

y claridad que las tiene el Gobierno.
—Almadén y la incineradora es punto y final.

—Hace unos días recibí a la alcaldesa, que me ha planteado una enorme cantidad de inquietudes; todas ellas me parecieron razonables y les he dado trámite. Sobre la incineradora no habrá marcha atrás bajo ningún concepto. Lo podría decir más alto, pero no más claro.

—¿Qué opinión tiene sobre el informe del rectorado de la Universidad de Castilla-La Mancha de impartir cursos en Talavera?

—Cuando se creó la Universidad de Castilla-La Mancha el Gobierno se quedó prácticamente en solitario defendiendo que el campus debía ser múltiple. No nos apoyó nadie y nos atacaron todos. Los mismos que querían entonces un campus único hoy quieren que el campus múltiple se multiplique más. Esto lo digo para que se vea que la elasticidad del pensamiento de algunos es sorprendente. Con respecto a la Universidad en Talavera, he recibido un informe del rector. La Universidad es la única que tiene competencias para tomar este tipo de decisiones, pero yo espero que se llegue a un entendimiento para que alguna fórmula universitaria pueda aplicarse en Talavera, y se compaginen los intereses de los talaveranos con su alcalde a la cabeza y los intereses de la Universidad. Esto por el entendimiento.

—En campaña electoral se habló que en Toledo los terrenos de la antigua fábrica de armas se cederían para instalar el campus universitario. Hoy parece que eso está lejos.

—Solamente como posibilidad. A mí me lo afirmaron con seguridad, con rotundidad y, por tanto, espero que no se quede simplemente en una promesa. Que lo cumplan en el momento en que resulte posible y que espero no sea muy tarde.

—Entonces el ministro Solchaga dijo que esos terrenos pertenecían al Patrimonio Nacional, pero hoy parece que la propiedad es de Defensa.

—A mí me contestaron afirmativamente que sí tanto el ministro de Defensa como el ministro de Economía.

—También se habló entonces de la línea de alta velocidad entre Madrid y Toledo, y no aparece en los mapas que ha entregado el MOPT sobre el plan de infraestructuras.

—Este es un asunto que he tratado con el ministro no hace más de veinte días. Con la presidenta de Renfe hace una semana y he recibido aquí a dos empresarios que solicitan hacerlo en ré-

gimen privado porque piensan que es rentable.

—Renfe está levantando en la región líneas férreas que considera económicamente improductivas. Sus dirigentes han hecho declaraciones diciendo que si contaban con ayudas de las comunidades autónomas podrían mantenerse.

—El dinero del Gobierno central no es más digno de ser administrado de modo eficaz que el de las comunidades autónomas. El mantenimiento de líneas que son económicamente ruinosas y socialmente improductivas no parece que deba ser tarea de una Administración pública. Si hubiese alguna línea que aunque no fuera económicamente rentable fuera socialmente digna de ser mantenida por su número de viajeros, podríamos estar en condiciones de estudiarlo.

—Ese plan de infraestructuras, ¿no se queda corto en lo que a autovías y líneas de alta velocidad para la región se refiere?

—Desde la oposición se puede hacer una subasta al alza y cualquier plan es mejorable y susceptible de ser incrementado. Pero el que se ha presentado en Castilla-La Mancha es superior, por ejemplo, al que en materia de autovías presentaba el señor Aznar en un periódico nacional el año pasado. Este es un plan que supera las previsiones más optimistas de algunos de nuestros adversarios.

—¿Cuenca tendrá autovía antes del 2007?

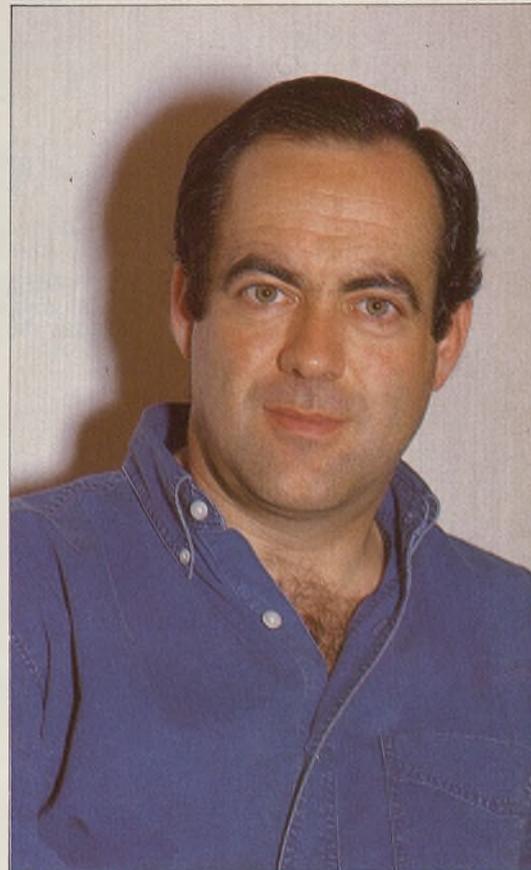
—Vamos a luchar para que en los presupuestos del Estado vayan apareciendo las cuantías que sea menester. Una vez aprobada la autovía en el plan de infraestructuras, hay que exigir su realización. Este es mi afán.

—La instalación de la biblioteca pública en El Alcázar de Toledo es algo que ya se dio por hecho hace tiempo, pero no termina de concretarse.

—Vengo diciendo al consejero de Cultura casi todas las semanas que no estoy en disposición de soportar retrasos injustificados. A ver si a través de BISAGRA consigo remover los obstáculos.

—¿Es que el retraso es achacable exclusivamente al consejero de Cultura, Juan Sisinio Pérez Garzón?

—En este momento tengo un documento firmado por el ministro de Defensa en el que se nos cede en uso la parte correspondiente a la biblioteca, por tanto, podrá gustar más o gustar menos, pero ahora ya no depende de que alguien se oponga.



«Nadie me ha ofrecido ser coordinador de la campaña electoral.»

“
LOS MINISTROS DE DEFENSA Y ECONOMIA ME DIJERON QUE SI A LA CESION DE LOS TERRENOS DE LA FABRICA DE ARMAS.”

“
DOS EMPRESARIOS QUIEREN HACER Y EXPLOTAR EL AVE MADRID-TOLEDO.”

“
NO ESTOY EN DISPOSICION DE SOPORTAR MAS RETRASOS EN LA INSTALACION DE LA BIBLIOTECA DE ALCAZAR.”