la vean pero el contrario no", define, recordando que con la **estrategia** el **Albacete** ganó al **Madrid** con un gol de **Parri**. **César Ferrando** insiste que al jugador le tiene que gustar la estrategia y estar **convencido** de que con ella gana partidos, ya que bien realizada y bien hecha da muchos puntos.

En los **entrenamientos** el **Albacete Balompié** está iniciando a **nivel defensivo** porque su entrenador cree que el equipo se hace desde **atrás**, "se defiende para atacar y si somos capaces de **defender bien**, atacaremos mucho mejor", estima. Esta decisión también se debe a la cantidad de **goles** que encajó el equipo la temporada pasada: "Estamos trabajando mucho la **defensa** y a partir de ahí pasaremos un poquito más al **ataque**, pero ahora sobre todo hay que cubrir la zona porque el año pasado **encajamos** muchos **goles a balón parado** y otros años, marcando igual, no nos metieron tantos, lo que significa que tenemos que hacer **estrategia defensiva, atención y concentración** y aprender de los **errores**", defiende.

**César Ferrando** se muestra muy **satisfecho**, a la vez que **sorprendido**, por el nivel de trabajo de muchos jugadores en la pretemporada como **David Sánchez, Santi** o **Buades**, "jugadores que el año pasado sufrieron mucho pero este año están teniendo un juego **espectacular**", elogia con orgullo.



César Ferrando confía mucho en las jugadas de estrategia.



## “Lo que hay que hacer es ir a por 50 puntos lo antes posible, lo que te asegura la salvación”

son las intenciones del entrenador del “Alba”: “Queremos empezar bien para que conforme avance la temporada los jugadores se vayan convenciendo de que son ganadores, como le ocurrió el año pasado al Ciudad de Murcia, un equipo con el que nadie contaba”, ejemplifica, para seguir recordando que en la pasada temporada de los primeros puntos sólo consiguieron uno y eso es lo que hay que evitar, un mal comienzo.

En cuanto a los compañeros, César cree que hay bastantes equipos con nivel altísimo y espectacular, “equipos de gran potencial, que además salen todos con muchísima ilusión, como nosotros”, puntualiza

Después de la experiencia del año pasado, bajo el punto de vista del entrenador valenciano, “lo que hay que hacer es ir a por 50 puntos lo antes posible, lo que te asegura la salvación y a partir de ahí contar las semanas que quedan para acabar la temporada con el fin de marcar un objetivo”, proyecta, admitiendo a continuación que la liga va a ser muy competida y no conviene dar falsas expectativas a la afición.

### César Ferrando, muy satisfecho con la plantilla

El Albacete Balompié apuesta plenamente por su cantera, como lo demuestra la presencia de varios jugadores de la misma: Cano, Pablito, César, Javi, portero filial, y el deseo de su entrenador es que haya más jugadores de la cantera en la primera plantilla, que este año es bastante joven, igual que el año pasado. Para César Ferrando, juventud es sinónimo de ganas de conseguir muchas cosas, destacando de los jugadores que acaban de llegar la ilusión con la que han entrado.

Hay jugadores que llevan tiempo en el equipo y que, en opinión de su entrenador, no se debe olvidar que han demostrado muchísimas cosas en Primera División, “por lo que son jugadores que tenemos que recuperar y, además, están trabajando muy bien y con ilusión”, valora, aseguran-



César Ferrando tiene mucha confianza en los jugadores que conforman la actual plantilla del Albacete Balompié.

do que después de un par de partidos con confianza y resultados buenos “serán los mismos jugadores que eran antes, ya que el trabajo lo tienen y eso también es muy importante”, subraya el entrenador del “Alba”, apoyando y confiando, como siempre, en su gente.

Este año, continúa, “la portería está bien cubierta, aunque no todos los goles que nos metieron el año pasado fueron por culpa del portero, sino que hubo muchas otras causas”, apunta César, garantizando que con la llegada de Valbuena mejorará muchísimo esa posición.

Según el entrenador del Albacete Balompié, el secreto del éxito está en mantener a la plantilla unida.



