

(Viene de página 11)

Se ha apuntado como posible solución a este problema, la apertura de un nuevo paso inferior al ferrocarril al lado opuesto de la ermita, completando con la ampliación del existente en la actualidad.

Mención aparte merece la tan traída y llevada desviación para evitar el paso por Argamasilla de Calatrava y Puertollano, del tráfico con procedencia o destino al Complejo Petroquímico de esta localidad. En obras desde 1975, se encuentra en la actualidad prácticamente acabada, con gran retraso sobre los plazos previstos. Se le ha criticado a esta obra, aparte de la lentitud en su realización, su trazado, que bordea en algunos puntos el casco urbano de Puertollano, trasladando el peligro que supone el paso de cisternas cargadas con productos inflamables, desde el centro, a los barrios periféricos. Además, se arguye con la escasez de protección de la variante ante la posibilidad de un accidente en la misma, que podría provocar el arrastre de un vehículo fuera de la carretera, pendiente aajob, a través de las calles y casas del cerro de Santa Ana.

Otras variantes que han debido descubrir los sufridos automovilistas para ir de Puertollano a Ciudad Real en invierno, obligados por las circunstancias son: Puertollano - Argamasilla - Aldea del Rey - Ciudad Real y Puertollano - Argamasilla - Villamayor - Caracuel - Ballesteros - Ciudad Real, con la opción a cambiar el itinerario desde Caracuel al Puente de Alarcos y seguir desde ahí por la N-430, y todas las posibles combinaciones de estas soluciones con el tramo que esté en mejores condiciones de la carretera «oficial».

El primero de estos itinerarios es el que está en mejor estado, por su fácil trazado y su mayor anchura, con algunos puntos difíciles, como el puente sobre el Jabalón y algunas curvas cerradas que aparecen repentinamente después de largos tramos rectos.

Comarcal 410, de Argamasilla de Calatrava a Almuradiel. Se utiliza para la comunicación de Puertollano con Andalucía, como alternativa a la N-420, a pesar del rodeo que supone, por las razones antes aludidas. También es utilizada, especialmente en invierno, hasta Aldea del Rey, por los automovilistas que van hacia Ciudad Real y no quieren utilizar la destrozada N-420. Es bastante estrecha para el tráfico que soporta (6 metros hasta Aldea del Rey y 5 metros de Aldea a Almuradiel), con unas IMD de 800 y 500 respectivamente, de trazado bastante sinuoso, especialmente a partir de Calzada de Calatrava. En las cercanías de Almuradiel existe, además, un paso a nivel sobre el ferrocarril Madrid-Cádiz.

La intersección de esta carretera con la N-420, en Argamasilla de Calatrava se encuentra en un lugar de visibilidad pésima, cercano a una curva y a un cambio de rasante, en el centro del pueblo. La apertura de la variante paliará en parte el problema.

Comarcal 424, de Puertollano a Almadén.

Salida de la N-420 junto al puente de la Virgen de Gracia, atravesando zona urbana durante más de un kilómetro, y contribuyendo en gran medida a crear embotellamientos en el Paseo de San Gregorio, por los vehículos que procedentes de éste se detienen en el semáforo del puente, impidiendo el paso a los que quieren ir hacia Argamasilla de Calatrava, que tienen siempre paso libre. Un ensanchamiento de la calzada a la salida del puente parece necesario, mientras se abre el nuevo paso por debajo del ferrocarril.

Desde Puertollano hasta Almodóvar del Campo, su anchura es insuficiente (6 metros) para el gran tráfico que soporta (I.M.D. mayor de 1.800), siendo su estado regular. Más adelante se estrecha hasta los 5 metros, descendiendo en gran medida el tráfico a su través, y empeorando su estado hasta Almadén.

Tiene a su vez una variante, que parte de Tirteafuera y acorta la distancia a Almadén, bastante estrecha y que se encuentra en regular estado de conservación.

Carretera local CR-504, de Puertollano a Calzada de Calatrava. Es la que comunica Puertollano con el Complejo Petroquímico, con un tráfico intensísimo en este tramo (I.M.D. 7.500) y un ancho aceptable (7 metros); está actualmente en buen estado, situación que no se ha dado con frecuencia en los últimos años.

A partir del Complejo Petroquímico, su anchura disminuye a 5 metros y su estado empeora, haciéndose su trazado más dificultoso. Por estas causas, esta carretera, que podría evitar el paso por Puertollano y Argamasilla de Calatrava del tráfico del Complejo Petroquímico hacia Andalucía, es muy poco frecuentada (I.M.D. 140).

Carretera local CR-502, de Puertollano a Mestanza. Une Puertollano con su barrio de Asdrúbal, la Dehesa Boyal, pulmón de la localidad, y Mestanza. Estrecha (5 metros) y en regular estado, su tráfico disminuye rápidamente a medida que se aleja de Puertollano (intensidad Media Diaria baja de 1.300, en las cercanías de la localidad, a 250 cerca de Mestanza). Recientemente se han suprimido algunas curvas en las proximidades del puerto de Mestanza.

