

empresa

Vuelve a caer la demanda de carburantes

E. de G. / Guadalajara

La demanda de carburantes de automoción se situó en 27,34 millones de toneladas en los once primeros meses del año, lo que supone un descenso del 5,4% con respecto al mismo periodo del ejercicio anterior, según datos del último boletín de la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (Cores).

Con este resultado y a falta del último boletín del año, es previsible que 2009 se cierre con una caída en el consumo final de carburantes, que se sumará a la del 4,18% registrada durante el conjunto de 2008, cuando se demandaron 31,11 millones de toneladas, frente a los 32,45 millones de toneladas de 2007.

El ATC condiciona el desarrollo de la provincia

Yebra, Ascó y Villar de Cañas, son los candidatos para albergar un ATC que, en la provincia de Guadalajara, son muchos los que no quieren, empresarios, políticos y sociedad claman para que no llegue

Marta Sanz / Guadalajara

Al final fue un SI, sí por parte del municipio de Yebra para la candidatura y así optar a albergar el cementerio nuclear que se construirá en España. Cinco votos a favor y dos en contra, como en un partido de fútbol, ganaron los azules. Nada se pudo hacer en contra de la mayoría de un pleno que no escuchó ni a vecinos, políticos ni empresarios.

Durante estos días se ha hablado mucho, más ahora que son tres los municipios que "pelean" por albergar el ATC, Yebra (Guadalajara), Ascó



Empresarios de Yebra tuvieron en una reunión con CEOE. / E. de G.

(Tarragona) y Villar de Cañas (Cuenca), muchas reacciones, casi todas en contra de que Guadalajara siga siendo el basurero na-

cional. Se ha hablado de solidaridad, la provincia de Guadalajara ya ha cubierto su cupo, como bien explicó Agustín de Grandes, presi-

dente de CEOE-CEPYME Guadalajara, "hemos tenido en nuestra tierra dos centrales nucleares, ahora sólo queda activa la de Trillo y en cuanto se llenan un poco los pantanos se llevan el agua para dejarnos otra vez sin posibilidades de desarrollo", a lo que se preguntaba "¿hablan de solidaridad?, que miren y la tengan con nosotros"

Y es que el presidente de los empresarios alcarreños no concibe como cinco personas han podido o pueden "decidir el futuro de toda una provincia". Los empresarios han alzado su voz para hacer ver que un ATC

en Guadalajara no es la solución para salir de la crisis, que de esta se sale generando empleo y, este, bien puede salir de otras empresas que no perjudiquen tanto a una provincia entera.

Desarrollo

En este sentido, Agustín de Grandes, presidente de la Confederación de empresarios de Guadalajara, ya se ha puesto a trabajar para intentar revocar esta decisión o por lo menos, que el ATC no llegue a la provincia de Guadalajara. Para ello, nada más conocerse la noticia se puso en contacto con el presidente de la Junta de Comunidades, José María Barreda, para expresarle el apoyo de los empresarios de Guadalajara y ponerse a su disposición para trabajar todos juntos por el bien de esta provincia. Una provincia muy rica en turismo, empresas y habitantes que debe seguir creciendo de una manera coordinada y sin que un pueblo pueda cercenar el desarrollo de su vecino.

TU TIENDA on-line

ESPECIALIZADA EN TENIS Y PADEL

t&p
www.tenisandpadel.com

ofertas
palas/raquetas
zapatillas
outlet



www.tenisandpadel.com