



BALANCE ECONÓMICO Rodrigo Rato y José María Amusátegui intervinieron ayer en unas jornadas organizadas por el semanario 'The Economist'.

Rato hace caer las acciones de Telefónica

El vicepresidente afirma que las tarifas urbanas bajarán entre un 20 y un 50% en 1998 y las 'matildes' retroceden un 2,13%

Madrid/J.I. ALONSO.—¿Sabe alguien en este país cuánto bajarán las tarifas telefónicas el próximo año? Los incrédulos asistentes ayer a una jornada organizada por 'The Economist', en la que intervinieron varios ministros del Gabinete popular, escucharon varias interpretaciones al respecto. Y todas diferentes.

Abrió la polémica el vicepresidente segundo del Gobierno, Rodrigo Rato, quien anunció, a primera hora de la mañana, que el Ejecutivo estudia una rebaja de entre un 20 y un 50% en las tarifas telefónicas locales para 1998. El asombro se apoderó de los asistentes.

El Ministerio de Economía, sin embargo, saltó a la palestra para desdeñar al vicepresidente y señaló que esta medida no estaba aún decidida. En medio de este lío, las acciones de Telefónica, que ya se resentían debido a la compra de MCI por WorldCom, acusaron significativamente las palabras de Rato y perdieron al cierre un 2,13%, 85 pesetas, hasta las 3.900 pesetas.

El Ministerio de Economía informó que las llamadas provinciales bajarán un 5% el próximo año, las nacio-

nales (interprovinciales) un 15% y las internacionales un 12%. Para el presente ejercicio, las llamadas nacionales descenderán un 10% y las internacionales lo harán entre un 7 y un 14%.

Sin embargo, este esquema coincide con el aprobado por el Gobierno el pasado 27 de marzo, en el que se contempla la posibilidad de que Telefónica pueda aumentar la cuota de abono en 200 pesetas al mes y las llamadas locales (urbanas) un 12%. Esto es, el anuncio no es nada nue-

vo. De esta manera, la tarifa de las locales, lejos de descender, como anunciaba el discurso de Rato, van a invertir su tendencia al alza.

Por su parte, el ministro de Fomento, Rafael Arias Salgado, resolvió el entuerto de su compañero de Gabinete. Dijo en este sentido que el Gobierno va a presionar todas las tarifas a la baja—incluso las locales—, aunque matizó a continuación que pueden descender "muy significativamente" las internacionales y las provinciales.

Esta bajada del recibo puede lograrse, según Arias Salgado, por la competencia que nacerá en el sector cuando Retevisión preste sus servicios, por los operadores de cable y como consecuencia de la negociación telefónica hasta el uno de diciembre de 1998.

Sobre la facultad que tiene Telefónica para subir las llamadas locales en 1998, el ministro de Fomento precisó que, en caso de darse este supuesto, dicho incremento debería ser autorizado por el Ejecutivo y explicado por la operadora.

Alianzas de Telefónica

Sobre la compra de MCI por WorldCom, afirmó que Telefónica depende fundamentalmente de su cuenta de resultados y no tendrá problemas para recomponer sus alianzas internacionales si alcanza a finales de este ejercicio los beneficios previstos de 180.000 millones de pesetas.

Para el ministro, el aspecto fundamental es que la buena marcha de las acciones de Telefónica permita que los grandes fondos de pensiones e inversión de todo el mundo que invierten en acciones de la multinacional española continúen invirtiendo.

Adiós al 'modelo alemán'

Rafael Arias Salgado dijo ayer que la normativa que regula la financiación de las infraestructuras por el llamado 'modelo alemán' se derogará después de 1998, ya que su utilización sólo se tiene que hacer en momentos determinados. El ministro se refirió también al tren de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa, cuyo coste se estima en un billón de pesetas, del que un tercio será financiado vía presupuestos del estado, un 40% por los fondos de cohesión europeos y el resto mediante endeudamiento del Enté Gestor de Infraestructuras (GIF). Destacó que espera que entre el 2001 y el 2002 entre en funcionamiento el primer tramo del AVE Madrid-Zaragoza y que incluso podría abrirse hasta Lérida y que estará terminado en el 2004. Anunció que en la primavera próxima es muy posible que puedan ya salir a licitación las concesiones de autopistas radiales entre Madrid y algunas capitales limítrofes. Las obras comenzarán a finales de 1998 o principios del 99.