Esta carretera se prolonga por las carreteras locales CR-501, CR-500, y J-501, hasta Andújar (Jaén) en la N-IV, pero no es utilizada como vía de penetración en Andalucía por su estrechez y las dificultades de su trazado, que atraviesa Sierra Morena por uno de sus sectores más bravíos y despoblados. De esta manera, sólo es utilizada por el tráfico local de las escasas y pequeñas poblaciones que atraviesa, y su firme se encuentra generalmente en buen estado.

*La segunda parte de este INFORME tratará sobre otros accesos a Puertollano, los proyectos antiguos y actuales del M.O.P.U., y algunas sugerencias que hace el autor en el conjunto de sus conclusiones.*

#### PARA COLABORAR CON EL BOLETIN MUNICIPAL SE NECESITAN:

Dibujantes, rotulistas, tipos ingeniosos, fotógrafos, aficionados a la máquina y a la pluma, expertos en distintas cosas, etc.

#### SE REQUIERE:

Ganas de hacer algo por Puertollano.  
Buen humor.

#### SE OFRECE:

Buen ambiente de trabajo.  
Horario flexibilísimo.  
Igual paga que el Director del Boletín.

Pretendemos publicar números extraordinarios sobre temas monográficos —Minería, Accesos, Historia, etc.—. Ya contamos con la colaboración de algunos expertos y estamos en contacto con otros. Pero, naturalmente, estamos abiertos para recibir sugerencias sobre otros temas y la asistencia de colaboradores para todos ellos. Os daremos más noticias según empiecen a desarrollarse los trabajos.

(Viene de página 3)

sas y que pertenecen a la facie lacustre, constituidos por peces y pequeños moluscos; el otro tipo, generalmente de origen vegetal —que dieron lugar al carbón—, que forman la facie continental.

En cuanto a los fósiles de la facie lacustre, destaca la existencia de varios ejemplares de peces fósiles muy bien conservados, que según Wagner y Utting pertenecen a la subclase de los Acanthódidos y Pleurocántidos. Son fósiles de una perfección increíble. En lo que respecta a moluscos, sólo conozco dos tipos: unos pequeños univalvos, agrupados en colonias, y otro, que no he tenido oportunidad de ver, pero que es diferente a los anteriores.

En la facie continental destacan toda clase de vegetales, desde plantas inferiores a superiores. Se pueden apreciar gran cantidad de helechos y otras plantas menores. Entre los vegetales superiores hemos encontrado los Calamites, especie de palmera, así como otros tipos, de los que destaca una sección de tronco de Sigillaria, de proporciones gigantescas. Hace dos años aparecieron tres troncos que no podía abarcar con mis brazos, en la mina «Emma», a cielo abierto. Aunque no he tenido oportunidad de comprobarlo, parece que también se han encontrado restos de artrópodos.

Creo que debo dejarlo aquí. Ya he dado una visión muy general de la Paleontología y de sus posibilidades de desarrollo en Puertollano. Pero no quiero dejar pasar la oportunidad de invitar a que se pongan en contacto conmigo todos aquellos que estén interesados en el tema o que hayan encontrado algún fósil y quieran comentar acerca de ellos.

En otra ocasión volveré a escribir sobre Paleontología o los hallazgos más recientes. Hasta entonces.

J. FELIX FERNANDEZ  
(Estudiante)

(Viene de página 8)

grama deportivo de la Feria, ¿No se pasará «la fiebre», y se quedarán las pistas y todo lo demás sin usuarios? Porque algo así ya pasa con las instalaciones deportivas municipales actuales.

«Pues sí. Para que te hagas una idea, cada día que se abren las puertas de las instalaciones actuales le cuesta al Ayuntamiento casi 30.000 pesetas. Comprenderás que es un gasto previsto y que se considera algo así como un servicio al ciudadano, pero si no acude la gente a disfrutar de las instalaciones es un dinero perdido. Por eso, en el plan deportivo que estamos elaborando para la temporada 79-80 se va a hacer lo posible para que las instalaciones se usen al máximo; por ejemplo, abriéndolas sábados y domingos, para que los que trabajan durante la semana, y quieran, tengan la oportunidad de hacer deporte los días de descanso».

En fin, como pueden ver, proyectos no faltan. A ver si, poco a poco, también en Puertollano llegamos a ser más altos, más fuertes y más sanos (con la «mens» sana también, por supuesto).

TODA LA CORRESPONDENCIA CON NOSOTROS DIRIGIRLA A:

AYUNTAMIENTO de PUERTOLLANO  
(BOLETIN MUNICIPAL)