

provincial con Granada. Se inicia de manera intensa la fortificación de Almería

En un teletipo<sup>14</sup> mandado desde Almería al Jefe del Estado Mayor en Valencia por el Coronel Salafranca el 14 de febrero de 1937, podemos verificar la situación en la que quedaba Almería tras la pérdida de Málaga y las actuaciones que se llevaban a cabo para controlar el orden público y para la defensa de la provincia ante el probable avance de las tropas de Queipo. En el informe destacamos la información referente a la presencia de elementos y material militar en la provincia de Almería, y la instalación de baterías en la capital y sus alrededores:

*“Parte del frente. Subsector Ugijar. Contingentes enemigos hacen labor de reconocimiento en la carretera de Albuñol.*

*Subsector de la costa. Sin novedad. El enemigo se mantiene en Motril. Aviación leal de los Alcázares bombardeó la plaza de Motril en momento en que enemigo distribuía el rancho causando grandes destrozos. También bombardeó convoy camiones en la carretera Motril-Vélez de Benaudalla.*

*Gobernador civil solita apoyo para la recogida de armas (milicias y organizaciones obreras provenientes de Málaga), para lo que se usó el batallón de desembarco del Jaime I. Labor que se ha hecho en la carretera. Estas quedaron muy descongestionadas.*

*En Almería disminuye el número de fugitivos, pero quedan gran cantidad que agravan los problemas de abastecimiento y alojamiento.*

*Jefe parque de artillería, capitán Aznar y jefe del servicio de ingenieros coronel Tenllado presentado hoy, empiezan a actuar. Se ha instalado batería antiaérea inmediaciones de Almería perfectamente emplazada, camuflada y protegida por treinta fusiles y dos ametralladoras. Se siguen haciendo trabajos carretera y explanación para baterías costas y antiaéreas inmediaciones cerro san Telmo y Alcazaba.*

*Se ha trasladado a Adra batería 11,50 y mañana irá otra. Se última obra para voladura túneles la mamola y puentes 5 Km. a vanguardia de estos, también preparados destrucciones convenientes en la carretera de Órgiva a Ugijar. Van reconstruyéndose algunas unidades desarticuladas últimas operaciones, en particular décimo batallón de Málaga con 500 hombres. Contingente 200 hombres 6º brigada procedente de Hellín, retraso incorporación a consecuencia bombardeo enemigo estación de Guadix.*

*Copias: ministro de la guerra, subsecretario de la guerra, ministro de justicia, subsecretario del aire, jefe del estado mayor, información y teniente coronel Petrof.”*

Las consecuencias de la derrota malagueña provocaron la desbandada de milicianos de Málaga y la amenaza del avance de los nacionales sobre Almería

con la posibilidad de ocupar toda Andalucía y poner en peligro la importante base naval de Cartagena. Paralelamente, se desarrollaron los planes de construcción de refugios en la capital, así como en otras localidades de la provincia, y se desplegó una intensa propaganda para hacer subir la moral de la población, muy afectada por la derrota.

Para preparar la defensa, a partir del 11 de febrero dos compañías del regimiento de zapadores nº 3, procedieron a fortificar distintos puntos de la comarca del Poniente almeriense, Adra, Aguadulce, Parador de las Hortichuelas y el cruce de la carretera de Roquetas de Mar hasta la sierra de Gádor, estableciendo fuertes posiciones que envolvían a Almería. Se le suma la presencia de un destacamento de soldados en el faro, utilizado como emisora de radio, la instalación de un cuartel del Ejército en Enix y la construcción de un pequeño aeródromo en la actual urbanización de Roquetas, que al ser bombardeado dejó de ser útil<sup>15</sup>.

Hay que contar también con las armas pesadas descritas en el teletipo anterior, consistentes en dos baterías antiaéreas defendidas por treinta fusiles y dos ametralladoras, preparación del terreno para colocar baterías de costa y más antiaéreos en el Castillo de San Telmo y Alcazaba, además de otras dos en Adra. Además, durante el transcurso de la batalla de Málaga, algunas armas que llevaban ese destino habían sido retenidas en Almería: el 2 de febrero una de las dos baterías de 115 y una de los dos antiaéreos de 7,62 provenientes de Cartagena<sup>16</sup>. Acabada la batalla, en el verano, se incorporan nuevas armas, o se verifican las instaladas hasta ese momento, cuando *“El comandante Militar de la Plaza, para evitar alarmas, comunica que se harán pruebas de una batería en la ciudad”*<sup>17</sup>.

De las baterías de costa y los antiaéreos descritos en las inmediaciones del puerto de Almería y cerro de San Telmo, tenemos constancia de la ubicación de parte de ellas en el paraje de Castell del Rey, analizado en el presente trabajo.

El 24 de mayo de 1937, el Comandante Militar de la Zona Exenta, publica en el Diario de Almería las instrucciones a seguir ante un ataque de aviación, al objeto de mejorar la defensa de la ciudad, reiteradas a partir de entonces en numerosas ocasiones también en el resto la prensa de la capital.

*Comandancia Militar de Almería. Instrucciones a seguir ante un ataque de aviación.*

*Primero.- La señal de alarma consistirá en una pita de sirena, dos indicaran que la alarma ha cesado.*

*Segundo.- Al sonar la sirena de alarma, todos los vehículos de tracción mecánica apagaran sus luces y quedarán detenidos en sitio donde no intercepten el*

14.- Doc. 24. 14 de febrero de 1937. Teletipo de Almería a Valencia. Del Coronel Salafranca al Jefe del Estado Mayor, recogido en SALAS LARRAZÁBAL, R. (1973) *Historia de ejército popular de la república*. Madrid. Editorial Nacional.

15.- SALAS LARRAZÁBAL, R. (1973). Opus cit. El historiador roquetero Gabriel Cara confirma la presencia de estas fortificaciones, así como la construcción de varios búnkeres en la zona.

16.- SALAS LARRAZÁBAL, R. (1973) Opus cit.

17.- Diario de Almería, 13 de julio de 1937.