



'Turf' 'La Galerna' se impone en el premio Beamonte-Oaks en el hipódromo de La Zarzuela

La carrera que designa a la mejor yegua de tres años fue ganada por La Galerna, montada por Matías Borrego, hermano gemelo de José Luis, que sufrió un grave accidente hace una semana. La combinación ganadora de la Quintuple Plus fue: 3, 12, 3, 9, 6 y 12.

polideportivo **11**

Deportes

La quiniela

01. España - Perú	1	09. Sporting - Córdoba	1
02. Alemania - Serbia	1	10. R. Ferrol - Alavés	X
03. Francia - Paraguay	X	11. R. Sociedad - Salamanca	X
04. Polonia - Dinamarca	X	12. Celta - Tenerife	X
05. Elche - Las Palmas	2	13. Málaga - Cádiz	X
06. Xerez - Poli Ejido	1	14. Sevilla At. - Hércules	2
07. Albacete - Eibar	1	PLENO AL 15	
08. Numancia - Castellón	X	15. Gimnàstic - Granada 74	1

Rossi sólo deja las migajas en Mugello

Séptima victoria consecutiva del piloto italiano en su país

Pedrosa fue tercero tras Stoner y Lorenzo sufrió una caída que lo aleja de la lucha por el título.

Un año sí, y otro también, Valentino Rossi se crece cada vez que llega el Gran Premio de Italia y se convierte en un abusón para sus rivales, a los que priva de cualquier opción al triunfo con la facilidad con la que el matón del colegio deja sin bocata al niño de las gafas. La única incertidumbre radica en ver por dónde va a ir el show de Rossi, que esta vez recurrió a un casco con su efigie dibujada que muestra el lado histriónico de un campeón que ya es leyenda sin haber acabado su carrera deportiva.

Rossi apenas necesitó cuatro vueltas para liderar la prueba en una pista en la que ha logrado nueve victorias, siete consecutivas. Con mejor o peor moto, Mugello es su coto privado. El resto pelean por el segundo puesto, que ayer fue para el australiano Casey Stoner. La



Rossi encabeza la carrera de MotoGP seguido por Stoner y Pedrosa (dcha).

Ducati no es la de 2007, pero poco a poco el actual campeón sale de su bache. Ayer recordó sus mejores sensaciones batiendo a Dani Pedrosa (Honda), que pagó el mal rendimiento de sus neumáticos Michelin. Peor le fue a Jorge Lorenzo (Ya-

maha), que ayer trasladó a la competición su costumbre de besar el suelo en los entrenamientos -por suerte, salió ileso- y se aleja de la lucha por el título.

J. R. ORSIKOWSKY
j.ramirez@metrospain.com

"Podía haber peleado por el podio, pero ya sólo pienso en Cataluña"

Jorge Lorenzo
Piloto de Yamaha

Triunfo de Simoncelli tras derribar a Barberá

250 cc. El himno italiano sonó tras la carrera del cuarto de litro porque Marco Simoncelli cruzó la meta en primer lugar, pero su triunfo quedó empañado por una maniobra al borde de la legalidad -Dani Pedrosa la definió como "muy sucia"- en el penúltimo paso por la recta final. El piloto local de Gilera cerró de malos modos el adelantamiento de Héctor Barberá (Aprilia), que tenía una moto mucho más rápida que la suya, y provocó el accidente del español, que salió despedido a 240 km/h.

"Cuando ha visto que le iba a pasar, se ha puesto encima de mí. Era su única posibilidad", dijo Barberá tras recuperarse del golpe, que lo dejó aturdido junto al



Simoncelli observa a Barberá tras derribarlo.

muro y le privó de ganar "una de las carreras más fáciles" de su vida, según comentó después.

Alex Debón (Aprilia) fue segundo y salvó el honor español tras la caída de Álvaro Bautista (Aprilia) cuando lideraba la prueba, y la posterior de Barberá.

Primer podio de Pol Espargaró

125 cc. Con sólo 16 años, Pol Espargaró rompió su maldición al lograr en Mugello su primer podio en el Mundial. El piloto de Derbi superó incluso la picadura de una abeja que se le metió en el mono, y sólo quedó detrás del italiano Simone Corsi y el actual campeón, el húngaro Gabor Talmacsi (ambos de Aprilia).



Espargaró fue tercero en la lucha de 11 pilotos por el triunfo.

moto10 MAPFRE

TODO EL SERVICIO DE MAPFRE TAMBIÉN EN DOS RUEDAS

Infórmate en nuestras oficinas, en el 902 44 88 44 o en www.mapfre.com/moto10

C.P. de Italia

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. V. Rossi
Yamaha | 2. C. Stoner
Ducati |
| 3. D. Pedrosa
Honda | 4. De Angelis
Honda |
| 5. C. Edwards
Yamaha | 6. J. Toseland
Yamaha |
| 7. L. Capirossi
Suzuki | 8. J. Hopkins
Kawasaki |

Mundial de MotoGP

- V. Rossi (122 puntos)
- D. Pedrosa (110 puntos)
- J. Lorenzo (94 puntos)
- C. Stoner (76 puntos)
- C. Edwards (58 puntos)
- L. Capirossi (51 puntos)

Carrera 250 cc

- M. Simoncelli (Gilera)
- A. Debón (Aprilia)
- T. Luthi (Aprilia)

Mundial de 250 cc

- M. Kallio (106 puntos)
- M. Pasini (88 puntos)
- A. Debón (79 puntos)

Carrera 125 cc

- S. Corsi (Aprilia)
- G. Talmacsi (Aprilia)
- P. Espargaró (Derbi)

Mundial de 125 cc

- S. Corsi (87 puntos)
- M. Di Meglio (87 puntos)
- N. Terol (75 puntos)



MAPFRE
Ser grande es una actitud