

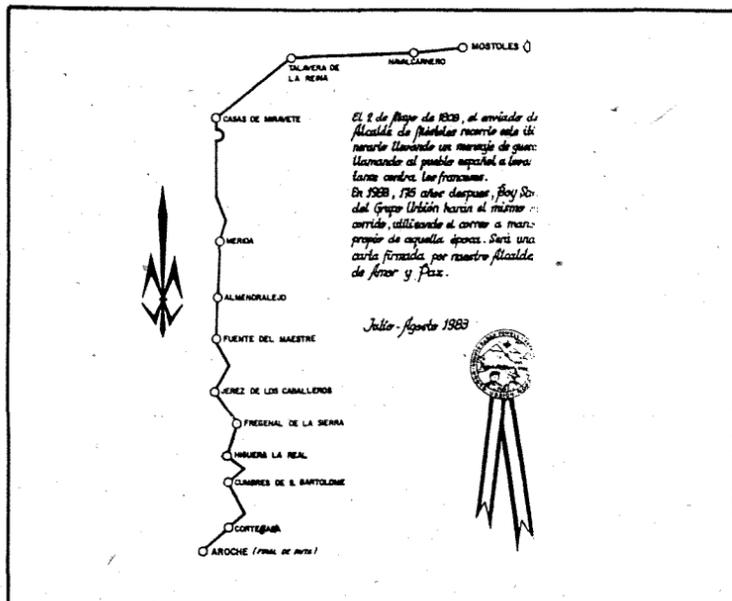
El Mensaje de Andrés Torrejón pasó por Talavera

## Siete «boys scouts» recorren la ruta del Alcalde de Móstoles

Ciento cincuenta años después, siete «boys scouts» del Grupo Urbión de Móstoles, están haciendo el mismo recorrido que hiciera en 1.808, el mensajero de D. Juan Torrejón, el Alcalde de Móstoles, tan famoso en la guerra de la independencia. Desde aquel día de mayo en que el enviado de Torrejón inició su andadura, el grito de rebeldía lanzado en el mensaje no ha perdido su frescura y actualidad, y, así, leído por el alcalde de Talavera Sr. Tello, en la mañana cálida del día 15, nos puso a todos una emoción incontenible.

Se ha iniciado la aventura a la Española de estos chicos el día 11, habiendo sido Navalcarnero, en la persona de su alcalde de la primera ciudad que ha recibido el mensaje, habiendo sellado con estampilla de la alcaldía al margen del mismo y con estas palabras: «Recibido el Mensaje» el Alcalde...

Todo esto se ha gestado en el grupo Urbión de la ciudad madrileña, donde un grupo de 90 chicos y chicas, dedican sus ocios a la maravillosa tarea de ocuparse de España en serio. Han desempolvado el mensaje de Juan Torrejón y lo han puesto en órbita para hacer exactamente el mismo recorrido del mensaje de 1.808. Y el postillón, en forma de chicos y una chica, han emprendido la ardua tarea de recorrer 200 kilómetros diarios aunque hay una etapa del



vía algo más larga, la comprendida entre Casas de Miravete y Mérida.

Desde Navalcarnero y Móstoles, van a resonar de nuevo las palabras del histórico manifiesto: «La patria está en peligro. Madrid parece víctima de la perfidia francesa. ¡Españoles, venid a salvarla!».

Y por todo el recorrido el manifiesto cobrará la emoción de las cosas que se hacen con el calor de la defensa de España. La ruta del Tajo y la del Guadiana, van a tener la dicha de contemplar a estos jóvenes de Móstoles, que alcanzarán la sierra de Aracena, para adentrarse en la provincia de Huelva, hacia Cortegana y Aroche, que serán los últimos del recorrido; pero antes, mucho antes, el postillón de los boys scouts de la

histórica ciudad de Móstoles, tendrá una cita con Talavera, ciudad que prestó un gran servicio en aquellos momentos y de manera general en toda la guerra de la independencia, y tendrán cita con Casas de Miravete, un pueblecito dominador del puerto de su nombre, sobre el río Tajo, y tomarán contacto con la romanidad de Mérida, con la tierra de barro de Almendralejo, con pueblos tan hermosos como Fuente del Maestre, Jerez de los Caballeros, Fresnal de la Sierra, Higuera la Real, Todos ellos ligados al Temple donde tuvieron grandes extensiones y castillos.

