

MOTOR

Volvo 960, la elegancia y la innovación técnica se unen a la máxima seguridad

Toledo. D. T.

Para la marca sueca de Volvo, a la hora de diseñar el nuevo modelo 960, se ha primado tanto la elegancia exterior e interior como la tecnología más avanzada para sus motores. El compromiso de Volvo ha sido diseñar un motor que reúna los criterios de fiabilidad, larga vida operativa y respeto por el medio ambiente. Se ha dado prioridad a la potencia a bajas revoluciones en vez de a la potencia máxima a la velocidad máxima.

Se pueden elegir entre un motor de tres litros o uno de 2,5 litros. Ambos desarrollan el par máximo a menos de 2.000 revoluciones por minuto. Con el motor de tres litros y la transmisión automática, el Volvo 960 puede pasar de 0 a 100 kilómetros hora en 9,1 segundos (9,7 segundos para la versión de 2,5 litros con caja de cambios manual). Ambos motores tienen una velocidad máxima de 210 kilómetros/hora y utilizan su potencia con idéntica discreción y suavidad.

Para los fabricantes de Volvo se trata de uno de los motores de seis cilindros más modernos del mercado, construido en aluminio, con 24 válvulas, árboles de levas dobles, taqués hidráulicos e inyección de combustible y encendido controlados por microprocesador. Además, los dos motores tienen camisas de cilindros fundidas en el bloque, a diferen-

DESDE sus confortables asientos, de diseño ergonómico, hasta su motor, con la más avanzada tecnología, hacen que el nuevo Volvo 960 siga siendo considerado como uno de los automóviles más seguros del mercado. Pero además de las excepcionales innovaciones técnicas y de equipamiento, Volvo dispone de «airbags» laterales, siendo el primer fabricante que incluye este sistema de seguridad en coches de serie



El nuevo Volvo 960 incluye «airbags» laterales en los vehículos fabricados de serie

cia de la mayoría de los motores de aluminio. Las correas, las válvulas y la secuencia de apertura y cierre del encendido se ajustan automáticamente.

El Volvo 960 incluye un catalizador de tres vías con dos sondas Lambda, una delante del catalizador y otra detrás, para conseguir un porcentaje de purificación de aproximadamente el 95 por ciento.

Respecto al sistema de seguridad, Volvo es el primer fabri-

cante que ha incluido «airbags» laterales en coches fabricados en serie, este sistema permite a esta casa mantener el liderazgo en el diseño de los coches más seguros del mercado.

Respecto a su confort interior, cuenta con asientos de diseño ergonómico, donde todo es ajustable eléctricamente; volante de seguridad adaptable; acabado en madera dura del tablero de instrumentos y tapizado de cuero en los asientos.

BREVES

□ **Matriculaciones.** Según los datos facilitados por la Dirección Provincial de Tráfico de Toledo, el número de vehículos matriculados en la provincia durante el pasado mes de octubre creció un 41,95 por ciento con respecto al mismo periodo del año anterior. Concretamente, durante el mes de octubre de 1995 se dieron de alta en la provincia de Toledo un total de 746 vehículos, una cifra que ha sido ampliamente superada este año con la matriculación el mes pasado de hasta 1.059 coches. Estos datos demuestran una recuperación de las ventas de vehículos.

□ **Nuevo Alfa Romeo.** La empresa italiana Alfa Romeo comercializará en la segunda quincena de enero su nuevo GTV 3.0 V6 24v, un vehículo que incorpora la última evolución de seis cilindros de la marca. Con este nuevo coupé, Alfa Romeo pretende ocupar un segmento donde no existen competidores directos. Así, espera hacerse un hueco entre los deportivos de hasta 210 CV.

□ **Ford KA.** La característica más acusada del nuevo modelo de Ford, el KA, es la de llamar la atención desde el primer momento. En el apartado de los mini coches es el que se atreve a introducir mayores innovaciones en el capítulo del diseño. En cuanto a sus características técnicas, tiene un motor delantero transversal de cuatro cilindros en línea; 1.299 cc de cilindrada; una potencia de 60 cv a 5.000 rpm. y un consumo medio de 5,9 litros; su velocidad máxima es de 155 kilómetros hora y el precio es de 1.250.000 pesetas.

□ **Opel Vectra.** La casa Opel comenzará a vender en España la versión «Caravan» del nuevo Vectra el próximo mes de marzo. A pesar de que aún faltan varios meses para que se ponga a la venta en nuestro país, la marca Opel ya tiene más de 25.000 pedidos. Según esta empresa, un 40 por ciento del total de las ventas del Vectra corresponderán a esta versión que se presenta con motores de gasolina de 115 y 136 CV.

SOLISS



SEGURO DE AUTOMOVILES