

LA MANCHA - Tomelloso

El delegado de la Junta de Comunidades, Santiago Moreno, reitera el compromiso del Ejecutivo con una solución igual a la de Toledo

El Gobierno regional reclama la "unidad de todos" para lograr la mejor conexión ferroviaria

El delegado del Gobierno de Castilla-La Mancha en Ciudad Real, Santiago Moreno, ha reclamado la necesidad de que el Gobierno regional y los ayuntamientos y colectivos ciudadanos de Tomelloso y Ar-

gamasilla de Alba, transmitan al Ministerio de Fomento un mensaje unánime reivindicando la conexión ferroviaria para estas poblaciones. En este sentido, el alcalde de Tomelloso, Carlos Cotillas, en una

reciente entrevista con el presidente castellano-manchego, José María Barreda, reiteró su apoyo para conseguir la plena integración en la línea ferroviaria Madrid-Jaén.

Santiago Moreno señaló que el Ejecutivo de José María Barreda mantiene su compromiso con la solución que el propio presidente planteó a ambos alcaldes, José Díaz-Pintado y Carlos Cotillas, en la reunión que mantuvieron el 12 de julio en el Ayuntamiento de Tomelloso, una conexión a la red de alta velocidad igual a la inaugurada recientemente en Toledo o a la que disfrutará Jaén.

El representante del Gobierno regional en la provincia, que hizo estas declaraciones antes de la reunión que celebró la Comisión de seguimiento de las obras del Hospital, recordó que, en aquel encuentro, José María Barreda les dijo que el proyecto estaba conseguido en un 90%, que en buena parte lo costearía la Junta de Comunidades y que, para hacerlo realidad, faltaba que lo respaldaran los dos ediles: Cotillas y Díaz-Pintado se comprometieron con el presidente a apoyarlo.

Para Santiago Moreno, "el peligro es que ahora perdamos esta conexión ferroviaria por una polémica estéril, porque en Fomento no entienden que lo que vale para Toledo o para Jaén, algo que los jienenses catalogan de histórico, no valga para Tomelloso", y reiteró que "hemos de estar todos juntos exigiendo lo mismo al Ministerio de Fomento".

Por su parte, el alcalde de Tomelloso, Carlos Cotillas, contestaba a estas afirmaciones, afirmando que la postura de los ayuntamientos de Tomelloso y Argamasilla de Alba sigue siendo, como la de los vecinos, la de luchar por la integración plena de ambas localidades en la línea AVE Madrid-Jaén, y no la apuesta por un ramal, que es lo que defienden claramente ya, la Junta de Comunidades y el Partido Socialista.

En este sentido, Cotillas señalaba que tanto el pasado mes de julio, como ahora mismo, los ayuntamientos han dado todo su apoyo al presidente castellano-manchego para conseguir el mejor ferrocarril, y que ese es el que integra a ambas localidades en el AVE Madrid-Jaén.

Para el primer edil tomellosero, "lo que no se puede decir es que lo que hay son lentejas, que



El nuevo Hospital abrirá sus puertas a mediados de 2006

El delegado de la Junta de Comunidades en la provincia de Ciudad Real, Santiago Moreno, anunció que las obras del Hospital de Tomelloso concluirán a finales de enero y ratificó que el Gobierno de Castilla-La Mancha pondrá en servicio el nuevo centro en el segundo semestre de 2006.

Moreno, que asistió a la reunión de la Comisión de Seguimiento constituida en Tomelloso junto a la delegada provincial de la Consejería de Sanidad, Ángela Sanroma, explicó que con la última modificación introducida sobre el proyecto de arquitectónico original, la inversión del Gobierno de Castilla-La Mancha, supera los 30 millones de euros y recordó que a dicha cantidad habrá que sumar la que se destinará a la adquisición de instrumental, equipamien-

to y mobiliario.

En este sentido, el representante del Ejecutivo regional aseguró que el hospital de Tomelloso dispondrá de medios para atender adecuadamente hasta un 95% de las patologías de los ciudadanos de su área sanitaria y recordó que contará con equipos de alta tecnología como una resonancia nuclear magnética.

