

Opel apuesta por la seguridad, la eficacia y la economía con el nuevo Corsa

RESPETAR el medio ambiente, reducir el consumo de combustible y ofrecer los sistemas más avanzados en seguridad son las metas que se ha propuesto la compañía automovilística Opel y que ha plasmado en el nuevo modelo Corsa. Con versiones en cinco y tres puertas y con motores que permiten un considerable ahorro de energía, este vehículo está preparado para aquellas personas que buscan calidad y seguridad.



El nuevo Opel Corsa incluye, además de calidad, la más avanzada tecnología en seguridad

Toledo. D. T.

El respeto por el medio ambiente se ha convertido en los últimos años en un criterio primordial para las compañías automovilísticas, conscientes de que ya no se valora sólo de un coche su potencia, su diseño y su confort. Por ello, la empresa Opel ha reducido en los últimos doce años el consumo de combustible de sus motores en un 25 por ciento. Las juntas de estos motores y los forros de embrague y freno no contienen amianto. También se ha reducido a un mínimo la utilización del cadmio en todos los componentes. Las pinturas sobre base de agua reducen radicalmente la proporción de disolventes orgánicos. Todas estas ventajas se pueden encontrar en el nuevo Opel Corsa.

Este modelo incluye además la más avanzada tecnología en seguridad: sistema de protección lateral, cinturones autotensables y ABS. Incluso se pueden equipar todos los modelos con el Airbag Opel de gran tamaño en el lado del conductor y del acompañante.

Los motores Ecotec, 1.6 16 V (106 CV) y 1.4 16 V (90 CV) incorporan los más avanzados sistemas electrónicos, para disfrutar de un mayor rendimiento con hasta un 20 por ciento menos de consumo. Además, las nuevas técnicas de fundición controladas por láser garantizan una fiabilidad propia de la ingeniería alemana Opel. A nivel intermedio, el Corsa presenta el motor 1.4 (60 CV), que permite una brillante utilización mixta en ciudad y carretera.

Para una conducción más tranquila, el 1.2 (45 CV) tiene un motor económico y eficaz. En la clase diesel, el nuevo motor 1.7D de 60 CV está equipado con catalizador.

Respecto al equipamiento interior, el Corsa cuenta con el asiento de conductor regulable en altura, de serie en la mayoría de sus versiones. También tiene una completa instrumentación, con un eficaz sistema de ventilación con microfiltro antipolen, y si se desea, existe cambio automático de cuatro velocidades, opcional en el «Swing» 1.4, tres puertas. Además, la suspensión del Corsa con amortiguadores de gas permite un mayor confort.

Abatiendo el asiento trasero, el Corsa ofrece 260 litros de capacidad en la versión tres puertas.

BREVES

□ **Innovaciones en los Volvo S90 y V90.** Volvo ha introducido un gran número de cambios en los S90 y V90 con el fin de ofrecer un nivel mayor de comodidad interior. Se ha ampliado la gama de opciones tanto de la tapicería como de los colores. Los apliques de marquetería del salpicadero, las puertas, la consola central y el volante se pueden solicitar en madera de abedul de veta sinuosa o bien en roble oscuro. La característica más sorprendente es la consola central, completamente remodelada. Tanto la palanca de cambios como el reposabrazos y los controles han sido rediseñados y mejorados para facilitar su utilización y conferirles un tacto más agradable. El selector de marchas y la palanca del freno de mano son del mismo tipo que en los Volvo S70 y V70.

□ **Aries Toledo, S.L.** La empresa Aries Toledo, S.L. cuyo director gerente es Diego Gómez Vigarra, se ha hecho cargo del concesionario Renault de la capital regional, situado en la carretera Madrid-Toledo, kilómetro 63,500, en el término municipal de Ollás del Rey. Según explicó Gómez Vigarra, este concesionario comenzará a funcionar a pleno rendimiento a partir del mes de febrero, una vez que se hayan realizado las oportunas reformas, tras el cambio de titularidad de la empresa, aunque las instalaciones siguen abiertas. Diego Gómez Vigarra es un conocido empresario del sector automovilístico ya que tiene a su cargo varios concesionarios de Renault en distintas ciudades de la región.

□ **Matriculaciones en 1996.** El volumen de matriculación de vehículos creció en la provincia de Toledo durante el pasado año un 11,70 por ciento con respecto a 1995, según los datos facilitados por la Jefatura Provincial de Tráfico. Este aumento demuestra una ligera recuperación de la actividad de venta de vehículos con relación a la profunda crisis sufrida por el sector en años anteriores. En diciembre, las matriculaciones también crecieron.

SOLISS



SEGURO DE AUTOMOVILES