

## ENTREVISTA

Emilio García Guisado desarrolla ya su segunda legislatura como alcalde almadense, con miras a hacer realidad en estos cuatro años todos los proyectos que aseguran un futuro provechoso para una localidad que ha quedado viuda de su principal fuente de riqueza durante siglos. Atrás ya el mercurio, Guisado es consciente de que la temperatura de Almadén ha de normalizarse a base de nuevos yacimientos industriales, fundamentalmente los relacionados con lo ecológico y, sobre todo, con la puesta en marcha de la tan ansiada autovía A-43.

## « Necesitamos un plan de choque para el desarrollo industrial »

Redacción

**Para empezar con un tema muy importante para el pueblo, ¿cómo afectará a Almadén la apertura de la futura autovía?**

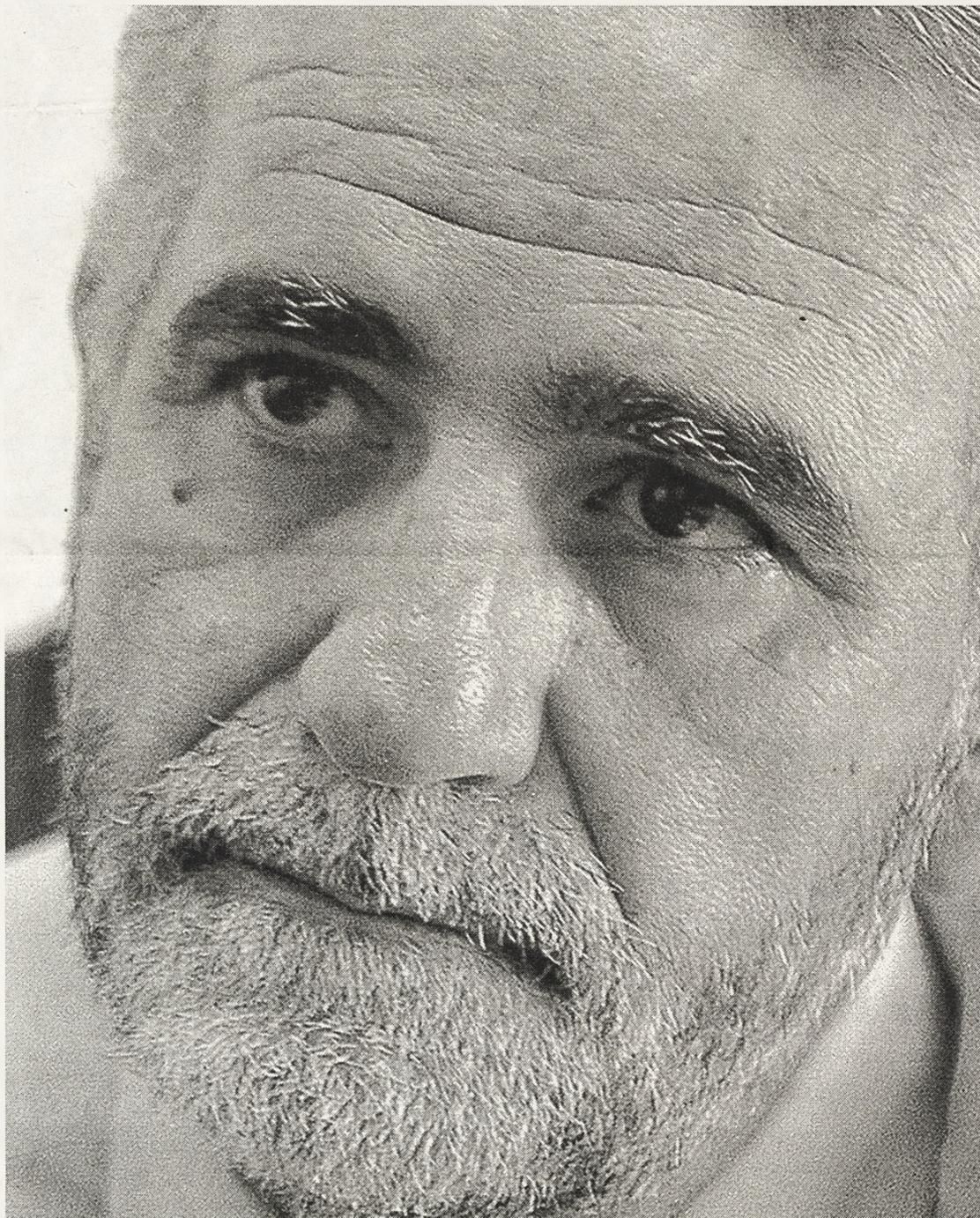
Los pilares que han de sostener el Almadén del futuro, el nuevo Almadén que queremos construir, pasan inevitablemente por tener buenas comunicaciones. Aquí se han abierto unas expectativas extraordinarias desde el momento en que el Gobierno de Castilla-La Mancha se compromete con el Gobierno de España en que la autovía que comunicará el Levante con Lisboa, Portugal y Valencia, pase por Almadén. Es un empeño de los gobiernos de Bono, que incluso ha mantenido con todo el ímpetu y con toda la voluntad el Gobierno de José María Barreda, en el sentido de que han entendido perfectamente que la mejor manera de articular una comarca deprimida es mediante unas buenas comunicaciones.

