

Proletarios de todos los países ¡uníos!



Avance



Año I. Núm. 65

Diario de la mañana

Viernes 14 mayo 1937

Cerca del puerto de Almería un destructor inglés ha sido incendiado, según parece, por un submarino faccioso

C. N. T. y U. G. T.

La unificación es un drama

Y lo es porque a su alrededor y como defensa de los que temiendo perder posiciones —que las dá el pueblo revolucionario— se levantan “murallas”, “trincheras”, “parapetos” y “barricadas”, no para elevarla ni defenderla sino para impedir el paso arrollador de esa masa hecha pueblo al reducto director donde, los que no queriendo la unificación más la manejan y en nombre de ella más se encenagan.

En la U. G. T. y la C. N. T. provinciales, hay elementos indeseables, poco escrupulosos y faltos de la visión heroica y sublime que representa el sacrificio de la España leal en la lucha por la independencia. Hay elementos que estiman como su única misión la de por grado o por fuerza sobresalir en la escandalosa orgía de beneficios materiales sin meditar, sin razonar, si ello puede ser encarnación de una línea revolucionaria que se ajuste a su programa de lucha sindical.

Y ello que sin duda existe no puede continuar. Porque quienes discuten de esta forma y manera ni son revolucionarios ni pueden figurar en la selección que para dirigir los Sindicatos exigen las circunstancias y un elemental sentido de conservación.

Porque muchos hombres de estas sindicales no fueron nunca nuestros y sí de los otros. Vinieron a la C. N. T. y la U. G. T. para así lograr cubrir sus defectos anteriores, y tener un carnet que los inmunizara de la Justicia popular que pudo cometer errores pero que tuvo la grandiosa virtud de juzgar a los detractores del proletariado.

Y son ellos los que, jugando con el fuego de la audacia, más se han metido en el corazón orgánico de los Sindicatos ocupando sus puestos directores, y manejando los volantes reguladores de unas actividades que pueden ser revolucionarias, antirrevolucionarias según quien las encauce y determine.

Y por eso surgen los problemas. Y se discute un puesto más o menos en los Consejos Municipales, o una Tenencia de Alcaldía en los mismos, no por el deseo de trabajar y llevar más responsabilidad, sino con el feo y desleal pensamiento de controlar más fuerza material, hacer más prosélitos favoreciendo gentes, satisfacer más apetitos personales o alcanzar más influencia en otros organismos superiores. En el mayor número de casos no se aprecia pues, un fundamento noble, elevado, generoso que responda a una línea política espiritualizada y que, dada en la llama del sacrificio inmolador de derechos por una causa común. No se los en vé en los directores de los Sindicatos deseos de unificación. Y yo digo, que sin sentir por lo menos esos deseos, no se puede llamar nadie revolucionario. Por que en no unificarse la C. N. T. y la U. G. T., abordando como primera tarea el cese de hostilidades mútuas y la depuración de sus cuadros, supone poner trabas, obstáculos, tropiezos a la coordinación leal de las Juventudes Socialistas Unificadas y Juventudes Libertarias. Aquéllas se deben como sindicatos— como políticos a nadie sino a ellos mismos— a la U. G. T. Las Libertarias a la C. N. T. Y si bien es verdad que no debieran repercutir en las Juventudes los problemas pobres, bajos, raquíticos de contenido espiritual en las más de las veces de las sindicales C. N. T. y U. G. T., ocurre así por desgracia para la unificación general de la que, como el tuberculoso el aire, necesitamos para ganar la guerra. Y si esto es así, ¿no nos

PARTE DE MARINA Y AIRE

Nota oficial del accidente del destroyers inglés

Esta tarde el Ministro de Marina y Aire, recibió noticias que se apresuró a comunicar al Ministro de Estado y embajada inglesa, de que el destructor británico “H 35” había sufrido a nuestra vista de Almería, un siniestro, siendo auxiliado por los barcos “Lazaga” y otros anclados en dicho puerto, los cuales se hicieron a la mar, habiendo comunicado a este Ministerio el comandante del “Jaime” el siguiente informe:

Próximamente a las tres de la tarde, se oyó una gran detonación, advirtiéndose enseguida que la explosión procedía del destructor inglés “H 35” que se encontraba a unas cuatro millas del puerto de Almería. Inmediatamente se ordenó salieran a prestarle socorro el destructor “Lazaga” y cuatro guardacostas que estaban a sus órdenes, organizándose por flotaciones el salvamento de la tripulación inglesa. Una lancha de las que acudieron en auxilio, recogió tres muertos y catorce heridos, uno de ellos muy grave. Nuestros barcos remolcaron al destructor inglés que amenazaba sumergirse de proa, y además fué escorado a estribor ante el temor de que desapareciera enseguida entre las aguas, a una playa próxima para amarrarlo; pero al ver que no, fué remolcado a Almería hasta el muelle, inmediatamente me trasladé a bordo del “H 35” poniéndome a disposición del comandante, recogiendo varios heridos que fueron trasladados al “Jaime I” y otros en ambulancias a la clínica correspondiente, siendo todos ellos, solícitamente atendidos.

Al hacer la lista, se notó la falta de cinco marineros más que se supone fueran cadáveres dentro del destroyers. Los buzos del “Jaime”, comenzaron a realizar trabajos en averiguación de las causas del accidente, pero tuvieron que dejarlo por echárseles la noche encima. Mañana realizarán nuevas investigaciones para aclarar lo sucedido. Durante el tiempo que duró el traslado, volaron sobre el buque varios hidros y aviones de la base de los Alcáceres.