Y al final, ya en la ruta de Huelva, los pueblos blanquísimos en la proximidad del descubrimiento; el mensaje de D. Juan Torrejón, será leído por los alcaldes de Cortegana y Aroche, y así media España estará en pie de guerra contra la francesada, gracias al manifiesto del Alcalde de Móstoles. Pues bien, siete jóvenes, seis chicos y una chica, están viviendo ya la fascinante aventura de salvar a España.

## A vueltas con el trasvase

NUESTRA provincia está sufriendo una de las mayores sequías hasta la fecha conocidas, dando lugar a las malas cosechas de cereales y leguminosas, a la alerta roja de casi treinta pueblos, a los ríos secos y en definitiva a todas las calamidades que estamos padeciendo. La opinión pública, está empezando a comprender el enorme perjuicio que nos ocasionó el trasvase Tajo-Segura, ahora se comenta por todas partes este problema del agua tan acuciante, se valoran mejor las aguas de nuestro río y sobre todo, las aguas que han trasvasado y que tanto bien nos hubieran reportado de haber contado con ellas. Buena es que nuestro pueblo tome conciencia de este problema, pues más vale tarde que nunca, y veremos si de una vez por todas sabemos defender con energía nuestra tierra.

Cuando el trasvase salió a la luz, la verdad es que la opinión pública no lo tomó en consideración, unos porque no tenían conocimiento del asunto, otros por abulia (esto es muy corriente entre nosotros) y otros porque políticamente no les convenía oponerse a él, esta es la verdad: por todas estas causas y porque entonces estábamos gobernados por un régimen autoritarios, el Ministerio de Obras Públicas llevó a cabo el trasvase.

Los que creíamos en la democracia suponíamos que los gobiernos democráticos debatirían en las Cortes el asunto del trasvase y así se hizo, pero de una manera tan superficial que se prevenía que los partidos políticos estaban de acuerdo y que la obra era asumida por el gobierno, advirtiendo que se hacía un bien a una zona del Levante español que suponía un aumento considerable de los regadíos y con ello el aumento de la producción hortofrutícola que nos daría muchas divisas. Otra de las razones que se exponían era que las obras realizadas suponían muchos miles de millones de pesetas que no se podían perder. Por otra parte, se decía que las aguas trasvasadas eran aguas excedentarias que en la actualidad iban a parar al mar, mientras las tierras de Levante estaban secas. Muchas personas de nuestra provincia daban indirectamente su consentimiento al decir que los que nos oponíamos eramos unos exagerados y que el trasvase no suponía un perjuicio para la provincia (esto me lo decía un señor que luego ostentó un alto cargo provincial) otros decían que haríamos un negocio redondo vendiendo el agua cara a los murcianos, otros que no habría peligro puesto que si eramos los amos del grifo no lo abriríamos más que cuando considerásemos que las aguas que trasvasásemos fueran excedentarias. A estas razones (que también asumí el Ministro de Obras Públicas) opusimos otras los que no estábamos de acuerdo con el trasvase diciéndoles que nuestras tierras podían producir forrajes que después se transformarían en carne y leche, productos de los que somos deficitarios; también se les dijo que las obras ya terminadas como eran las de elevación de aguas y el canal se podrían aprovechar para regar las tierras de la Mancha toledana, y como el caudal que íbamos a necesitar no era tan grande como el que se iba a utilizar en el Levante español por lo tanto podríamos emplear esas aguas en las obras que llamaron de compensación como son los regadíos de La Sagra y Talavera. Sobre lo que opinaban del control del grifo dijimos que demostraban no tener ni idea de lo que es un regadío, porque ¿cómo a unos señores que tuviesen en los meses de verano una gran cantidad de hectáreas de productos hortofrutícolas les iban a quitar el agua en esas fechas?, eso no se lo creía nadie, y la prueba está en que a pesar de la sequía, y de estar especificado en la ley, actualmente se está suministrando agua; y esto a mí no me causa sorpresa porque sabía que que esto terminaría así.

