

GUILLERMO PANIAGUA: De novillero a piloto pasando por los negocios.

"Donde hay riesgo hay emoción"

- "Como por ilusión, porque no hay apoyo económico y los premios son muy cortos"
- Este año ha participado en tres pruebas, consiguiendo dos primeros y un segundo puesto.

Guillermo Paniagua, treinta y un años, casado y con hijos, es junto a Ricardo Galiano uno de los escasos pilotos con que cuenta nuestra provincia. No ha sido su último triunfo la única razón de su presencia en nuestras páginas, sino que una corta, pero fructífera trayectoria deportiva avala su fama de hombre rápido y seguro. "LA REGION" testigo de los acontecimientos deportivos de nuestra tierra, ha querido vivir unas horas dentro del coche que pilota Guillermo. Nos habla de sus ilusiones y la falta de ayuda económica por parte de las casas comerciales, así como del olvido que sufren de los medios de comunicación.

El piloto toledano se encuentra participando en la Copa de Castilla de Montaña. Hasta el momento ha concurrido a tres carreras; la subida al Atalaya en Ciudad Real donde fue segundo y las subidas al Cerro Negro en Talavera y de Invierno en Alcalá de Henares donde consiguió la victoria. Se encuentra clasificado en tercer lugar con 600 puntos y a falta de una sola carrera, subida al Cabezón en Valladolid, aun cuenta para el título.

Su coche es un Seat 1800 124, FI 82 categoría regional que domina a la perfección. Comenzó corriendo dos años en Karts, pasándose más tarde a Rallys y pensando en correr el año próximo en el Grupo 1 Nacional. Su copiloto, con el que presume de una gran comprensión es Enrique Alcalde. Nuestro personaje nos explica que el principal problema es la falta de patronazgo de las casas comerciales; "Pilotar un coche es bastante caro, y estar



Un momento de la entrevista a uno de los más genuinos representantes de la velocidad toledana

re, si concentrarse y relajarse— totalmente en la carrera. "En los entrenamientos a veces he saludado a mi mujer y a mis hijos, pero en carrera me es imposible verlos". "Antes de una prueba hay que estar absolutamente descansado y aunque esto suponga algún sacrificio lo

dente" añade. Fue en el Rally de los Remedios cuando iba ganando la prueba. No fue grave, pero tuve un fuerte dolor en las costillas.

Sobre las condiciones climatológicas entiende que lo más peligroso es la lluvia. "La lluvia te hace correr de distinta forma". "La conducción se hace mucho más difícil, la velocidad es mucho menor y hay que hacer gala de una gran seguridad".

La relación entre los pilotos la considera buena. "Como todos somos jóvenes y luchamos por una misma afición, aun dentro de la lógica competencia, terminada la prueba nos tomamos una cerveza juntos".

"Dentro de la prueba me olvido de todo y de todos" asevera. "Tan sólo voy pendiente del cuentavueltas, a fin de llevar el coche más revolucionado y poder realizar de esta manera los cambios en óptimas condiciones".

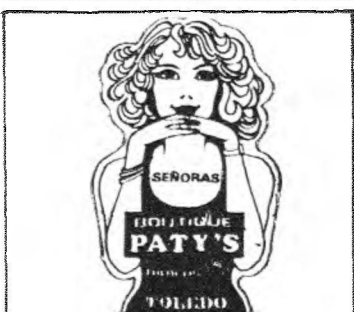
Con respecto a su coche, Paniagua manifiesta que no hay demasiadas diferencias de

un turismo normal, salvo el tipo de neumáticos, la amortiguación y las barras interiores de protección. "En la carrera hago lo que no puedo realizar por una carretera normal".

"En el trazado de las subidas, hay unas más bonitas que otras". "Considero bonita una curva si se puede ir fuerte y tiene algún peligro. Un ejemplo es la subida al Puerto del Pico".

"Mi forma de conducir es rápida y segura, lo que considero las bases para llegar lo más lejos posible. En este sentido admiro a nuestro Campeón de Europa de Rallys, Zanini". "La velocidad máxima que ha llegado a alcanzar en una subida ronda los 150 km/h."

Le preguntamos a continuación si tenía alguna queja de los jueces y comisarios de carrera. "En absoluto, nos responde; son chavales jóvenes, no profesionales y ayudan en lo que pueden. Tan sólo en una ocasión tuve un problema con un comisario que se negaba a dar



El piloto en un instante de reposo. En la competición el vehículo rugirá

me la salida si no colocaba bien el extintor. Tras mucho dialogar, el comisario técnico me concedió la salida".

