

Los aparcamientos de automóviles en Toledo

En los momentos actuales, motivado por el hundimiento de Zocodover, se ha puesto nuevamente en discusión el problema de los aparcamientos de automóviles en la ciudad histórica.

La cuestión se viene analizando desde hace muchos años y por muy diferentes profesionales.

Recuerdo que ya, en 1966, dije en una conferencia, en la Casa de la Cultura.

"En Toledo, actualmente, tenemos setecientos automóviles y otras tantas motocicletas, además de doscientos autobuses y camiones. Pero refiriéndonos únicamente al módulo automóvil, tocamos a sesenta y tres personas por vehículo, quince veces menor que en Francia, veinte menos que en Estados Unidos y ocho veces menos que en Madrid, aproximadamente. Si, como es lógico y todos deseamos, sube el nivel de vida en Toledo, aumentará sin remisión el número de automóviles. En el momento en que se llegue a mil coches tendremos una congestión brutal en el centro de la ciudad, y cuya única solución drástica y mala, pero solución, será suprimir la circulación rodada en Toledo.

Hoy ya se han cumplido dichas previsiones. Tenemos más de mil coches en el casco histórico y ha sido necesario tomar medidas limitativas con respecto al acceso de los mismos a sus calles y plazas.

Pocos años después de aquella conferencia se abordó una medida importantísima para solucionar el problema de circulación correlativo al de aparcamiento. Consistía en la llamada construcción de la Cornisa del Tajo, que se quedó a medias en su ejecución, impidiendo con ello

una circulación fluida de automóviles de entrada y salida al corazón urbano del recinto.

Luego se construyó el aparcamiento del Miradero cuya capacidad es un respiro para los días de gran afluencia de vehículos, pero que no da todas las posibilidades que contiene por las limitaciones que genera su uso para población trabajadora y residente.

Se ha propuesto desde la administración otra alternativa de gran capacidad en el Corralillo de San Miguel. El estudio económico de la inversión no ha sido considerado rentable por la iniciativa privada, quedando también lejos de las posibilidades de actuación de la iniciativa pública.

En 1981 el Ayuntamiento de Toledo requirió la asistencia técnica del Consejo de Europa para formular ideas en que apoyar la conservación integral del patrimonio monumental de la ciudad. Durante los días 24 al 28 de septiembre de 1982 se personó un equipo integrado por tres profesores, uno inglés, otro italiano y el tercero francés, cuyo trabajo se contiene en un libro titulado "Rehabilitación de edificaciones antiguas y su adaptación a las necesidades actuales".

La parte correspondiente a la organización viaria y aparcamientos, es mucho más audaz que lo supuesto, y aceptado actualmente en Toledo.

Vuelve a la antigua teoría sostenida por los arquitectos redactores del Plan General de 1964 de construir un túnel delante de la puerta de Bisagra, complementando con ello lo que llama el "pequeño cinturón".

En éste aconsejan que se apoyasen multitud de "parkings" con entradas en túnel, ascendiendo a la



plataforma urbana con ascensores. El "pequeño cinturón", según su opinión, debe servir para el transporte público, estableciendo un tranvía o metro de superficie, con vía protegida.

Otros proyectos de técnicos españoles han considerado necesario colocar telesféricos de acceso entre las partes bajas del recinto histórico, donde es fácil organizar el estacionamiento en superficie y las zonas superiores de la ciudad.

LA MODA DE
OTOÑO-INVIERNO
1988-89
TE ESPERA EN

D A M A

TU CITA DE
MODA

Comerciales El Miradero
Local 124 - 1ª Planta
TOLEDO

G R A F I C A S

CML

*Estamos dando
buena impresión
a Toledo*

carreteros, 5 teléf. 21 59 21