Además de informar a la Comisión de Seguimiento del estado de ejecución de las obras, en la reunión se habló de los accesos al centro sanitario, que transcurrirán por una vía pecuaria, y de la petición a Medio Ambiente para que, como autoridad competente, autorice la instalación de Acerados y de alumbrado en la misma.

si quieres las tomas y si no las dejas, porque hay otras opciones posibles". En este sentido, Cotillas se refirió a las, según él, promesas del presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, y del propio José María Barreda, de que Tomelloso estaría en la línea AVE Madrid-Jaén, indicando que ambos mandatarios tendrán el apoyo de los ayuntamientos para conseguirlo, recordando que para ello "sólo hace falta una decisión política que los responsables de los gobiernos nacional y regional, no han de escudar en planteamientos técnicos".

De Lara ha estado "engañando a los vecinos"

En otro orden de cosas, Car-

los Cotillas, contestaba las manifestaciones realizadas por el presidente de la Diputación Provincial y secretario general del PSOE ciudadrealeño, Nemesio de Lara, acusándole de haber estado engañando a los vecinos de Tomelloso y Argamasilla y de haber estado haciendo el "paripé" durante los últimos años cuando decía que defendía la integración de ambas localidades en la línea Madrid-Jaén. Cotillas dice no aceptar que el dirigente socialista se muestre totalmente satisfecho con la consecución de un ramal que "nadie nos ha explicado cómo va a ser".

Para Cotillas, De Lara "se ha bajado de la lucha" por la consecución del tren porque "nunca creyó en este proyecto y porque es

ahora su partido quien tiene que hacerlo realidad", añadiendo que su único fin en los mítines y actos celebrados en Tomelloso, así como su presencia en la manifestación ante el Ministerio de Fomento cuando gobernaba el PP era el de "conseguir votos".

Desde este periódico mantenemos en su totalidad la información, dada como primicia, y por medio de la cual desde la presidencia de la Junta de Comunidades se está trabajando con el objetivo de que el ramal de conexión con Madrid a través de la línea de alta velocidad Madrid-Córdoba, acabe conectando con la de Levante por Socuéllamos, propiciando así la salida natural de esta ciudad por ferrocarril.

Barreda y Cotillas se reunieron en Fuensalida

El alcalde de Tomelloso, Carlos Cotillas, se reunió los pasados días en el Palacio de Fuensalida con el presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, al objeto de tratar sobre las actuaciones pendientes de la Junta en Tomelloso. En este sentido, Cotillas empezó resaltando la oportunidad que le brindó el presidente regional, a través de este encuentro, de atender las demandas de la ciudad, una oportunidad que, recordó, "el anterior presidente nunca ofreció".

En Sanidad, recordó la urgencia de acometer los accesos al hospital, recordándole la mala situación que padecen, tanto los profesionales como los usuarios del actual Centro de Urgencias, instándole a llevar a cabo cuanto antes el anunciado plan funcional de este servicio, así como la conveniencia de dotar la tercera zona de salud con un nuevo centro.

En Obras Públicas, pidió la agilización de los plazos de construcción de la nueva potabilizadora y de la red de conducción de agua y de saneamiento. Igualmente solicitó ayuda para las obras de remodelación de la calle Don Víctor y para la construcción de la concha acústica para el Teatro Municipal, así como avanzar en los plazos de construcción del nuevo CAI y la necesidad que tiene Tomelloso de contar con una nueva biblioteca.

En Educación, solicitó la agilización en la construcción del nuevo colegio, un nuevo espacio de educación especial en el Ponce de León y la ampliación de las escuelas de Artes y de Idiomas, del CPR y el Centro de Adultos. Respecto al Conservatorio, el alcalde mostró su preocupación por el nulo avance de las conversaciones sobre la subvención y por la deuda que mantiene la Junta por las cantidades correspondientes a los dos últimos años, así como por haberse comunicado al Ayuntamiento la imposibilidad de continuar con el convenio actual.

En cuanto al ámbito deportivo, el alcalde recordó que el Ayuntamiento ya ha puesto en manos de la empresa pública GYCAMAN, el 30% de la aportación municipal correspondiente a la financiación del nuevo pabellón cubierto, una cantidad que asciende a 500.000 euros.