

Excursiones a caballo y gastronomía castellana a una hora de Madrid

El AVE fomentará el turismo rural en el valle de Alcudia

Fomentar el turismo rural en el Valle de Alcudia de la mano del AVE, es una de las iniciativas más novedosas que van a poner en marcha la Dirección del Tren de Alta Velocidad y los alcaldes de la zona con el fin de potenciar nuestra economía. Pero además son necesarios empresarios que organicen rutas a caballo y gastronómicas con el suficiente aliciente para atraer turistas de Madrid y otras regiones de España.



Durante el primer semestre de este año, más de 200.000 pasajeros han utilizado la estación del AVE

La gerencia del AVE en la provincia de Ciudad Real ha manifestado su disposición a contribuir en el fomento del turismo rural en el Valle de Alcudia, con excursiones a caballo o rutas en bicicleta, a la vez que se promueve nuestra gastronomía castellana.

Esta nueva opción turística aprovecharía las ventajas de la inmejorable comunicación Madrid-Puertollano a través de la Alta Velocidad, y compensaría el descenso de clientes registrado en los hoteles de nuestra Ciudad desde que el AVE hizo innecesario pernoctar en Puertollano cuando se viene a realizar aquí gestiones que pueden ya solucionarse en un solo día.

El gerente provincial del AVE, Escolástico González, cree que la

Escolástico González,
gerente del AVE:

"Si muchos madrileños van a Segovia a comer cochinillo, por qué no van a venir a Puertollano a degustar una caldereta"

llamada "fiebre Induráin" (pasión por las bicicletas) o la moda ecologista son factores que pueden aprovecharse para fomentar en el Valle de Alcudia un turismo rural que guste de los paseos a caballo,

las rutas a pie o los trayectos organizados en "mountain bike", así como de la interesante gastronomía machega.

Para ello, Puertollano cuenta con la gran ventaja del AVE, que nos ha colocado a menos de horas de viaje con Madrid. La entrada en funcionamiento de la Alta Velocidad trajo consigo un descenso en la ocupación hotelera de Puertollano, ya que la brevedad del trayecto ha hecho que muchos viajes entre ambas ciudades puedan hacerse en un día, con lo que se evita dormir en nuestra localidad.

Esta circunstancia, que perjudica a nuestro sector hostelero, puede compensarse fomentando el turismo rural, según Escolástico González. Si muchos madrileños -ha afirmado- se van cada fin de

semana a Segovia a comer cochinillo, "porqué no van a venir a Puertollano a comerse unas migas o una caldereta."

VENDER LA IDEA. En opinión del gerente provincial del AVE, la gastronomía de la zona y las posibilidades ecoturísticas del Valle de Alcudia son dos filones que habría que explotar. Los responsables del AVE están dispuestos a cooperar en esta novedosa iniciativa en la parte que les toca (el transporte de viajeros), pero además hacen falta empresarios que organicen las rutas a caballo, las rutas gastronómicas en ventas o mesones tradicionales, etc. Y sobre todo, que "vendan" la idea en Madrid para que pueda cuajar con éxito.

Otra posibilidad para fomentar las visitas a Puertollano y dinamizar el sector servicios estriba en organizar aquí congresos o ferias relacionados con la industria y los profesionales vinculados a la construcción de la Central Térmica y otro tipo de industrias asentadas en nuestra comarca.

El éxito del AVE se mide claramente en cifras. Durante el primer semestre de este año han subido a trenes de Alta Velocidad en la estación de Puertollano un total de 107.300 viajeros, y han bajado 112.700 pasajeros, frente a los 22.300 pasajeros que se han desplazado en trenes que no son AVE, y los 18.700 que se han apeado en la estación de Puertollano desde trenes convencionales.

Además, el uso del AVE puede incrementarse a partir de octubre por parte de los universitarios que cursan estudios en el Campus de Ciudad Real. Si durante el pasado curso los horarios de clases y de trenes no estaban ajustados, se espera que este próximo curso académico los horarios de entrada a las clases se atrasen un poco para que los alumnos puedan trasladarse en tren a la Universidad. Según el gerente provincial del AVE, una comunicación que sitúa al estudiante a sólo media hora de su Facultad es una gran ventaja que no tienen siquiera los estudiantes de Madrid, que "tardan más y gastan más dinero." ■

El Talgo 200 utiliza la línea de Alta Velocidad hasta el intercambiador de Majarabique