Para César Ferrando la plantilla necesitaría otro delantero porque falta remate: “Tenemos a Azkorra que es la referencia, a Biagini que se le da bien y a Gato, pero estamos buscando a otra clase de jugador que nos pueda compensar. Biagini, como es un jugador que viene de tantos equipos es capaz de trabajar como trabaja él, muy bien, además de ser buena persona y muy familiar”, elogia César, una persona que cree en la gente y en su calidad humana.

El entrenador del Albacete cree que si consiguen a otro delantero la plantilla será muy completa, ya que muchos jugadores como Cámara, Cañas, Santi, Parri o Gato son polivalentes, “jugadores que pueden estar en varios sitios y eso hace que la plantilla sea más amplia”.

### 2005-2006, una temporada muy irregular

El entrenador del Albacete Balompié califica, ante todo, de irregular la temporada pasada, en ella podrían haber sido capaces, en la época de Navidad, de haber ganado al Levante o al Lorca y subir en la clasificación, sin embargo llegaron a padecer ante el Ciudad de Murcia en casa. Por ello, la recuerda como “una





## “Mi máxima obligación como entrenador es saber sacar el mayor rendimiento de los jugadores”

Para adoptar **decisiones** sobre los **fichajes**, normalmente, se reúnen la **Comisión deportiva** y el **entrenador** para que haya **consenso** en la determinación. **César Ferrando**, partidario de que el **míster** opine pero no de que sea el máximo responsable de montar el equipo, cree que esta tarea es cometido del **director deportivo**.

"Lo normal es que el **entrenador** esté en contacto con la **Dirección deportiva** para informar y dar su opinión sobre la situación del equipo", prosigue el **entrenador valenciano**, sosteniendo que la **Dirección** y el **entrenador** no tienen una forma tan diferente de concebir el **fútbol** y al final siempre se llega a un **entendimiento** porque "todos sabemos dónde estamos y lo que hacemos económicamente".

En definitiva, **César Ferrando** cree firmemente en la **capacidad** de **entendimiento** si se hablan las cosas, pero "si al final la directiva firmara lo que quisiera lo encontraría normal porque ella **defiende** los **intereses del Club también**", acepta, considerando que su máxima **obligación** como **entrenador** es saber sacar el mayor **rendimiento** de los **jugadores**.



Serio y riguroso, César Ferrando confía en borrar el mal sabor de boca dejado la temporada anterior.

## “El comportamiento de la afición la pasada temporada fue muy bueno para lo que estaba dando el equipo”

temporada de luces y sombras: más sombras al principio, luces a la mitad y al final, también sombras". En resumen, "muy irregular", repite César.

La temporada comenzó con mucha ilusión; una ilusión, quizá demasiado optimista y después padecimiento hasta el final. César Ferrando atribuye ese exceso de ilusión inicial a que se hicieron muchas conjeturas: acababan de bajar de Primera División, llegaba el entrenador que había ascendido al equipo dos años antes, volvía Aranda...

De cualquier forma, César reconoce que confiaban en que tenían un buen equipo pero "entre Primera División y Segunda hay muchísima diferencia, sobre todo en el ritmo: en Primera División el fútbol es pausado y de repente hay mucho ritmo, mientras que en Segunda el ritmo es constante, hay muchísima pelea y mucho trabajo, por lo que nos costó adaptarnos a ese ritmo y lo pasamos mal en los primeros partidos. Empezamos regular, hicimos un buen final y principio de año, algo espectacular, pero volvimos otra vez a los bandazos y, sin embargo, el último cuarto de liga hicimos 16 puntos. Si hubiéramos jugado así todo el año, hubiéramos

quedado cuartos o quintos, ya que, aunque estuvimos en peligro, el último cuarto de liga fue bueno, pero pesó más el desengaño y la desilusión y ya había un desencuentro entre la afición y el equipo", analiza el entrenador del equipo blanco.

La afición empezó un poco disgustada del año anterior, empezó desencantada, añade

César, reconociendo que después se portó fenomenal, "porque es una afición muy buena que cuando ve trabajo alaba al equipo, pero al final, al no cumplirse los objetivos, fue exigente, lo que es normal", juzga, y considera que en general el comportamiento de la afición fue muy bueno para lo que les estaba dando el equipo.

