

MOTOR

Nissan Primera, uno de los coches con el mejor comportamiento dinámico de su categoría.

Toledo. D. T.

Para la casa Nissan, su objetivo era desarrollar un coche que se identificara plenamente con el conductor. Que respondiese con fiabilidad y precisión a cada uno de sus requerimientos. Los ingenieros querían conseguir que, al conducir el nuevo Primera, se sintiera una sensación de seguridad y confianza. Para ello, los diseñadores han creado un Primera completamente nuevo, tanto en el interior como en el exterior.

Al aumentar la velocidad, o al tomar las curvas, es cuando más se nota que se está conduciendo uno de los coches más estables, seguros y con mayor confort de marcha de su categoría. Según los expertos, se debe al Sistema de Plataforma de Seguridad Activa, un sistema que combina por primera vez una suspensión trasera multibrazo de control lineal MLB y una suspensión delantera multi-link. El nuevo Primera dispone de carrocerías de 4 ó 5 puertas, dos motores de gasolina 1.6 ó 2.0 y un motor 2.0 turbo diesel. Además existen tres niveles de equipamiento: SE, SLX y GX.

Respecto a los motores, un conjunto de innovaciones tecnológicas los hacen más suaves, silenciosos y ecológicos, ofreciendo una respuesta más rápida y efectiva. Para proporcionar el

EL nuevo Nissan Primera, diseñado y construido en Europa, incorpora uno de los sistemas más sofisticados con el que se haya equipado a un coche de producción en serie, el Sistema de Plataforma de Seguridad Activa. Este sistema, basado en una plataforma de alta rigidez, combina la suspensión trasera multibrazo de control lineal MLB, desarrollada por Nissan para el Maxima QX, con el sofisticado sistema Multi-link.



El nuevo Nissan Primera incorpora el Sistema de Plataforma de Seguridad Activa

mejor equilibrio entre altas prestaciones y bajo consumo, los motores gasolina 1.6 y 2.0 incorporan 16 válvulas, doble árbol de levas en cabeza e inyección electrónica multipunto.

El sistema de control electrónico de inyección ajusta miles de veces por segundo la dosificación del combustible en cada cilindro, mientras que el sistema de gestión del motor controla todos los parámetros para optimizar en cualquier situación la capacidad de respuesta, las prestaciones y

el consumo. El motor 2.0 Turbo Diesel combina las prestaciones de un motor de gasolina con la economía de combustible propia de un diesel.

Utilizando el ordenador Cray II y programas para la simulación de ensayos desarrollados por la NASA, Nissan ha diseñado para el nuevo Primera una estructura con una gran resistencia. A esta base estructural se han añadido también las características más avanzadas en seguridad activa y pasiva.

BREVES

□Volvo S70 y V70. El S70 y el V70 es la nueva generación de coches de los noventa que más galardones ha obtenido: el Volvo 850. Gracias a su nueva línea, su interior completamente renovado y la seguridad mejorada, estos nuevos coches son una evolución del Volvo 850. Su presentación mundial se realizará próximamente en Kirkenes, al norte de Noruega. El diseño del S70 y el V70 ha sido modificado con arreglo a las nuevas tendencias de diseño de Volvo. La carrocería, más redondeada, va acompañada de un interior totalmente renovado, tomado del C70 Coupé. El nivel de seguridad, que ya era uno de los mayores del mundo, ha sido mejorado más aún gracias al desarrollo del sistema de protección SIPS contra impacto laterales.

□Nuevas versiones deportivas de Seat. La compañía española Seat acaba de lanzar al mercado nacional dos versiones deportivas de su modelo Ibiza. Se trata del Cupra con el motor multiválvula de 2.0 litros que rinde 150 caballos, y el turbodiesel de inyección directa, el 1.9 TDi de 90 caballos. Ambos ya están disponibles en los concesionarios españoles de la marca. El precio final del nuevo Ibiza GTi Cupra es de 2.701.545 pesetas.

□«Autoleader». El grupo de empresas «Moisés Alonso», dedicado con gran éxito a la venta de vehículos nuevos en toda la provincia, se ha introducido recientemente en el mercado del vehículo usado y de ocasión con la apertura, en el kilómetro 63,300 de la autovía Madrid-Toledo, de «Autoleader». Turismo de ocasión, vehículos todoterreno e industriales de gama media y pequeña adquiridos en cualquiera de los cinco concesionarios con que cuenta el grupo «Moisés Alonso» son los productos que fundamentalmente comercializa «Autoleader».

S O L I S S
S E G U R O S

Seguros en Castilla-La Mancha