



ÁNGEL
GÓMEZ
ESCORIAL

¿Dónde está el truco?

AYER la Bolsa española volvió a contagiarse de la gripe asiática. Cerró con una pérdida importante del 2,51 por 100 y el índice se sitúa en el 554,9, ya muy lejos del emblemático seiscientos. Y como es viernes no pasará la epidemia en pie, como ocurrió hace diez días. Ahora tendrá que guardar cama hasta el lunes al menos, a no ser que la cepa de este viernes sea más virulenta. No se sabe que está pasando. La Bolsa española sube y baja con una celeridad asombrosa. Su 'chart' general no deja de ser un diente de sierra con algunos valles. En realidad, tal vez parece una aleta de tiburón. Aquí los 'grandes' —lease los bancos— están aguantando el chaparrón y cuidando el continuo como nunca lo han hecho. En el caso, precisamente, de los bancos se ha hablado demasiado de un periodo óptimo como para admitir que las cosas vayan a ir mal a partir de ahora. Es obvio que no se están dejando a las bolsas españolas caer a plomo. Pero tampoco se entienden las escandalosas bajadas de primera hora. Ya habíamos dicho que la 'conspiración' bien podría ser un deseo de drenar algunos valores y poner los precios en su sitio. Pero eso, a mi juicio, ya está hecho.

Pero, ¿y dónde está el truco? Pues no se sabe, porque si miramos el comportamiento de los ya citados últimos diez días vemos que las bajadas duran poco y que los mercados —los españoles— se animan igual que se deprimen. Ocurre que se está aguantando el mercado. Y parece que con ese afán de tener altos los valores estrella, algún listo se está haciendo de oro, poniendo papel en circulación a la espera de que suba y, luego, volver a empezar. Sin duda, este es un comentario un tanto frívolo, pero las bajadas y subidas de la bolsa española no parece tampoco demasiado serias. De todas formas, mis fuentes volvían a decirme que no hay que apurarse: que el lunes habrá una ligera pérdida y el martes otra vez para arriba.

LA respuesta del ministro francés de Economía, Dominique Strauss-Kahn es buena: "No sé siquiera si existe un candidato español al cargo de gobernador del Banco Central Europeo". Es correcto, porque su colega español, el señor Rato, tampoco lo sabe. Aquí algunos piensan que los europeos van a pedir por aclamación a Ángel Rojo que se instale en Francfort. Y no va a ser así. Los últimos rumores sobre esa posibilidad a mí me llegaron de Bruselas y no, precisamente, de funcionarios de origen español. Sea como sea, el Gobierno español debería aceptar el reto y plantear seriamente al profesor Rojo si sigue pensando en jubilarse en Madrid, en torno al año 2000.

Vía libre tras el acuerdo

El primer ministro francés Jospin se compromete a indemnizar a los transportistas extranjeros afectados por la huelga en un plazo de tres meses

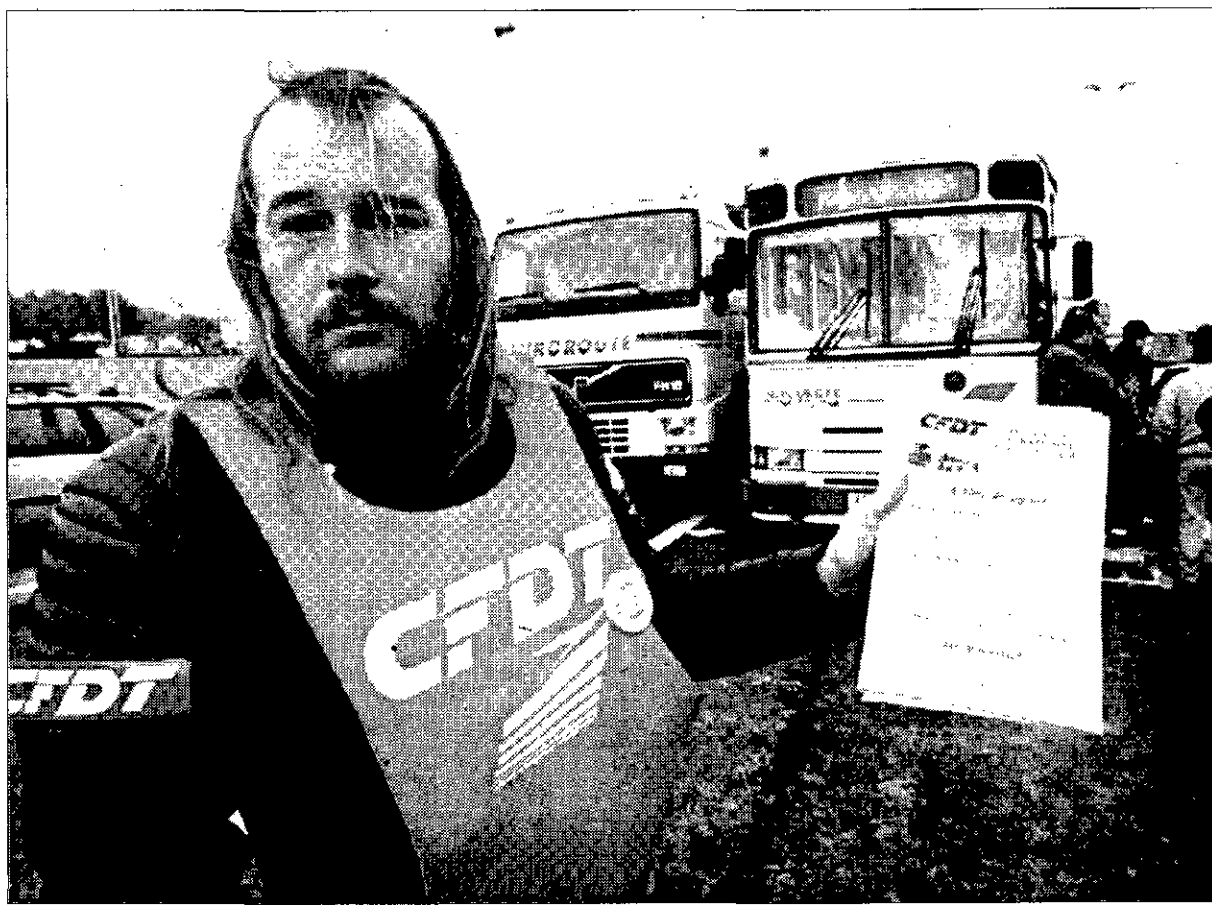
Paris/D16.—El primer ministro francés, el socialista Lionel Jospin, se comprometió ayer a indemnizar "en el plazo de tres meses" a los transportistas extranjeros perjudicados por las movilizaciones, tras el acuerdo logrado a última hora de la tarde de ayer entre la patronal del transporte y los representantes del sindicato mayoritario que pone fin a la huelga que mantenían los camioneros franceses.

