

# Cartas al Director

Muy particularmente felicito al Sr. M. Montoro, en su muy acertada opinión, en su artículo publicado en LA PAMPANA DE BACO del 1º de Junio 1972, página nº 9 y que muy claramente apunta los inconvenientes de llevar cabina o un pórtico, todos los tractores en seguridad del trabajo, en su laboreo de labranza en el sector vitícola.

Como experiencia en estos menesteres, estoy completamente de acuerdo en lo que dice el Sr. M. Montoro, en que la cabina o pórtico colocado en los tractores sería motivo en muchos accidentes de una doble desgracia, ya que al volcar o en bastantes casos de vuelco, quedaría aprisionado y hasta aplastado, el conductor tractorista en el interior de la cabina o pórtico, por no poder saltar al exterior, que fácilmente podría éste evadirse de tal peligro y aparte de esto, llevando cabina o pórtico nunca podría labrar donde existiesen árboles. He aquí un importante y grave asunto para los propietarios de tractores y, también, para muchos tractoristas-conductores, que con cabina quedan cerrados sin salvación en caso de vuelco, es decir, como un pájaro dentro de su jaula, se niegan en prestar sus servicios al no ir totalmente descubierto el tractor en que conducen, ya que éstos estiman muy certeramente que, en caso de vuelco es fácil saltar en un brinco de su asiento, pero llevando cabina o pórtico, muy difícil es salvarse de la muerte.

Mi opinión particular al respecto, es que si el conductor de tractores es prudente, es muy difícil el que se ocasione un vuelco, solo puede ocasionarse esta desgracia, en acercarse demasiado a un ribazo en malas condiciones que puede derribarse, o terraplen o acequia de profundidad que, ocurriendo esta desgracia y llevando el tractor descubierto fácilmente puede ser despedido el conductor de su asiento y salvarse, pero si este está dentro de una jaula, llámese jaula a cabina o pórtico, ¿qué puede pasar...? Cualquier tractorista tiene la palabra en respuesta a esto... En general, la técnica puede estar muy acertada en todo, pero la experiencia, se dice, es madre de la ciencia,

Hace poco tiempo, concretamente el 25 de Mayo ppdo., ocurrió un fatal accidente de tractor muy cerca de Monóvar (Alicante), al circular el tractor por un camino que hay hierba de una altura de más de 40 centímetros, el conductor ignoró que podían existir obstáculos entre la hierba y, efectivamente, sí los había; chocó una de las ruedas delanteras contra una gran piedra que en el lugar de los hechos había, haciendo balanza el tractor y el pobre tractorista, al vuelco, quedó aplastado y muerto en el acto. Es muy posible que al no llevar cabina el tractor, y verse el conductor en peligro de vuelco, hubiera saltado de su asiento como fuese y salvarse de la muerte y, en este caso, al llevar cabina no pudo salvarse.

Con todo lo antes suscrito, queda contestada mi opinión y sugerencias como vicultor y recomiendo así se haga el Sr. M. Montero, en su último párrafo del artículo que al principio hago referencia y al mismo tiempo le saluda muy cordialmente,

**J. M<sup>a</sup> PASTOR**