

El delegado de Industria califica de "excelente" el Plan del Corredor desde sus inicios

El Corredor del Henares ha recibido 100.000 millones hasta el momento

J.M. MIRANDA
Guadalajara

El delegado de Industria y Trabajo en Guadalajara, Luis Santiago Tierraseca, en referencia concreta al Corredor del Henares y el Plan Estratégico en el que la Consejería que lleva este tipo de iniciativas comenzó a trabajar, ha asegurado que su puesta en marcha generó un modo de entender el desarrollo industrial y consecuentemente, que los empresarios interesados en implantarse en la zona vieran la posibilidad de conseguir ayudas de la Junta a sus proyectos.

Según Tierraseca, la zona del Corredor del Henares, en lo que afecta a Guadalajara, ha experimentado un importante

crecimiento industrial. Se han invertido en el Corredor más de 100.000 millones de pesetas y se han creado casi 2.400 puestos de trabajo directo así como otros 3.000 indirectos y ello ha permitido que la

comarca se encuentre entre las de menor tasa del paro del país.

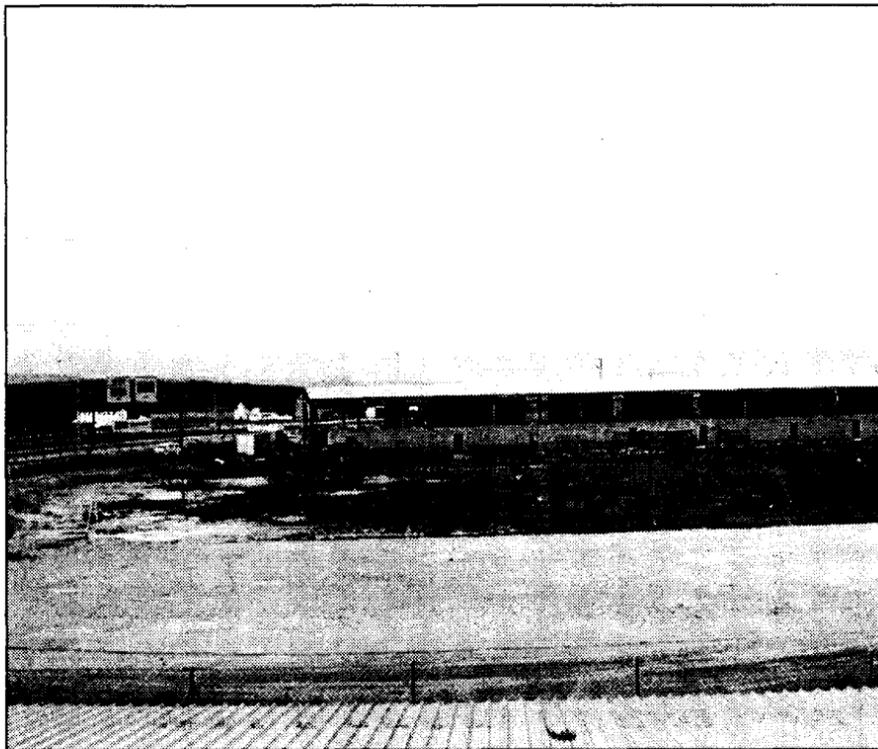
Tierraseca insiste en que el plan del Corredor del Henares sigue avanzando con un proyecto ambicioso, que contempla la generación de riqueza y empleo en la zona y, por tanto, un crecimiento.

Aunque la puesta en marcha de proyectos en el Corredor es un hecho, siendo uno de los más destacados de los últimos años el Puerto Seco de Azuqueca de Henares, no todos van al mismo ritmo, es necesario dar un impor-

ta n t e impulso a iniciativas como la construcción de la autopista de peaje, como arteria principal de comunicación para descongestionar la N-II poner en marcha el tercer carril hasta Guadalajara y el AVE; todos estos proyectos favorecerán el crecimiento industrial del Corredor.

En todo este proyecto

Las empresas implantadas han generado más de 2.000 puestos de trabajo directos



El Plan del Corredor contempla un crecimiento cuantitativo de la comarca en próximos años.

no hay que olvidar -dice el delegado- las nuevas tecnologías de la información, ya contempladas en dicho proyecto como un instrumento necesario en el desarrollo de las empresas ubicadas en la zona, y un reclamo para futuras compañías de perfil innovador.

