

**“Je, je, je,** ¡pues no dice Fouce que recurren a lo viejo! Que buen chiste de quien ha vivido 30 años opíparamente precisamente de ello

Ana Rosa Damian Dueñas vía Facebook

**“Lo que es indignante es** que el PSOE culpabilice al PP de algo que ellos precisamente han dado lugar. Aprobaron un PGOU en el que permitieron la existencia de industrias junto a viviendas”

Omar Díaz vía Facebook

DEL 2 AL 8 DE DICIEMBRE DE 2011  
www.dhenares.es

E. S. | TORREJÓN

emiliosanchez@diariodealcala.es [Twitter](#): @Emi\_SanchezH

Torrejón cuenta con un nuevo polígono industrial. El complejo Casablanca, a cuya inauguración acudieron la jefa del Ejecutivo regional, Esperanza Aguirre, el primer edil torrejónero, Pedro Rollán, el consejero de Hacienda, Percival Manglano, el presidente de Unicem, Alejandro Pérez de Cárdenas, y la plana mayor del Ayuntamiento, es síntoma de “la recuperación de Torrejón como villa industrial”, según Aguirre, cuyo discurso fue suscrito por el alcalde, que ha destacado “la instauración de un nuevo polígono industrial por primera vez en 20 años”. “Saldremos adelante con Torrejón en la punta de lanza de Madrid”, añadió Aguirre.

Al norte de Torrejón, de camino a la Base Aérea, 1,5 millones de metros cuadrados de terrenos fueron inaugurados el lunes oficialmente como suelo productivo. La actividad se desarrolla en la zona desde hace tiempo, pero el lunes llegó el día de los flashes, políticos mediante. El espacio, situado a quince minutos de Barajas, cuenta con la empresa SDF desarrollando su labor, “colona del polígono”, según el alcalde, que también abraza la llegada de la segunda ITV.



IVAN ESPINOLA

## “Torrejón, puntal de Madrid”

Aguirre ensalza al municipio en la inauguración del polígono Casablanca

“Este polígono goza de un emplazamiento estratégico”, presumió Rollán, que aplaudió “los tres carriles por cada vía que tienen las carreteras”. “Se ha cuidado la estética” subrayó el primer edil torrejónero, cuyos argumentos no fueron suscritos por Aguirre. “Quizá se podrían haber hecho carre-

teras con dos carriles en vez de con dos. Ya no estamos en tiempos de bonanza”, comentó la jefa del Ejecutivo regional.

Aguirre propuso “abaratar el suelo para las industrias”, “quitar algunas regulaciones para favorecer la llegada de empresas” y “ayudar a quienes

arriesgan su dinero en invertir”. Todo ello, con el objetivo de “impulsar la industria del Corredor”. “Daremos todo tipo de facilidades para agilizar la llegada de empresas al polígono”, recalzó el alcalde en referencia a un espacio con 614.000 metros cuadrados destinados a plataformas logísticas.

400.000 EUROS DE GASTO

## Los patrocinios sostienen la Navidad más cara del Valle

E. S. | TORREJÓN

emiliosanchez@diariodealcala.es

“A diferencia de Alcalá, tenemos un programa de sponsorización para que aquellas empresas que trabajan en Torrejón reinviertan parte de sus ingresos en la ciudad”, contesta el alcalde, Pedro Rollán, cuando se cuestiona la capacidad del Ayuntamiento para presupuestar 400.000 euros para la campaña navideña, 220.000 más que el municipio complutense. El primer edil destaca que Alcalá tiene “una atracción natural gracias a sus características como Patrimonio de la Humanidad”, dotaciones de las que carece Torrejón. “Debemos crear focos de atracción para que aquí también vengan miles de personas”, remarca el alcalde.

## La duplicación de la M-206 acaba en junio

El consejero de Transportes visitó las obras

E. S. | TORREJÓN

[Twitter](#): @Emi\_SanchezH

Loeches, San Fernando y Torrejón son municipios unidos por la M-206, una vía por la que circulan 25.000 vehículos cada día y que conecta dos de las carreteras más transitadas de la zona, la M-203 y la M-300. El tráfico que afecta a la citada carretera pretende ser paliado con la duplicación que ya está en marcha, con una extensión de 5,3 kilómetros.

Las obras finalizarán en el mes de junio, según el consejero de Transportes, Antonio Beteta, que, junto al vicealcalde de Torrejón, José Luis Navarro, visitó el martes una carretera “fundamental para el Corredor del Henares”. “Urgía una solución y el gobierno de Esperanza Aguirre la puso

en marcha”, subrayó Beteta, que se refiere a una obra que convierten en autovía la M-206. El Gobierno regional invierte 34,5 millones de euros en la duplicación de la vía.

La obra incluye la construcción de diversas estructuras, entre las que se encuentra un puente de hormigón armado sobre el río Henares y un viaducto para enlazar con la M-203. El trazado de la carretera actual se mantiene durante los primeros 600 metros. A partir de aquí y hasta el cruce con la carretera M-203, se realiza una variante de trazado para llegar al nuevo enlace con esta carretera. A continuación, la duplicación continúa hacia Loeches en dirección sureste, construyéndose además varias vías de servicio.

LA DE 2009 SÍ SE CONOCE

## La liquidación de las cuentas del 2010 aún no se descubre

E. S. | TORREJÓN

emiliosanchez@diariodealcala.es

El 2 de noviembre, el concejal de Hacienda, Ignacio Vázquez, marcó un plazo para mostrar los datos de las liquidaciones del 2009 y el 2010 a la oposición, el 16 de noviembre. Los datos no trascendían a los grupos políticos de la oposición, según el Gobierno “por un problema informático”. Las cifras correspondientes al 2009 fueron finalmente transmitidos al presidente de la Comisión Especial de Cuentas y portavoz de IU, José Fernández, dos días después de la fecha fijada. Los datos aportados no fueron facilitados en soporte informático, sino en papel. Además, los datos del 2010 continúan a la espera de ser recogidos por la oposición.