

EL DEFENSOR DE CUENCA

La correspondencia del periódico dirijase a la Imprenta

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

NUMERO SUELTO 15 CTS. — Anuncios según tarifa

DIRECTOR PROPIETARIO

DON DIMAS de MADARIAGA

Diputado a Cortes

Semanario de Acción Social Católica y de información regional

AÑO V NÚM. 190

Sábado 17 de Agosto de 1935

Administración: PARQUE CANALEJAS, 11, Tel. 167

PLAZO DE CANCELACIÓN

De nuestro ferrocarril otra vez

Informaciones tendenciosas, no

Sin ánimo de molestar a nadie, sin pretensión de polémica, sin interés político alguno, hemos de manifestar nuestro asombro ante las ligerezas, otuscaciones o apasionamientos con que un periódico local trata el problema de nuestro ferrocarril.

Un periódico es hoy la expresión de mayor potencia divulgadora con que cuenta el pensamiento humano. Por su vario contenido—desde el tema doctrinal y abstruso, hasta el anuncio y los destellos de humor y comicidad—y por su exiguo coste, supera al libro en difusión y puede exhibirle ese trofeo glorioso de artículo de primera necesidad—que está muy lejos de alcanzar éste.

He aquí por qué tenemos todos el deber de velar por que no se adultere ese alimento necesario del espíritu moderno, como las autoridades se preocupan—o se deben preocupar por lo menos—de que el pan y los otros alimentos precisos del cuerpo se sirvan con la pureza necesaria.

Consideramos por tanto un deber evitar el extravío de la opinión en este caso y dar unos rabillos de pasa a nuestros lectores para fortalecer esta flaqueza de memoria, que es mal endémico de los españoles.

Habitos de pasa

En el año 1932 y primer semestre del 33, no se pagaron consignaciones al ferrocarril Cuenca-Utiel. Y esto originó situaciones tan apuradas a los contratistas que no tuvieron más remedio que anunciar la paralización de las obras, como las empresas constructoras de los otros ferrocarriles a las que también afectó la falta de presupuesto para esas atenciones durante tal período.

Esto, que aunque no fuese fatal, por carencia de numerario, hubiera sido lícito, dadas las cláusulas contractuales existentes, no se toleró. Había en ello boicoteo del régimen y allí estaba aquél apéndice vergonzoso de la Constitución española—palabras de un periódico inglés—que se llama Ley de Defensa de la República, para impedirlo. Y en las condiciones generales de contratación de Obras Públicas (artículo 10 y 41) de Septiembre de 1932, se prohibió incluso reducir el ritmo obligado de las construcciones.

Ante este dogal, se pidió la rescisión del contrato. Tampoco se aceptó.

Hubo de continuar; y cada Empresa sabrá el calvario que le costó.

Así se estuvo un año, y cuando a mediados del 33 se destinó al Cuenca-Utiel 13.970.000 ptas.—no 14.800.000—, cerca de seis millones eran para pagar la deuda de obra ejecutada en el año anterior, otros tres millones fueron quitados en octubre para asignárselos a otros ferrocarriles, y lo que se cobró para aquel año o sea CINCO MILLONES—vea el colega la diferencia entre esta cifra y la que él da de cerca de QUINCE—lo que se cobró, repetimos, fué TENIENDO QUE RENUNCIAR PREVIAMENTE LOS CONTRATISTAS AL CINCO POR CIENTO DE INTERES DE DEMORA a que se obliga el Estado en el pliego de condiciones.

Esto fué lo que hizo el *sociolista* Indalecio Prieto como Ministro de Obras Públicas: Tener sin una peseta, durante un año entero las obras del ferrocarril que tanto interesa a Cuenca.

Claro que así era consecuente con su criterio—audaz ignorancia—de ¡¡QUE SOBRAN CARRETERAS Y FERROCARRILES EN ESPAÑA!!

