

REPORTAJE

Unas 500 personas han sido invitadas al acto, que ha levantado gran expectación

El CEEI proporciona apoyo práctico en las áreas donde resulte necesario, ya con tecnología, marketing, financiación o instalaciones, y sigue prestando asesoramiento a la nueva empresa durante un tiempo prudencial. De esta forma, se asegura que el producto final, la nueva empresa, está dotada de elementos competitivos e innovadores que asegurarán su futuro y la creación de empleo y riqueza en su territorio y facilitarán a las entidades financieras su tarea de evaluación de la empresa en el caso de que solicite financiación.

El proyecto empresarial avalado por el CEEI tiene un 85 por ciento más de posibilidades de salir adelante que otro que no haya sido avalado. Las organizaciones empresariales, centros de investigación o empresas locales podrán así encontrar en un CEEI, un aliado valioso para poder transformar en realidades



El nuevo parque se extiende por una superficie de más de 2.500 metros cuadrados

empresariales lo que pueda ser sólo una buena idea y las consultoras y empresas de servicios se beneficiarán de ser clientes suyos.

Estos centros han dado como fruto desde su creación en 1984 por la Unión Europea a miles de pequeñas empresas en todo el territorio comunitario, con una media de cinco empleados, convirtiéndose así a emprendedores

con proyectos innovadores en directores de prósperas y crecientes empresas.

La experiencia de los CEEI indica que contribuyen al desarrollo efectivo del potencial local de innovación, diversifican la actividad industrial y permiten desarrollar nuevas actividades en sectores potencialmente viables, además de favorecer la creación de productos de gran valor añadi-

do, susceptibles de extenderse en los mercados.

Talento empresarial, innovación, conocimiento del mercado y planificación económica y financiera son los cinco pilares básicos de todo proyecto empresarial que sea apoyado por un CEEI y única garantía de su viabilidad en un cada vez más abierto y competitivo mercado europeo y mundial.

Esta es la conclusión que sacan algunos de los responsables de las administraciones que se han comprometido con el proyecto de construcción de un aeropuerto en la provincia de Ciudad Real, aunque de momento nadie se atreve a lanzar las campañas al vuelo por la necesaria e ineludible financiación de la Unión Europea que sostendría gran parte de los 25.000 millones de pesetas para la realización de la obra.

Un estudio que se presentó hace una semana en la Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real sobre la posibilidad de construir un aeropuerto en la provincia sostiene que el proyecto es viable y recomienda, en el caso de que haya suficiente apoyo económico, poner en marcha un aeropuerto tipo 3. Para ello, sería fundamental el concurso de la Unión Europea que haría sostenible el aeropuerto manchego.

El presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Ciudad Real, Juan Antonio León Triviño, aseguró en la presentación del informe de viabilidad el proyecto que en caso de no recibir la ayuda proveniente de la Unión Europea «nos veremos obligados a conformarnos con otra cosa». León Triviño, en este sentido, se mostró partidario de ubicar el aeropuerto en el corredor de Ciudad Real - Puertollano, con el objetivo de beneficiarse de las posibilidades que ofrece tanto la Alta Velocidad, con estaciones AVE en la capital y Puertollano, y la autovía que unirá a las dos principales localidades de

El Aeropuerto de Ciudad Real, cada vez más cerca

la provincia. El informe, según la Cámara, ha causado muy buena impresión, por lo que se han dado el plazo de un mes para estudiarlo detalladamente.

El futuro del aeropuerto de Ciudad Real sería un área de atracción para la actividad industrial. Según muestra el estudio, habría instalaciones relacionadas con el mantenimiento y reparación de aeronaves y actividades típicas existentes en mayor o menor medida dentro de un recinto aeroportuario.

El informe indica que hay otras que tienen cabida en un área industrial que no están ligadas con la propia aeronave, como son las relacionadas con el tráfico aéreo.

Según el informe, «la creación de un área industrial de este tipo podría promocionarse facilitando terrenos de bajo costo y beneficios fiscales con el fin de atraer industrias relacionadas con la fabricación de elementos aeronáuticos».

INFRAESTRUCTURAS AERONÁUTICAS EN LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL

Emplazamiento	Denominación	Longitud pista (m)	Tipo pavimento	Actividad
Los Pozuelos de Calatrava	Pozuelos de Calatrava	2.000	Asfalto	Av. ligeros
Luciana	El Castaño	2.000	Asfalto	Av. ligeros
Valdepeñas	La Calderera	1.500	Tierra	Av. ligeros
Argamasilla de Alba	El Platero	800	Tierra	Av. ligeros
Almuradiel	El Viso del Marqués	800	Tierra	Av. ligeros
Villamayor Calatrava	Villamayor de Calatrava	900	Tierra	Ultraligeros
Santa Cruz Mudela	Santa Cruz de Mudela	780	Tierra	Ultraligeros
Socuéllamos	Socuéllamos	650	Tierra	Ultraligeros
Pozuelo Calatrava	Pozuelo de Calatrava	590	Tierra	Ultraligeros
Manzanares	Manzanares	500	Tierra	Ultraligeros
Poblete	Poblete	950	Tierra	Ultraligeros
Pozuelo de Calatrava	Pozuelo de Calatrava	450	Tierra	Ultraligeros
La Sacristanía	La Sacristanía	300	Tierra	Ultraligeros

FUENTE: Diversas D.G.A.C.: Guía Camarenilla