

“La oficina de consumo de Torrejón abre de 9 a 1 y con cita previa, pero el comercio podrá abrir 24 horas @dtorrejonweb #LaPelaEsLaPela!”

@Vicky\_Talbo Vía Twitter

“Que se trate de investigar por parte del Ayuntamiento a los trabajadores que aprovechan malos tiempos para darse de baja sin estar enfermos. Viva la picaresca.”

Carlos Pérez. Vía dtorrejon.es

DEL 23 AL 29 DE DICIEMBRE DE 2011  
www.dhenares.es

# Rajoy, Torrejón te llama

El municipio espera el impulso de la estación del Soto, nuevos accesos a la A-2 y acción contra el estruendo aéreo, entre otras medidas

E. SÁNCHEZ | TORREJÓN

redaccion@dtorrejon.es Twitter: @dtorrejonweb

Torrejón está necesitado de atención nacional. Entre algunas peticiones accesorias del Ejecutivo local al Estado, varios puntos son reclamados con énfasis, pues de su desarrollo depende la evolución de la ciudad. La construcción del apeadero de Cercanías del Soto del Henares, la mejora de los accesos a la A-2 y la retirada de la Base Aérea son las reclamaciones que el equipo de Rollán ha transmitido con asiduidad al Ejecutivo socialista, que hizo oídos sordos durante su mandato.

La llegada del PP, encabezado por Mariano Rajoy, a la comandancia del Gobierno nacional abre un nuevo escenario para el municipio torrejonero, que podría ver flexibilizado el trámite de algunos de estos proyectos. El portavoz del PP en Torrejón, José Luis Navarro, comentó en una entrevista concedida a DTorrejón.es su esperanza de que el nuevo Ejecutivo estatal potencie los proyectos que incumben al municipio.

## El tren en el Soto

“Un Gobierno más eficaz agilizará las cosas en esta cuestión que, desgraciadamente, a pesar de ser una competencia del Ministerio de Fomento, se han negado a financiar”, indica Navarro, que acusa al Gobierno nacional de “haber negado los permisos para que el Ayuntamiento y la Comunidad de Madrid desarrollen este importante equipamiento para Torrejón, la única ciudad de Madrid de más de 100.000 habitantes que solo



cuenta con una estación de Cercanías”.

Las palabras de Navarro evidencian el malestar local ante la plomiza marcha de este proyecto, prometido a los vecinos que apostaron por instalarse en la zona más oriental del municipio. De cualquier forma, el alcalde se refirió recientemente al proyecto, “ya que tenemos un texto que podemos catalogar como definitivo sobre la segunda estación ferroviaria en la ciudad”.

## La conexiones de la A-2

Las conexiones de los ejes viales de la ciudad con la A-2 no cumplen con las expectativas de los vecinos. Así, tanto la ciudadanía como el Ejecutivo local re-

claman reiteradamente una reordenación de los accesos a la autovía de Barcelona, con nuevas infraestructuras. El alcalde se refirió a este asunto recientemente en la moción en la que solicitaba 16 acciones al Gobierno de la Nación. “Se deben mejorar los accesos a la A-2 y construir un nuevo carril, el BUS VAO entre Torrejón y Madrid”, comentó el regidor torrejonero.

## Cansados de la Base

La histórica reivindicación del Ayuntamiento de Torrejón por la carga que supone la Base Aérea fue recogida sin dilación por Pedro Rollán cuando asumió el poder en la ciudad. La macro moción de peticiones al Estado del pleno ordinario de octubre también recoge este apartado en los siguientes términos: “Trasladar la base aérea, y hasta que se produzca evitar que el vuelo de sus aviones afecte a la ciudad”.

La afección sufrida por el municipio derivada del emplazamiento de la instalación militar se complementa con la configuración sur de Barajas. La huella sonora de Madrid-Barajas establecida por Aena, actualizada en el año 2008, ignora a gran parte de los municipios afectados por los decibelios de los vuelos aéreos. La configuración sur somete a distintas zonas de la ciudad, como el barrio de las Fronteras, Fresnos y San Benito, al ruido procedente de la actividad aérea.

¿Qué necesita Torrejón de Mariano Rajoy?... www.dtorrejon.es

EL ALCALDE LO DEFIENDE

## Rollán salva el Pacto Local por el Empleo de la austeridad

E. SÁNCHEZ | TORREJÓN

emiliosanchez@diariodecalca.es

El primer edil de Torrejón, Pedro Rollán defiende la pervivencia de las negociaciones en pos de desarrollar el Pacto Local por el Empleo, cuyo progreso se ha puesto en tela de juicio desde la oposición y los sindicatos. La puesta en marcha del acuerdo entre agentes sociales con el objetivo de impulsar el empleo en la ciudad “se desarrollará en los mismos términos que en la edición anterior”, considera el alcalde.

“Habrá que optimizar recursos. En vez de externalizar algunos procesos, se usarán recursos propios”, augura Rollán, que emplaza las negociaciones “en desarrollo”. “En la primera fase del proceso hemos realizado un diagnóstico de la situación, en busca de advertir cuales son los problemas y las oportunidades”, añade el regidor torrejonero.

“Lo más importante es que consigamos atraer a empresas. Pondremos todas las facilidades”

El Plan de Austeridad y Recorte del Gasto 2011-2015, presentado por el alcalde y el edil de Hacienda, Ignacio Vázquez, la semana pasada, alertó a distintas aristas del tejido social torrejonero, que advirtieron el posible fracaso del Pacto local por el Empleo debido al medio centenar de medidas de contención del gasto ideadas por el Gobierno de Torrejón.

“Lo más importante es que consigamos la instalación de nuevas empresas en nuestro término municipal”, considera el regidor torrejonero, dispuesto a “dar todas las facilidades posibles, incluso renunciando a tasas municipales” para que los emprendedores del Valle del Henares elijan el suelo productivo de Torrejón.

EN EL PASEO DE LA DEMOCRACIA, 178 SE ENMARCAN EN EL PLAN JOVEN DE LA COMUNIDAD

## 238 viviendas en el Soto, entregadas

REDACCIÓN | TORREJÓN

redaccion@dtorrejon.es Twitter: @dtorrejonweb

El miércoles se celebró la entrega de llaves de 1.235 viviendas promovidas por el Instituto de la Vivienda de Madrid (IVIMA), entre las que 238 del total se ubican en el torrejonero barrio del Soto.

El alcalde de Torrejón, Pedro Rollán, entregó las llaves de los inmuebles junto con la presidenta regional, Esperanza Aguirre, el miércoles.

178 de los inmuebles torrejoneros pertenecen al Plan Joven de la Comunidad de Madrid y otras 60 son de protección pública para arrendamiento con

opción de compra. En los últimos años, se han construido en Torrejón cerca de 2.000 viviendas protegidas, con impulso local a través de la Empresa Municipal de la Vivienda y Suelo (EMVS). Los pisos construidos en Torrejón se sitúan en el Paseo de la Democracia 10 y todos tienen un trastero y dos plazas de garaje.