

No ha promovido la necesaria participación vecinal

El ayuntamiento anuncia una vez más la construcción del carril bici entre el Polígono y Santa Bárbara

La alcaldesa, Milagros Tolón, ha vuelto a presentar recientemente a bombo y platillo el proyecto del carril bici que unirá nuestro barrio y Santa Bárbara, con una dotación de 816.000 euros, aunque no es la primera vez. Ya en el primer gobierno de García-Page como alcalde, hace unos diez años, también se anunció e incluso hubo una dotación de 100.000 euros que nunca se ejecutaron. Más recientemente, en septiembre de 2016, la alcaldesa capitalizó El Día de la Bicicleta y prometió que los presupuestos de 2017 contarían con una partida económica para realizar esta demanda histórica. Y hasta hoy; vuelta a empezar.

Ahora, con la inyección económica que supone el programa europeo EDUSI se ha incluido el carril bici, pero lo más curioso es que para la realización de los diferentes proyectos, y según sus propias normas, deben ser desarrollados con la mayor aportación de las diferentes organizaciones y asociaciones -cierto que en otras intervenciones como en las de la biblioteca sí se está haciendo-, pero paradójicamente del carril bici, la asociación se ha enterado por la prensa.

Pero, además, hemos sabido por la prensa que en breves semanas saldrá este proyecto a licitación, lo que supone una gran distorsión y una falta

de sensibilidad con la participación de la que después tanto se presume. Este es un comportamiento que se viene repitiendo por el actual Gobierno municipal y no es de recibo que no se haya debatido en el Consejo de Participación, saltándose la propia normativa, ni se haya convocado a todas las organizaciones que puedan aportar sugerencias al borrador de proyecto.

La asociación ha denunciado esta situación ante el concejal de Urbanismo, Teo García, a la vez que le hemos explicado las deficiencias y mejoras que debería incorporar el proyecto de carril bici.

Así, la asociación considera que debe mejorarse el recorrido entre los almacenes municipales y la calle Río Valdemolinos, porque si no se bloquea la salida de

Jarama sentido Toledo aumenta la peligrosidad de esta zona, que ha sufrido muchos accidentes e incluso una muerte.

No entendemos que el carril bici atraviese la rotonda del paso superior sobre la N 400, que puede convertirse en un latente peligro para el ciclista, y más, si se pretende que el ciclista vaya a contra dirección de los coches (nos cuesta trabajo que esto pue-

da ser así y no sea un error del diseño).

Pero con todo, consideramos que esa zona del carril bici debe complementarse con un paso elevado por encima de la N-400 como publicamos en nuestro periódico de febrero. Además, ya se está convirtiendo en "una demanda histórica", si bien debe ser más funcional y mucho más económico que el ya construido.



Trazado del carril bici propuesto por el ayuntamiento.

No se respeta la participación ciudadana

Sin profundizar en muchos más aspectos y artículos del Reglamento Orgánico de los Distritos de la Ciudad de Toledo y de Participación Ciudadana, el artículo 2 señala que las finalidades propias de los distritos son "Facilitar la más

amplia participación de los vecinos, colectivos y entidades en los asuntos locales" y "Acercar la Administración municipal a los vecinos".

En el artículo 11 se indica que el Consejo de Participación debe "Conocer e informar, con carac-

ter previo a su aprobación por los órganos competentes del Ayuntamiento, los proyectos que afecten al Distrito, así como los instrumentos de ordenación urbanística que afecten al Distrito". Más adelante, en el artículo 7, se pone de manifiesto que "El

Distrito participará en la decisión de las inversiones que proyecten ejecutarse en el mismo".

Es patente que en el caso del carril bici, como en otros muchos, el Ayuntamiento ha incumplido sistemáticamente su propio reglamento.

La salida de la N-400 a Ventalomar debe señalizarse adecuadamente

Un punto peligroso en el barrio es la salida de la N-400 a la zona residencial en la calle Ventalomar. El tráfico en ese punto es muy intenso y no hay ningún elemento disuasorio del peligro que supone acceder a gran velocidad, habiendo muy pocos metros a la entrada y salida de las viviendas.

Ya ha habido algún episodio grave, y parece que hay que esperar a más sustos o alguna muerte por atropello para que se tomen medidas. Aunque estamos al final del barrio, formamos parte de él hace 40 años y pagamos nuestros impuestos.

Este pasotismo es un insulto a nuestros derechos adquiridos por pagar los recibos del ayuntamiento que llegan todos los



En esta entrada al barrio falta señalización.

años. A quien corresponda, que se dé una vuelta y vea *in situ* este peligro, que es como se deben decidir las prioridades, no desde los despachos, calculan-

do dónde interesa para tener más votos. Es notorio que todo ese tramo está huérfano de señalización.

Pilar Adrián

IV CARRERA SOLIDARIA
AUTISMO TOLEDO 2019

7 de abril
Parque de la Vega - Toledo
10:00 horas

Distancia de la carrera 6 km
Precio Carrera y Marcha: 10 €

Distancia marcha solidaria 3,5 km
Precio Carrera Menores: 5 €

INSCRIPCIONES
www.deporchip.com