

Incremento en las inversiones

Infraestructuras y obras hidráulicas para Cuenca

La consejera de Obras Públicas repasó en Cuenca las principales actuaciones previstas desde su departamento para la provincia. Actuaciones previstas en carreteras, con un incremento presupuestario de un 17,4% más que el año anterior, además de obras hidráulicas, así como el mantenimiento de las actuales líneas regulares de transporte, fueron los asuntos expuestos.

GEMA ORTEGA GAVILÁN

La consejera de Obras Públicas facilitó datos precisos concernientes al presupuesto de esta consejería para este año y su incidencia en la provincia de Cuenca. Gran cantidad de datos, expresados por M^a Encina Álvarez, de forma exhaustiva, han dejado claro la gran inversión que el Gobierno regional está realizando a través de Obras Públicas en sus dos grandes facetas: infraestructuras y transportes. Además, un anuncio importante acompañó la presentación de todas las inversiones, y es que el estudio informativo de la autovía de La Alcarria se publicará en el próximo mes de marzo.

«La inversión gestionada, directa o indirectamente por la consejería de Obras Públicas para el año 2005 crece en un 26,32% respecto a la misma refe-

rencia del año anterior».

El presupuesto ordinario, de algo más de 234 millones de euros, a los que se suma la parte de la inversión que serán realizada por parte del ente público empresarial Aguas de Castilla-La Mancha, así como la inversión que en autovías se realizan a través de los instrumentos financieros, por ejemplo, la concesión de la autovía de los Viñedos. Esto, desglosado por áreas significa que la inversión en carreteras y autovías se incrementa respecto del año anterior. «Tenemos un 17,4% más de inversión en carreteras y autovías que va a ser gestionado por la consejería de Obras Públicas e invertido en esta materia».

En Transporte, la otra importante rama del departamento de Obras Públicas, va a ser de un 43,63% la inversión realizada respecto al año anterior. «Esto no es más que resaltar lo que



De izquierda a derecha, Juan Ávila, delegado de la Junta, la consejera de Obras Públicas, M^a Encina Álvarez, y la delegada de Obras Públicas, Inmaculada Cruz.

son ejes prioritarios para la consejería», apuntó M^a Encina Álvarez.

Para este Gobierno el transporte público es un derecho social, apuntó la titular de Obras Públicas, ya que favorece la integración y comunicación de las zonas más desfavorecidas, bien por la difícil accesibilidad, y «aquí en Cuenca lo sabemos mejor que nadie», bien porque son grupos de población reducida -la consejera se refirió a las personas mayores o discapacitadas o grupos de población con menor renta: estudiantes o trabajadores que necesiten desplazarse cada día para llegar a su puesto de trabajo-.

«Esto ha supuesto un objetivo prioritario y es por ello que hemos querido incrementar la inversión en el apoyo al transporte público».

El agua es otra de las cuestiones más importantes y destacables por este Go-

bierno regional y que se ha convertido en el tema por excelencia. La Consejería de Obras Públicas contempla proyectos importantes en materia hidráulica, como la segunda fase de la mejora y ampliación del abastecimiento a Cuenca capital y el desarrollo del convenio para obras en baja y saneamiento firmado con la Diputación Provincial.

Cinco vías

En la provincia, serán ejecutadas cinco vías; la carretera CM-3110 en los tramos Las Mesas-Las Pedroñeras y La Alberca de Zánacara-Castillo de Garcimuñoz. En todo el eje (A-3 - Las Mesas) la inversión es de 18 millones de euros. Este año también arrancarán las obras de acondicionamiento de la CM-3117 en el tramo de 15,4 kilómetros comprendido entre San Lorenzo de la Parrilla, Villarejo de Periesteban y Villares del