

Nos hemos enterado por la prensa

El Ayuntamiento invertirá 1,5 millones de euros en el adecentamiento de la zona industrial

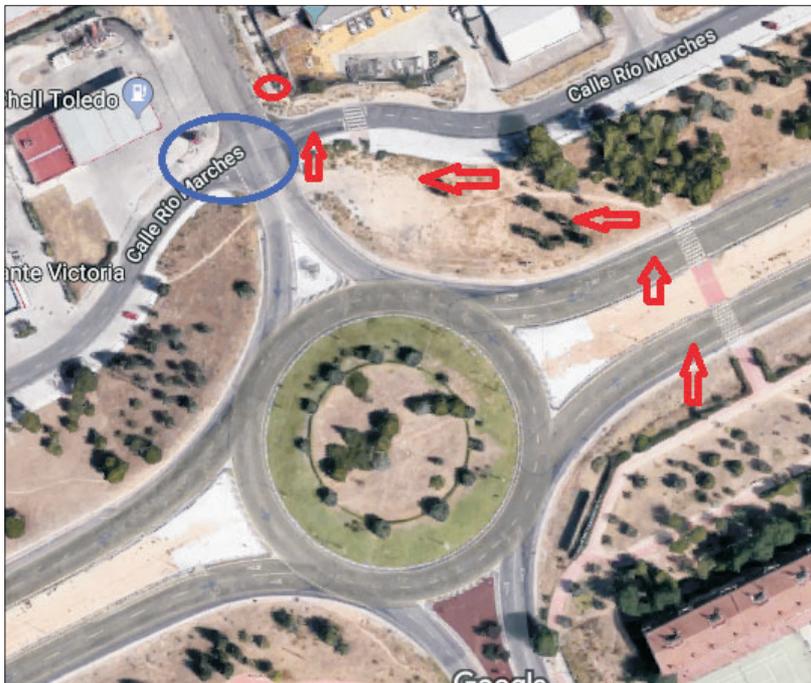
► Sin duda, el adecentamiento de las calles Valdemolinos, Valdelospozos, Valdecavero, Río Estenilla, Río Nogueras y Ventalomar, en el Polígono Industrial, es una gran noticia. Para ello se actuará sobre el firme de la calzada, el acerado, la creación de aparcamientos y la mejora de las zonas verdes, con un presupuesto de licitación de 1,5 millones de euros. Pero empieza a ser una mala costumbre del Equipo de Gobierno que, teniendo un Consejo de Participación, estemos obligados a enterarnos de las cuestiones relevantes del barrio por los medios de comunicación ¡Qué diferente era cuando todos los planos y todas las intervenciones se podían consultar en el despacho de la Junta de Distrito!

Vecinos

Si los nuevos consejos de Participación y la idea del actual gobierno municipal es que la participación se constriñe a dar 200.000 euros por barrio, que fue una iniciativa de Ganemos, y después ir en cada rueda de prensa con el latiguillo «respondiendo a la demanda de los vecinos» por delante, no es ni de largo el modelo de participación ni demandado, ni prometido y que se está recortando alarmantemente.

Según hemos podido leer en La Tribuna, nos parece que el planteamiento es bueno y mejorará bastante todos los accesos verticales desde la N-400 a la calle Jarama, que vertebró la zona industrial como eje longitudinal.

El proyecto de adecuación elaborado por el Ayuntamiento de Toledo apunta la necesidad de proyectar un aparcamiento en oblicuo sobre el actual en lí-



Como vemos, si se cruza la N-400 por alguno de los pasos de peatones, que ya implica riesgos, pues nunca se ha llegado a instalar el semáforo de botón o en ámbar tal y como se prometió, llegamos por la tierra a cruzar Río Marchés y nos situamos donde el círculo rojo, en tierra de nadie, y para cruzar esta calle el círculo azul señala una zona bastante conflictiva que no sabemos cómo se organizará.

nea, en el margen derecho en la calle Valdemolinos, “una actuación acorde con las obras ejecutadas recientemente en la parcela del Burguer King”. En el otro margen, el adjudicatario del proyecto tendrá que reordenar los accesos a las naves y a la gasolinera ubicada en este vial. Además, está previsto mantener los árboles y plantar uno más.

“Las actuaciones se olvidan de los peatones”

En la calle Valdelospozos los trabajos se centrarán en el pavimento, como en el resto de las calles, ya que la visita de los técnicos a la zona ha concluido que en todas se presentan “patologías”, sobre todo, grietas y cuarteo “por su agotamiento superficial”. Además, se habilitarán dos bandas de aparcamiento en línea a ambos márgenes de la calzada, se conservará el arbolado, salvo un ejemplar, y se retirarán los arbustos.

La actuación prevista en Valcavero es muy similar a la de Valdelospozos. La empresa

adjudicataria del proyecto renovará el firme, creará dos bandas de aparcamientos y construirá nuevas aceras.

La calle Estenilla parte como uno de los viales con mayor número de actuaciones, ya que al margen de los trabajos de la calzada y el acerado se contempla la recuperación de unas zonas verdes degradadas, y la reordenación y aumento de las plazas de aparcamiento.

Río Nogueras y Ventalomar

completan el proyecto. En ambas se renovará el firme, se actuará en el acerado y se crearán plazas de aparcamiento. En la última se logrará con la transformación de la mediana en dos bandas de estacionamiento.

Evidentemente todo esto está bien, pero parece que el ayuntamiento pone el acento en el tráfico rodado y en los aparcamientos, que sin duda son muy necesarios así como su ordenación.

Pero no vemos al peatón por ninguna parte ¿Habrán pasos de peatones al menos al principio y final de cada calle? Ya han sido varias veces las que se han demandado que en la calle Río Marchés se pongan más pasos de peatones y se atempere la velocidad.

Atención especial nos merece la zona más próxima de Estenilla a la N-400, pues es un galimatías y un enredo cuando se logra superar el paso de peatones sobre la N-400, y después, hay que jugársela para cruzar Marchés.

Por otra parte, no se avanza en la construcción de otra pasarela sencilla, sin recovecos, para cruzar de la zona residencial a la industrial, tal como han pedido los vecinos de la zona de la Escuela de Hostelería, en la fase 5ª. ¿Por dónde cruzan ellos?

También habría que debatir si en la intersección de la calle Nogueras (zona baja de Guadarrama) con Jarama es, o no, necesaria una rotonda o señalización semafórica.

“Sería necesaria alguna pasarela sobre la N400”

Nos preguntamos si se contempla algún paso de peatones en estas calles donde se intervendrá, Valdemolinos, Valdelospozos, Valdecavero, Río Estenilla, Río Nogueras y Ventalomar, o sólo se piensa en el automóvil, porque al parecer lo que prima es conseguir más aparcamientos, que hacen falta.



La calle Valdelospozos será otro de los espacios donde se intervendrá.