



El segundo trayecto, denominado Eje 3 B o variante sur, discurre por el campo de aviación, cruza la carretera de Ciruelos por medio de un viaducto de 90 metros y salva el Altollano mediante un túnel de 320 metros. Es decir, **podremos seguir paseando por encima del altollano y llegar hasta el Recuevano como hasta hoy.**

Y para que no haya duda de esta afirmación, **el proyecto Eje 3 B dice literalmente:**

*“Una vez superado el estribo de salida del viaducto, en el sentido de los PP.KK. crecientes, la nueva autovía se enfrenta al alto de Terrasol (**altollano para nosotros**) que con unas laderas fuertemente inclinadas, se ve atravesado por un falso túnel de 35 metros de montera máxima y longitud entre emboquilles de 320 metros (PP.KK 2+780 a 3+100). A su paso por esta estructura subterránea, la rasante de esta autovía presenta una inclinación única pseudo horizontal que garantiza las adecuadas condiciones de seguridad en la explotación del falso túnel de acuerdo a las directrices específicas de este tipo de elementos. El diseño del paso del cerro de Terrasol en falso túnel en lugar de trinchera de altos taludes responde al objetivo de minimizar la afección a la zona caracterizada por la presencia del espacio Parameras de Maranchón, Hoz del Mesa y Aragoncillo. **Con la solución así propuesta, tras la ejecución de la excavación en desmonte, se extenderá sobre la bóveda del falso túnel el material procedente de la excavación, cerrando así la cicatriz originada al cerro y devolviendo al mismo su morfología primitiva”.***

Analizando las dos opciones, **parece evidente que la más beneficiosa para el pueblo es la que pasa en túnel por el interior del Altollano.** Y ello es así por que evita la fractura del término municipal y evita el impacto acústico que la otra alternativa lleva consigo.

Pese a estas obviedades, **el Ayuntamiento de Maranchón**, en un pleno celebrado cuando casi nadie del pueblo conocía este proyecto de autovía, **acordó apoyar** (por tres votos contra dos y una abstención) **la opción que divide el término municipal en dos y deja las viviendas del pueblo al pie de una autovía** (pero separado de ella por una valla) **y soportando los ruidos que las motos, turismos y camiones pueden originar circulando a 120 km/h.**

Antes del pleno nadie había informado al pueblo de la trascendencia de la obra que el Ministerio proponía y por ello, **una vez que el pueblo ha tenido conocimiento de este proyecto**, la mayoría de los maranchoneros se opone a la decisión del Ayuntamiento al considerar que éste no ha acertado en su elección.

La decisión del Ayuntamiento está siendo muy contestada por una gran parte de los Maranchoneros que no desean ver el pueblo lleno de mas ruidos y con el paso al sabinar y a los setares cortados por una valla en cuyo interior discurre una autovía de cuatro carriles.

Por el pueblo se oye que Fomento hará la carretera por el túnel del Altollano, en cuyo caso no habría problema ni motivo de preocupación. Sin embargo en una conversación que he mantenido con personal del ministerio, me han confirmado que al paso por los pueblos afectados **Fomento construye la autovía por la opción elegida por el ayuntamiento**, en la creencia de que éste habrá optado por la que menos perjuicio causa. al conjunto.

En definitiva, **tiene que quedar claro que las protestas no servirán de nada si el Ayuntamiento, con su alcalde a la cabeza no rectifica su decisión y propone al Ministerio de Fomento que opte por la opción del eje 3 B.**

De no hacerlo en tiempo y forma, el Ministerio de Fomento construirá la variante por donde ha dicho el Ayuntamiento y éste ha dicho que se haga la variante que divide al pueblo y pasa en superficie al lado de las viviendas.

La pregunta es: ¿Alguien ve en la decisión del Ayuntamiento alguna ventaja para Maranchón?

Madrid, 31 de agosto de 2009.

Aurelio Fraile Martínez