

NATURALEZA MEDIO AMBIENTE

LA NACIONAL 211 SE CONVIERTE EN AUTOVÍA

El Ministerio de Fomento ha iniciado los trámites para convertir en autovía la actual carretera Nacional 211 y ello afecta de lleno a nuestro pueblo, al pasar por su término municipal.

Consciente de esta afectación, el ministerio sometió al Ayuntamiento dos trayectos alternativos:

El primero de los trayectos, denominado Eje 3 A o variante norte, discurre en toda su extensión por superficie y por ello (dos carriles en cada sentido) creará una barrera física que dividirá el término municipal en dos. Además, al ser una autovía, los cuatro carriles irán vallados e impedirán el libre paso desde Maranchón hacia el sabinar y los setares.

Por si fuese poca dicha división, del pueblo, la naturaleza de esta vía hace que los vehículos circulen por ella a 120 km/h y no podemos olvidar que la autovía, a su paso por el casco urbano, discurrirá por la actual M 30 a escasos 200 metros de la ermita y a poco más de 100 metros de algunas viviendas del pueblo.

Si esta opción sale adelante, el ruido originado por los vehículos al rodar por la autovía se oirá en todo el pueblo. Los más próximos: la Residencia de ancianos, el cuartel de la guardia civil, el corral de Tomas, las viviendas de los antiguos almacenes de las manzanas y del trigo y las casas del "púligano" soportarán niveles altísimos de ruido.

Los habitantes de la Alameda, los de la Carretera y la Plazuela tendrán también su ración de ruido, al igual que lo tendrán los de la Vega, el Arrabal y la Plazuela, el barrio del Castillo y la calles Real y de los Toros tampoco se librarán.

El Altollano hará de caja de resonancia y se encargará de repartir el ruido equitativamente entre todos los habitantes.

