

... ¿Tienes alguna idea sobre cómo mejorar Torrejón?

Si en tu barrio hay acerado estropeado, jardinería descuidada o pocas plazas de aparcamiento, puedes ponerte en contacto con DTorrejón.es a través de correo electrónico (redaccion@dtorrejon.es), Twitter (@dtorrejonweb) o Facebook. Comparte tus opiniones a través de nuestras plataformas digitales y las publicaremos en DHenares cada viernes

Beteta 'tranquiliza' a la calle Londres

"Las obras del Metro cumplen todos los requisitos técnicos", considera el consejero de Transportes. Gordillo, diputado socialista, discute la seguridad

EMILIO SÁNCHEZ | TORREJÓN

emilosanchez@diariodecalca.es

Los vecinos de la calle Londres asistieron el lunes a una reunión convocada por el PSOE en el Salón de Plenos, en la que el Grupo Municipal Socialista, acompañado del diputado regional Antonio Fernández Gordillo, expresó su apoyo a los torrejoneros inquietos por las obras del Metro. Según la junta vecinal y el grupo político, el informe de impacto medio ambiental no es válido, no hay empresa encargada de vigilar las obras, no se ha acordado justiprecio tras la expropiación de terrenos y las instituciones implicadas se niegan a aportar información de todo calado, argumentos contestados por el consejero de Transportes, Antonio Beteta, du-

rante su visita a la M-206.

"Curar los miedos no puedo; lo que se está haciendo tiene todos los requisitos técnicos", comentó Beteta el martes, cuando indicó en que "si hubiera algún desperfecto en alguna vivienda, la Comunidad de Madrid correría con los gastos". "Todo el mundo quería un Metro que uniera Torrejón con Madrid y esa conexión se hará con la mayor garantía técnica posible", apostilló el consejero de Transportes.

Además, el político regional brindó el apoyo de su Consejería a través del Ayuntamiento: "Sin duda, la dirección



Antonio Beteta, Transportes

general contactará con el Ayuntamiento de Torrejón para que nos ponga en contacto con esos vecinos que quieren conocer la marcha de las obras".

Por su parte, Gordillo consideró "lógico" que los vecinos estén preocupados, "ya que no hay constancia de que, por ejemplo, haya sido adjudicada la vigilancia de las obras". Asimismo, Gordillo se postró a las reclamaciones de los vecinos, "pues haremos cuanto quieran", y recalzó la existencia de un estudio geotécnico global que discute la seguridad de las obras.

El debate de TWITTER

PARA NO PERDERSE DETALLE

@victorayora 28/11/11 → Soy de los perjudicados por las obras, creo que la calle Londres no era la mas indicada para las obras del metro, pero acabará siendo bueno.

@nessness1970 28/11/11 → Existiendo cercanías un nuevo metro no aporta nada. + civis a chamartin

@ani_ta87 29/11/11 → Conectar con chamartin en 20min dsde la c/londres, es una garantia de calidad en las comunicaciones para la ciudad

@jeteleco 29/11/11 → Más necesario es el apeadero de El Soto

ÚLTIMAS PLAZAS PARA:

VIGILANTE DE SEGURIDAD	ESCOLTA PRIVADO	POLICÍA NACIONAL	MILITAR ACCESO A TROPA
POLICÍA LOCAL	GUARDIA CIVIL	BOMBERO	AUXILIAR ADMINISTRATIVO COORDINACIONES LOCALES

¡SIN LÍMITE DE EDAD!

EN CASTILLA LA MANCHA

Y ADEMÁS ...



Vigilante de Explosivos
Operador Escanner
Director de Seguridad
Jefe de Seguridad
Ayte.Inst.Penitenciarias
Maestro



Licencia de Armas
Detective Privado
Portero de Discoteca
Conducción Evasiva
CNP. inspector

Más información aquí

Entidad Organizadora



CEP Cervantes

Centro de Estudios Profesionales Cervantes

C/ Santiago, 5. 28801. Alcalá de Henares. Madrid
www.cepcervantes.com

TLFS.

91 879 82 99
91 879 87 46