### Aprender de los errores

César Ferrando recapacita los errores cometidos en la temporada anterior, llegando a la conclusión de que a pesar de haber recibido muchos goles, tuvieron suerte de haberlos recibido en cuatro partidos, ya que en pocos partidos condensaron muchos goles pero si esos goles se llegan a

César Ferrando manifiesta sentir un gran respeto por la afición del Albacete Balompié.





## “Yo soy de los que piensan que el grupo primero se hace fuera para que después responda dentro”

haber repartido a lo largo de la temporada, lo hubieran pasado muy mal porque “los goles encajados siempre son números para bajar y cuando a un equipo le meten tantos goles es síntoma de bajar de categoría”, afirma César.

Para Ferrando, el problema del Albacete estribó en que no hubo capacidad para hacer un equipo, lo que cree que es fundamental en un entrenador: “A esta edad que tienen los jugadores nuestros, no le vas a enseñar cómo se pega de interior o cómo se golpea de cabeza, lo que sí tiene que hacer el entrenador es hacer equipo. Yo creo que ese fue el fallo principal por parte del entrenador, no tocamos la tecla necesaria para hacer un buen grupo y eso es lo que hay que mejorar muchísimo”.

En un grupo de trabajo donde hay tanta gente, continúa, “yo soy de los que piensan que el grupo primero se hace fuera para que después responda dentro y no al revés, el grupo no se hace entrenando, sino que se hacen fuera relaciones para después trabajar bien”, defiende, para garantizar que mejorando siendo un equipo, se progresará en todos los aspectos.

Concluyendo ya el análisis de la mala racha sufrida por el equipo, César tiene en mente los goles fallados de estrategia, donde es importante la concentración: “Esos goles de último minuto a mí me reflejan falta de atención, de concentración y de sentimiento y ahí es donde me pongo yo parte de culpa porque es donde un entrenador debe incidir mucho y no lo conseguí el año pasado”, lamenta profundamente, resumiendo la temporada como “un año raro y nada acertado, empezando por el entrenador”.

### Hay que defender al Albacete Balompié

Según César Ferrando, desde la tolerancia, la sinceridad y los buenos sentimientos que le caracterizan, es comprensible que en nuestra ciudad haya aficionados de otro equipos distintos al local, pero “el mejor equipo es el Albacete



César Ferrando confiesa no haber sido capaz de formar un grupo unido la temporada pasada.

te y hay que entenderlo siempre”, reclama a la crítica, estimando que si es para ayudar, es buena, pero si es con mala intención y para hacer daño, es negativa porque al aficionado no le gusta escuchar ciertas faltas de respeto de su equipo.

Por ello, invita a la reflexión a todos argumentando que “si no nos defendemos no-

sotros, los periódicos nacionales no van a defender al Albacete”, asegura, matizando que para él defender no quiere decir que el equipo juegue mal y digamos que juega espectacular, sino que cuando el equipo juega mal, admitiéndolo, se debe suavizar un poco y cuando el equipo sea digno de alabanza, se le debe ensalzar

para que la afición esté a su lado”, reivindica.

Por otra parte, César se muestra comprensivo con la crítica de la afición, a la que “si no le gusta el juego que le está dando el equipo tiene derecho a protestar, ya que el Albacete es de todos”, manifiesta, expresando todos sus respetos hacia esa afición. **La Cerca**

