

Los responsables de la central esperan que se declare inconstitucional este gravamen

Zorita tendrá que pagar 400 millones por la ecotasa

J. M. M./ REDACCION
Guadalajara

Se invertirán el próximo año 700 millones en seguridad de un total de 1.100

El jefe de la central José Cabrera, de Zorita, Aquilino Rodríguez ha señalado que calculan que esta central tendrá que pagar unos 400 millones de pesetas en concepto de ecotasa cuando entre en vigor este gravamen que ha creado el Gobierno regional y que entrará en vigor el próximo año.

Esta cifra supone el 11,4% por ciento del total que espera recaudar la Junta con este impuesto. Aquilino Rodríguez incidió en que están en contra de la ecotasa y añadió que no se puede calificar como una tasa sino como un impuesto, ya que por el pago de una tasa el administrado debe recibir una contraprestación mientras que en este caso la administración no da nada a cambio por lo que es un impuesto.

Asimismo, aseguró que están esperando a que siente jurisprudencia la sentencia del Tribunal Constitucional de hace unas semanas en las que se declaraba inconstitucional una tasa similar que el Gobierno de la comunidad balear puso en marcha en el año 91.

Por otro lado, el jefe de la central nuclear José Cabrera, la más antigua de todas las españolas,



La central de José Cabrera, en Zorita, es la más antigua de España en funcionamiento.

aseguró que esta instalación es segura y que a su juicio cumple todas las garantías que le ha exigido el Consejo de Seguridad Nuclear para prorrogar su permiso de explotación.

La central de Zorita tendrá que invertir 1.110 millones de pesetas para adecuarse a estas exigencias del Consejo de Seguridad Nuclear, de los que 700 millo-

nes se tendrán que invertir el próximo año.

Por ahora, la planta nuclear está funcionando actualmente con una licencia de explotación por un período de tres años que finalizará en el mes de octubre del año 2001.

El Consejo de Seguridad Nuclear obliga a la central a mejorar su sala de control y el sistema de

refrigeración de emergencia.

Esta condición es indispensable para poder que la central pueda optar a una nueva licencia, a partir de 2002, de otros seis años.

La central habrá alcanzado al finalizar este año una producción de 1.165 millones de kilovatios hora, el tercer mejor registro de los últimos diez años y el sexto de los 32 años de historia de esta planta, durante los que ha aportado a la red eléctrica unos 30.400 millones de Kilovatios la hora.

No habrá conexión entre los polígonos de Guadalajara

Rechazada la Proposición no de Ley a favor de la autovía

J.M. MIRANDA
Guadalajara

La Comisión de Infraestructuras del Congreso de los Diputados ha echado atrás la Proposición no de Ley presentada por el parlamentario socialista por Guadalajara, Javier García Brea. Brea señalaba que la citada Comisión instó a Fomento para que se pusiese en contacto con el Ayuntamiento de Guadalajara capital para negociar un posible convenio de colaboración que permita la construcción de un tramo de conexión entre el polígono industrial del Henares, en la ciudad de Guadalajara, con la vía de unión que se está ejecutando en estos momentos en las zonas industriales de Azuqueca de Henares, Alovera y Cabanillas del Campo.

Para Brea, la argumentación del PP para rechazar su Proposición no de Ley aludiendo a través del parlamentario popular por Madrid, Ismael Bardiasa, a que Fomento ya había cumplido con la N-II, haciendo especial hincapié al tramo del Corredor de la comunidad madrileña, y en

concreto al Puerto Seco de Coslada, no tuvo justificación.

Según el parlamentario socialista, la falta de conexión de los polígonos del Corredor en la provincia alcarreña con el del Henares en la capital, es un hecho evidente que perjudica notablemente tanto al desarrollo social como

“ ”

El objetivo era unir los polígonos de Azuqueca, Alovera y Cabanillas con el de Henares

económico de muchos municipios guadalajareños, incluida la ciudad de Guadalajara. El Polígono del Henares “tiene unos

problemas de acceso tremendos”. Numerosas industrias utilizan para efectuar su transporte de mercancías la Autovía de Aragón, lo que la construcción de esa vía de conexión facilitaría los accesos a las zonas industriales y favorecería la ubicación de empresas en la provincia.

Brea se queja de que el PP defiende como bueno para Madrid algo que en el caso de Guadalajara rechazan y no les parece conveniente. Se queja de la falta de alternativas que a este respecto ha presentado los parlamentarios populares por esta provincia.

MoviStar Empresas

Por fin la pequeña empresa se va a sentir como las grandes.

Descubre Plus Profesional de MoviStar Empresas. Un gran contrato con el que su pequeño negocio disfrutará de todas las ventajas de la telefonía móvil.

FRUTERÍA MARTÍNEZ
FRUTAS DE TEMPORADA
7ª PLANTA
FRUTAS TROPICALES
6ª PLANTA
FRUTAS BIOTECNOLÓGICAS

INFÓRMESE EN:

CANTELEC
Virgen de las Viñas, 16.
Tomelloso (Ciudad Real)
Tel.: 926 538000

CANTELEC ALCÁZAR DE SAN JUAN
Herencia Km. 1, C.C. Hipermart.
Ciudad Real
Tel.: 926 551025

CANTELEC CIUDAD REAL
Mancha, 11.
Ciudad Real
Tel.: 926 230028

CANTELEC MANZANARES
Jesús del Perdón, 40.
Ciudad Real
Tel.: 609 086750

CANTELEC TOLEDO
Roma, 9.
Toledo
Tel.: 926 538000

CANTELEC TOMELLOSO
Socuellamos, 26.
Ciudad Real
Tel.: 926 506500

Telefónica
MoviStar