Jospin formuló esta declaración de intenciones ante el primer ministro británico Tony Blair quien consideró el compromiso como "un progreso importante", sobre todo si tenemos en cuenta que el Gobierno galo no ha hecho efectivas todavía las generadas por el mismo conflicto del año pasado.

Por parte de la patronal firmaron los negociadores de la poderosa patronal UFT (Unión de Federaciones de Transporte), que representa a más del 80% del sector, y Unostra, en representación de las pequeñas y medianas empresas, y del lado sindical la CFDT, que cuenta con el mayor índice de afiliación y el CFE-CGC, que representa al personal sedentario (conductores de transporte de viajeros y ambulancias) del sector.

La firma del acuerdo fue respaldada por dos tercios, cerca de un 61,7%, de los afiliados al CFDT mientras que la rechazaban la tercera parte, un 31,3% de los representantes sindicales que han participado en las acciones de bloqueo. Los demás sindicatos del transporte, integrados por la FO, CGT, CFTC y FNCR (autónomas) no firmaron este acuerdo.

Miembros del sindicato Fuerza Obrera (FO) llegaron a pedir la inmediata sus-



SE ACABÓ Un camionero, miembro de la CFDT, explica el acuerdo a unos compañeros en la ciudad de Mondeville, al norte de Francia.

pensión del acto de firma alegando que su central no había sido invitada a la reunión. Estos incidentes no impidieron que poco antes de la firma comenzaran a levantarse los bloqueos que aún se mantenían como el del túnel del canal de la Mancha en el puerto de Calais, así como los que cortaban las carreteras de Borgoña y los Alpes Marítimos, según el Centro Nacional de Información de Carreteras.

El ministro francés de Transportes, el comunista ex-líder del sindicato ferroviario CGT, Jean Claude Gayssot, indicó que "conforme a los compromisos del Gobierno, se decretará una

LAS CLAVES

- Subida salarial del 6% con efecto retroactivo desde el 1 de octubre para los camioneros que cubren largo recorrido.
- Incremento con fecha 1 de noviembre del 5% para los salarios más bajos y del 3% para los restantes y un 4% para conductores de ambulancias y viajeros.
- Instauración en 1998 en las empresas de transporte de mercancías del llamado "salario mensual profesional garantizado" en sustitución de las remuneraciones mensuales actuales.

orden ministerial que impone y obliga a todas las empresas del sector del transporte por carretera" en cumplimiento del compromiso adquirido con la Asamblea Nacional por el primer ministro Lionel Jospin.

Para el ministro Gayssot, el acuerdo marca un avance social por "el reconocimiento de un salario mínimo profesional garantizado". El texto del pacto contempla un aumento inmediato y con carácter retroactivo en las remuneraciones, y un calendario de subidas posteriores hasta el año 2000, así como una profunda reforma del sistema salarial.

Para Joel Le Coc, uno de los dirigentes de la patronal CFDT que han intervenido en las negociaciones, los camioneros han salido beneficiados con el acuerdo que prevé un salario mensual de 10.000 francos (unas 250.000 pesetas) por 200 horas de trabajo para el 1 de julio del año 2000.

Los seis días de huelga han supuesto un 'sobrecoste' de 4.800 millones de pesetas para el sector internacional del transporte español por carretera, derivados principalmente de los costes de carburante y viajes no realizados, según fuentes del sector.



CUMBRE ANGLOFRANCESA Jacques Chirac, ayer con Tony Blair.

Francia guarda un sitio a Inglaterra en el BCE

Londres / D16.—Francia apoyará la entrada británica en el comité ejecutivo del Banco Central Europeo una vez que el Reino Unido se haya integrado en la moneda única, se puso de relieve ayer en la cumbre anglofrancesa, clausurada en Londres en un clima de optimismo.

Según anunciaron el presidente francés, Jacques Chirac, y su primer ministro, Lionel Jospin, Francia propiciará la entrada automática de un representante británico en el comité, de seis miembros. Según indicó Jospin, sea cual sea el momento en el que el Reino Unido se integre en la Unión

Monetaria Europea, habrá un asiento disponible para ese país.

Blair acogió con satisfacción el anuncio y resaltó que "es muy importante e indica el deseo del resto de Europa de ver allí al Reino Unido, participando". No obstante el 58% de los de los británicos aprueban la decisión de su Gobierno de no entrar en el euro hasta el año 2002.

El ministro de Economía de Francia, Dominique Strauss-Kahn manifestó desconocer si el español, Luis Ángel Rojo, puede ser el candidato de compromiso al cargo de gobernador del Banco Central Europeo.