Plantilla del Albacete Balompié SAD 2006/2007

Nº	Dorsal	Nombre	Lugar nacimiento	F. nacim.	Club proc.	Demarcación
11	Ferrón	Jordi Ferrón Forné	Madrid	15/08/78	Real Zaragoza	Int. Derecho
12	Nico	Nicolás Núñez Rojas	Sant. de Chile	12/09/84	Univ. Católica	int. Derecho
9	J.C. Sanz	Juan Carlos Sanz Cordón	Barcelona	21/06/76	Rác. de Ferrol	Int. Izq./Med. P.
5	Barkero	José Javier Barkero Saludes	Aretxabaleta	27/04/79	Real Sociedad	Int. Izquierdo
15	Gato	Manuel Gato Thomasson	Alicante	28/01/84	Albacete B	Delantero
21	Azkorra	Gorka Azkorra Trueba	Bilbao	25/01/83	CD Numancia	Delantero
23	César Cortés	César Cortés Pinto	Inquique (Chile)	09/01/84	Puerto Montt	Delantero
10	Leo Biagini	Leonardo Ángel Biagini Bruzzese	Arroyoseco (Arg.)	13/04/77	Sporting Gijón	Delantero
24	César	César Díaz Martínez	Villamalea	05/01/87	Albacete B	Delantero
20	Pablo García	Pablo García López	Albacete	30/05/85	Almansa (ced)	Int. Derecho
25	Albert Cano	Albert Cano López	Mallorca	01/08/83	Almansa (ced)	Centrocampista
1	Sanzol	Ricardo Sanzol Goñi	Pamplona	08/04/76	Osasuna	Portero
13	Valbuena	Raúl Valbuena Cano	Madrid	23/04/75	Real Zaragoza	Portero
2	Alegre	Digo Alegre Gil	Valencia	22/04/75	Ciudad de Murcia	Lateral Derecho
3	Kike	Enrique Tortosa García	Alzira	13/07/83	Benidorm	Lateral Derecho
22	M. Buades	Miquel Buades Crespi	Sa Pobla (Mallorca)	04/03/80	Mallorca	Defensa Central
6	Santi	Santiago Denia Sánchez	Albacete	09/03/74	Atl. Madrid	Defensa Central
16	Noguerol	Fco. A. Noguerol Freijedo	Cea (Orense)	09/07/76	Elche	Defensa Central
18	Héctor	Héctor Bueno Ávila	Barcelona	15/11/77	Real Murcia	Lat. Izquierdo
17	Peña	Carlos González Peña	Salamanca	28/07/83	Barcelona B	Lat. Izquierdo
8	Cámara	Álvaro Cámara Rey	Madrid	09/07/79	Hércules	Centrocampista
4	D. Cañas	David Cañas Fernández	Castill. de la Cuesta	26/08/78	UD Salamanca	Centrocampista
19	David Bauzá	David Bauzá Francés	Alicante	29/05/76	Sporting Gijón	Centrocampista
7	S. Parri	Líbero Parri Romero	Burjassot (Valencia)	18/01/82	Valencia C.F.	Centrocampista
14	David Schez.	David Sánchez Rodríguez	Sevilla	25/01/82	Barcelona	Centrocampista



# Las Pinaillas Golf

Un referente de ocio de calidad  
en Albacete accesible a todas  
las economías



## Inaugurado en 2002, en “Las Pinaillas” se vislumbra el buen gusto y el trabajo serio y de calidad

### Las Pinaillas es un completo club de ocio

“Las Pinaillas” es un magnífico complejo de ocio en el que se pueden practicar diversos deportes, ya que cuenta con un club deportivo que consta de tres pistas de tenis, un campo de golf, dos pistas de paddle, dos piscinas y un campo de fútbol 7 de hierba; así como las instalaciones necesarias para facilitar la práctica de estos deportes: vestuarios, cuarto de palos, taquillas y tienda de artículos deportivos.

En cuanto al campo de golf, el trazado de sus 18 hoyos fue diseñado por Trajectory, empresa de Severiano Ballesteros, con una longitud de 6.252 metros y pensado para completarse en 72 golpes.

El campo de golf se complementa con una amplia zona de prácticas que incluye putting-green, bunker de ensayo y green para los golpes de

**E**l club de golf “Las Pinaillas”, situado a 18 kilómetros de Albacete, por la carretera de Mahora, en dirección a “Los Pinares del Júcar” y Motilleja, es el primer campo de golf de 18 hoyos de la provincia. Integrado en el bosque autóctono de la zona de la ribera del río Júcar y diseñado bajo la premisa de no sólo conservar el entorno natural sino de aumentar su ecosistema, este campo de golf ha conseguido convertir a jóvenes y menos jóvenes en aficionados, así como evitar el desplazamiento a los ya iniciados en este deporte y atraer jugadores de las provincias más próximas por el buen prestigio que ha ido adquiriendo con el paso del tiempo.

