

La amplia cartera de obras teatrales que se desarrollan en el Teatro Municipal José María Rodero cuentan con un espejo en www.dtorrejon.es. Asimismo, la agenda de actividades de la campaña se encuentran en nuestra web con todo lujo de detalles.

DEL 9 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2011
www.dhenares.es

Movilidad quiere un bus que conecte el Soto con el centro

Gordón reconoce que sería "lo ideal, aunque resultará complicado"

EMILIO SÁNCHEZ | TORREJÓN

emiliosanchez@diariodealcala.es
Twitter: @Emi_SanchezH



La gestión de los transportes a nivel regional se rige desde el Consorcio de Transportes, interlocutor con el que la concejala de Movilidad, Mayte Gordón, trata el desarrollo de una reestructuración que elimine arduas esperas para los vecinos torrejoneros. Distintas zonas del municipio, como el Soto del Henares, se encuentran desconectadas de los ejes municipales, al menos de una forma ágil. La concejala del consistorio torrejonero trata de paliar esta situación.

"Es cierto que se deben mejorar los transportes de la ciudad, y estamos trabajando en ello", reconoce la edil torrejonera, que desvela las conversaciones mantenidas con el ente rector del transporte regional en pos de multiplicar el servicio. "Los vecinos deben saber que no dejamos de lado este tema", añade la concejala que emplaza las negociaciones "en un gran punto".

"Dentro de los recursos que tenemos estamos haciendo todo lo posible para



AYUNTAMIENTO DE TORREJÓN

que el transporte dé mejor calidad de vida a este municipio", comenta la edil, que reconoce "la necesidad de mejoras". "Estamos en conversaciones con la Concejoría para que esto vaya ampliándose y mejorando", añade la edil, que recalca que "si el autobús ahora tarda un poquito más es porque se ha tenido que ampliar hacia el hospital". Asimismo, la concejala reconoce que "lo ideal" sería la instauración de una nueva línea que conecte el este de la ciudad con el centro, un proyecto "muy complicado".

ASÍ SE VIAJA DESDE EL SOTO. Los vecinos del Soto del Henares viven a 27 kilómetros de la estación de Atocha. La rutina calcada de tantos torrejoneros les exige

acudir a la capital, ya sea para estudiar o trabajar, cada día. El primer paso en el largo viaje hasta el aula u oficina, si se carece de coche propio, es un viaje de 40 minutos en autobús hasta plaza de España. Después se antojan 40 minutos de Cercanías, a los que se puede agregar más tardanza por la espera antes de tomar cada transporte. Esta situación movilizó a los vecinos de la zona.

NEGOCIACIONES DESDE SEPTIEMBRE. La concejala de Movilidad recibió el pasado 28 de septiembre a la presidenta de la Asociación de Vecinos del Soto del Henares, Marta Peiró, para tratar la reestructuración de la línea de autobuses. La edil solicitó a finales de mes al Consorcio toda una retahíla de modificaciones, según la asociación de vecinos, como ampliar la línea 224 interurbana, extender la línea 6 urbana y maximizar el BUHO que discurre por la ciudad, en dirección a Alcalá o viceversa hacia Madrid. También se solicitan líneas directas entre el Soto y plaza de España, así como a Avenida América, hasta ampliaciones de las comunicaciones 224A y L1 (A-B).

El debate de TWITTER

¿CÓMO MEJORARÍAS LOS TRANSPORTES?

@CesarMtnzB 08/12/11

→ Buses urbanos directos entre el centro zona este de la ciudad. Ampliar horarios L3 y ampliar L6. Estación de Soto Henares.

@mloboparra 08/12/11

→ Nueva línea a Madrid Cañada Soto. Rediseñar urbanas en forma radial con Renfe.

@torrejonera1968 08/12/11

→ Dividiría Torrejón en 4 zonas, con salida y llegada en plaza de España

@maria_dltorre 08/12/11

→ Sería interesante que el circular volviese a ser "circular" y no "romboidal", hacer 45min. en bus cuando son 30 andando no renta

@damianferez 08/12/11 → Lo

ideal sería hacer un estudio de movilidad ciudadana para poder buscar la solución más rápida y más razonable para todos

DAVID QUIRÓS • PRESIDENTE DE ASOCHE

"El Ejecutivo apoya sin trabas cada propuesta"

El nuevo presidente de ASOCHE apuesta por "consolidar nuestros proyectos"

E. SÁNCHEZ

emiliosanchez@diariodealcala.es

El máximo representante de ASOCHE, David Quirós, discute con DTorrejón.es sobre la situación de la hostelería en el municipio tras ser elegido como presidente del colectivo.

P. ¿Cómo se radiografía la hostelería de Torrejón?

R. Las características que tenemos en

Torrejón vienen marcadas por la explosión industrial de los años setenta. Entonces, se crearon restaurantes que funcionaban a nivel de empresa y estábamos muy bien posicionados a nivel comarcal.

P. Y, reconocida la simbiosis entre industria y hostelería en el municipio, ¿cómo afecta la destrucción del tejido industrial del Valle del Henares al ne-

gocio de la restauración?

R. Afecta mucho. A nivel municipal, tenemos la ventaja de que, aunque la industria ha caído, la población ha crecido.

P. ¿Cuáles son los objetivos más inmediatos de ASOCHE?

R. Consolidar lo que se ha

creado. Bajo la experiencia de todo este tiempo, moldearlo para que salga lo mejor posible. Tenemos dos semanas gastronómicas al año, un concepto que no se había conocido nunca en Torrejón y en el que Alcalá nos llevaba mucha ventaja, además de la feria de la tapa, un concurso de pinchos, otro de tiraje de cerveza... Queremos mantener y potenciar todos estos proyectos.

P. ¿Estos proyectos serían posibles sin un cambio en la actitud municipal?

R. La actitud municipal nos marca bas-



tante. Nosotros hemos dado propuestas y el Ayuntamiento nos ha apoyado en todo sin poner ni una sola traba. Tanto ellos como nosotros crecido de forma conjunta; los hosteleros como asociación y el Ayuntamiento se ha beneficiado de que la gente haya relacionado esas actividades con el Gobierno local.

P. Entonces, ¿cuál era el problema antes de la llegada del PP al Gobierno? ¿Los hosteleros no desarrollaban propuestas o el Ayuntamiento no las atendía?

R. En ese momento, nadie dijo que a nivel de hostelería hubiera que hacer algo. Desde que cambió el Gobierno, se preocuparon mucho del sector económico, empezando por la hostelería. A partir de entonces, llegó al reactivación de la asociación.