

Humberto Carrasco, secretario general de Fedeto

“Yo creo que Fepemta y Fedeto están condenadas a entenderse”

Gustavo A. Muñoz

“Yo creo que Fepemta y Fedeto están condenadas a entenderse”, fue una de las afirmaciones vertidas por el secretario general de la Federación Empresarial Toledana, Humberto Carrasco, en el transcurso del encuentro que mantuvo con los medios de comunicación locales ayer por la tarde.

El dirigente de Fedeto se encontraba en nuestra ciudad para asistir a una conferencia que por la tarde se pronunció a los empresarios, y para mantener una entrevista con el alcalde, Luis A. González Madrid. Sobre el contacto con la primera autoridad local, se declaró sorprendido por la acogida dispensada, “al anterior le pedimos tres o cuatro veces audiencia y nunca hubo respuesta”. El alcalde, según declaró Humberto Carrasco, se ofreció como mediador entre las dos federaciones empresariales para la consecución de la unión. Por su parte, los responsables de Fedeto disculparon la inasistencia de su presidente, Francisco García Martín, contrariamente a lo que se había anunciado, por encontrarse en Madrid.

¿Unidad imposible?

El interés de la conferencia de prensa, se centró sobre la unidad de las dos federaciones. El secretario de Fedeto dijo que “en el 88

debemos conseguir ésta tan ansiada unidad. Creo que no somos tan burros como para ir cada uno por su sitio”. Añadiendo que la división sólo servirá para que las administraciones, ya sean locales, provinciales o regionales “jueguen con nosotros”.

Preguntado por EL DIA DE TOLEDO si no iba a ser un obstáculo para la fusión el que Fedeto esté integrada en la CEPYME, dependiente a su vez de la CEDE, y Fepemta en la CONAPI, de la que actualmente ostenta la presidencia y de la que ha sido principal promotora, Carrasco manifestó que Fedeto no está dispuesta a renunciar a su pertenencia a la CEDE, que es la interlocutora empresarial con el Gobierno. Además, respecto a la Confederación en la que está integrada Fepemta, afirmó que está formada por asociaciones empresariales disidentes en sus respectivas comunidades y que CONAPI tiene una inclinación política determinada, cosa que Fedeto no puede aceptar.

Anunció que en los próximos meses se reiniciarán los contactos con Fepemta para negociar la reunificación. Recordemos que Fepemta nació a raíz de la escisión de parte de los empresarios talaveranos de Fedeto. Humberto Carrasco continuó diciendo que las conversaciones nunca se han roto y que las relaciones cordiales siempre han existido.

Solución: la dimisión de los presidentes

Comentó a los periodistas la propuesta que en su día hizo el presidente de Fedeto, Francisco García, al de Fepemta, José María Fata, en el sentido de presentar los dos las dimisiones y constituir una gestora que realizase la unificación. Incluso Francisco García manifestó que no se presentaría a la reelección y que apoyaría la candidatura de Fata. Esto, siempre según Humberto Carrasco, declinó el ofrecimiento por considerar que no es ese el mejor camino para la reunificación.

Respecto a Talavera, Fedeto ha cambiado su política de acción empresarial. Desde ahora los técnicos de la organización estarán a disposición de los industriales adheridos a Fedeto, unos mil en nuestra zona, para desplazarse a nuestra ciudad. Preguntando por este giro, el secretario general dijo que hasta ahora no se había actuado más intensamente en la comarca como signo de buena voluntad, y para que no se hicieran interpretaciones erróneas, hacia la

organización talaverana; pero que ahora se lo habían solicitado sus propios asociados.

Nuevos puestos de trabajo

Para la próxima semana o la siguiente, continuarán los contactos con los consejeros de Economía y Hacienda, y la de Industria, en la confección de un plan regional de creación de nuevas empresas que, según Humberto Carrasco, podría crear en un plazo de un año entre cinco y seis mil puestos nuevos de trabajo. En ese plan se incluirán ayudas a las empresas ya constituidas que tengan una gran carga en la seguridad social por la antigüedad de sus empleados. Estas negociaciones, que se prolongan desde hace dos meses, están siendo llevadas por la Confederación Empresarial de Castilla-La Mancha, de la que forma parte Fedeto. También se quiere asesorar a la Junta de Comunidades sobre el anunciado plan regional de carreteras, que el presidente Bono prometió en su toma de posesión.