El nivel nacional lo considera flojo. "Hay excelentes pilotos, incluso para Fórmula 1 (la fórmula reina), pero los problemas económicos hacen achantarse a la gente". "Buena prueba de ello es el asunto de las ruedas. Cada dos pruebas se han de cambiar inevitablemente, lo que representa un gasto de al menos 20.000 ptas".

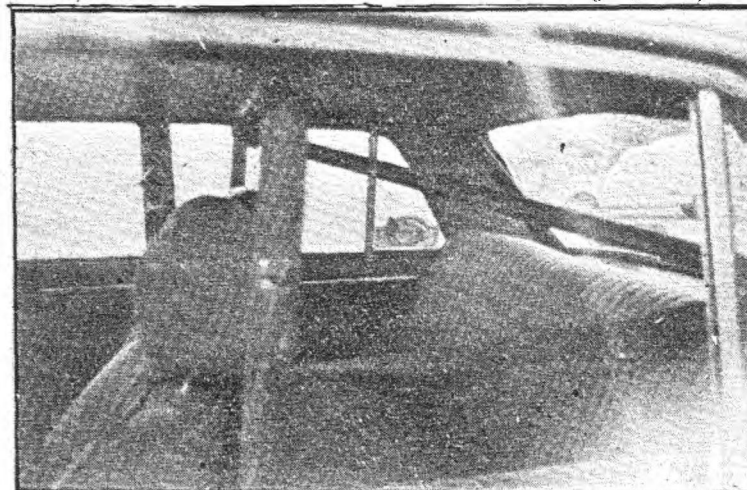
Su proyecto inmediato es pasar al Grupo 1 Nacional. "También podría correr al 4 Alpine pero no dispongo de 3 millones de ptas. — Ya el grupo 1 me representaría un millón de

cree en los límites de edad. "Creo que se pueden hacer cosas desde los 16 años, hasta que el cuerpo aguante".

"A mí, mi mujer nunca me ha dicho que abandone esto". Sabe que me gusta y eso es todo. Lo único que pasa es que quiere presenciar todas mis pruebas para tranquilizarse".

A nuestra pregunta de que le parecería que su hijo le imitase asegura que; "le ayudaría siempre en los que pudiera". "Además, mi hijo mayor es un apasionado de este deporte, y si le veo cualidades, por supuesto que no me negaría a que entrara en este mundillo".

Esta fue nuestra charla con Guillermo Paniagua, un joven



Las barras de hierro, factor importante para la seguridad en las pruebas

ptas como mínimo".

Aun sin querer entrar en problemas directivos, mostró su satisfacción por las elecciones de Lucas Sanz para la Regional y Roclu para la Nacional. "Con el que no estoy tan de acuerdo es con el actual Presidente — hasta la toma de posesión de Roclu— Alfonso de Baviera — que es el culpable de que vaya a desaparecer la prueba del Jarama para la fórmula 1".

Guillermo Paniagua no

piloto toledano, que, aun no siendo excesivamente conocido, es un hombre con el que habrá que contar en un futuro próximo para engrandecer este deporte en nuestra tierra, tan necesitada de jóvenes como él. auténticos "amateurs" y luchando, es por el placer competitivo y la erótica de la velocidad.

Damián VILLEGAS
y Emilio PALENCIA



Una bella panorámica con Toledo al fondo, donde contrasta la quietud de la ciudad y la máquina ruidosa de Guillermo Paniagua

seguros que lo hago por afición — hago gustoso".

Ahondando en este tema, nos insiste en ser un piloto privado, sin tener a nadie detrás. "cada carrera me sale por unas 40.000 ptas y las inscripciones cuestan 3.500 ptas; teniendo en cuenta que los seguros a los participantes salen por 140.000 pts y los premios no pasan de 7.000 no es como comprenderéis, lo que se dice un buen negocio".

Asegura no sentir miedo, pe-

Entrando en el mundillo de las carreras, declara que la licencia se puede conseguir con 2 años de antigüedad del carné de conducir y 3.000 ptas. Manifiesta que en nuestro país existe gran afición al automovilismo deportivo, sobre todo en Madrid y Talavera de la Reina, siendo Cataluña la región de mayor nivel al contar también con mayores ayudas.

"Tan solo he sufrido un acci-

FOTOGRAFIA

REPORTAJES DE BODA
RECORDATORIOS
COMUNIONES

RETRATOS
MURALES
TRANSPARENCIAS

REVELADO B y N, COLOR, DIAPOSITIVAS
Y TODO LO RELACIONADO CON FOTOGRAFIA

CENTRO COMERCIAL "EL MIRADERO"
LOCAL núm. 203 Telf. 22 99 63

TOLEDO