

Avanzan las obras de enlace de la Barriada del Pino con la N-420



metros de ancho. Toda la señalización viaria correspondiente ha quedado ya instalada y la colocación de 31 puntos de luz terminará en pocos días.

A partir de ahora, el recorrido del autobús urbano podrá unir las barriadas de El Carmen y El Pino con la de Cañamares y el centro de la ciudad, a través de las calles de Hernán Cortés y Córdoba. ■

El nuevo trazado, en el que se han invertido 48 millones de pesetas, permitirá descongestionar el tráfico que soporta actualmente el Puente de San Agustín, ya que los vecinos podrán acceder directamente a la N-420 a través de esta nueva vía. Las obras de acondicionamiento incluyen el desmonte y relleno adecuados para conseguir un nuevo trazado desde la calle del Pino hasta el primer paso inferior del ferrocarril.

Además, se ha cambiado el trazado desde la calle de Castilla a la calle del Pino, labor que se completa con el asfaltado y la construcción de una acera de 1,5



El trasvase bombeará agua al Montoro en noviembre

El trasvase Jándula-Montoro estará listo hacia mediados de noviembre para bombear agua, según las previsiones de Repsol. Las obras se desarrollan a buen ritmo, a pesar de que las empresas constructoras han encontrado más roca de lo que habían previsto en tramos cercanos al embalse del Jándula (Jaén) y en la sierra de Mestanza. Repsol, que aporta 1.600 de los 3.500 millones de pesetas que cuesta la inversión, calcula que en breve la soldadura de la tubería avanzará a razón de 2 kilómetros diarios.

La estación de bombeo tendrá una capacidad de 2.300 metros cúbicos por hora.

Alumbrado para el campo de fútbol auxiliar

El campo de fútbol auxiliar al Estadio Municipal contará con una instalación de alumbrado, que supondrá una inversión de quince millones de pesetas.

Se instalarán cuatro torres de 22 metros de altura, equipadas cada una con nueve lámparas halógenas de 2.000 vatios de potencia, especialmente indicadas para el alumbrado de grandes superficies y terrenos deportivos. ■

Por su parte, los sindicatos han solicitado a Repsol Petróleo un estadillo con todas las contrataciones efectuadas por las empresas adjudicatarias, para controlar si efectivamente cumplen el compromiso de contratar mano de obra local y

empresas de la zona. Según Comisiones Obreras, hasta el pasado 31 de agosto, estas empresas habían contratado a un total de 144 trabajadores inscritos en la oficina del INEM. ■



Operación Asfalto. Continúa a buen ritmo el asfaltado de calles, que se inició en nuestra Ciudad el pasado verano para mejorar el pavimento de medio centenar de vías urbanas.

La foto recoge un tramo de la calle de Aprisco, que ha sido tratada con una capa de aglomerado en caliente. En la actualidad se están ejecutando las obras de pavimentación de calles en colaboración con el INEM. En los próximos días comenzarán a ejecutarse las obras de asfaltado que se financiarán con cargo al Fondo Regional de Ayuda a Municipios (FRAM). En el periódico del mes de junio-julio se ofrece amplia información sobre las calles pavimentadas.

El ICO adelanta a ERCROS 2.700 millones

Los trabajadores de Enfersa cobran los atrasos desde junio

Los trabajadores de Fesa-Enfersa de la factoría de Puertollano han cobrado las nóminas que la empresa les adeudaba correspondientes a los meses de junio, julio y agosto, en el marco del adelanto de 2.700 millones de pesetas que el Instituto de Crédito Oficial (ICO) ha efectuado a ERCROS, para que pagase los salarios de los trabajadores del grupo. Entretanto, la multinacional norteamericana Freeport McMoran se hará cargo, durante un año, de la gestión de Fesa-Enfersa, según el acuerdo suscrito entre ambas empresas. Esta solución supone un "respiro" para los trabajadores de la factoría de fertilizantes de Puertollano.

El contrato suscrito entre Freeport McMoran y Fesa-Enfersa estipula que la multinacional norteamericana gestionará la empresa española durante los próximos doce meses. El Gobierno español confía en que, terminado este plazo, Freeport realice una importante inversión, y quede como accionista mayoritario de Fesa-Enfersa.

Para el Secretario de Estado de Industria, Juan Ignacio Moltó, "esto supone que Freeport tiene confianza en un proyecto industrial de fertilizantes en España", y que el acuerdo se suscribe en esos términos porque "lo que quieren saber los componentes de la multinacional norteamericana es cuánto dinero y qué tipo de inversión hace falta para poner en pie la empresa."

Estos datos son muy difíciles de cuantificar en estos momentos, ya que la empresa se encuentra en suspensión de pagos.

Voluntad firme. El ministro de Industria, Juan Manuel Eguíagaray, y el "número dos" de su Ministerio, Juan Ignacio Moltó, se reunieron el pasado 16 de septiembre en Madrid con el presidente de Freeport, René Labiolais y el consejero asesor de la compañía, el ex secretario de Estado norteamericano Henry Kissinger. Al término de la reunión, Moltó dijo que "aunque no hay una garantía objetiva de que se realice la inversión, lo que sí hay es la absoluta confianza de que la voluntad del inversor norteamericano es firme."

El acuerdo fue bien recibido por los trabajadores de Fesa-Enfersa en Puertollano, que llevaban un retraso de casi cuatro meses en el cobro de sus nóminas. Esta solución, aunque es provisional, ha permitido el desbloqueo del crédito de 11.000 millones de pesetas concedido por el ICO al grupo Ercros. El pasado 7 de septiem-

bre, el ICO firmó un adelanto de 2.700 millones, destinado a pagar las nóminas atrasadas de junio, julio y agosto a los diez mil trabajadores activos y pasivos de Fesa-Enfersa.

El anticipo de esta cantidad (el 25 % del crédito total) hizo que los trabajadores de Fesa en Puertollano desconvoquen las movilizaciones previstas, y desbloqueen la salida de productos acabados de la factoría, que se estaba realizando como medida de presión para exigir una solución a su tensa situación laboral.

Prejubilaciones. El 17 de septiembre se empezó a aplicar las resoluciones de la Dirección General de Trabajo para rescindir los contratos con los trabajadores excedentes de Fesa-Enfersa, que en la factoría de Puertollano son 38.

A partir de entonces, estos trabajadores han firmado el finiquito y un documento en el que autorizan a la empresa a ingresar el dinero de sus indemnizaciones en la sociedad Sorefersa. Esta sociedad se encargará de gestionar el fondo de pensiones, una vez que se decida con qué entidad bancaria van a operar.

Ercros se ha comprometido con los sindicatos CC.OO. y UGT a informarles semanalmente de las gestiones ante el ICO, hasta el efectivo y completo pago de las indemnizaciones pendientes, y con el compromiso de que dicho crédito se destinará al abono íntegro de las indemnizaciones.

La dirección de la empresa aseguró a los sindicatos que tiene intención de pagar cuanto antes parte de los atrasos en los complementos de los pasivos, pero los sindicatos estiman que esto no cubre las exigencias de los jubilados y prejubilados, por lo que continuarán haciendo presión hasta conseguir sus reivindicaciones. ■