

Ciudad

La asistencia técnica para el proyecto del barranco de El Alamín costará 14 millones

La empresa deberá entregar el documento en tres meses

A.M.R. Guadalajara

La asistencia técnica para la realización del proyecto de la primera fase de tratamiento integral del barranco de El Alamín costará al Ayuntamiento 14 millones de pesetas, cuatro millones menos que lo presupuestado en un principio.

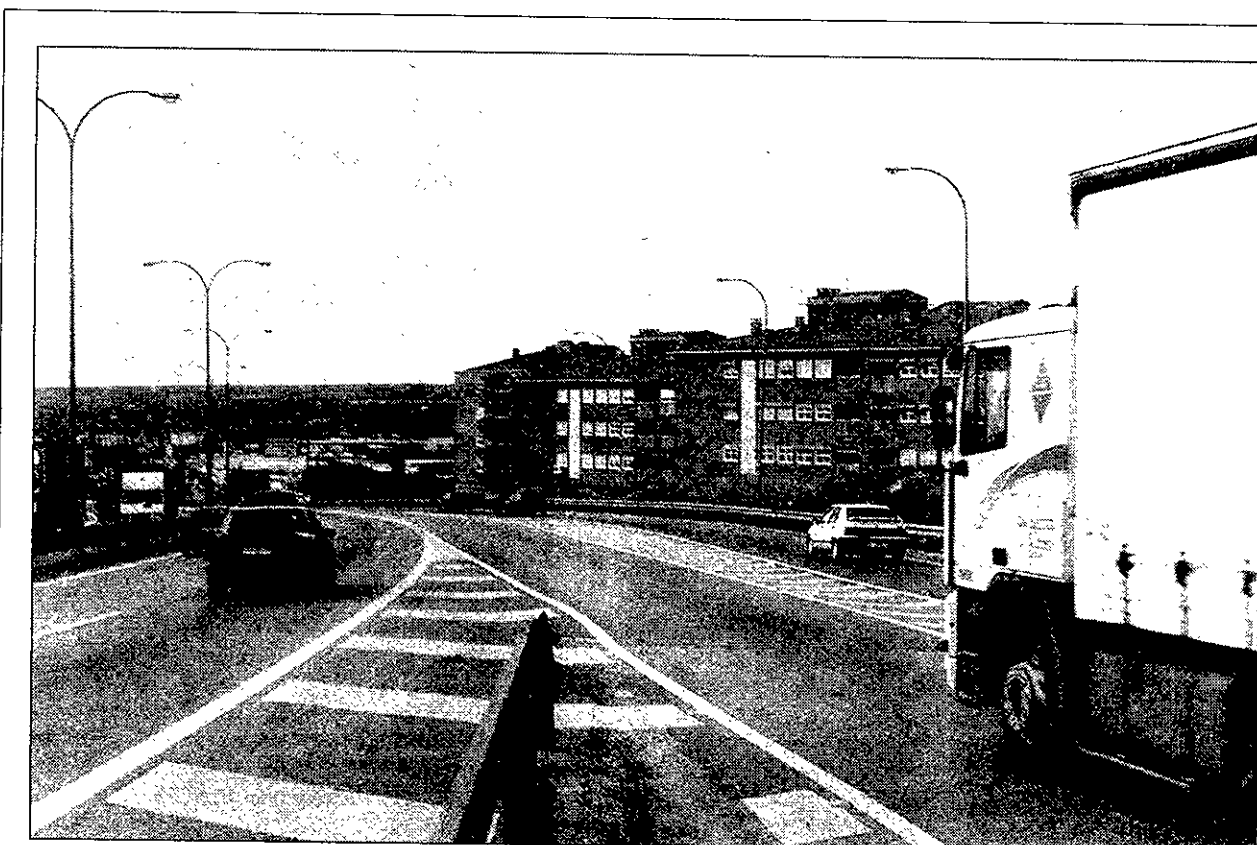
La empresa "Carvi" será la encargada de llevar a cabo la redacción del proyecto, que deberá estar entregado dentro de tres meses. El documento, que servirá de apoyo al proyecto del tratamiento del barranco dada la envergadura del mismo, incluirá los estudios geológicos y geotécnicos del terreno.

El ascensor del Ayuntamiento comenzará a instalarse el lunes

Costará seis millones de pesetas

A.M.R. Guadalajara

A partir del lunes comenzará a instalarse en el Ayuntamiento un ascensor para minusválidos, que tendrá un coste de seis millones de pesetas. El pleno aprobó por unanimidad acogerse a las ayudas que ofrece la Junta para obras en las casas consistoriales a fin de obtener un subsidio de 2.600.000 pesetas para estas obras.



Con la autopista de peaje, la carretera N-II verá aliviada la afluencia de tráfico.

