

Un millón de euros para rehabilitar edificios municipales

J. Y.

CIUDAD REAL. Un total de 1.228.000 euros serán invertidos por la Junta de Comunidades para la realización de obras de rehabilitación y ampliación de dependencias municipales en las localidades de Alcolea de Calatrava, Cabezarados, Campo de Criptana, Los Cortijos y Torralba de Calatrava. Dicha financiación fue comprometida a través de un convenio que firmó la consejera de Administraciones Públicas, Llanos Castellanos, con los alcaldes de dichas poblaciones en un acto en el que puso de manifiesto que este departamento es la correa de transmisión entre «los ayuntamientos y el Gobierno regional». Castellanos explicó que la financiación que destina la Junta a través de los fondos para corporaciones locales se utiliza para creación de infraestructuras de todo tipo, como sociales o deportivas.

El montante económico comprometido permitirá la ampliación de las dependencias municipales de Torralba de Calatrava, Los Cortijos y Alcolea de Calatrava, mientras que en el caso de Campo de Criptana las ayudas financiadas servirán para amueblar la actual Casa Consistorial. La subvención concedida a Cabezarados a través del Programa de Casas Consistoriales servirá para levantar un ayuntamiento nuevo.

El Programa de Casas Consistoriales, que funciona desde 1986, ha supuesto en la presente legislatura una inversión superior a los 23 millones de euros por parte de Administraciones Públicas.

38 expositores participan en la Feria del Stock de Valdepeñas

EFE

CIUDAD REAL. Un total de 38 expositores participarán en la IV edición de la Feria del Stock que se celebrará este fin de semana en el Pabellón Ferial «Esteban López Vega» de Valdepeñas.

El concejal de Desarrollo Empresarial, Manuel López, subrayó que esta feria ha sido el punto de partida para experiencias similares puestas en marcha en las dos ciudades más pobladas de la región Albacete y Talavera de la Reina. Señaló que la Feria del Stock de Valdepeñas, que pretende revitalizar el comercio local proporcionando una salida rentable a los excedentes de temporada, ocupará 1.800 metros cuadrados y su presupuesto rondará los 12.000 euros.



El acuerdo fue firmado por los responsables del aeropuerto y de la Escuela Superior de Ingenieros de Caminos

J. Y.

Alumnos de la Escuela de Caminos se formarán en el aeropuerto Don Quijote

J. Y.

CIUDAD REAL. Los alumnos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos de Ciudad Real podrán realizar desde los próximos meses prácticas en las instalaciones del Aeropuerto Don Quijote, a tenor de un convenio suscrito hace unos días entre responsables de ambas entidades.

En el acuerdo se recoge el modelo de formación docente que se desarrollará en la fase práctica por parte de los alumnos, quienes podrán presentar proyectos de investigación que permitirán optimizar la calidad técnica del Aeropuerto Don Quijote y la plataforma

logística integrada en el proyecto.

En este contexto, León Triviño destacó el interés de CR Aeropuertos por financiar los proyectos de intermodalidad que elabore la Escuela de Caminos y que repercutan en la aplicación de mejoras cualitativas en el proyecto aeroportuario. Los estudios se centrarán en la interconexión entre los modos de transporte aéreo, por ferrocarril, y por carretera, además de otros trabajos sobre tráfico de pasajeros y mercancías.

Tanto Juan Antonio León Triviño como José María Menéndez, presidente de la sociedad aeroportuaria y di-

rector de la Escuela de Caminos, respectivamente, destacaron la proyección del convenio de colaboración en el futuro profesional de los universitarios, ya que permitirá la formación integral de éstos orientada a su vinculación laboral en las empresas del sector.

Jornadas de intermodalidad

El acuerdo también contempla el compromiso de impulsar la realización de jornadas de intermodalidad de viajeros y mercancías, para lo que crearán un foro de comunicación que contribuya al estudio de estos flujos y facilite el intercambio de opiniones entre profesionales y académicos.

Con el objetivo de acercar el proyecto a los jóvenes estudiantes, la sociedad promotora se compromete a organizar visitas guiadas a las instalaciones para que conozcan «in situ» el aeropuerto y su zona logística.

El presupuesto de la Diputación de Guadalajara descende, pero asume un ambicioso plan de carreteras

BELÉN CHAMÓN

GUADALAJARA. A 56,4 millones de euros asciende el presupuesto de la Diputación de Guadalajara para 2007, una partida que ha contado con el voto a favor del PSOE e IU, y en contra del PP y la ausencia de los diputados no adscritos.

El portavoz socialista, Luis Miguel Fuentes, recordó que el presupuesto de la Diputación descende un 27% este año debido a los atípicos ingresos que tuvieron lugar en 2006, con 14,85 millones de euros del Estado y la Junta de Comunidades para acometer la reforma de carreteras en el Ducado de Medinaceli, los 2,2 millones de la explotación forestal de la finca de Solanillos tras el incendio del verano de 2005, el descenso de otros 2 millones en la reforma del Centro Sociosanitario «La Merced» y la no inclusión momentánea del POL (Programa Operativo

Local, con casi 3 millones de euros) mientras se negocian los fondos europeos a nivel estatal.

Pero la nota más reseñable del presupuesto provincial para este año es la consignación por vez primera de una partida en el capítulo de gastos de 2,7 millones de euros para hacer frente al primer pago del canon administrativo para acometer la reforma integral de las carreteras de la Diputación. Esta operación se licitará en los próximos meses, según está previsto, mediante un sistema de concesión administrativa que garantice las obras necesarias en la red y su conservación durante dos décadas.

A pesar de tener que realizarse recortes en algunas partidas para liberar fondos con los que asumir el primer pago del canon administrativo para el arreglo de la red viaria, el portavoz socialista indicó que el Presupues-

to mantiene el tono inversor en todo aquello que afecta al municipio, como los planes provinciales, el programa de mejora de redes de agua, las actuaciones en la red de caminos rurales, el plan informático provincial, las actuaciones con el Obispado en el patrimonio histórico religioso, etcétera.

Críticas del PP

El portavoz popular, Juan Antonio de las Heras, aseguró, por su parte, que este gobierno está obsesionado con las carreteras y calificó este presupuesto como «inconcluso» e «incapaz». De las Heras criticó la situación de incertidumbre en la que se encuentra el POL, aspecto que atribuye no sólo a la ampliación de la UE, sino también a lo que considera una mala gestión del Gobierno estatal.

El portavoz popular recriminó al Gobierno provincial que no haya obtenido de la Junta de Comunidades ayuda para acometer el arreglo integral de la red viaria y considera que se produce un excesivo crecimiento del gasto corriente, independientemente de que este capítulo incluya los 2,7 millones del primer canon para el arreglo y conservación de las carreteras.