Frente del Norte.—Nuestra aviación bombardeó las posiciones enemigas del monte de Bizcardi. Hoy fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto alemán se tiró con paracaídas, quedando prisionero en nuestras líneas. La aviación facciosa, pretendió bombardear Santander siendo ahuyentados ante la presencia de nuestros cazas.

Aragón.—A las 6'45 se bombardearon la fábrica de Escoriaza y la estación de M. Z. A. en Zaragoza. A las 16'50 fueron bombardeadas posiciones enemigas en la misma población y su fábrica de Cardent y Mercier. Las bombas cayeron con gran precisión.

Se hizo mucho fuego sobre nuestros aparatos por las baterías antiaéreas, pero a pesar de ello todos regresaron sin novedad a sus bases.

hacemos todos responsables de ello? Yo entiendo que sí y por ello quisiera que mis frases taladraran la insensibilidad de quienes pueden poner remedio a ésto y no lo hacen, para decirles, suplicarles en nombre de la causa que se haga lo que la unificación necesita. Que se constituya un Comité coordinador de relaciones sindicales entre la C. N. T. y la U. G. T., que entienda en los problemas, conflictos y desavenencias de ambas organizaciones. Que este Comité se comprometa y lleve a la realidad la depuración y revise carnets, dignificando, limpiando el polvo y paja—que atosiga y asfixia— los Sindicatos. Que acuerde no dar representación en Comités y cargos de responsabilidad a quienes el 18 de Julio aún no sentían sobre su cabeza el zumpido de la tormenta social que con tanta maldad se ha volcado sobre España.

C. N. T. y U. G. T. Ponerse de acuerdo. En el frente, cuando juntos luchan los soldados del pueblo, sean de donde sean, así lo han hecho. Constituir un Comité de Enlace. Olvidar rencillas, pasiones, diferencias y discutir con armonía las relaciones que no pueden, que no deben faltar entre quienes aspiran a ser las columnas en la que se sostenga el futuro social nuestro.

Así lo pido yo de la U. G. T. Así lo piden miles y miles de combatientes. Así, millones de trabajadores que hoy en el campo faccioso sufren el espadarazo de los generales sublevados. Por ellos, por su libertad y por la nuestra definitiva. U. G. T. C. N. T., hacer la unificación.

COMENTANDO

La Comisión Ejecutiva Nacional de la Federación de Juventudes Socialistas Unificadas, ha tomado el acuerdo de convocar en Valencia el día 14 del corriente, una reunión de Secretarías Provinciales, para decidir en forma reglamentaria la procedencia de que, la Sección Española de las Juventudes Socialistas Unificadas reanude sus trabajos en el seno de la Internacional Juvenil Socialista.

A juzgar por los acuerdos previos de las Juventudes de Ciudad Real y Badajoz, puede estimarse no van a surgir inconvenientes que impidan la aprobación de la proposición de la Comisión Ejecutiva Nacional. Todas ellas han reconocido la necesidad de que las Juventudes Socialistas Unificadas de España vuelvan a la normalidad de relaciones con el Buró Político de la Internacional Juvenil Socialista. El alcance político de esta determinación tiene que demostrar sus resultados prácticos en un plazo brevísimo. La Sección Española de las Juventudes de España es hoy la más numerosa en efectivos, y lo que es más interesante, la que enseña hoy con su conducta la línea que debe seguir toda la juventud del Mundo. No cabe dudar que la voz de la representación española dentro de la Internacional Juvenil Socialista, ha de tener la virtud de llevar procedente de esta a la Internacional Juvenil Comunista, y viceversa, la cordialidad y la inteligencia precisa para que los problemas que en la actualidad afectan a las clases trabajadoras juveniles tengan cauce sereno y realizaciones inmediatas.

Es posible haya quien vea en esta medida de las Juventudes Socialistas Unificadas un retroceso en su línea clasista revolucionaria. Nuevamente se nos clavará el dardo de la injuria y de la calumnia. Pero, por acostumbrados, no nos inquieta. Por encima de toda demagogia tenemos la responsabilidad de ser hoy, en virtud de la guerra si se quiere, los jóvenes que pueden hablar más alto y más fuerte. Esta autoridad moral y revolucionaria no podemos emplearla en otra cosa que no sea la de trabajar intensamente por la unidad del proletariado, por la unidad orgánica de toda la Juventud trabajadora. Y es por esto, por lo que vamos a continuar nuestros trabajos dentro de la Internacional Juvenil Socialista. Es allí y no en otro sitio, donde pueden lograrse los objetivos que han de dar al movimiento juvenil internacional la ligación para que sin temor pueda mirarse el porvenir de las masas productoras.

Insistimos en que los enemigos de la unidad tienen un arma más—con la cuál combatir solamente—en pro de la contrarrevolución. Nosotros, jóvenes socialistas unificados, no dejamos de ser con esta determinación, marxistas—leninistas. Es tal vez el acuerdo que sin duda ha de adoptarse, el que señala con trazos más la calidad revolucionarias, la inteligencia de nuestra línea política.

X.

Salen buques ingleses hacia Almería

Gibraltar, 13.—Conocido el accidente del buque de guerra inglés, “H 35”, es probable que salgan esta noche con dirección a Almería, varios buques de guerra británicos.—(Febus.)