**¿Quiere decir que Almadén tiene muchas potencialidades?**

Yo siempre he dicho que Almadén tiene futuro. Que esta comarca está bien situada pero mal comunicada. Bien situada porque estamos equidistantes de Valencia, de Madrid, de Sevilla y de Lisboa; estamos en un eje de comunicaciones importantísimo entre ciudades. Ahora bien, está mal comunicada; no hay carreteras de gran trazado que permitan que las posibilidades de Almadén se desarrollen adecuadamente. Tenemos un proyecto en el ámbito empresarial e industrial, que es un referente que Almadén jamás puede perder de vista. Almadén ha sido siempre tradicionalmente un pueblo minero e industrial y ese referente no lo podemos, ni mucho menos, dejar en la cuneta; al contrario, hemos de potenciarlo.

**¿Qué ha supuesto para Almadén la crisis de la minería?**

Con la profunda crisis de la minería, Almadén deja de producir mercurio y sus explotaciones metalúrgicas dejan de funcionar en el año 2003; y a partir de ahora nos espera un futuro sin mina. Reconvertir 20 siglos de historia y de tradición minera en una comarca para que viva de otras alternativas industriales, educativas pues somos un pueblo universitario, incluso medioambientales y también



turísticas, es muy complicado. Estamos justamente en ese proceso. Es un proceso que desde luego la gente, y yo lo comparto con todo mi pueblo y con toda la comarca, percibe como un proceso lento. Es decir, nos gustaría ver resultados a corto plazo, incluso de inmediato porque el efecto demolidor del cierre de la mina ha sido tremendamente pernicioso para la comarca. Estamos hablando de una actividad que empleaba 2.000 puestos de trabajo directos, más los indirectos que generaba, y que ahora mismo está por debajo de 100 personas. Ese vuelco tremen-

do, esa pérdida brutal de empleo, ha traído como consecuencia un despoblamiento y un envejecimiento de la población.

**¿En qué terrenos se ubicarán las nuevas empresas?**

Todo ese proyecto industrial estará enclavado en 45.000 metros disponibles ya en el Polígono, fase 2, de Pozo de las Nieves, a lo que se suman 180.000 metros cuadrados que va a desarrollar Mayasa en las Eras de Barbudillos, en Castilseras. Creo que son suficientes posibilidades de suelo industrial para estas empresas.

**Para estas empresas será también un papel fundamental el de las comunicaciones, ¿no?**

Las empresas necesitan, por una parte, incentivos para ubicarse en Almadén y, en segundo lugar, comunicaciones. Por eso, todo lo que yo diga, tanto industrialmente, como en el proceso de puesta en valor del patrimonio minero-metalúrgico de Almadén o como pueblo universitario, pasa por tener buenas comunicaciones. La autovía nos parece fundamental. El otro día, por cierto, en un acto público de Zapatero en Puertollano, el presidente Barreda se

encargó de recalcar y de hacer énfasis en que, efectivamente, de las obras de autovías que tiene Castilla-La Mancha en este momento proyectadas, una de las más importantes es la que pasará por Puertollano hacia Badajoz, pasando por Almadén.

**¿Para cuándo la autovía?**

No tengo plazo. Lo que marca el Plan General de Infraestructuras de Transportes del Gobierno de España es que para el 2010 tiene que estar, 2010-2011; en ese horizonte tienen que estar hechas. Desde luego, mucha prisa tienen que darse para que un tramo tan complicado medioambientalmente y topográficamente como es el que une Puertollano con Almadén esté hecho para esa fecha. Creo que si para entonces tenemos ya las máquinas trabajando y está la autovía en construcción habremos dado un gran paso adelante. Pero no me atrevo a hablar de fechas, sobre todo porque la gente, el ciudadano, espera fechas con verdadero anhelo y después, cuando no se cumplen, de alguna forma nos reprochan que no hemos cumplido la palabra dada. De mí no depende la autovía; es una obra de infraestructura de gran calado que depende del Ministerio de Fomento y depende de la sintonía que haya entre Fomento y el Gobierno de Castilla-La Mancha. Pero creo que si en ese horizonte del 2009-2010 tenemos las máquinas trabajando en la construcción de este tramo de autovía sería una buena noticia para toda la comarca.

**¿Cuál es la función de Mayasa actualmente?**

Los organismos de la Unión Europea han aprobado ya la llamada estrategia comunitaria sobre el mercurio, que nos condiciona tremendamente de cara al futuro. No solamente no podemos producir mercurio, cosa que ya no se hace desde el 2003; pero es que tampoco podemos comercializar mercurio. En este momento, lo que hace la empresa pública Mayasa es recoger el mercurio residual de los procesos químicos de las plantas de empresas de clorocáustica por toda Europa. Lo recicla, lo transforma y lo pone con una pureza del 99.99% en el mercado de nuevo, con lo cual que tenga una cierta rentabilidad en su negocio de compra-venta de mercurio nos permite la superviven-