



## Emergencia Climática

Ya rebasamos el punto, hace años, que nos hubiera permitido sobrellevar, no sin sacrificios y esfuerzos, una vida muy similar a la que llevamos hoy en día, pero la tozuda negación de las evidencias científicas en relación a las consecuencias del calentamiento del planeta, y la inacción ante las medidas que son imprescindibles tomar, nos han traído hasta el día de hoy, donde las consecuencias ya se están cobrando sus primeras víctimas: extinción masiva de más de un millón de especies, pérdida de suelo fértil por la desertización e inundaciones, aumento de la mortalidad por afecciones agravadas por el calor extremo y la contaminación del aire, así como el desarrollo de nuevas enfermedades asociadas a estos fenómenos, o el avance de enfermedades tropicales fuera de sus zonas tradicionales.

Merece una mención especial el tema de las migraciones climáticas, donde poblaciones enteras se ven obligadas a dejar sus islas y territorios, por los devastadores efectos del calentamiento y la subida del nivel del mar.

### El gas natural no es la solución

Siempre se menciona al CO2 como el principal responsable del efecto invernadero, pero hay otros gases, que genera la actividad humana, que son también responsables de este efecto, como por ejemplo el **metano**, cuyo potencial de efecto invernadero es 80 veces más potente que el CO2 durante los primeros 12 años de permanencia en la atmósfera.

¿Y de dónde procede el metano que se emite a la atmósfera? Pues de la descomposición natural de la materia orgánica, de la extracción de los yacimientos, tratamiento, distribución y uso del **gas natural** (metano), que al combustionar produce CO2 y, también, en los motores de los vehículos, NO<sub>x</sub> (óxido nítrico), responsable de la polución de las ciudades con mucho tráfico. Otra fuente de emisiones de metano

son las explotaciones ganaderas, sobre todo las intensivas (macro granjas) de vacuno y porcino, debido a las flatulencias de los rumiantes y los excrementos de los cerdos (purines).

Ante este panorama, quien nos intente convencer de que mover vehículos con gas, ya sea GLP (propano y butano) o GNC o GNL (gas natural, comprimido o licuado), es "limpio", está claro que sólo está defendiendo los intereses de la industria de

los combustibles fósiles y de la automoción tradicional, frenando el desarrollo e implantación de medios más sostenibles y limpios de transporte, como el tren convencional, el autobús eléctrico, metro y vehículos eléctricos varios de uso compartido (patinete, bicicleta, moto, coche, etc.), que ayudan a descongestionar las superpobladas ciudades. El Ministerio de Medio Ambiente estima unas 10.000 muertes al año por el aire contaminado.

El sábado 15 de junio se celebró en Madrid el **VI Encuentro Estatal por un Nuevo Modelo Energético**, organizado por la Plataforma por un Nuevo Modelo Energético, con el objetivo de abrir un espacio de debate y acuerdo sobre el actual contexto energético, propuestas para un Nuevo Modelo Energético y líneas de trabajo de la Plataforma. Sobre los acuerdos y debates de este encuentro, iremos publicando sus aspectos más relevantes.

*Francisco J. Gómez de la Cruz*



Imagen: El País.

## Urge la remodelación de la piscina de verano y la construcción de un vaso infantil en la de invierno

El mantenimiento de las instalaciones deportivas viene siendo una reivindicación constante de nuestra asociación, pues es tal el abandono que acumulan que cualquier actuación se queda corta. Además, es curioso que para quitar las goteras en el pabellón cubierto del Escultor Alberto Sánchez se haya tenido que recurrir a los presupuestos participativos, cuando debería realizarse un mantenimiento constante y periódico

para que las instalaciones no se degraden y haya riesgo de accidentes.

Es lo que ocurrió recientemente en la piscina climatizada, cuando una persona mayor se cayó y sufrió heridas de cierta gravedad, por lo que los usuarios y usuarias nos demandan que la asociación reclame al Patronato Deportivo Municipal una revisión del estado del pavimento del entorno de la piscina, pues no es la primera vez

que se producen deslizamientos. La piscina tiene otros desperfectos que hay que ir abordando.

**“Es necesario un vaso infantil en la piscina de invierno y remodelar la de verano”**

El vaso infantil es la promesa, el “canto del cisne”, de tres legislaturas y esperamos que se

ponga en marcha, pues en algún momento se proyectó su construcción y financiación.

Otra necesidad es un vestuario para niños y niñas hasta siete años, pues si el cambio de ropa y ducha se hace en el de señoras, surge un problema si el acompañante es un hombre y no puede pasar. Asimismo, convendría intensificar el mantenimiento de vestuarios y duchas o remodelarlo.

En la piscina de verano, de-

jando aparte si la pérdida de agua es mayor o menor o si convendría hacer un nuevo vaso, las zonas de sombra iniciales se quitaron, el césped cada día es más basto y en diversas zonas las raíces se apoderan de ese pseudo césped. Por otro lado, una instalación municipal que se precie debe tener un bar en condiciones que, a su vez, redundaría en que su explotación fuese rentable y estuviese a la altura; la puerta de acceso para entrada de vehículos está en un estado denigrante y el entorno de la entrada deja mucho que desear.



AUTO-BREMAR

CHAPA • PINTURA • MECÁNICA

ADAPTACIÓN DE VEHÍCULOS PMR

www.autobremar.com



SERVICIO DE ADAPTACIÓN PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD

C/ Jarama, 108  
45007 Pol. Ind. TOLEDO  
Tlf: 925 24 09 76  
Tlf: 617 37 80 60  
Tlf: 620 85 02 11  
E-mail: taller@autobremar.com

## SERJEM ASESORES

- Servicios Jurídicos a la Empresa
- Asesoría Jurídica, Laboral y Fiscal
- Administración de Fincas
- Renta - Sociedades - Seguros
- Asesoramiento Bancario

ABOGADOS

C/ Amarguillo, nº 6 - Local. 45007 TOLEDO  
Fax: 925 24 54 96 - Tel.: 925 24 16 09