



“Cuando un perro sale de un pueblo, por la vía principal, y se encuentra en una carretera, suele ocurrir que no encuentre escapatoria porque los márgenes de la vía estén vallados por fincas particulares”, abundó el coordinador de Ecologistas en Acción.

También está el grupo de los carroñeros, que aprovechan los animales atropellados y que acaban como los primeros, como suele ocurrir con

● **Los carroñeros, que aprovechan los animales atropellados, terminan igual**

milanos, urracas y cuervos. Pese a los datos que revela el infor-

me de los ecologistas, Oberhuber asegura que “en España no se evalúa este tipo de impactos a la hora de hacer infraestructuras”.

“Los dos pasos que hicieron para el lince en la carretera que va de El Rocío a Matalascañas están mal hechos y se inundan y, en consecuencia, no los usan y, además, en ninguno de los pasos se hace una labor de mantenimiento y otros muchos se han convertido en vertederos”.

