



Opinión de los peatones

Juana Lillo

“Es más cómodo para pasear”

“Es más cómodo, por supuesto, para pasear e ir de compras. No sé cómo funcionará para el tráfico, pero sí es verdad que para moverse por aquí es más fácil”.



Mari Carmen García

“Hace tiempo que deberían haberla hecho peatonal”

“Está muy bien que no pasen coches. La veo mejor peatonal que con tráfico. Hace tiempo que deberían haberla hecho peatonal. Habría que hacer más calles peatonales. Lo veo mejor para los comerciantes, porque pasas, te paras a mirar y entras a comprar. Mucho mejor así”.



Ángela Tórtola

“Antes, no se podía pasar, tropezabas con todo el mundo”

“Me parece estupendamente bien, porque antes no se podía pasar, tropezabas con todo el mundo. Las calles más estrechas, como ésta, las deberían peatonalizar. Para los padres de los niños es más cómodo, y para la movilidad. Creo que beneficiará a los comercios”.



Opinión de taxistas

Juan José Castro

“Con tráfico, circular por ese tramo es muy agobiante”

“Que dejen pasar a los taxis es positivo. Se da más agilidad a los peatones, y para los taxistas es mejor, porque con tráfico, circular por ese tramo es muy agobiante, sobre todo en el cruce con la calle Mayor, donde el tráfico se ralentiza muchísimo”.



Yolanda Moreno

“En tiempos de crisis, es un poco una aventura”

“No sé cómo va a funcionar, hasta que no pasen unos días. Muy de acuerdo no estamos, porque en los tiempos que corren de crisis, sin saber cómo va a funcionar, es un poco una aventura. Ahora mismo, con todo el movimiento que hay por las calles no se nota, pero imagino que cuando cierren esto en pleno invierno, nos van a hacer una faena. Parece que por mucho que digamos, no hay vuelta atrás, que ya está decidido de antemano. Los políticos, o no nos oyen, o somos una minoría con el resto de la ciudad.”



Jesús Castillo

“Hay gente paseando, pero no se vende”

“Siempre que cortan la calle, no sé por qué, la calle está muerta. Las ventas, cero. Estamos cansados de decírselo al ayuntamiento, en las reuniones. Dicen que lo están estudiando, pero esto no tiene estudio ninguno. Hay gente paseando, pero no se vende. Se van a cargar el centro”.



Comercio de la calle Mayor

Pepi Navarro

“Si abrieran la calle Mayor al tráfico, creo que nos perjudicaría”

“Por la calle Mayor nunca han pasado coches, y creo que eso no nos ha perjudicado, porque la gente pasea más. Si la abrieran al tráfico, yo creo que sí nos perjudicaría, porque la gente pasearía menos por aquí. Si la gente puede pasear, hay más gente y pasan más a los comercios”.



Laureano García

“Si la calle está cortada a los vehículos, el comercio no funciona”

Para el negocio, veo esta medida mal. Algunos coches paran. Cuando cortan la calle, se nota a simple vista, aunque haya más gente paseando, si la calle está cortada a los vehículos, el comercio no funciona. Si alguien con un vehículo quiere comprar un ramo de flores, deja el coche aquí (en la zona de carga y descarga), un momento, y sigue después su marcha. Si no pasan los coches, no hay nada que mirar.