Quizá, la buena acogida que ha tenido el golf en Albacete se deba a que se trata de un deporte que se puede practicar tanto en familia, puesto que es un deporte que no tiene edad, como entre amigos; además de estar al alcance de muchas economías, a pesar del halo de elitismo que siempre lo ha rodeado.

Desde abril de 2002, fecha en que fue inaugurado con la participación de grandes personalidades del deporte, la política y la cultura, entre ellos el que fuera presidente de la Junta de Comunidades de CLM y ministro de Defensa, José Bono, “Las Pinaillas” se ha consolidado como uno de los mejores clubes de golf no sólo de esta Comunidad Autónoma sino a nivel nacional, así lo ha manifestado el actual gerente del Club, Santiago Talaya Ruipérez, en la siguiente entrevista.

aproximación.

El campo de golf “Las Pinaillas” posee unas infraestructuras que se adaptan a cualquier evento: por un lado, es asequible para que los aficionados puedan practicar sin

necesidad de ser expertos y, por otro, cumple los requisitos necesarios para que cualquier profesional pueda competir y tenga dificultad suficiente para jugar.

El trazado del campo, a

primera vista, puede parecer sencillo por la amplitud de sus calles, pero la dificultad de sus greens y la posición de sus obstáculos hacen que se convierta en un recorrido exigente, capaz de hacer disfrutar del

## El golf es un deporte sano y entretenido

Desde su inauguración, el club de golf cuenta entre sus instalaciones con la **Escuela Infantil de "Las Pinailas"**. En esta **Escuela**, en la que en principio se inscribieron 100 niños, ya hay más de 200 **pequeños aficionados**, es decir, en los cuatro años escasos de funcionamiento ya se ha **duplicado** el número de niños que se acercan al **Club** los fines de semana para **aprender y practicar** este deporte.

Los **directivos del Club** tienen muy claro que el **futuro** de este **deporte** son los **niños** y adaptan el calendario de estos cursos al **calendario escolar**.

Incluso, se celebran **torneos** para que los más **pequeños** compitan y demuestren, para su propia satisfacción y la de sus **familiares**, sus avances en la práctica de este deporte. Esta próxima temporada, que se abre en septiembre, tendrán lugar el **Trofeo Lacoste Promesas 2006** y el **Campeonato España Cadetes**, que se celebrarán los días 7 y 8 de octubre y del 12 al 15 de octubre, respectivamente. Esta afición existente entre los miembros más pequeños de las **familias**, junto a la que está

calando cada día más entre el **sector femenino**, ha hecho que el **golf** se erija como un **deporte ideal** para practicar en **familia**. Además, el **golf** fomenta e invita a la **sociabilidad**, puesto que permite el **diálogo** y el **intercambio de opiniones** mientras se realizan los 18 hoyos de los que consta este campo, lo que supone andar 9 kilómetros, como mínimo.

En definitiva, se trata de un **deporte sano** que permite realizar **ejercicio físico** de forma amena y muy entretenida.



*Cada día son más los aficionados al deporte del golf.*

## "Las Pinailas" cuenta con unas instalaciones de primera y un trato al cliente de alta calidad

golf a todo tipo de jugadores con independencia de su handicap.

Además, el complejo dispone de otras instalaciones donde se puede disfrutar de un magnífico día: casa club con cafetería y restaurante, "cuya explotación está actualmente cedida al hotel Universidad", señala Santiago Talaya Ruipérez, actual gerente del club de golf "Las Pinailas".

### "Las Pinailas" dispone de magníficas instalaciones

El club de golf "Las Pinailas" cuenta con unas instalaciones de primera y un trato al cliente de alta calidad, tanto profesional como humana. En el tema de la restauración cuenta con una gran calidad y variedad de cocina manchega.

Aunque el Club se financia a través de la cuota de los socios propietarios, 3.200 socios en 820 acciones de carácter familiar, hay que añadir el dinero que dejan en taquilla los jugadores que no son socios; los ingresos procedentes del restaurante, puesto que "Las Pinailas" dispone de un servicio de restauración de alta calidad

que organiza celebraciones por encargo, no solamente a los asociados al club sino también a particulares; y por último, "hay que contar con los ingresos de la tienda, dotada del material más avanzado para la práctica de este deporte", matiza el Gerente.