No olvidemos sus palabras: «Ni una peseta más para estas obras!»

Así es que presentarlo como un ejemplo de comprensión de este problema y de esplendidez... ¡francamente! es demasiado.

Alrededor del 2.º centenario del Abate Hervás

X

Sus escritos lingüísticos

1.º *La escuela de sordomudos o arte para enseñar a escribir y hablar el idioma español*, escrita en 1795 y enviada a Madrid hacia fines del mismo año, se imprimió en 1796. Es obra de mucha observación y frecuente trato con sordomudos: a ella debe en gran parte Barcelona la escuela que para esos desgraciados abrió allí el presbitero Albert y Marí. Aún hoy no carece de interés su lectura.

El plan del libro le expone Hervás desde el principio. «Divido, dice, la obra en cinco partes. En la primera, trato de los sordomudos, ofreciendo variedad de discursos útiles y curiosos al político, al físico, al filósofo y al teólogo. En la segunda, que se podrá llamar historia del arte de enseñar la escritura y el habla a los sordomudos, doy noticia de los que han inventado y se han empleado con aplauso en su instrucción y de los que sobre ello han escrito, notando al mismo tiempo los métodos diversos que para instruirlos han usado o propuesto. En la tercera, que es la más útil, propongo el método práctico de enseñar el idioma español por escrito. En la cuarta, expongo el método práctico de enseñar a hablar la lengua castellana e italiano asimismo el de enseñarles a hablar los idiomas portugués e italiano, para que su utilidad

se extienda también a otras naciones. En la última parte se contiene un ensayo de enseñar a los sordomudos las ideas metafísicas y la doctrina civil y moral, y después del ensayo se pone un catecismo de doctrina cristiana para instrucción de ellos».

En la primera parte, además de ponderar la compasión y cuidado especial que merece el sordomudo de parte de la Religión y del Estado, las causas de su desgracia... Apunta el autor curiosas ideas sobre idiomas, siendo de notar que después del trato con los misioneros y el asiduo trabajo y lectura, nada ayudó tanto a Hervás en estos estudios, como la diligente observación hecha con estos infelices.

2.º *Historia de las lenguas*.—En su intenso estudio sobre las lenguas vio que para llevarle a cabo era preciso primero un análisis y luego una síntesis. Como irroz ilustre tomó el Padre nuestro que el solícito misionero tradujo en cada caso con fidelidad. Termina el trabajo de análisis con vocabularios, gramáticas y traducciones. El de síntesis empieza con la formación en las diversas lenguas, después sigue un estudio general y otro particular de las lenguas que se apoyan en el modo de contar o sea el tiempo (días, meses y años y estaciones) y las cosas usuales de la vida. Con esto forma los cinco volúmenes últimos de sus obras, que no se imprimieron.

3.º *El catálogo de las lenguas conocidas y noticia de su afinidad y diversidad* y los seis tomos de las lenguas de las naciones cono-

Lo del Cuenca-Utiel planteado por Gil Robles ante el Consejo de Ministros y gestionado por Fanjul

Transcribimos a continuación las cartas que se recibieron de los señores Gil Robles, Fanjul y Subsecretario de Obras Públicas, referentes al ferrocarril Cuenca-Utiel:

Madrid 10 de Agosto de 1935.

El Ministro de la Guerra

Sr. D. José Niño.

Mi querido amigo:

Recibo tu carta del 6 a la que contesto comunicándote que me estoy preocupando del asunto de ese ferrocarril, y que lo plantearé en el Consejo que ha de celebrarse el próximo miércoles en San Sebastián. Antes no he podido hacer nada por haber estado ausente el señor Marraco.

Te abraza tu buen amigo,

José M.ª Gil Robles.

Madrid 7 de Agosto de 1933

Ministerio de la Guerra

General Subsecretario

Sr. D. Alfonso Merchante.