Del trasvase Tajo-Segura, de esta obra monstruosa y disparatada que tantos miles de millones costó y que tan gran perjuicio nos ocasionó, fueron culpables todos los gobiernos y todos los partidos con representación parlamentaria que existían entonces, claro está que el más culpable fue el gobierno de la dictadura que la proyectó y realizó de espaldas al pueblo y a los intereses de la provincia, pero lo demás fueron consentidores, unos por continuar la obra y otros por no oponerse a ella, pues señores, el asunto llegó al Congreso y al Senado y allí votaron todos los diputados y senadores a favor del trasvase, los parlamentarios de la cuenca del Tajo se abstuvieron y solamente dos senadores, Pedro Cañada Castillo, senador por Cáceres y el que esto escribe, senador entonces por Toledo, votamos en contra a pesar de las presiones que sufrimos, y que nos costó por esto y otras cosas no terminar ninguno de los dos en el partido de UCD en el que entonces militábamos.

Todo esto es a grandes rasgos lo que ocurrió en aquel entonces, pero no debemos quedarnos aquí: los toledanos tenemos que defender nuestra provincia y ahora nuestra región, haciendo saber al Gobierno Central que tiene la obligación de reparar el enorme daño que hicieron a la provincia aquellos gobiernos, y que deben tomar medidas, desde ya, desde ahora, tales como limpiar nuestras aguas, porque el Tajo es una cloaca que podría dar lugar a epidemias de alcances incalculables: para evitarlo debían aligerar la construcción de las depuradoras de Madrid, evitar que disminuya los caudales de agua, sobre todo en verano para lo cual no se debía trasvasar agua nada más que en invierno (lo ideal sería no trasvasarla nunca). También debían de realizar las obras de compensación, que se den créditos a los agricultores y ganaderos de nuestra región a bajo interés y a largo plazo, que se apoye a las cooperativas, que se cree una industria de derivados del campo y de la ganadería, y que se hagan estudios del subsuelo para aflorar aguas profundas; en una palabra, que se acuerden de nosotros y de nuestra región no solamente cuando haya que instalar en ella bases militares, polígonos de tiro y polvorines, si no cuando se repartan los miles de millones de los que por desgracia y hasta la fecha llegaron pocos.

Juán GONZALEZ SERRANO

(Ex Senador por Toledo y Presidente de la Jefatura Provincial del PDL)

### SE VENDE DIRECTAMENTE

Local Almacén 170 m<sup>2</sup> sito céntrico propio Taller confectiones o similar.

No hay que gastar nada.  
¡Ganga! 20.000 pts. m<sup>2</sup>  
Facilidades.

Todo edificio 600 m<sup>2</sup> total, 4 naves 150 m<sup>2</sup> c/u en 4 plantas, sito céntrico, instalado, no hay gastos 15.000 pts. m<sup>2</sup>. Facilidades.

¡Ocasión hombres negocio!

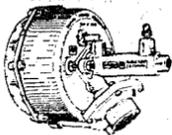
☎ 80 80 44  
80 16 50

Talavera de la Reina

autoplas



SERVO-FRENOS  
AUTOPLAS  
SERVICIO OFICIAL



TALLERES LA PIEDAD  
RENAULT - SEAT - SIMCA - LAND ROVER

FABRICA:  
Carretera de Irún, Km. 6  
Tfno. 330530-330459-330460-330461  
Apdo. 1029 ARRE-PAMPLONA

San Juan de Dios, 41.  
Teléfono 80 20 19  
TALAVERA DE LA REINA

FERALVA



TALLERES  
JOMI

Servicio Oficial Citroer  
Carretera de Calera  
(Polígono María Fé)