### En septiembre se reinician los torneos

Desde su creación, la mayor apuesta del Club ha sido el cuidado del entorno en el que está situado, para lo cual se han plantado árboles autóctonos en las zonas blan-

cas que no son parte del terreno de juego, con la finalidad de que el campo quede integrado en el bosque autóctono de la zona.

Con estas premisas de conservación del medio ambiente, se ha logrado aumentar el ecosistema que existe alrededor

*"Las Pinailas" es un magnífico y cuidado campo de golf.*



## El golf, tal como lo conocemos hoy, nace en algún lugar de la costa este de Escocia a principios del siglo XV

del río Júcar y el cuidado de los animales que habitan el bosque del Club, sobre todo las aves, es parte del compromiso de su directiva.

Según manifiesta Santiago Talaya, en 2005 finalizó el grueso del proyecto que era consolidar el campo de golf. Este año se han plantado, a parte de los que ya había, más de cuatrocientos árboles y los meses de verano, especialmente agosto, se dedican al pinchado y resembrado de los greens para que estén en perfectas condiciones para jugar al golf en el mes de septiembre, "que es cuando abrimos el calendario de torneos de otoño después de julio y agosto sin competiciones", precisa el Gerente.

Respecto a los torneos, los meses de septiembre y octubre están totalmente copados, de manera que todos los fines de semana hay torneo. La temporada se abre con el Trofeo Feria de Albacete, que siempre tiene un alto índice de participación, sobre unos 300 jugadores.

### Un deporte al que se juega desde hace siglos

A pesar de que algunos historiadores sostienen que el golf se originó en los Países Bajos (la palabra holandesa kolf significa 'palo'), los romanos tenían un juego en el que usaban un palo curvado y una bola hecha de plumas, que puede haber sido la fuente original del juego.

El golf, tal como lo conocemos hoy, nace en algún lugar de la costa este de Escocia a principios del siglo XV. El primer documento escrito en el que se hace referencia al golf es un acta de 1457 promulgada por el rey James II, en la que se ponía límites a la práctica de este deporte para evitar que la gente jugara durante el tiempo que debían dedicar a practicar el tiro con arco. La promulgación de esta ley refleja el auge que había adquirido el golf en el siglo XV.

Sin embargo, esta ley y otras posteriores fueron ignoradas por los escoceses, lo que obligó al rey Jacobo IV a admitir el juego del golf a princi-



Todos los detalles han sido cuidados en el club de golf "Las Pinailas".

pios del siglo XVI.

Su nieta María, más adelante María I Estuardo, llevó el juego a Francia, donde fue educada. Sus ayudantes en el campo del golf recibían el nombre de cadets ('alumnos'), término que se adoptó posteriormente en Escocia e Inglaterra y se convirtió en caddy o caddie. La primera referencia al golf en la población histórica de St. Andrews data de 1552 y en el año 1600 el golf

causó tal furor en la aristocracia londinense que las autoridades tuvieron que intervenir para proteger al público y obligaron a los jugadores a jugar en el campo.

### El golpe más famoso de golf se dio en la luna

En el siglo XVIII se establecieron las primeras asociaciones de golf, como la Ho-

nourable Company of Edinburgh Golfers (1744); la St. Andrews Society of Golfers (1754), que en 1834 tomó su nombre actual, el Royal and Ancient Golf Club of St. Andrews por concesión del rey Guillermo; y el Royal Blackheath (1766), cerca de Londres, donde se acordó fijar la fecha de la introducción del golf en Inglaterra en 1608.

En España el primer club de golf se creó en Las Palmas

A 18 kilómetros de Albacete, "Las Pinailas" es un espacio donde practicar deporte mientras se disfruta de la naturaleza.





## En España el primer club de golf se creó en Las Palmas de Gran Canaria en 1891

de Gran Canaria en 1891.