Mi querido amigo:

En cuanto recibí aviso de que en nombre de usted venía el Sr. García para hablarme de las dificultades económicas porque atravesaban las obras del ferrocarril de Cuenca a Utiel, dí orden de recibirlo como así lo hice.

Me expusieron la situación y hablé con el Ministro de Obras Públicas, que me aseguró que asignaría a esas obras la única cantidad de que podía disponer o sea de remanentes de otros ferrocarriles que no podían aplicarse a ellos en este año.

Me mostró un interés especialísimo por esa obra y saqué la impresión de que haré cuanto pueda, creyendo innecesaria toda otra gestión.

No obstante, si las fuerzas vivas de Cuenca creen oportuno hacerla yo les ayudaré con mucho gusto porque sabe que llevo muchos años preocupándome de ese pueblo.

Sabe le quiere y es suyo buen amigo que le abraza

Joaquín Fanjul.

25 Julio 1935.

El Subsecretario de Obras Públicas

Iltrmo. Sr. D. Joaquín Fanjúl.

Mi querido amigo:

Como contestación a su atenta carta del 23, en la que tan vivamente se interesa por la terminación de las obras del ferrocarril en construcción Cuenca-Utiel, le remito adjunto copia del informe que me facilita el Negociado correspondiente, y queda debidamente recomendado, para que se active lo más posible.

Queda suyo affmo. amigo,

Manuel Becerra.

FERROCARRIL DE CUENCA A UTIEL

(Informe del Negociado)

Para terminar la infraestructura falta la ejecución de tres viaductos: Narboneta, San Jorge y Cabriel.

El proyecto del viaducto sobre el río Narboneta fué devuelto a la Jefatura de Estudios por Orden Ministerial de 11 de Mayo último para cumplir prescripciones. Con fecha 24 del actual, la Jefatura lo ha enviado corregido al Ministerio; con fecha de hoy se remite este proyecto a informe de la Junta Superior Consultiva de Obras Públicas.

El proyecto de viaducto sobre el río San Jorge se está redactando por la 6.ª Jefatura que, preguntada, contesta lo terminará en plazo de pocos días. Dice el Ingeniero encargado que a continuación empezará el estudio del viaducto sobre el río Cabriel para redactar su proyecto en el plazo más breve posible.

25-7-35.

cidas y división y numeración y clases de éstas según la diversidad de sus idiomas y dialectos (1800 1805). Se han de leer teniendo un mapa a la vista; pues en ambas obras va Hervás recorriendo el mundo, enumerando, distinguiendo y clasificando los idiomas que a su paso oye hablar, y en la obra castellana, como ya desde la portada se echa de ver, enumerando, clasificando y distinguiendo las mismas naciones por medio de los idiomas.

Comienza el rumbo por América y pasa luego sucesivamente por las islas del mar Pacífico, por Asia, Europa y África; llega a la tierra japonesa, desde cuyas islas pasa al gran Imperio de China en que empieza a observar las lenguas de todo el continente de Asia. Desde éste pasa a Europa y después a África, observando sucesivamente las lenguas que se hablan. En el viaje por América, e islas de Asia, lavierte dos tomos

de la edición castellana y tres capítulos de la italiana. A las lenguas advenedizas europeas dedica Hervás un tomo (el tercero), ocupando lo demás de la obra las lenguas primitivas y sus deducciones; éstas son las tres lenguas cántabra, céltica y griega quedando sin tratar esta última y sus derivadas etrusca y latina o romana.

Como se ve toma Hervás un rumbo manifiestamente etnográfico, haciendo una nueva historia de España no tratada por Mariana, Masdeu, etc.

Tal es el *Catálogo* de Hervás. Su mérito y sus defectos son evidentes; pero tanto en éstos como en aquél no tuvieron pequeña parte los misioneros ex-jesuitas, que vivían en el desierto como Hervás; en los defectos no fuera menor causa, además de la novedad, amplitud y dificultad de la materia, las azarosas circunstancias que atravesó el autor.