Piqué anuncia la privatización de Astilleros Españoles

El sector gasolinero irá a la huelga el próximo día 21

ÁLVARO ROA
Madrid

El ministro de Industria y Energía, Josep Piqué, anunció ayer que el Gobierno afrontará en los próximos meses el proceso de privatización de los Astilleros Españoles, aunque no especificó si las privatizaciones de los astilleros serán selectivas o de forma conjunta.

Astilleros Españoles prevé terminar este año con unas pérdidas aproximadas de 20.000 millones de pesetas, y entrar en "números negros" en 1998.

Por otra parte, el sector gasolinero comenzó ayer una serie de movilizaciones en las capitales de las comunidades autónomas en contra del artículo 95 de la Ley de Acompañamiento de los Presupuestos, que hace referencia a la posibilidad de que las cooperativas de transportistas sean consideradas consumidores finales a los efectos de la distribución de gasóleo.

El ministro Piqué declaró ayer, tras su intervención en la III Semana Europea de la Calidad, su deseo de que nadie adopte medidas unilaterales mientras se sigue negociando, en referencia al posible anuncio de huelga que podría ser adoptado el próximo día 21.

Piqué anunció que se intentará compensar a los gasolineros antes de que entre en vigor la nueva Ley de Hidrocarburos, comprometida

para antes de que acabe este año, por las pérdidas que les va a ocasionar el permiso a las cooperativas de transporte para distribuir gasóleo entre sus asociados.

Para ello, el Gobierno se propone introducir medidas liberalizadoras en el ámbito de la distribución de hidrocarburos anticipándose a las que recogerá la Ley de Hidrocarburos.

El titular de Industria señaló que la Ley de Hidrocarburos, que liberalizará el conjunto del sector, estará regida por el principio básico de la libertad de empresa, de forma que las gasolineras, los distribuidores mayoristas y minoristas y las cooperativas puedan desarrollar su actividad sin otra traba que las medidas de seguridad, medioambientales y urbanísticas.

Finalmente, Piqué dijo que no cree posible que la tarifa eléctrica pueda reducirse más allá del 4% en 1998, posibilidad contemplada por la Comisión del Sistema Eléctrico Nacional (CSEN) en función de la reducción de los tipos de interés.

El ministro declaró que se está yendo más allá de las previsiones iniciales del Protocolo Eléctrico. "Si podemos mantener una rebaja que se mueva entre el 3 y el 4%, es suficientemente importante en favor de la reducción de la inflación y la competitividad de la economía".

Rojo: La convergencia de tipos será del 4%

Madrid / D16.—El gobernador del Banco de España, Luis Ángel Rojo, aseguró ayer durante su intervención ante la Comisión de Presupuestos del Senado que, en una situación normal, es decir, con la economía y la inflación estables, lo normal es que el objetivo del instituto emisor sea situar los tipos de interés en el 4% a medio plazo.

Rojo señaló que era "lógico" que los tipos de interés se reduzcan en España al tiempo que los países del núcleo duro de la UE, como Alemania, elevan el precio del dinero, con la finalidad de que todos países que accedan a la moneda única

sitúen su tipos en torno al 4%.

A este respecto, Rojo dijo que es probable que la fase expansiva que viven las economías europeas provoque una ligera subida de los tipos en Francia o en Alemania.

Sin embargo, resaltó que en ningún caso llegarán al 4,50 ó 4,75% y señaló que eso "son profecías que dejarán en mal lugar a sus profetas".

El gobernador explicó que la tendencia del precio del dinero durante el próximo año será "descendente", pero matizó que dependerá de la evolución del crecimiento económico y de la inflación.