

Una amplia delegación castellano-manchega visitó la planta de Eurocopter situada en Marignane (Francia)

Vientos.

El Grupo, con 14.000 empleados y la gama civil y militar más amplia del mundo, tiene una fuerte presencia mundial a través de 16 filiales y una extensa red de distribuidores y de agentes autorizados que aseguran el seguimiento del producto y la satisfacción del cliente. Actualmente hay en funcionamiento 9.800 helicópteros Eurocopter en 140 países, con unos 2.500 clientes.

En 2006, con un total de 381 aparatos nuevos entregados, Eurocopter ha reafirmado su posición de líder mundial de los fabricantes de helicópteros en los sectores civil y parápúblico y su facturación (3.800 millones de euros) creció un 18% con respecto a 2005. La parte dedicada a la exportación asciende al 57%, demostrando la acertada estrategia de Eurocopter para expandir sus actividades en mercados emergentes, como China, y un equilibrio entre las exportaciones y el mercado doméstico (Francia, Alemania y España).

Además, Eurocopter prosigue su política de adelantos tecnológicos, emprendiendo y respaldando actividades en materia de investigación y desarrollo (15% del volumen de negocios).

Centro de Excelencia para aeroestructuras

La planta de Eurocopter España en Albacete, ubicada en el Parque Aeronáutico y Logístico de esta ciudad castellano-manchega, junto a la Base y la Maestranza Aéreas, tendrá capacidad para desarrollar todas las actividades de negocio propio de una industria del sector: diseño, desarrollo, calificación, certificación, aprovisionamiento, ingeniería, producción, montaje y pruebas, comercialización, incluida la exportación, y apoyo logístico integrado.

Para el suministro a diversas flotas nacionales y para la exportación, en el programa de fabricación y ventas de Eurocopter España se incluyen el helicóptero de Combate Tigre, los helicópteros Cougar



Vista de la planta de producción que Eurocopter tiene en la ciudad francesa de Marignane.

y EC135 y los helicópteros de transporte NH90, los únicos realizados sobre materiales compuestos.

Un aspecto importante a destacar es que la factoría de Albacete será Centro de Excelencia para aeroestructuras de helicópteros, con producción de componentes estructurales mayores, de los que será único suministrador del Grupo a nivel europeo (fuselajes traseros del EC135 y del Tigre), así como fuselajes delanteros del NH90 y fuselajes centrales del

Cougar.

Además, actuará como contratista principal, lo que supone la capacidad de coordinación del Grupo con los principales suministradores de la industria aeronáutica española.

Más de 700 empleos en Albacete

En la visita a la factoría de Marignane, responsables de la empresa Eurocopter, autorida-

des españolas y agentes sociales de Albacete coincidieron en destacar el impulso laboral que generará en la provincia de Albacete la instalación de la nueva planta de Eurocopter en la ciudad.

De hecho, actualmente ya hay más de 100 personas trabajando en la planta de Eurocopter en Albacete, a finales de 2008 se calcula que habrá unas 300 personas y en el horizonte 2010 contará con una plantilla muy cualificada superior a los 700 empleados, de

La delegación castellano-manchega, presidida por José María Barreda, a quien acompañó entre otros el secretario de Estado de Defensa, Francisco Pardo, pudo ver in situ las instalaciones que la empresa Eurocopter posee en Marignane.