Por otra parte, dada la implantación de Fedeto en la comarca de



Humberto Carrasco, secretario general de Fedeto.

Talavera, le preguntó a su secretario general la opinión de la organización respecto a la construcción en nuestra ciudad de un gran centro comercial. Respondió que es una buena idea de Fepemta, que se encontrará con muchos problemas. Aseguró que “Ojalá sean los comerciantes talaveranos los que se unan y constituyan esta gran superficie”, en este caso apoyarán en lo que puedan la idea. Añadió que si no son los empresarios talaveranos quienes lo hacen, vendrá alguna empresa a instalarse en Talavera, lo que sí supondría un deterioro del comercio local.

Fedeto cuenta en la comarca con unos mil asociados.

LOS BARRIOS

Junta Municipal de Baches

Gustavo A. MUÑOZ

Sábado por la noche. Optimismo. Se entra en la calle Cerrillo de San Roque. Se toma uno un pincho moruno —muy bueno, por cierto—, en el bar de la calle. Se sale, se coge el coche y se dirige hacia el callejón Alamillo para por la calle Postiguillo salir de nuevo a la Cañada de Alfara. Lamentable error, porque antes de acabar Alamillo, uno ve, primero con perplejidad, luego con estupor y al final con irritación, que el coche se hunde.

Uno piensa primero que están a punto de dar las doce y es casi día trece. Luego recuerda aquella película en la que un caballero se iba hundiendo poco a poco en el asfalto. Pesimismo.

Al parecer, una inteligencia, ciudadano con derecho a voto y a decir lo que quiera —poca cosa será—, se le ha ocurrido la feliz

idea de echar un camión de grava fina para quitar un charco-piscina. Ahora sigue habiendo un charco, pero lleno de piedrecitas, como si fuese una garganta serrana.

Sale un vecino al balcón: “Eso es una trampa —dice—. Esta mañana ha tenido que venir una grua a sacar otro coche”. Tristeza.

Llega un señor muy amable, se ofrece a empujar. Empujamos. El coche está clavado. La grava llega casi hasta la llanta. Cansancio. el hombre declara “pues a mí me acaban de quitar la documentación del coche”. Para morir de risa.

Por fin se presenta la Policía Municipal. Observa la situación. Un agente pregunta: “¿Se ha hundido, no?”. Melancolía.

Al final, empujando guardias, dueño del bar y caballero robado, el coche sale. Suspiro de alivio.

Soluciones

Al parece alguien había retirado las señales que impedían el paso. No obstante, ese problema se soluciona con dos operarios municipales en media jornada: retiran la grava y en paz. Es preferible un charco a tierras movedizas.

Ya hemos comentado en alguna ocasión, en esta misma sección, algunos baches en lugares de nutrida circulación, como el de la plaza de la Paz en su entronque con la Avenida Pío XII, o el de la Ronda del Cañillo. Las llantas de los coches y ellos son viejos conocidos, como es natural en una relación tan prolongada. Ahora bien, un bache te puede reventar una rueda, mellar la llanta o cualquier minucia parecida. Eso es una cosa, hundirse en la calle otra.

A lo mejor, se tiene que constituir la Junta Municipal de Baches para que al concejal del ramo se le ocurra arreglar estas cosas.

El Día en Talavera

Farmacia de Guardia

Miguel A. García Pérez. Cañada de Alfara, 2.

Agenda Cultural

- Muestra pictórica a beneficio de la lucha contra el cáncer. Casino. de 19 a 21 horas.
- Cerámica Rakú en la galería Cerdán, realizada por los diplomados de la primera promoción de la Escuela de Cerámica. De 18 a 21 horas.
- Exposición de Canaricultura. Casa de la Cultura. De 9 a 13,30 y de 15 a 19,30.

EL DIA DE TOLEDO EN TALAVERA

Nuestro teléfono es el
81-58-11