Fomento asegura que las obras de la autopista de peaje se licitarán este año

El trayecto completo Madrid-Guadalajara costará unas 500 pesetas

ANA MARÍA RUIZ. Guadalajara

Según las previsiones del Ministerio de Fomento, las obras de construcción de la autopista Madrid-Guadalajara, incluidas dentro del tramo Madrid-Tudela, comenzarán dentro de dos años.

Sin embargo, en este primer tramo el inicio de las obras depende del expediente sobre el impacto medioambiental de la autopista en la declaración como Zona Especial de Protección de Aves (ZEPA) de una zona de la Comunidad Autónoma de Madrid por la que por la que discurrirá el trazado de

la vía. En este sentido, el director general de Carreteras, Juan Lazcano, ha declarado en una reciente visita a Guadalajara que el Ministerio de Fomento espera tener desbloqueado el tema antes de finales de este mes, por lo que se las obras podrían licitarse dentro de 10 meses.

Según Lazcano una vez que el tema esté resuelto «todavía queda por delante mucho trabajo que hacer», ya que después será necesario actualizar el proyecto, someter a información pública el acceso a Guadalajara, aprobar el anteproyecto y preparar y aprobar

las bases del concurso. Esto supone que la autopista de peaje Madrid-Guadalajara no podría comenzar a funcionar hasta el año 2000.

A 10 PESETAS EL KILÓMETRO. El Ministerio de Fomento ha presupuestado las obras, que afectan a un tramo de 45,2 kilómetros, en 41.270 millones de pesetas. La financiación de la nueva autopista correrá a cargo de empresas privadas, es decir de las constructoras, que son las que han definido los tramos a Fomento.

Con respecto a las tasas de peaje, Fomento ha calculado que se situarán en

torno a la media europea, es decir, que cada kilómetro de recorrido costará entre 10 y 11 pesetas. Así, realizar la totalidad del recorrido desde Madrid costará unas 500 pesetas.

José Lazcano ha afirmado que la principal preocupación del Ministerio de Fomento es que en los tramos en los que exista peaje deberá existir una alternativa de calidad para los usuarios de la vía que no quieran pagar. Asimismo, ha destacado la importancia que la rápida licitación del proyecto tiene para la actividad económica de Guadalajara.

El PSOE acusa a la empresa "ASER" de incumplir la oferta pactada con el Consistorio

Pregunta al PP si piensa tomar alguna medida al respecto

REDACCIÓN. Guadalajara

El grupo municipal socialista ha preguntado al equipo de Gobierno del PP si piensa tomar alguna medida ante el «incumplimiento» de la oferta pactada con el Ayuntamiento por parte de la empresa que gestiona el servicio de ayuda a domicilio "ASER". Según afirma el portavoz del PSOE, en 1994 dicha empresa presentó una oferta en la que se comprometía a crear una sede para el desarrollo de actividades por parte de minusválidos y de un Centro Especial de Empleo para este colectivo en un plazo máximo de 10 meses. Sin embargo, este extremo todavía no se ha cumplido a pesar de que, según Juan Pablo Herranz, en 1995 el alcalde «para confundirnos y eludir su obligación de exigir responsabilidades a la empresa» afirmó que se el centro de empleo estaba pendiente de un permiso administrativo: «Pasado un año, no se han cumplido tampoco otros compromisos adquiridos en la oferta».

Por otra parte, el PSOE ha presentado otra pregunta en la que requiere información sobre si se ha realizado un estudio técnico y jurídico sobre la viabilidad de convertir una parte del almacén-granero del SENPA en locales de ensayo para los grupos de música de la ciudad, tal y como se aprobó en el pleno del pasado mes de octubre.

VIVIENDAS EN GUADALAJARA
4 DORMITORIOS
CON GARAJE Y TRASTERO INCLUIDO

POR SOLO

79.900
 PTAS./MES (CUOTA FIJA)
 IVA INCLUIDO

SIN ENTRADA

¡ULTIMAS VIVIENDAS!

MEMORIA DE CALIDADES:
 FACHADA: De ladrillo cara vista y enfoscados, de medio pie, cámara de 6 cms. con aislamiento y tabiquerio de ladrillo hueco cerámico.
 PAVIMENTOS: Solado de toda la vivienda con baldosa de gres cerámico de 40x40 de primera calidad.
 CARPINTERIA EXTERIOR: Aluminio lacado, con doble acristalamiento tipo Climalit o similar, con capialzado compacto de aluminio incorporado. Persianas de P.V.C.
 CARPINTERIA INTERIOR: Puertas interiores de paso macizas, de hoja chapada en madera de pino, barnizadas, de primera calidad, con herraje de manivela o similar, y puerta de entrada con cerradura de seguridad.
 SANITARIOS: Aparatos sanitarios en cuartos de baño modelo "Victoria" de la marca Roca o similar.

Superficie Total: 90,00 m²

INFORMAYVENDE

GESTESA

C/ CAPITAN ARENAS, 23

TELNO. 21 48 94