Puertollano, a menos de cuatro horas de Cádiz

Menos de cuatro horas se tarda ahora en viajar en tren desde Puertollano hasta Cádiz, gracias al nuevo servicio Talgo 200 que Renfe ha puesto en marcha, aprovechando la línea de la Alta Velocidad entre Madrid y Sevilla. La reciente entrada en funcionamiento del intercambiador de Majarabique, en las cercanías de Sevilla, ha reducido considerablemente el tiempo que se tarda en desplazarse desde Puertollano hasta Cádiz o Huelva, lo que supone un importante avance en las comunicaciones ferroviarias de nuestra Ciudad con otras zonas de España. El Talgo 200 realiza el recorrido Madrid-Sevilla por la

línea del AVE. Al llegar al nuevo intercambiador de Majarabique, continúa el viaje hacia Cádiz y Huelva por la línea convencional. Con el servicio hasta Cádiz, Puertollano se encuentra a menos de cuatro horas de viaje de esta ciudad, y a unas tres horas y media de Huelva.

Con ello, se ha reducido considerablemente la duración del viaje. Si hasta ahora el tren Madrid-Cádiz tardaba unas siete horas y media por la vía convencional, ahora puede hacerse este recorrido en sólo cinco horas, y veinte minutos menos el trayecto Madrid-Huelva.

Los horarios de estos servicios

incluyen un tren procedente de Madrid que llega a las 10,48 horas a Puertollano, y a las 12,56 horas a Sevilla. Desde allí llega a Huelva a las 14,05 y a Cádiz a las 14,30 horas.

Renfe asegura que el trayecto Madrid-Cádiz constituye uno de los corredores de mayor demanda: el pasado año (en que se celebró la Expo de Sevilla) se desplazaron por él más de 67.000 personas. La compañía estatal afirmó a través de un comunicado que "el nuevo servicio de Talgo 200 por la línea AVE, además de rapidez, proporciona comodidad y un precio asequible", por lo que va a convertir al

tren en "un medio muy competitivo."

Al igual que ocurre en los servicios del AVE y del Talgo Madrid-Málaga, los precios serán diferentes en función de la clase (turista o preferente) y del horario que se utilice (horas punta, llanas y valle).

Por otro lado, el actual Talgo "Triana", que realiza el recorrido Barcelona-Madrid-Sevilla por la línea AVE, ha prolongado su recorrido hasta Cádiz. Este tren sale de la capital catalana a las 8,05 horas y llega a Puertollano a las 17,23, terminando el viaje en Cádiz a las 21,07 horas. ■

Soluciones al concurso: "Del tren de vapor al AVE"

Publicado en el número 17 correspondiente al mes de abril. Sorteo realizado ante notario.

1ª ¿Cómo era llamado popularmente?

El trenillo de la Calzada

2ª ¿Dónde estuvo su estación en Puertollano?

Detrás de la ermita Virgen de Gracia (lado derecho)

3ª ¿En qué año se completó su recorrido hasta nuestra Ciudad?

1903

4ª ¿Por qué se llama de "San Sebastián" el cerro que hay al fondo de la fotografía?

En él había una ermita con el nombre de dicho santo

5ª ¿A quién pertenecía el edificio de tres plantas que se ve al otro lado de la vía cuando se construyó, en 1918?

A la familia Alcántara

Ganadores

- Ma. del Pilar Racionero Cortés
- Modesto Eiroa García

Ganadores del concurso: "Sopa de letras"

Publicado en el número 18 correspondiente al mes de mayo. Sorteo realizado ante notario.

- Pedro Larrondo Grande
- Fernando Mozos Muñoz
- Oscar Guillermo Angulo de Gracia

Exposición sobre "García Lorca y su Mundo"

La exposición que sobre la vida y la obra de Federico García Lorca prepara el Museo Municipal de Puertollano se realizará en su práctica totalidad con la colección personal de Julio Bayo Barba, aunque también se cuenta con la colaboración del Centro Andaluz de Teatro y el Archivo Manuel de Falla. También se debe a la labor del joven investigador local, un auténtico apasionado por la vida y la obra del poeta y dramaturgo granadino, la gestión de las actividades paralelas y la planificación del libro conmemorativo que se editará con motivo de la exposición.

En nuestro número anterior informábamos que en la citada muestra se contaba con la colaboración de la Biblioteca y Conservatorio Municipales, extremo que ha sido negado a esta redacción en una carta que nos ha remitido el propio Julio Bayo.

La exposición, que tendrá lugar el 14 de septiembre al 30 de octubre, será visitada por todos los alumnos de 2ª etapa de EGB de la localidad.

Al responsable del Museo Municipal, José Domingo Bedmar, nos ha manifestado su agradecimiento ante la cesión temporal de los fondos de la colección de Julio Bayo.