



Una carretera de la provincia. Muchos tramos de carreteras de nuestra provincia serán acondicionados en este 2005.

Saz, de gran importancia para la zona por conectar la Nacional 420 con la A-3; la inversión en este proyecto alcanza los 6 millones de euros. Para el mes de marzo también está prevista la puesta en servicio de la CM- 2103 entre Villaverde y Pasaconsol y Valverde de Júcar, que tiene una longitud de 8,5 kilómetros y en la que se han invertido 4,3 millones de euros. Igualmente, se está ejecutando la conexión de Palomares del Campo con la N-400, a la altura de Horcajada de la Torre, que incluye las variantes a las poblaciones de Palomares del Campo y de Torrejoncillo del Rey, con 4,3 millones de euros de inversión. Con la ejecución del tramo Montalbo-Palomares, cuyo estudio de impacto ambiental se ha publicado ahora, se completará un eje de gran importancia, que unirá la autovía A-3 con la A-40.

En el apartado de conservación de carreteras, la consejera destacó la inversión total prevista para este año 2005 de 3,2 millones de euros para un total de 30 kilómetros. Destaca la eliminación de dos puntos negros, uno de ellos en la CM-211 en Campillo de Altobuey y otro en la CM 200 en Horcajo de Santiago, así como el refuerzo de la CM-3109 en el tramo Saelices-Almonacid del Marquesado.

La consejería de Obras Públicas también contempla el desarrollo de proyectos de obra nueva, que actualmente se encuentran en fase de licitación, como el acondicionamiento de la CM-2019 en el tramo entre Castillejo del Romeral y la A-40, con una inversión de 6,5 millones de euros. Con una inversión de 4,7 millones de euros también está previsto acondicionar la CM-2200, entre Mira y la intersección con la CM-

215, a la altura de Henarejos, así como un tercer proyecto, entre Osa de la Vega y la intersección con la CM 310, cuyo acondicionamiento se licitará con un presupuesto de 9,1 millones de euros para los 22,7 kilómetros de distancia.

Obras hidráulicas

En el repaso a las cifras de inversión y proyectos para este año, la consejera hizo hincapié en las obras hidráulicas que su departamento tiene previsto abordar, tanto de forma directa como indirecta, con una subida regional del 71 por ciento respecto al año 2004.

La intención de la consejería es garantizar el suministro en calidad y cantidad, según resaltó Álvarez, así como la devolución al medio natural de las aguas utilizadas en las mejores condiciones posibles. Destacan proyectos importantes, como la segunda fase de la mejora y ampliación del abastecimiento a Cuenca capital y la mejora de los suministros de Iniesta y Ledaña.

En conjunto, estas tres actuaciones suponen una inversión de 5,1 millones de euros. Conveniados con ayuntamientos de la provincia, se ejecutan en la actualidad cuatro actuaciones de mejora de abastecimiento y tratamiento de aguas residuales por un importe total de 500.000 euros en los municipios de Santa M^a de Los Llanos, Priego, Saelices y Las Valeras. Igualmente, recordó que este año arranca el convenio firmado recientemente con la Diputación Provincial de Cuenca, dotado con 9 millones de euros y que incluye actuaciones de saneamiento y abastecimiento "en baja" en

un total de 100 municipios. Para completar el bloque de infraestructuras hidráulicas, la consejera se refirió a las depuradoras actualmente en ejecución, con 3 proyectos principales.

En la zona de Mota del Cuervo se construyen estaciones por una inversión de 2,6 millones de euros, aparte de las estaciones del Riánsares (donde se agrupan 9 municipios) con inversión de 4 millones de euros, y un tercer bloque en Arcas del Villar y Villar de Olalla, con una inversión de un millón de euros. Con estas actuaciones, la consejera destacó la preocupación de que la depuración de aguas residuales llegue en la región hasta las poblaciones de más de 500 habitantes, superando ampliamente los mínimos que marca la directiva comunitaria del agua, cuya obligación se establece en municipios mayores de 2.000 habitantes.

Transportes

En este apartado también sube el presupuesto regional un 43,63 % al poner en marcha proyectos para potenciar los intercambios, en especial en zonas de peor accesibilidad.

Principalmente, el objetivo de la consejería, según su titular, es mantener las actuales líneas regulares de transporte y estudiar la incorporación de nuevas rutas, de ámbito más comarcal, que podrían surgir ligados a otros servicios, como el educativo. En cuanto a las líneas de "Ciudad Directo", resaltó su consolidación al cumplirse sus primeros tres años de funcionamiento y avanzó que se prepara la licitación de la ruta entre Cuenca y Guadalajara.