

## “El AVE convertirá a Albacete en un nudo estratégico de comunicaciones ferroviarias”

nal y el proyecto de reforma y ampliación del Complejo Hospitalario Universitario de Albacete.

### Conexión de capitales de provincia por autovía

Castilla-La Mancha está experimentando una auténtica revolución en materia de infraestructuras de comunicación a raíz del acuerdo que firmé con la ministra de Fomento.

Con las autovías y la autopista previstas por el Gobierno de España y por nuestro Programa Regional de Autovías, vamos a, prácticamente, triplicar el número de kilómetros que discurren por nuestra Comunidad en el horizonte de 2010, siendo siempre nuestro objetivo acelerar al máximo la construcción, al menos en aquellas de nuestra titularidad, como hicimos en su momento con la Autovía de los Viñedos.

Efectivamente, uno de nuestros compromisos durante esta legislatura ha sido conseguir que las cinco capitales provinciales y las principales ciudades de la Región estuviesen conectadas por autovía, y lo hemos conseguido. Gracias al acuerdo con el ministerio de Fomento, vamos a lograr que el 96% de la población de Castilla-La Mancha esté a menos de 15 minutos de una vía de alta capacidad, con todos los beneficios y oportunidades de desarrollo que ello conlleva hoy que las distancias se miden en tiempo y no en kilómetros. Hemos convertido nuestra privilegiada situación geográfica en una posibilidad económica.

Además, quiero poner en valor el gran esfuerzo inversor que hemos hecho en la mejora de nuestra Red Autonómica de Carreteras, de la que a finales de 2007 haremos mejorado el 85%. Para nosotros tienen la misma importancia ya que, si las autovías son las arterias de nuestra comunicación, las carreteras convencionales son los capilares que nos permiten incrementar la accesibilidad de nuestros municipios con vías más cómodas, más seguras y más rápidas.



José María Barreda, presidente de Castilla-La Mancha, analizando uno de los tramos de la Autovía de los Viñedos.

### Excelente comunicación por líneas de AVE

Todas las líneas de Alta Velocidad que van a transcurrir por Castilla-La Mancha contarán con las mismas prestaciones que las que actualmente están en servicio, y eso, el ciudadano de la Región lo conoce y particularmente los albaceteños, que no se han dejado llevar por los intentos de algunos de manipular algo que es evidente. Creo que este es un asunto que ha quedado muy claro con el compromiso ex-

presado por el propio presidente del Gobierno de España, así como por la ministra de Fomento. El propio Boletín Oficial del Estado y las inversiones que hay ya en marcha lo dejan patente como lo demuestra que en sólo tres años se han invertido 2.789 millones de euros y se han iniciado las obras en 459 kilómetros de la línea Madrid-Cuenca-Albacete-Levante.

Además, esta infraestructura, a su paso por Albacete, contará con doble vía de ancho internacional, garanti-

zando un incremento de servicios a Albacete que convertirán a la ciudad en un nudo estratégico de comunicaciones ferroviarias.

Este gran esfuerzo del Gobierno de España se concreta en que Castilla-La Mancha va a ser la tercera región con mayor número de kilómetros de líneas de Alta Velocidad (AVE) y, además, va a contar con un gran intercambiador en La Sagra en el que van a confluir todas las líneas que discurren por la mitad sur de la Península, de forma que el

Castilla-La Mancha va a ser la tercera región con mayor número de kilómetros de líneas de Alta Velocidad (AVE). →