Además, dicho Plan contempla también el diseño de una ciudad del transporte, un parque tecnológico y un centro de telecomunicaciones para

conseguir que la unión de las empresa y los inversores aúnen su esfuerzo en pro del desarrollo.

El Corredor del Henares dispone ya de un cableado de fibra óptica y, las compañías de telecomunicaciones han mostrado ya interés en participar en los proyectos de conexión y servicios a las empresas, ello favorecerá la posibilidad de alcanzar uno de los objetivos planteados en el Plan como es el Centro de Telecomunicaciones.

Tierraseca ha mostrado su apoyo a la implantación de empresas limpias en la zona del Corredor, donde a su juicio, la calidad de vida debe seguir siendo la seña de identidad.

Para el delegado, para ir avanzando si hay que atender una cosa, la necesidad de ampliar el espacio de suelo industrial algo en lo que coincide con la Cámara de Comercio, quien ya aludió a esta reivindicación hace un mes.

La planta de bioetanol no se construirá en la región e irá a Salamanca

REDACCIÓN
C-LM

El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Miguel Arias Cañete, ha asegurado que la planta de bioetanol que Azucarera Ebro Agrícola y Abengoa proyectan ubicar en Castilla y León se instalará "previsiblemente, en Salamanca".

El ministro reconoce que "actualmente, como máximo, podemos alcanzar hasta un 10% de bioetanol para mezcla de gasolinas y gasóleos y, por ello, son necesarias más fábricas, estando previstas a corto plazo dos más: una en Galicia y otra en Castilla y León, previsiblemente en Salamanca".

Esta decisión acaba con las esperanzas de la Asociación de Remolacheros de Castilla-La Mancha, que la semana pasada mantuvo una reunión en la que establecieron "luchar hasta el final" para conseguir la instalación en Castilla-La Mancha de una planta de bioetanol, proyecto que está gestionando la empresa Azucarera Ebro Agrícola.

El presidente de la Asociación de Remolacheros, Domingo Triguero, quien aseguró la semana pasada que "defenderemos lo nuestro" se dirigió por escrito al presidente de Ebro Agrícola, entre otros, para poner a su disposición los recursos de Castilla-La Mancha para la construcción de esta planta en la región.

REDACCIÓN
Ciudad Real

Ante más de doscientos empresarios del Casco histórico de Toledo que se dieron cita en la Federación empresarial Toledana, el alcalde de Toledo, José Manuel Molina, se comprometió a no tomar una decisión sin haber contactado antes con la opinión de los comerciantes que tanto contribuyen al crecimiento de la ciudad.

Tras pedir una implicación absoluta por parte del sector empresarial del

Empresarios de Toledo integrarán una Comisión para el desarrollo del Casco

El alcalde de Toledo señaló en una reunión en Fedeto ante 200 empresarios que "el turismo tendrá prioridad sobre el tráfico"

centro histórico, Molina se comprometió a crear una comisión mixta con los empresarios del Casco para evaluar todos los proyectos y obras que van a desarrollarse una vez finalice la exposición internacional de "Carolus" y Toledo vuelva a la

normalidad. Para intentar solucionar el problema que han causado las obras de la Calle Las Armás (arteria principal de acceso al Casco) por la falta de diálogo entre Ayuntamiento y empresarios, el alcalde adelantó que se pondrá en marcha

un servicio de lanzadera desde el centro de recepción de autobuses que se construirá en el Cristo de la Vega, hasta el centro urbano.

El primer edil señaló que la licencia para comenzar a construir esta lanzadera se hará duran-

te el mes de septiembre.

Si algo dejó claro el alcalde de Toledo ante el presidente de la Federación Empresarial Toledana, Angel Nicolás, y los más de doscientos empresarios que acudieron a la reunión fue su idea de cómo debe evolu-

cionar el turismo y la calidad de vida de los ciudadanos del Casco histórico.

Molina puso de manifiesto que, en su opinión, "el turismo de hoy en día sufre un problema muy claro que es el acoso del tráfico". En este sentido, el regidor toledano anunció que, de ahora en adelante, y como forma de avanzar en el desarrollo del Casco antiguo, "los peatones deben tener y tendrán absoluta prioridad sobre el tráfico rodado".