

El PP saca adelante el Plan de Carreteras que el PSOE dejó en la cuneta

Con Guarinos al frente de la Diputación se han destinado 60 millones de euros a mejorar más de medio millar de kilómetros de la red provincial

El PSOE y sus dirigentes nunca han creído en el importante papel que desempeñan las diputaciones, y no ocultan su 'animadversión' -casualmente cuando no la gobiernan- por la Institución Provincial, aunque cuando mandaban en la de Guadalajara no supieron estar al servicio de los pueblos.

Sin embargo, algo ha cambiado durante el último mandato. Con el Partido Popular al frente de la Diputación, la Institución vuelve a ser el referente necesario e insustituible para dar respuesta a las principales demandas de los municipios. De hecho, el equipo de Gobierno que preside Ana Guarinos ha sacado adelante un Plan de Carreteras que el PSOE había dejado tirado en la cuneta, de manera que en los últimos cuatro años se ha duplicado la inversión y se han arreglado el doble de kilómetros, consiguiendo poner al día el plan ejecutando las obras previstas cada anualidad. Además, el sistema de adjudicación implantado por el PP ha permitido importantes ahorros que se han destinado íntegramente a mejorar más carreteras.

Con el PP, la inversión alcanza los 60 millones de euros en mejorar más de 550 kilómetros de una red que resulta de vital importancia para los habitantes de esta provincia y para el desarrollo de sus pueblos. Con ello, el Plan de Carreteras que el PSOE se quiso cargar presentado un recurso ante los tribunales, está ya ejecutado al 75 por ciento -y llegará al 80 por ciento antes de acabar este año-, con 860 kilómetros arreglados hasta el momento, de los 1.200 kilómetros que está previsto mejorar cuando se de por terminado el programa.

De momento, ya se han aprobado todos los proyectos del Plan de Carreteras de la Diputación de Guadalajara para este año, que contempla 10 millones de euros de inversión, una cantidad muy importante seguir renovando la extensa red que une los pueblos de Guadalajara y que permitirá mejorar sus comunicaciones y la calidad de vida de sus habitantes.



Por dejar claro el esfuerzo y el trabajo que cada uno es capaz de hacer, en lo que concierne al Plan Provincial de Carreteras, con el que la Diputación prevé actuar en 1.200 kilómetros en las zonas 1, 2 y 3 -zonas de Sigüenza, Molina de Aragón y Guadalajara-, el resumen es como sigue:

-Zona de Sigüenza: 16 millones de inversión con el PP y más de 140 kilómetros ya arreglados, frente a los 7,9 millones de euros que los socialistas invirtieron en esta zona para reparar 79 kilómetros.

-Zona de Molina de Aragón: más de 17 millones de euros invertidos y más de 250 kilómetros arreglados con el PP, frente a 4,8 millones de euros que destinó el PSOE para actuar en apenas medio centenar de kilómetros.

-Zona 3 de Guadalajara: con el PP al frente de la Diputación, la inversión en las carreteras de esta zona se aproxima a los 23 millones de euros -donde el PSOE sólo destinó 16,5 millones-.

Más y más



Febrero sella el mayor descenso del paro de los últimos 14 años

En la provincia de Guadalajara el desempleo ha bajado en el último año casi un 11%

Suma y sigue. Febrero sella el mayor descenso del paro de los últimos 14 años: hay 13.538 parados menos que el mes anterior y 300.333 parados menos que hace un año (-6,24%), siendo la mayor caída interanual desde 1999; además, la contratación indefinida a tiempo completo crece un 30,6%. Es el mejor febrero desde 2017 -en cuanto a paro se refiere-, porque desde 1996 el desempleo venía creciendo en los meses de febrero una media de 90.000 parados.

Los datos positivos también afectan a la provincia de Guadalajara, donde el paro sigue bajando: en febrero, un 0,21% menos, con 47 personas que

encontraron empleo ese mes... y van 20 meses seguidos de bajada del paro. En el último año -de febrero de 2014 a febrero de 2015- la tasa interanual se sitúa en el -10,89%, lo que significa que ahora hay 2.689 personas menos registradas en las oficinas del paro que hace un año.

Con un incremento del 36,68%, Guadalajara es también la provincia de España en la que más ha aumentado la contratación durante el último año, es la que registra la menor tasa de desempleo de Castilla-La Mancha y se sitúa muy por debajo de la media nacional. Además, en 2014, Guadalajara ha sido la provincia española que ha liderado en España la creación de empleo, con un avance porcentual del



5,15 por ciento, duplicando el aumento que se produjo en el conjunto del país.

Del negro al blanco

Cuando las cifras son favorables durante un periodo tan grande, no hay que perder de vista algunas cosas. Así, conviene recordar que con el PSOE gobernando en Castilla-La Mancha, el paro tuvo la friolera de 47 meses de subida interanual en esta región, mientras que con María Dolores Cospedal al frente del ejecutivo castellano-manchego, ya van 18 meses de bajada. Es más, durante el último mandato del PSOE, el desempleo creció en la provincia de Guadalajara en 15.829 personas, un 233%.