



Nuevo **paso adelante** para la **autovía**

La declaración de impacto ambiental agilizará la redacción del proyecto - Según el alcalde, las obras podrían comenzar a finales del próximo año

Aurelio Maroto

La Autovía de La Solana está más cerca. La reciente aprobación de impacto ambiental por parte de la Dirección General de Evaluación ha supuesto un espaldarazo al largo proceso que debe acabar con su construcción definitiva. La publicación de la DIA en el Boletín Oficial de CLM fue saludada como una excelente noticia por el alcalde, Diego García-Abadillo, muy contento por que “los plazos se vayan cumpliendo”. Además, se ha dado luz verde a la Alternativa 1, la que en su día pidió el Ayuntamiento por ser “la más conveniente para nuestros intereses”, dijo.

A partir de ahora todo está en manos de la Consejería de Ordenación del Territorio, responsable de encargar el proyecto. Esos trámites llevarán su tiempo, entre otras cosas porque hay que estudiar la protección del suelo, del paisaje, de los sistemas hídricos o la revegetación del entorno, entre otras cosas. Sin embargo, el alcalde es optimista al respecto, “espero que las obras comiencen a finales de 2009 o principios de 2010”. De he-

cho, aseguró que el mismo presidente Barrada le garantizó que esos plazos se cumplirán durante la visita que hizo a La Solana con ocasión del Día de la Provincia, el pasado 26 de julio.

Diego García-Abadillo considera la autovía una infraestructura fundamental para el desarrollo económico de la ciudad, porque “nos permitirá co-

nectar de forma rápida y cómoda con toda España, y yo diría que con Europa”.

Es más, está convencido de que la conexión de La Solana a la red de alta capacidad permitirá un despegue económico, “ya hay empresas que están interesadas en instalarse aquí cuando la autovía entre en servicio”.

La mejor alternativa

La nueva autovía partirá desde la entrada a La Solana por la actual variante y durante diez kilómetros pasará por el sur de Membrilla, cruzará por encima de la carretera CR-6032 mediante un viaducto de unos 600 metros y enlazará con la A-4 a la altura del kilómetro 178. Aproximadamente a la mitad del trazado conectará con el ramal de Membrilla de la A-43 mediante circunvalación y eliminará el paso obligado por las travesías que cruzan Membrilla y Manzanares, y que ahora es imprescindible atravesar para enlazar con la A-4. El presupuesto de la obra asciende a más de 38,5 millones de euros (unos 6.500 millones de pesetas).

Como GACETA ya ha explicado en alguna ocasión, la nueva infraestructura viaria beneficiará de forma directa a más de 41.000 habitantes, de los cuales casi 17.000 viven en La Solana. Además de su teórico beneficio en cuanto a desarrollo económico, la nueva autovía permitirá dar fluidez, comodidad y seguridad al intenso tráfico que circula entre Manzanares y La Solana. Sólo el tramo de La Solana hasta Membrilla soporta 7.000 vehículos al día, muchos de ellos camiones. Desde el punto de vista ambiental, el impacto de la obra ha tenido en cuenta respetar la microrreserva de los Albardinales y no debe afectar a la fauna de la zona.