

un aumento de casi un cien por cien, porcentaje muy superior a la media española que entre enero y septiembre vio aumentar el déficit comercial en un 10 por cien.

Otros Indicadores

Otro síntoma de la crisis que se está manifestando en la provincia, aunque subsistan casos aislados como el de la capital, aún inmersa en una notable expansión, queda de manifiesto en el hecho de que el empleo industrial descendió un 0,3 por ciento en el primer trimestre del año y un 4,8 en el segundo, mientras en construcción la disminución fue más acusada, ya que los porcentajes fueron del 3 y el 7, respectivamente. Sin embargo, los datos del INEM reflejaron que el total de la población ocupada creció en poco más del uno por cien tanto en el primero como en el

segundo trimestre, dato que es posible gracias al aumento de la población ocupada que registró el sector servicios, con aumentos del 0,4 y el 3,1 respectivamente.

La caída del empleo en construcción queda corroborada al observar el importe de la licitación pública que llevaron a cabo empresa de la provincia, ya que en el primer trimestre se produjo un descenso del 72 por cien respecto al mismo período del año anterior, y en los dos trimestres siguientes la bajada fue del 14 y el 0,3 por cien, respectivamente, según datos de la Asociación Provincial de Empresarios de la Construcción, que no incluye las grandes obras de infraestructuras que han realizado empresas ajenas a la provincia.

Del mismo modo, el consumo de cemento tuvo descensos del 6 y el 14 por cien en los dos primeros tri-

mestres del año, disminución bastante más acusada que en el conjunto de Castilla-La Mancha, cuyos datos reflejan un aumento de casi el 7 por cien en los tres primeros meses del año y un descenso del 17 en el segundo trimestre. Por lo que se refiere a la matriculación de vehículos productivos (camiones y furgonetas), el primer trimestre del año tuvo una subida del 4 por cien respecto al mismo período del año anterior, y en el segundo se ha producido ya un descenso del 16. Sin embargo, la matriculación total de vehículos ha seguido creciendo en la provincia, aunque este aumento ha sido menor en el segundo trimestre, ya que se ha pasado de un incremento del 31 en el período enero-marzo, a casi el 12 en abril-junio, oscilaciones en ambos casos inferiores al conjunto de Castilla-La Mancha.

APERTURA DE EMPRESAS

Período Enero-octubre (1991-1992)

	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMB.		OCTUBRE		TOTAL		
	Nº E	Nº T	Nº E	Nº T	Nº E	Nº T	Nº E	Nº T	Nº E	Nº T	Nº E	Nº T	Nº E	Nº T	Nº E	Nº T	Nº E	Nº T	Nº E	Nº T	Nº E	Nº T	
CAMPO																							
1991	1	1	1	-	6	4	-	-	2	2	2	3	-	-	1	1	1	-	3	3	17	14	
1992	1	2	1	-	5	18	2	1	1	4	2	2	1	1	-	-	-	-	1	-	14	28	
INDUSTRIA																							
1991	8	57	10	80	2	9	11	82	10	73	1	1	5	44	5	26	13	189	13	108	78	669	
1992	17	51	23	73	13	63	13	101	10	63	5	14	11	65	3	29	7	34	9	44	111	537	
CONSTRU.																							
1991	23	174	42	303	24	128	40	287	30	209	19	64	22	121	13	26	17	130	28	122	258	1.564	
1992	36	189	31	160	28	90	37	209	24	154	17	99	21	81	13	59	37	148	11	27	255	1.216	
SERVICIOS																							
1991	35	84	38	132	37	196	47	99	44	167	21	29	45	407	32	246	43	119	54	135	396	1.614	
1992	44	96	84	175	71	221	74	167	54	95	44	109	44	102	34	94	52	69	47	80	548	1.208	

Fuente: Delegación Provincial de Trabajo

Total empresas 1991: 749 Total trabajadores 1991: 3.861

Total empresas 1992: 928 Total trabajadores .992: 2.989