Es lisonjera la censura, que en-



PRIMER ANIVERSARIO

Jesus mio, misericordia, por el alma de
LA SEÑORITA

Maria del Rosario Castillo Torralba

QUE FALLECIO EN CUENCA
El día 20 de Agosto de 1934

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de S. S.

B. I. P.

Su afligido padre D. Darío; hermanos, D. Ramón, D.ª Clotilde y D. Darío, hermana política, D.ª Carmen Quintana; sobrinos, tías, primos y demás familia,

al recordar esta triste fecha, le ruega una oración por su eterno descanso.

Se celebrarán misas el día 20, a las ocho, en San Felipe, y a las diez, en la Parroquia de Santiago (Catedral), así como la Exposición del Santísimo, por la tarde, en San Felipe.

Las misas Gregorianas comenzarán el 21 en la Santa Iglesia Catedral, a las nueve menos cuarto.

Los días 23, 25, 26, 27 y 28 en la Iglesia de San Juan y San Pedro, de Zaragoza, y el día 20 en Madrid y San Sebastián.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

Las Feras de San Julián

La Comisión ha actuado sin descanso, hasta perfilar un programa, al que se espera que el Comercio contribuya para poderla cumplir.

Habrà una corrida de toros el día 6, con ganado de Tabernero, por los diestros Domínguez, Colomo y Garza. El día 7, una novillada de ocho reses de Rufo Serrano, para Chico de la Boilca, Bilbao, Luis Díez y Angelete; y el día 8, el espectáculo Llapisera.

Además de este programa turístico, el día 5, por la tarde, habrá un concurso nacional de Bandas de música, con premios de 4.000, 2.000 y 1.000 pesetas.

En distintas fechas, del 4 al 8 de Septiembre habrá carreras de automóviles, de cintas en bicicleta, concurso de carrozas, partido de fútbol entre el Madrid F. C. y Cuenca Sporting Club. Concurso de natación, de tiro de pichón, otros deportes y pólvora. Actuarán los corredores de La Mancha.

Se celebrará el Homenaje a la Vejez y se celebrarán exposiciones de automóviles, de arte y fotografía.

La Comisión ha puesto de su parte y buena voluntad todo su entusiasmo. Ahora esperamos que la Cámara de Comercio sepa responder con su buen nombre, para que el programa pueda realizarse y no contribuir ya con su apatía al fracaso.

LUPERCIO

D. José Latorre Monfort

MEDICO DEL HOSPITAL DE VALENCIA

Tendrá consulta el día 11 del próximo mes de Agosto durante todo el día en CAMPILLO DE ALTO-BLEY en particular sobre enfermedades de los niños

Lo que pone en conocimiento de sus numerosos clientes y amigos.

Dr. Trófilo Álvarez Maribona

OCULISTA

Suspende su consulta hasta primeros de Septiembre.

¡Atención!

¿Quiere ahorrarse algunas pesetas? Instale hoy mismo en su casa un contador para la luz eléctrica; de esta forma, tendrá usted buen alumbrado y por menos dinero.

Importante.—Con el fin de favorecer al público en general la Ferreteria Copita (antes La Llave), vende los contadores a plazos y al contado. Consulten precios de material eléctrico y ferreteria en general, saneamiento y construcción.

No confundirse. La ferreteria Copita está instalada en el antiguo comercio de Garay. — Calderón de la Barca, 34, Cuenca

COMPRA DE FINCAS Propietarios

Si os interesa vender vuestra propiedad en mejores condiciones o recibir asesoramiento a estos fines dirigios a

Sociedad Española de Edificación y Préstamos S. A. Prado, núm. 8. MADRID

Dr. García Cubertoret

(Del Hospital de la Cruz Roja)

Cirugía y Aparato digestivo

Consulta de 10 a 12 y de 5 a 7

Plaza de Cánovas, 9, 2.º - CUENCA