En 1894, se estableció la Asociación Americana de Golf (United States Golf Association-USGA) para regular el juego en Estados Unidos y México. En 1921, el R&A impuso un límite en el tamaño y peso de la bola de golf que produjo una separación entre el juego en Europa y América (regulada por el USGA). Actualmente el golf mundial se regula conjuntamente por la R&A y la USGA. Cada cuatro años acuerdan las modificaciones que se publicarán en las Reglas Oficiales de Golf.

El campo de Augusta se abrió en 1933. El primer US Masters se jugó allí en 1934 y fue ganado por Horton Smith. Gary Placer de South Africa rompió el monopolio americano al ganarlo en 1961.

Posiblemente, el golpe de golf más famoso que se haya dado nunca sea el que realizó Alan Shephard golpeando una bola en la luna, en 1971, que fue visto por una audiencia de millones de personas de todo el mundo. El palo que empleó está en el museo de la USGA.



El diseño del club de golf "Las Pinaillas" ha sido realizado por la empresa de Severiano Ballesteros, Trayectory.

### Un deporte que se puede practicar a cualquier edad

El golf es un deporte que puede practicar toda la familia pero, como todo deporte, precisa dedicación y ganas de

aprender. Hay personas que con 95 años siguen practicándolo y niños de cinco años que ya están aprendiendo y aficionándose a este deporte.

Para la práctica del golf se necesita equipamiento e indu-

mentaria adecuados, además de los imprescindibles palos. Lo más importante son los zapatos, que tienen que ser especiales para no perjudicar el terreno de juego. En cuanto a la ropa, lo más adecuado es un

## El Club atrae cada día a más jugadores, autóctonos y foráneos

Aunque con el paso del tiempo el club de golf "Las Pinaillas" ha visto incrementarse el número de aficionados de manera sorprendente, para la directiva, una vez consolidado el Club, el proyecto más importante es seguir creando jugadores de golf entre sus socios. Santiago Talaya calcula que actualmente el número de socios que juega regularmente no llega, aunque se aproxima, a mil, pero en el momento que se sobrepase esa cantidad los fines de semana va a ser complicado que la gente de fuera pueda jugar.

Además, los 200 niños que actualmente están aprendiendo a practicar este deporte a través de la Escuela Infantil de golf, indudablemente, dentro de poco estarán jugando en el campo, lo que es muy importante ya que en la directiva del Club son conscientes de que el porvenir de cualquier proyecto depende en una gran parte de esa juventud que constituye el futuro.

De cualquier forma, es sorprendente el gran número de aficionados que hay ya en toda la Región, ya que al Club se acercan a jugar personas de toda la Comunidad Autónoma y, por supuesto, de toda la provincia.

Por otra parte, la directiva del Club también dirige sus esfuerzos a atraer jugadores de otras provincias cercanas como Valencia, Murcia, Almería y Madrid.

Lo que es impecable es que todos los jugadores, tanto profesionales como aficionados al golf, que han pasado por las instalaciones del Club han quedado enormemente satisfechos, como prueba el reconocimiento y el buen nombre que tiene el club de golf "Las Pinaillas" fuera de las fronteras de la provincia y de la Región.



A "Las Pinaillas" acude gente de toda España, particularmente de las regiones limítrofes.

## “Las Pinaillas” es uno de los campos donde más barato se puede practicar el golf en España

polo y un pantalón de tela que sea cómodo.

Como en cualquier deporte, apunta Santiago, “hay que tener un equipo básico: un guante, un hierro de golf y bolas, aunque las bolas de prácticas se pueden obtener aquí”. En “Las Pinaillas” se puede encontrar todo lo necesario para la práctica de este deporte en una tienda especializada que se encuentra en sus instalaciones.

Existen pocas causas climatológicas por las que no se pueda jugar al golf, entre las cuales están la niebla, el hielo y la tormenta eléctrica.

### Un deporte al alcance de todas las economías

Algunos deportes siempre se han identificado con un alto poder adquisitivo por parte de las personas que los practican pero, según el gerente del club de golf “Las Pinaillas”, aunque no está siendo fácil que el golf se sacuda el tópic de que es un deporte de élite, “aquí vienen personas de todas las clases sociales”, matiza Santiago.

De hecho, los directivos del Club siempre han mostrado un gran interés por quitar al campo la etiqueta de elitista y ponerlo a disposición del máximo número de deportistas y aficionados.

Para jugar en cualquier campo social de España, hay que disponer de licencia federativa, principalmente porque “esta licencia tiene un seguro, lo que es importante en el caso de algún percance”, previene Santiago.

El primer paso fundamental para que una persona aprenda a jugar al golf es conocer este deporte, ir poco a poco y realizar un recorrido por el lugar para conocer y saber de qué se trata. Para visitar el campo de golf hace falta ser guiado por un experto, un conocedor del terreno, porque algunos lugares pueden ser peligrosos, debido a los golpes de bolas de jugadores que están jugando en el momento.

Por desgracia, continúa el Gerente, el golf no es un deporte autodidacta, por lo que hay que tomar algunas clases,



El club goza de unas magníficas instalaciones, entre las que se encuentra la Casa Club.

en las que un profesor da unas nociones de cómo hay que coger el palo, cómo hay que darle a la bola...; y cuando estima que el alumno está capacitado para jugar en el campo le da el handicap, con el que ya puede jugar en cualquier campo de España.

Económicamente el golf no es más caro que otros deportes. Además, según asegura Santiago, el club de golf “Las Pinaillas” es uno de los más baratos que hay ahora en España: siendo socio, se puede jugar por 6 euros y a las personas que vienen de fuera les puede costar 30 euros, si sacan una cantidad de bonos; en todo caso, para los que juegan de fuera el “green fee” más caro es de 60 euros.

Además, señala Santiago,

aun no siendo socios, “Las Pinaillas” siempre tiene abiertas sus puertas a todos aquellos que quieran acercarse a visitarlo o disfrutar de su alta gastronomía.

### Un campo perfectamente conservado

“Las Pinaillas” no sólo está a la altura de cualquier club de golf de España sino que en cuanto al cuidado y la conservación es superior a la de otros campos, “debido fundamentalmente a los problemas de agua existentes, por ejemplo en Levante”, precisa el Gerente del Club, matizando que aunque a Albacete también le ha afectado la sequía, por lo que para los tres siguientes

años la Junta Central de Regantes ha previsto recortar un 5% cada año el volumen de agua que se consume para regar el campo, “hemos conseguido conservar verde el césped todo el verano acogiéndonos a esa nueva norma”, aclara Santiago Talaya.

A pesar de que en Castilla-La Mancha existen varios campos donde se puede jugar al golf, la diferencia con “Las Pinaillas” es que este campo tiene 18 hoyos de hierba y riego, que es la forma más adecuada de jugar a este deporte.

Así, la afluencia de jugadores de fuera de la provincia, seducidos por el atractivo del campo de “Las Pinaillas”, ha supuesto un valor añadido para la economía de Albacete. De hecho, desde el Club se informa a los clientes de los hoteles que pueden utilizar y de los lugares turísticos y de ocio que existen en Albacete.

Según manifiesta Santiago, un hecho que demuestra que el campo se está dando a conocer es que “cada vez viene más gente de fuera, especialmente de Murcia, Valencia y Alicante”, precisa, para señalar que en la época de verano no acuden muchos socios de la ciudad a jugar pero sí mucha gente de fuera que viene a conocer el campo. **La Cerca**

Calendario de Competición del Club “Las Pinaillas” de septiembre a diciembre de 2006		
Fecha	Competición	Tipo
01 y 02/09/2006	IV Trofeo Feria de Albacete	Individual Stableford
09/09/2006	Trofeo Provincial de Albacete	Individual Stableford
19/09/2006	Trofeo Aesgolfpinaillas	Individual Stableford
23/09/2006	I Trofeo Omega Joyería Royo	
30/09/2006	PRO-AM	Equipos
07 y 08/10/2006	Trofeo Lacoste Promesas 2006	Scratch
12 y 15/10/2006	Campeonato España Cadetes	Medal-Play
21/10/2006	Trofeo Parejas F. Castilla-LM	Parejas
28/10/2006	IV Torneo de Empresas	Pareja mejor bola
11/11/2006	IV Torneo de Empresas	Scramble
25/11/2006	IV Torneo de Empresas	Medal-Play
16/12/2006	Trofeo Navidad	Individual Stableford